

Raadsfractie VVD
Postbus 5100
7600 GC ALMELO

Postadres:
Gemeente Almelo
Postbus 5100
7600 GC Almelo

Bezoekadres:
Haven Zuidzijde 30
7607 EW Almelo

telefoon: **(0546) 54 11 11**
e-mail: **gemeente@almelo.nl**
internet: **www.almelo.nl**

Uw brief 4 juni 2024	Uw kenmerk	Ons kenmerk UIT - 24115524	Datum 2 juli 2024
Bijlage(n)	Doorkiesnummer 0546-54 11 11	Behandeld door A. Jansen	Zaaknummer DCS - 2488767
Onderwerp Beantwoording schriftelijke vragen mbt bruisende binnenstad			

Geachte mevrouw Reinders,

Bijgaand het antwoord op uw schriftelijke vragen d.d. 4 juni 2024 namens de fractie van de VVD.

- 1. Wij begrijpen dat er - zij het vanwege personele wisselingen - geen vast en stabiel aanspreekpunt is binnen de gemeentelijke organisatie voor het CAA. Dit bemoeilijkt onder andere de uitvoering van de plannen voor de BIZ. Hoe gaat u ervoor zorgen dat er een vast en stabiel aanspreekpunt komt en blijft?*
De gemeente hecht aan een goede samenwerking met Centrum Almelo Aktief (CAA). Wij betreuren het dan ook dat er, vanwege personele wisselingen, afgelopen periode geen vast aanspreekpunt was. Op 23 mei heeft de wethouder de CAA geïnformeerd over het nieuwe vaste aanspreekpunt. Bovendien wordt er gestart met het ontwerpen en opzetten van een gezamenlijke organisatie voor het binnenstadmanagement, een belangrijk onderdeel van de uitwerking van de Koers binnenstad. Wij nemen de CAA en andere partners mee in de uitwerking hiervan.
- 2. Het CAA heeft een concreet voorstel neergelegd om de ter beschikking gestelde 300.000 euro te investeren in 'gastvrij parkeren'. Dat gaat om 2 uur gratis parkeren voor bezoekers die met de auto komen. Kunt u aangeven wanneer dit plan van start gaat?*
Op 2 april is het voorstel van de CAA voor 'gastvrij parkeren' binnengekomen bij de gemeente. Zoals ook al aangegeven is dit voorstel door personele wijzigingen blijven liggen. Inmiddels zijn er gesprekken gevoerd met de CAA hoe en op welke manier aan hun voorstel het beste vorm kan worden gegeven. Hierbij wordt ook nagedacht om de doelstelling van 30% meer bezoekers en de verblijfsduur te verlengen te halen. In goed overleg en samenwerking met CAA streven we ernaar het 'gastvrij parkeren' in te voeren.

3. *Wat gaat u doen om ervoor te zorgen dat binnenstadondernemers geen last meer hebben van cliënten van de in de binnenstad gevestigde zorginstellingen?*

De stelling dat alle cliënten van zorginstellingen in de binnenstad voor overlast zorgen, kunnen wij als college niet onderschrijven. Daarnaast is hier niet alleen sprake van een verantwoordelijkheid bij ons als gemeente, maar van een gedeelde verantwoordelijkheid van alle betrokken partijen.

Er zijn verschillende (maatschappelijke) voorzieningen in de (omgeving van de) binnenstad, waaronder de inloop voor verslavingszorg, de nachtopvang en dagbesteding voor kwetsbare bewoners (niet allemaal cliënten van zorginstellingen). Het is een gezamenlijke verantwoordelijkheid om de overlast van deze bewoners te beperken. Zo maken zorginstellingen afspraken met hun cliënten over hun gedrag en spreken ze hen aan als ze overlast veroorzaken. Onze handhavers spreken hen aan als er overlast wordt veroorzaakt; zij kunnen waar nodig ook sanctioneren.

Verder geldt op dit moment een voorbereidingsbesluit voor het overgrote deel van de Binnenstad. Hierdoor kunnen geen nieuwe (zorg)initiatieven gerealiseerd worden, tenzij deze passen binnen de uitgangspunten van de Koers Binnenstad. Hierover vindt separaat besluitvorming plaats. Op voorhand is het toevoegen van een zorginstelling in de binnenstad een ongewenste ontwikkeling, waaraan geen medewerking wordt verleend. Op dit moment zijn wij bezig met het opstellen van een omgevingsplan voor de Binnenstad. Hierin staan de uitgangspunten van de Koers Binnenstad centraal. En voor de doelgroep die momenteel geen passende woonvoorziening heeft, wordt een voorstel uitgewerkt om 'skaeve huse' te realiseren.

4. *Ondernemers ervaren ook overlast van foutgeparkeerde fietsen en langsrazende fatbikes. Kent u dit probleem en wat gaat u eraan doen?*

Wij zijn op de hoogte van de overlast die ondernemers ervaren door fatbikes en foutgeparkeerde fietsen. Mede op basis van uw motie "Verbetering van fietsenstallingen in Almelo" (november 2023) is een breed onderzoek gestart. Dit onderzoek richt zich op verbetering en modernisering van fietsenstallingen in (centrum) Almelo in samenwerking met belanghebbenden. U kunt de resultaten in het najaar van 2024 verwachten. Met de verbetering van de fietsenstallingen sluiten we beter aan bij de wensen van de fietsers en daarmee is er hopelijk ook minder sprake van foutgeparkeerde fietsen.

Fatbikes zijn een landelijk probleem. Het kernwinkelgebied van Almelo is toegankelijk voor fietsers, inclusief fatbikes. Handhavers blijven optreden bij veiligheidsrisico's.

Wij hopen dat wij uw vragen hiermee naar tevredenheid hebben beantwoord.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Almelo,
de secretaris, de burgemeester,