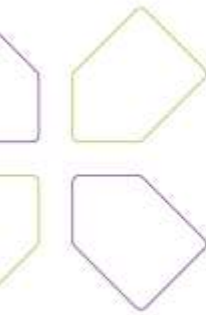


Aan de gemeenteraad



datum 21 maart 2024
zaaknr. 616379
behandeld door Cluster Beheer & Projecten
onderwerp Update proces Noordeinde – Zuideinde
bijlage(n) n.v.t.

Geachte leden van de raad,

Enkele weken geleden is het rapport 'Verkeersveilig en toegankelijk Noordeinde' gepubliceerd en is het bredere participatieproces in gang gezet. Het doel daarvan was om de resultaten van het onderzoek toe te lichten en tegelijkertijd de herkenbaarheid en haalbaarheid van de in het onderzoeksrapport genoemde varianten bij de diverse belanghebbenden te toetsen. Er is geparticipeerd door middel van het organiseren van een informatieavond in Sportzaal de Kaskade, wandelingen door het project gebied en het voeren van laagdrempelige gesprekken met bewoners, ondernemers en perceeleigenaren.

Middels deze brief willen wij u graag informeren over de actuele status van dit project. Zoals gezegd zijn er veel betrokken inwoners en ondernemers. Op de informatieavond waren er ruim 240 inwoners aanwezig, veelal afkomstig van Zuideinde, Noordeinde, Tulpenpad, Veilingvaart, Floraweg en Kerkweg.

Huidige status

De situatie op het Noordeinde e.o., zoals geschetst in het rapport van GoudAppel + WaalPartners wordt in grote mate herkend en erkend. Bewoners en andere belanghebbenden maken zich zorgen over de veiligheid van met name de meest kwetsbare verkeersdeelnemers en de (toenemende) drukte rondom de school. De eerste conclusies op basis van de opgehaalde informatie is dat de oplossing(en) breder moeten zijn dan alleen het Noordeinde - Zuideinde verkeersveiliger maken. De groei van de school en de uitbreiding van het aantal woningen in het gebied geeft ook op andere locaties een wijziging van de verkeerssituatie. Inwoners hebben diverse oplossingen en inzichten met ons gedeeld. De in de afgelopen periode gemaakte opmerkingen, aangedragen alternatieve oplossingen en gegeven inzichten worden momenteel op een rij gezet en beoordeeld.

Maatregelen op de korte termijn

Naast meer structurele oplossingen wordt ook gepleit voor het treffen van zoveel mogelijk maatregelen die op korte termijn kunnen bijdragen aan een verbetering van de verkeersveiligheid op (met name) het Noordeinde en rondom de school. Op dit moment zijn wij bezig om een aantal van de suggesties die hiertoe zijn gedaan op te pakken.

Suggesties welke komende tijd alvast worden opgepakt dan wel nader worden uitgewerkt:

- Verkeerstellingen op verschillende plekken in Roelofarendsveen;
- Versleten belijning en zebrapaden opnieuw aanbrengen;
- Oversteekplaatsen waar mogelijk (nog) beter attenderen;
- Een tijdelijk fietspad door nieuwbouwwijk Braassemerland.

Planning

Op basis van de eerder afgegeven planning hadden wij uw raad graag in de Visie en Adviesvergadering van 8 april en de raadsvergadering van 22 april een voorstel willen voorleggen voor de, op het verkeerskundige onderzoek en de daarop geleverde input gebaseerde, verbetering van de verkeersveiligheid Noord- en Zuideinde. De tijd is ontoereikend gebleken om de in de afgelopen periode geleverde input op een zorgvuldige wijze te beoordelen en mee te nemen in het voorstel. Het college vraagt het presidium daarom nu op dit voorstel te agenderen in de Visie en Adviesvergadering van 27 mei en de raadsvergadering van 17 juni.

Ondertussen zetten wij de gesprekken met de omgeving voort. Niet alleen met inwoners, maar ook ondernemers, het EOP, de directie van basisschool de Kiem en de Werkgroep Veilige Schoolroute. Want dit is een project dat in gezamenlijkheid moet worden opgepakt.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Kaag en Braassem,	
de gemeentesecretaris,	de burgemeester,
J.J. Démoed	A. Heijstee-Bolt