



Elsloo, 9 februari 2026

SCHRIFTELIJKE VRAGEN

(Ex art. 155 lid 1 Gemeentewet jo. art. 42 Reglement van Orde)

Betreft: diverse perikelen omtrent verkeersveiligheid in Elsloo

T.a.v.: het college van B&W

Ons kenmerk: 20260702KH/IE/LF

Geacht College,

In opgemelde aangelegenheid richten ondergetekenden zich thans tot u inzake het navolgende.

Aanleiding

CMB heeft de afgelopen periode de nodige signalen vanuit de inwoners van de kern Elsloo ontvangen over uiteenlopende aangelegenheden op het gebied van verkeersveiligheid. Als volksvertegenwoordigers zien wij aanleiding om deze signalen hierdoor bij Uw College kenbaar te maken. Zulks aan de hand van schriftelijke vragen die op basis van de navolgende onderwerpen zijn opgebouwd:

1. Stationsstraat Elsloo
2. Kruising Michiel de Ruytersstraat en Rembrandtstraat & Jacob Catsstraat Elsloo
3. Spoorwegovergang Beek-Elsloo

Alvorens bovenstaande drie onderdelen nader te belichten, merken ondergetekenden op dat deze allemaal samenhangen met de nodige reconstructies die zijn doorgevoerd door de gemeente Stein. Daarover geldt dat CMB voorstander is van het aanpakken van deze infrastructuur. Alleen bij ieder project zijn er altijd praktische zaken die nadere aandacht behoeven. Daarover stellen ondergetekenden de navolgende raadsragen.

Ad 1) Stationsstraat Elsloo

Ten aanzien van de Stationsstraat in Elsloo geldt dat deze in 2020 is gereconstrueerd. Sindsdien regent het klachten bij de gemeente Stein en zijn er ook diverse raadsragen tijdens CMB gesteld waaronder op 22 maart 2021, 8 juni 2021 en 24 november 2021. Op basis daarvan heeft er onder meer een nieuwe evaluatie tijdens de gemeente Stein plaatsgevonden met omwonenden in september en december 2021. Ook zijn er diverse verkeersmaatregelen genomen.

Thans ontvangen wij bij regelmaat nog steeds de nodige signalen over het parkeergedrag alsmede de snelheid in deze 30-zone.

Ten aanzien van het parkeergedrag geldt dat over de gehele straat voortdurend op de trottoirs wordt geparkeerd, waarbij het opvalt dat deze trottoirs zijn verlaagd. Op 30 april 2021 heeft Uw College op voornoemde eerdere raadsvragen tijdens CMB geantwoord dat de verlaging is doorgevoerd in samenspraak met omwonenden.

Thans kan worden geconcludeerd dat de problematiek echter nog steeds niet is opgelost en dat de klachten daarover aanhouden. Die zien voornamelijk op voetgangers die genoodzaakt zijn om daardoor de rijbaan te gebruiken. Zie **bijgaande** foto's ter illustratie. Zoals Uw College bekend is dit in strijd met artikel 10 RVV 1990. Dit kan derhalve dan ook niet worden 'gedoogd'.

Vraag 1: Is uw College op basis van bovenstaande bereid om met omwonenden opnieuw het gesprek aan te gaan teneinde te bezien welke verkeersmaatregelen passend zijn? Zo ja, wanneer?

Ad 2) Kruising Michiel de Ruytersstraat en Rembrandtstraat & Jacob Catsstraat Elsloo

Ten aanzien van de kruising Michiel de Ruytersstraat en Rembrandtstraat geldt dat de bocht zodanig is geconstrueerd dat de weg niet is berekend op (lees, te smal is voor) twee voertuigen en een fietser die tegelijkertijd passeren.

Voornamelijk nu de rotonde bij de Koolweg is afgesloten en van deze straat een omleidingsroute voor in het bijzonder fietsers naar SG Groenewald is gemaakt, leidt dit dagelijks tot verkeersonveilige situaties, waarbij ook de kunststof diamantkoppaal (paaltjes) al meerdere keren omver zijn gereden. Ook is het gemeentelijk plantsoen beschadigd. Zie ter illustratie **bijgaande** foto's.

Vraag 2: Is Uw College bekend met bovenstaande problematiek?

Vraag 3 Is Uw College bereid om in samenspraak met omwonenden tot passende oplossingen te komen, teneinde de verkeersveiligheid te verbeteren?

