

Opsteller: F.T.M. van Tol, Strategisch Adviseur Havens / Projectleider

Datum: 6 april 2021

Onderwerp: Technische vraag beleid algemeen

Er wordt voorgesteld om het baggeren in 2021 en 2022 niet uit te voeren. We hebben hier twee vragen over.

-Wat zijn naar de verwachting de kosten in 2023 om deze achterstand in te halen?

*Doordat de achterstallige baggerwerkzaamheden in de loop van 2021 plaatsvinden is de verwachting dat er in 2022 nog geen achterstand ontstaat om de havens op diepte te houden. Zodat er in 2023 ook nog geen extra kosten worden gemaakt. Dit kan worden voldaan uit de middelen die vanaf 2023 beschikbaar worden gesteld.*

-Zijn er gevolgen voor de scheepvaart vanwege de verminderde diepgang, en zo ja welke?

*Nee, door de havens nu op diepte te brengen en vanaf 2023 te starten met de havens structureel op diepte te houden heeft dit geen gevolgen voor de scheepvaart.*

De raad heeft op 25 juni 2020 naar aanleiding van het collegevoorstel Havenbeheerplan 2020-2024 middelen beschikbaar gesteld om de achterstallige baggerwerkzaamheden voor de Lorentzhaven en de Vissershaven uit te voeren. Daarnaast heeft de raad structureel jaarlijks middelen beschikbaar gesteld om de havens op diepte te houden. De voorbereidingen van de werkzaamheden voor het achterstallig onderhoud zijn reeds in gang gezet. Voor de Lorentzhaven worden de werkzaamheden in de loop van 2021 uitgevoerd. De achterstallige baggerwerkzaamheden voor de Vissershaven worden uitgevoerd tezamen met de werkzaamheden van het Project Havendam.

Zodra de achterstallige baggerwerkzaamheden zijn uitgevoerd is er gemiddeld jaarlijks €185.000 nodig om de havens op diepte te houden conform het collegevoorstel. Doordat de achterstallige werkzaamheden in de loop van 2021 worden uitgevoerd is het mogelijk om vanaf 2023 te starten om jaarlijks middelen te reserveren om de havens op diepte te houden.