provincie limburg

Provinciale Staten
van Limburg

Cluster	WEGA	**Behandeld**	C.L.G. Gurian
Ons kenmerk	DOC-00284606	**Telefoon**	+31 6 52 08 62 92
Uw kenmerk	-	**Maastricht**	17 juni 2022
Bijlage(n)	-	**Verzonden**	17 juni 2022

Onderwerp
Mededeling portefeuillehouder Statenvoorstel G-22-016 inzake N280 Leudal - definitief PIP en MER

Geachte Staten,

In de commissievergadering voor Mobiliteit en Duurzaamheid van 20 mei 2022 is het Statenvoorstel G-22-016 inzake N280 Leudal - definitief PIP en MER behandeld. Een tweetal insprekers, te weten de belangenorganisaties LLTB en Cumela heeft hier ingesproken op die door GS in het definitief ontwerp, en PIP en MER is opgenomen landbouwroute ter hoogte van Baexem. Daarnaast hebben Statenleden van u in de cie. MD aandacht gevraagd voor de zorgen en wensen van de belangenorganisaties en hun achterban, de agrariërs, die gebruik (moeten) maken van de genoemde landbouwroute.

Graag nemen wij u eerst kort mee in de totstandkoming van de parallelstructuur ten behoeve van landbouwverkeer in dit project. Zoals bekend strekt het project zich uit over een lengte van ca. 9 km vanaf de Kelperbrug over het kanaal Wessem – Nederweert (nabij bij de aansluiting met de A2 bij Kelpen-Oler) tot aan het AZC bij Baexem. De parallelstructuur, breed 7,0 m, vrij liggend van de N280 is in het ontwerp geprojecteerd aan de noordzijde van het tracé.

De N280 is de belangrijkste oost-west verbinding in Midden-Limburg en met name bovengenoemde gedeelte over 9 km is zeer verkeersonveilig. Deze verkeersonveiligheid wordt met name veroorzaakt door een groot aantal zijwegaansluitingen op deze provinciale weg N280. Zijwegaansluitingen worden gebruikt door automobilisten maar ook door landbouwverkeer dat de N280 wil oversteken, af wil slaan naar de zijwegen of de N280 wil oprijden in oostelijke of westelijke richting om hun bestemming te bereiken.

De weg doorsnijdt landelijk / agrarisch gebied. Uitgangspunt was, is, blijft dat zij hun te bewerken percelen kunnen bereiken. Echter landbouwverkeer op een provinciale weg of landbouwverkeer dat een provinciale weg kruist in combinatie met het hebben van veel zijwegen op een provinciale weg die is ingericht 80 km/h op de provinciale weg) is onverenigbaar met twee van de belangrijkste doelstellingen

Limburglaan 10
6229 GA Maastricht

Postbus 5700
6202 MA Maastricht

+ 31 43 389 99 99
www.limburg.nl

die uw Staten aan GS hebben meegegeven met betrekking tot de reconstructie van deze weg, namelijk verbeteren doorstroming en verbeteren verkeersveiligheid.
Aansluitingen op een provinciale weg met een relatief hoge (80 km/h) ontwerpsnelheid zijn potentiële conflictpunten. Anders gezegd, zeker op deze weg, hoe meer aansluitingen hoe meer ongelukken, maar ook hoe meer aansluitingen hoe negatiever de doorstroming wordt beïnvloed. Sinds 2016 staat de trieste balans op minimaal 119 ongelukken waarvan 1 (op dit gedeelte) met helaas dodelijke afloop. Meer dan 80% van deze ongelukken zijn te wijten aan afslaand verkeer van de N280 of oprijdend verkeer naar de N280.

In een lang en uitgebreid proces met een werkgroep stakeholders waarin ook de belangenorganisaties LLTB en Cumela waren vertegenwoordigd is de parallelstructuur langs deze 9 km tot stand gekomen. Een parallelstructuur voor landbouwverkeer maar ook voor verkeer dat woningen, bedrijven en percelen moet kunnen bereiken. Belangenorganisaties realiseren zich dat en accepteren dat. Om conflicten met langzaam verkeer zoals fietsers zoveel mogelijk te beperken wordt aan de zuidzijde (de andere kant van de weg) een vrij liggend fietspad aangelegd.
De eerder genoemde parallelstructuur die volgens de richtlijnen 5,50 m breed moet zijn is in overleg met beide organisaties naar 7,00 m verbreed. Langs de 5,50 m brede parallelweg komt ook nog een grasbetonstrook van 1,50 m. Dit om elkaar passerende landbouwvoertuigen meer comfort, meer veiligheid te bieden. Maar ook om landbouwvoertuigen de mogelijkheid te bieden iets uit te wijken bij een tegemoetkomende auto of fietser die gebruik moeten maken van de parallelstructuur om bij woningen en bedrijven te komen.