Ten aanzien van de kruising Michiel de Ruytersstraat en Jacob Catsstraat geldt dat deze niet gelijkwaardig is aan de kruising Michiel de Ruytersstraat en Rembrandtstraat.

Vraag 4: waarom is er bij de reconstructie er niet voor gekozen om deze kruising gelijkwaardig te maken?

CMB ontvangt meerdere signalen over verkeersonveilige situaties betreffende onduidelijkheid over voorrangssituaties van opkomend verkeer dat linksaf de Jacob Catsstraat en voertuigen die vanuit de Rembrandtstraat de Michel de Ruytersstraat wenst af te rijden.

Vraag 5: Is Uw College bereid om in samenspraak met omwonenden tot passende oplossingen te komen, teneinde de verkeersveiligheid te verbeteren?

Ad 3) Spoorwegovergang Beek-Elsloo

Bij raadsvragen d.d. 20 december 2024 vroegen wij, samen met Progressief Beek, aandacht bij Uw College en het College van de gemeente Beek voor vernieuwde spoorwegovergang die op 18 oktober 2024 in bedrijf is. Wij kregen namelijk signalen dat er een beduidend verschil is tussen het niveau waarop de spoorweg is gesitueerd en het straatniveau.

De spoorweg is namelijk lager gelegen waardoor voornamelijk motorvoertuigen met een lagere bumper de onderkant van het asfalt raken tijdens het gebruiken van de spoorwegovergang.

Uw College antwoordde op 16 januari 2025 onder meer dat in de periode februari-maart 2025 de herstelwerkzaamheden ten aanzien van deze perikelen worden vervolgd. Tot op heden is het euvel nog niet opgelost. Dit bevreemdt ons.

Vraag 7: Kunt u ons een feitenrelaas doen toekomen vanaf datum beantwoording raadsragen tot op heden omtrent wat Uw College aan deze problematiek in de tussenliggende periode heeft gedaan?

Vraag 8: Wanneer is er formeel opgeleverd en welke gebreken zijn er toen aan de uitvoerder (schriftelijk) medegedeeld

Vraag 9: Is de uitvoerder inmiddels formeel aansprakelijk gesteld voor dit gebrek c.q. deze gebreken?

Vraag 10: Hoeveel van het oorspronkelijk begrote budget is tot nu toe besteed en is er thans sprake van overschrijdingen?

Op 23 januari 2026 besteedde Dagblad De Limburger eveneens aandacht aan de verkeersveiligheid rondom de spoorwegovergang.¹ Uit dit artikel leiden wij af dat ProRail voornemens is om in Q1 of Q2 alsnog de herstelwerkzaamheden te laten uitvoeren. Hiervoor dient de spoorwegovergang te worden gesloten.

CMB is van mening dat het sluiten van de spoorwegovergang op dit moment niet kan worden doorgevoerd, daar de rotonde bij de Koolweg momenteel ook is afgesloten. Dat zorgt ervoor dat twee belangrijke verkeersaders tegelijkertijd onbereikbaar zijn. Te verwachten valt dat daarmee de overlast voor weggebruikers en omwonenden alleen maar toeneemt.

Vraag 11: Is met Uw College de uitvoeringsperiode waaraan ProRail refereert afgestemd? Zo ja, waarom wordt er geen rekening gehouden met het feit dat de rotonde bij de Koolweg tot eind juni 2026 is afgesloten?

Zo nee, bent u bereid om alsnog spoedig met ProRail in contact te treden om te bewerkstelligen dat er niet gelijktijdig met de afsluiting van de rotonde bij de Koolweg de spoorwegovergang wordt gesloten?

Erop vertrouwend dat u ons schrijven in goede orde ontvangt en in afwachting van nader bericht.

De fractie Communiceren Met Burgers.

Met vriendelijke groet,

I. (Ingrid) van Es, raadslid
L.L.M. (Leon) Fredrix, raadslid
C.J.J. (Chantal) Meijers, raadslid
mr. K. (Kyle) Hoeveler, raadslid

¹ Dagblad de Limburger d.d. 23 januari 2016, 'Spoorwegovergang Beek-Elsloo blijft gevaarlijk door fout in wegdek: 'Nog altijd weten we niet hoe dit komt.'

BIJLAGE FOTO'S STATIONSSTRAAT ELSLOO



**BIJLAGE FOTO'S KRUISING MICHIEL DE RUYTERSSTRAAT EN REMBRANDTSTRAAT
& JACOB CATSSTRAAT**

