

<Bedrijf>
<Naam>
<Adres>
<POSTCODE> <PLAATS>

datum
zaaknr. 433855
uw brief van 14-03-2022
uw kenmerk
behandeld door B. Winkels
onderwerp Uitvoering werkzaamheden Herenweg
bijlage(n) Geen

Geachte heer xxx,

Hartelijk dank voor uw ingezonden brief van 11 maart 2022 waarin u uw zorgen uit over de communicatie over de aanpak en huidige situatie op de Herenweg in Leimuiden.

Graag nemen wij u mee in het verloop van het project. Het project is op zeer korte termijn gepresenteerd aan de gemeenteraad en omwonenden. Dit had de reden dat wij gevaarlijke situaties in de winter wilden voorkomen. Er was haast geboden in verband met de temperaturen waarbij asfalt kan worden aangebracht. Een uitgebreid participatietraject is dus niet aan de orde geweest. Wel zijn drempels, na overleg met omwonenden, op een andere locatie geplaatst dan in eerste instantie was bedacht. U gaat puntsgewijs in op een aantal zaken. Wij beantwoorden hieronder de verschillende onderdelen.

Bereikbaarheid

Tijdens de duur van het project is de bereikbaarheid afgestemd met omwonenden en bedrijven. Ook met u persoonlijk is contact geweest en de gemeente heeft steeds in samenspraak met de aannemer Versluys geprobeerd zo veel mogelijk doorgang te garanderen. Dit geldt ook voor bijvoorbeeld postbezorging en afvalinzameling.

Afmetingen wegdek

Uw stellingname over de breedte van het wegdek en de nieuwe hoogtes is onjuist. Er is ongeveer 10 centimeter van de breedte van het wegdek afgehaald. Dit zodat het asfalt in één gang kon worden aangebracht. Dit komt de kwaliteit van de weg ten goede. De weg voldoet qua inrichting (breedte en belijning) aan de ideale CROW-normering voor een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom waar 60 km/h geldt.

Het wegdek is circa zeven centimeter hoger geworden. Dit heeft te maken met het herstel van de fundering dat heeft plaatsgevonden. Het hoogteverschil tussen de Herenweg en de aangrenzende percelen is gecorrigeerd en meegenomen in het werk.

Type weg

Het klopt dat er verschillen zijn tussen de Ambachtsheerweg en de Herenweg. Hier zijn andere keuzes gemaakt tussen de verschillende gemeentes. De gemeente Aalsmeer heeft namelijk gekozen voor het afwijken van de CROW-normering voor dit type weg. Het versmallen, het veranderen van de markering en het aanbrengen van drempels hebben tot doel de route minder aantrekkelijk te maken voor vrachtwagens. Vrachtwagens hebben, behalve als bestemmingsverkeer, ook geen reden om via de Herenweg te rijden. De huidige inrichting is die van een 60 km/h-weg. Dat is ook de maximaal toegestane snelheid op de Herenweg. Overigens zijn er ook voldoende voorbeelden op de Ambachtsheerweg waarbij men door de berm is gereden.

Snelheid

De politie heeft zeven metingen uitgevoerd waarvan de hoogste snelheidsoverschrijding ongeveer 10 kilometer was. Dit is in contrast met de cijfers van de vorige meting. Deze meting gaf een veelvoud hiervan aan. De realiteit is dat bij elke mogelijke inrichting het altijd mogelijk blijft voor automobilisten om te hard te rijden. De gemeente is echter van mening dat met de huidige inrichting het beste resultaat behaald is. Ten aanzien van het inhalen gaat het hier om een kwestie van houding en gedrag. Wij zijn voornemens een meting over een langere periode te houden. Deze kunnen wij dan vergelijken met de eerdere meting, toen de weg nog 80km/h was.

De weg is precies 6 meter breed. Brede landbouwvoertuigen en/of vrachtwagens moeten elkaar kunnen passeren. Dat de optische illusie ontstaat dat het niet past werkt mee aan de snelheidsremmende maatregelen. De snelheid minderen was een nadrukkelijke wens van de omgeving.

Bebording

De bebording zoals hij er nu is, is voldoende en wettelijk juist. Elke bestuurder is geacht de verkeersregels te kennen. Het aanbrengen van extra borden omdat men langs een ander bord heen kan kijken is voor de gemeente geen reden om herhalingsborden toe te gaan passen. Het klopt overigens dat er een wegmarkering verkeerd is aangebracht en deze is inmiddels aangepast. Dit was een fout in het Voorlopig Ontwerp die onbedoeld meegegaan is naar het Definitief Ontwerp.

Fietspad

Het fietspad was voor de werkzaamheden al een punt van aandacht. Zoals u terecht aangeeft heeft het gebruik als omleidingsroute de situatie niet beter gemaakt. Plannen voor een aanpak van het fietspad zijn dan ook al in de maak. U wordt hier als aanwonende te zijner tijd over geïnformeerd. Dit gaat dan ook over mogelijke belijning op het nieuw aan te leggen fietspad.

De verantwoordelijk wethouder is bereid met u in gesprek te gaan als u daar behoefte aan hebt. Dit gesprek kan samen met de wegbeheerder plaatsvinden. Dan kunnen wij u wellicht nog beter meenemen in onze overwegingen dan alleen via deze brief. Wij laten het aan u om hier al dan niet gebruik van te maken.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Kaag en Braassem,	
de gemeentesecretaris,	de burgemeester,
R. van Zijl	A. Heijstee-Bolt