Amendement – Vervolg Pilot VPA

Dit amendement (wijzigingsvoorstel) hoort bij agendapunt “Actualisatie van de integrale visie en plaatsingsbeleid laadinfrastructuur (laadpalen) (2024-020)”

Raadsvergadering gemeente Nieuwkoop: 29 februari 2024

We stellen vast dat:

- Het college voorstelt om geen vervolg te geven aan de pilot “verlengde private huisaansluiting” (VPA)
- Het aan elektrische auto’s in onze gemeente blijft groeien
- Na 2035 er helemaal geen nieuwe auto’s met fossiele brandstof verkocht mogen worden.

We hebben nagedacht over en houden rekening met:

- De huidige pilot te kort en te beperkt was om er goede conclusies uit te kunnen trekken.
- Er veel haken en ogen aan het plaatsen van een VPA zitten en de gevolgen daarvan nog niet helder zijn.
- De discussie over VPA ook in andere gemeenten gevoerd wordt en de uitkomst daarvan niet eenduidig is.
- Exploitanten van laadpalen VPA als concurrent zien.

We vinden dat:

- Iedere inwoner het recht heeft op de meest optimale laadmogelijkheid.
- Er goed gekeken moet worden naar de verschillende varianten van VPA.

We stellen de raad voor om:

- Besluitpunt 2 te vervangen door :
  De pilot “verlengde private huisaansluiting” met 3 jaar te verlengen waarbij het aantal deelnemers wordt vergroot, zodat er een goede evaluatie gemaakt kan worden.

Ingediend door:

CDA Nieuwkoop	Samen Beter Nieuwkoop	SGP-ChristenUnie	D66
Leon Zoet	Guus Elkhuizen	Gerrit Splinter	Jop van der Pijl

Aangenomen | Verworpen | Stemmen staken | Ingetrokken | Aangehouden

Stemverhouding Leden voor: Leden tegen:

Handtekening griffier

nieuwkoop