Het ontwerp met het verwijderen van zijwegaansluitingen en het realiseren van een parallelstructuur is tot stand gekomen in samenspraak met de werkgroep stakeholders inclusief agrariërs. Dit betekent voor agrariërs meer omrijden om hun percelen te bereiken. Hiervoor is in het ontwerp voorzien het aanbrengen van een 2-tal zogenaamde ongelijkvloerse kruisingen (twee viaducten over de N280 heen) Deze twee ongelijkvloerse kruisingen in combinatie met de twee voorziene rotondes bij Kelpen-Oler en Baexem maken het dat agrariërs en overig langzaam en gemotoriseerd verkeer de N280 op een 4-tal plaatsen van noord naar zuid en omgekeerd kunnen oversteken.

Over het laatste gedeelte (ca. 500 m) van de 9 km te reconstrueren N280, ter hoogte van Baexem is in overleg met de gemeente Leudal afgesproken dat de landbouwroute van de noordzijde naar de zuidzijde wordt verplaatst. Eerder was in het plan voorzien dat de landbouwroute aan de noordzijde over het te vervallen stuk N280 langs de kern Baexem in westelijke route richting Roermond zou kunnen rijden. In de huidige situatie maken agrariërs hier namelijk gebruik van. Echter de gemeente Leudal heeft plannen om het gebied van het te vervallen gedeelte N280 te gaan herinrichten na gereedkomen van de N280 Leudal, mogelijk als een 30 km/h zone, waarbij het niet wenselijk is vanuit verkeersveiligheidsoogpunt om landbouwverkeer te vermengen met ander verkeer in een 30 km/h gebied. Het college begrijpt dat agrariërs liever wel van deze route gebruik willen maken zoals zij dat nu ook doen maar samen met de gemeente Leudal en de inwoners hebben wij immers meerdere belangen af te wegen en komen tot de keuze zoals wij die hebben gemaakt.

Gedeputeerde Maarten van Gaans – Gijbels is als verantwoordelijk gedeputeerde voor de N280 Leudal samen met de verantwoordelijke wethouder van Leudal dinsdag 7 juni 2022 met een afvaardiging van LLTB en Cumela en een drietal agrariërs op locatie van de geplande landbouwroute gaan kijken. Ook heeft Maarten van Gaans – Gijbels door het meerijden op een groot landbouwvoertuig het perspectief vanuit de bestuurder van dit landbouwvoertuig mogen ervaren.

Standpunten en argumenten voor en tegen de zuidelijke landbouwroute zijn gedeeld. Zowel GS als gemeente Leudal zijn er van overtuigd dat de zuidelijke route met een voldoende breedte en een voldoende draagkrachtige verharding kan en zal worden ingericht. Om dit kracht bij te zetten is ook met een 3-tal eigenaren van percelen langs de landbouwroute het gesprek aangegaan om te bezien of zij tot verkoop van grond willen overgaan om de beschikbare huidige breedte van minimaal 6,0 m te vergroten naar minimaal 7,0 m zodat een voldoende brede landbouw-weg ontstaat (vergelijkbaar met die zoals hierboven beschreven parallelweg). In het gesprek met het 3-tal eigenaren is aangegeven hier aan te willen meewerken.
Overeengekomen is dat deze weg ook wordt verhard zodat dit een volwaardig alternatief is.

Daarnaast hebben LLTB, Cumela, agrariërs maar ook een aantal van u aandacht gevraagd voor de aansluiting van deze zuidelijke route op de Kasteelweg. Deze zou naar verluidt onoverzichtelijk en onveilig zijn. Ook hier is GS ervan overtuigd dat deze aansluiting met een aantal aanpassingen waaronder een verkeerspiegel op een overzichtelijke en veilige manier kan worden ingericht.
Ook dit is besproken met de aanwezigen.

Tot slot vinden wij het belangrijk om uw Staten te informeren over het feit dat de zuidelijke landbouwroute op een bijeenkomst voor de werkgroep stakeholders op 9 oktober 2017 is besproken en in een bijeenkomst voor de werkgroep stakeholders op 3 april 2018 opnieuw is toegelicht. In een informatiebijeenkomst voor alle bewoners en belanghebbenden op 21 februari 2019 is aangegeven dat het ontwerp inclusief zuidelijke landbouwroute definitief was. Tijdens deze momenten waren er geen signalen over de zorgen van de landbouwsector over de zuidelijke route.

Mochten Provincie Staten het PIP op 24 juni 2022 niet vaststellen dan betekent dit opnieuw vertraging van minimaal drie maanden met alle nadelige gevolgen van dien. Indexering zal verder oplopen en zoals geschetst vinden er regelmatig ongelukken/aanrijdingen plaats. Sinds de behandeling van het plan in de Statencommissie voor Mobiliteit en Duurzaamheid van 20 mei 2022 inmiddels al weer zes ongelukken/aanrijdingen.
In het kader van primair verkeersveiligheid acht GS dit zeer onwenselijk en hoopt op een zo spoedig mogelijke besluitvorming.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

M.W.A. van Gaans-Gijbels