



betreft : Motie vreemd aan de orde van de dag inzake Naanhofsweg Vaesrade.

De Raad van de gemeente Beekdaelen, bij elkaar in de vergadering van 26 november 2019:

Constateert dat:

- Burgemeester en Wethouders van de voormalige gemeente Nuth in 2017 een verkeersbesluit, ter fysieke wegafsluiting voor gemotoriseerd verkeer, van de Naanhofsweg Vaesrade, hebben genomen ;
- De Naanhofsweg, eeuwenlang een voor het openbaar rij- en ander verkeer openstaande weg is, die vanaf dat verkeersbesluit middels een fysieke slagboom afgesloten werd;
- Dit besluit genomen werd in het kader van een milieu stikstofmaatregel voor het Naturagebied 2000 Geleenbeekdal (154), in verband met de aanleg door de Provincie Limburg van de Buitenring Parkstad Limburg (BPL);
- De Naanhofsweg **NIET** binnen de begrenzing van voornoemd naturagebied 2000 Geleenbeekdal (154) is gelegen, zoals ook blijkt uit de Natura 2000 gebiedsanalyse voor de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) Geleenbeekdal (154) d.d. 15 december 2017 van de Provincie Limburg;
- De Autosnelweg A76 en de Buitenring Parkstad Limburg beiden wel in het naturagebied 2000 Geleenbeekdal (154) zijn gelegen;
- Door de gemeentelijke herindeling de gemeente Beekdaelen wegbeheerder van de Naanhofsweg is ;
- De Naanhofsweg voor de inwoners van Vaesrade een belangrijke ontsluitingsweg is ;
- Door de afsluiting van de Naanhofsweg de inwoners van Vaesrade vele kilometers moeten omrijden, hetgeen voor het naturagebied 2000 Geleenbeekdal (154) extra belastend is voor voornoemde milieu stikstofmaatregel ;

- Door een groot deel van de inwoners van Vaesrade een petitie, tegen genoemde afsluiting van deze weg, is ondertekend en in december 2018 aan de gemeente Nuth werd aangeboden ;
- De BPL op 1 september 2019 geopend werd en met de afbouw van het laatste deel en het turboverkeersplein de volledige BPL, op 29 september 2019, in gebruik genomen werd (info website BPL);

Overwegende dat:

- Het verkeersbesluit uit 2017 aangeeft dat uit verkeerstellingen in 2014 bleek dat circa 550 motorvoertuigen per etmaal gebruik maakten van de Naanhofsweg en als niet overgegaan zou worden tot een fysieke wegafsluiting, de verkeersintensiteiten op de Naanhofsweg zou toenemen naar circa 2000 motorvoertuigen per etmaal;
- Voornoemde toename van verkeersintensiteit naar 2000 in alle onderzoeken als uitgangspunt (rekenmodel) is genomen;
- Indien de Naanhofsweg alleen voor de bewoners van Vaesrade zou worden opengesteld de verkeersintensiteit zeer gering zal zijn en zeker niet boven de in 2014 gemeten circa 550 motorvoertuigen per etmaal zullen komen, omdat bij die meting ook andere bestuurders dan die van Vaesrade geteld zijn;
- Met geringe technische middelen en geringe kosten een dergelijke openstelling voor de bewoners van Vaesrade mogelijk is ;
- De snelheid van 80 km/u op het gedeelte buiten de bebouwde kom van de Naanhofsweg teruggebracht zou kunnen worden naar 30 km/u, hetgeen dan een te verwaarloze stikstofuitstoot teweeg zal brengen ;
- Er voor de bewoners van Vaesrade dwingende redenen bestaan die van groot openbaar belang zijn, zoals economische belangen, de verkeersveiligheid, de volksgezondheid en duurzaamheid ;
- Door openstelling van de Naanhofsweg (ongeveer 200 meter) voor het gemotoriseerd verkeer van de bewoners van Vaesrade, tot minder stikstofuitstoot zal leiden, dan als die bewoners moeten omrijden en vervolgens 3 km door voornoemd naturagebied 2000 Geleenbeekdal (154) moeten rijden om op dezelfde plek te komen ;
- Bij compensatie snelheidsverlagingen van de wegen die daadwerkelijk door het naturagebied 2000 Geleenbeekdal (154) lopen, zoals de autosnelweg A76 van 120 naar 100 en/of de BPL van 80 naar 60 , tot een veel grotere besparing van stikstof uitstoot zullen leiden ;
- De Rijksoverheid voornemens is om de snelheid op autosnelwegen, die door een Naturagebied 2000 lopen, terug te brengen naar 100 km/u, hetgeen voor het ter plaatse gelegen Naturagebied 2000 Geleenbeekdal (154) tot een aanzienlijk mindere stikstofuitstoot zal leiden;

- Voornoemde maatregelen tot een gelijkblijvende of dalende feitelijke depositie zullen leiden;
- Gesprekken met de Provincie Limburg vooralsnog niet tot een gehele of gedeeltelijke openstelling van de Naanhofsweg hebben geleid ;
- Van het bepaalde krachtens de Wegenverkeerswet 1994 door Burgemeester en Wethouders besluiten kunnen worden genomen of ontheffing worden verleend ;

Roept het college op :

Zo spoedig mogelijk een verkeersbesluit te nemen, al dan niet voorafgaand door een Aeries-berekening en/of ADC-toets :

1. een gedeeltelijke openstelling, waarin aan de bewoners van Vaesrade ontheffing wordt verleend om de Naanhofsweg met hun gemotoriseerd verkeer te mogen gebruiken;
2. de snelheid buiten de bebouwde kom op de Naanhofsweg terug te brengen naar 30 km/u ;
3. een terugkoppeling over de stand van zaken voor het 2^e kwartaal van 2020 aan de gemeenteraad te doen;

En gaat over tot de orde van de dag.

Beekdaelen, 26 november 2019

CDA: Twan Schevers

PvdA: Lars Kockelkorn

Vernieuwingsgroep: Hugo Schaffrath

VVD: Ed Slangen

Beekdaelen Lokaal: Henk Reijnders

26/11/'19
Unaniem aangenomen
BW