

Aan de leden van de gemeenteraad

Uw brief van	Uw kenmerk	Afdeling/Ambtenaar Leefomgeving/T. Schoester
Onderwerp Verkeerssituatie Traverse Zuid	Ons kenmerk	Datum

VERZONDEN 21 DEC. 2022

Geachte leden van de raad,

Inleiding

Een aantal bewoners van de Wollenbergstraat heeft zich tot het college gewend omdat overlast wordt ervaren van de huidige verkeerssituatie na de herinrichting.

In deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de huidige stand van zaken van het verkeer in de Wollenbergstraat en de wijze waarop we werken aan een aanpak tot verbetering.

Klachten van bewoners

Een aantal bewoners in de Wollenbergstraat ervaren veel verkeersdruk in de straat en vinden dat de veiligheid van de weg te wensen overlaat. Er liggen klachten van onveilig verkeersgedrag, te hoge snelheden, opstoppingen van verkeer en een onveilige situatie voor fietsers en voetgangers.

Daarnaast ervaren een aantal bewoners overlast door trillingen in de woningen en geluidsoverlast door het verkeer.

Onderzoek naar de huidige verkeerssituatie

Om een zo objectief mogelijk beeld te kunnen schetsen van de situatie in de Wollenbergstraat is een uitgebreide verkeersanalyse gemaakt op basis van metingen van het verkeer die, voor zover mogelijk, zijn vergeleken met eerdere cijfers.

Deze uitgebreide analyse treft u aan in de bijlage van deze raadsinformatiebrief vergezeld van mogelijke infrastructurele oplossingen. Uit de analyse blijkt onder andere dat de verkeersdruk is afgenomen en de snelheid in lijn ligt met vergelijkbare 30 km-gebieden. Vanuit deze benadering is er geen aanleiding om

aanvullende infrastructurele maatregelen te nemen en zijn aanvullende infrastructurele maatregelen op deze locatie ook moeilijk in-/toepasbaar.

Onderzoek naar geluid en trillingen

Een aantal woningen heeft na de realisatie van de Traverse te maken gehad met trillingen in de woningen. Daartegen zijn maatregelen genomen door de verhogingen van de kruisingsvlakken minder stijl te maken. Uit een trillingsonderzoek na de aanpassing, uitgevoerd bij 3 woningen, blijkt dat er geen directe relatie met de aanleg van de weg meer kan worden vastgesteld. Verdergaande maatregelen worden daarom niet genomen.

Voor wat betreft geconstateerde geluidsoverlast valt te melden dat deze betrekking hadden op de putdeksels van de riolering. Het euvel van de putdeksels is inmiddels verholpen.

Aanvullende maatregelen voor een betere leefomgeving

Hoewel er op basis van voornoemde analyse geen aanvullende infrastructurele maatregelen nodig en mogelijk zijn, nemen we de klachten heel serieus. Tenslotte beogen we met het project Duurzaam door Waalre ook de verbetering van de leefomgeving.

- Gedragscampagne om het verkeersgedrag op de Wollenbergstraat te verbeteren.

De gehele inrichting van de Wollenbergstraat voldoet aan de aanbevelingen voor een 30 km/u weg. Met name het gedrag van de automobilisten laat echter te wensen over. Om het verkeer te wijzen op de wens om het hoofdwegennet te gebruiken en het gedrag aan te passen aan de verkeerssituatie zijn al op verschillende plaatsen borden geplaatst. Voor de Wollenbergstraat heeft dit echter niet geleid tot het gewenste effect.

Daarom kiezen we ervoor om een gedragscampagne op te zetten. In veel gevallen wordt ongewenst verkeersgedrag onbewust veroorzaakt. Daar is wellicht wat aan te doen.

Bij de voorbereiding van een campagne worden ook de bewoners betrokken.

- Vervolg maatregelen tegen overlast van vrachtverkeer

Hoewel uit de bijgevoegde verkeersanalyse geen overmatige hoeveelheid vrachtverkeer blijkt, wordt dit door bewoners wel als hinder ervaren. In lijn met het raadsprogramma "Toekomst voor elkaar" 2022 – 2026 waarin al aandacht voor een vrachtwagenverbod in Waalre-dorp wordt vermeld, zetten we vervolgstappen in dit proces.

Inmiddels is in het uitvoeringsprogramma van de raad opgenomen in 2023 de mogelijkheden voor het weren van doorgaand vrachtverkeer in Waalre-Dorp nader te onderzoeken met als doel om te bepalen welke maatregelen hiervoor nu het beste genomen kunnen worden. Ook vanuit een breder lokaal- en regionaal perspectief. Voorafgaand hieraan wordt met de gemeenteraad de kaders c.q. plan van aanpak hiervoor besproken.

Daarnaast neemt de gemeente deel aan een verdergaand onderzoek in de vorm van het project Slim Sturen. Een project dat ten doel heeft meer grip te krijgen op de routes die vrachtverkeer rijden.

- Handhaving verkeersgedrag

De Traverse-Zuid is ingericht als een 30 km/u weg. De politie heeft in haar landelijk beleid bepaald dat bij deze wegen beperkt handhaving plaatsvindt. Er vindt wel handhaving plaats als de weg zo is ingericht dat deze inderdaad niet uitnodigt om harder te gaan rijden en er desondanks veel mensen te hard rijden. De burgemeester zal voor wat betreft de handhaving voor de verkeerssituatie Wollenbergstraat nog in contact treden met de politie.

Vervolgafpraak met bewoners

We blijven graag in contact met bewoners en zullen de bevindingen uit de verkeersanalyse net als de te nemen maatregelen delen.

Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Waalre,

Gemeentesecretaris,


mr. drs. R.L. Franken

Burgemeester,


M.F. Oosterveer