

BESTEMMINGSPLAN NOORDZEE-DE WIELINGEN

Notitie t.b.v. vergadering raadscommissie Ruimte/AB 6 juni 2023

In de digitale bijeenkomst van 23 maart 2021 is op vraag van belanghebbenden geantwoord dat de uiterste termijn voor het indienen van een pro forma zienswijze 1 april 2021 was. Omdat een en ander kort dag was, kon de onderbouwing van de zienswijzen later worden ingediend.

Onze pro forma zienswijze hebben wij op 17 maart 2021 ingediend en 30 maart 2021 aangevuld. In onze brief van 17 maart hebben wij onder meer gevraagd om ons op grond van de wet een redelijke termijn te stellen waarbinnen de nadere gronden van het bezwaar kenbaar moeten worden gemaakt en ook nog eens per mail op 29 mei 2021.

In onze brief van 16 juni 2021 hebben wij logischerwijs geconcludeerd, nu de herhaaldelijk gestelde vraag over de termijnstelling onbeantwoord is gebleven, dat er geen termijn is gesteld. Geconcludeerd kan worden dat de door ons ingediende onderbouwing van onze zienswijze, niet ontijdig is ingediend.

Het is voor ons dan ook onbegrijpelijk dat onze onderbouwing geheel buiten de behandeling is gebleven bij de verwerking van alle ingediende zienswijzen en daarom ook niet is meegenomen bij alle aan u verstrekte informatie voor de behandeling van het ontwerpbestemmingsplan. Wij concluderen dat op grond van bovengeschetste gang van zaken de voorgenomen behandeling van ontwerp bestemmingsplan, wegens de onvolledigheid van de stukken, nu geen doorgang kan vinden.

In onze onderbouwing ligt de nadruk op de verkeerssituatie waarbij het aantal gehanteerde verkeersbewegingen niet juist is. De zorgen van de verkeersproblematiek in de Noordzeestraat en op het kruispunt met de Kanaalweg, was een van de belangrijkste punten op de bijeenkomst van 25 september in Hotel Noordzee op uitnodiging van de heer Faas en waarbij ook twee personen van de gemeente aanwezig waren. Het beloofde verslag van deze bijeenkomst heeft ons nooit bereikt.

Het wekt verbazing dat in het aangepaste voorliggende voorstel beeld en kwaliteitsplan- versie maart 2023-verkeerssituaties uit 2016 gebruikt worden. Anders dan dat door de gemeente in de publicaties wordt gesteld, heeft het overleg met Noordzee, de gemeente en de bewoners van de Noordzeestraat, na bijna 2 jaar niet geleid tot enige aanpassing van de logistieke uitgangspunten.

Zelfs integendeel, want naast het probleem van het aantal verkeersbewegingen ontstaat er ook zeker een tekort aan parkeerplaatsen, welk tekort nog vergroot gaat worden door de openstelling van Hotel Noordzee voor horeca en Wellness ten behoeve van anderen dan hotelgasten. Afgezien van alle veiligheidsaspecten, leiden deze factoren tot een voorspelbaar verkeersinfarct.

