

Vraagnummer: x

Fractie	VVD
Portefeuillehouder(s)	Lot van Hooijdonk
Documentnaam	Begroting 2023
Hoofdstuk	Financieel beeld: evenwicht t/m 2026
Paragraaf	D) Uitwerking coalitieakkoord
Bladzijde (in pdf)	11
URL / Blz op website	

Verbijzondering	"Het tempo waarin extra parkeerinkomsten worden gerealiseerd, is aangepast" In bijlage "Meerjarenbeeld Groei in Balans" staat ook iets over het "ingroeipad voor parkeeropbrengsten"
------------------------	---

Vraag	<p>Kan het college overzichtelijk weergeven hoe het "ingroeipad" van de stijging van de parkeertarieven exact verschilt van het coalitieakkoord? Graag in een (tabel)weergave met een overzicht van de verschillen die per wijk of tariefstijging zijn aangebracht.</p> <p>De parkeertarieven stijgen harder dan in het coalitieakkoord was beoogd, en ook de tarieven voor bewonersvergunningen stijgen hard. Kan het college overzichtelijk weergeven met welke stijging van de diverse parkeertarieven voor 2023 was gerekend bij het coalitieakkoord en welke wijzigingen ten opzichte daarvan zijn aangebracht? Graag per tarief (bijvoorbeeld bewonersvergunningen A1, A2, B1 en tarief straatparkeren) een weergave in een tabel.</p>
--------------	--

Antwoord:

In onderstaand overzicht zijn de verschillen tussen de verwachte parkeeropbrengsten uit het coalitieakkoord en de verwachte parkeeropbrengsten die in de programmabegroting 2023 zijn verwerkt per jaar weergegeven.

	2023	2024	2025	2026
Parkeeropbrengsten uit het coalitieakkoord				
Autonome groei parkeeropbrengsten	200	900	1.800	1.800
Extra parkeeropbrengsten	7.300	7.300	12.000	16.500
Totaal	7.500	8.200	13.800	18.300
Verwerkte parkeeropbrengsten programmabegroting 2023				
Parkeerinkomsten, kortparkeren	3.300	8.700	9.900	10.700
Parkeerinkomsten, vergunningen	1.400	1.600	1.600	1.700
Totaal	4.700	10.300	11.500	12.400
Verschil programmabegroting -/- coalitieakkoord	-2.800	2.100	-2.300	-5.900
Bedragen X € 1.000,-				

Er is sprake van een ingroeipad van de verwachte extra parkeerinkomsten: het uitbreiden van het gebied met betaald parkeren kost meerdere jaren. Voor de programmabegroting gaan we uit van een lager tempo van de uitbreiding dan in het coalitieakkoord. Dat betekent in de programmabegroting lagere inkomsten in de jaren tot en met 2027 en hogere inkomsten in de periode erna. De lagere opbrengsten in de jaren t/m 2027 compenseren we met de meeropbrengsten in de periode 2028-2031 door middel van een kasschuif. Op die manier kunnen we de in het coalitieakkoord opgenomen bedragen vasthouden, zonder dat daar dekking uit andere bronnen nodig is, of aanpassing van de ambities.

De verwachte extra parkeerinkomsten bij het coalitieakkoord en bij de programmabegroting zijn langs een andere weg tot stand gekomen. Hierdoor is het niet mogelijk om de gevraagde vergelijking in tabelvorm te leveren.

Coalitieakkoord

Voor de opstelling van het coalitieakkoord hebben we een initiële inschatting gemaakt van hoe snel betaald parkeren tijdens de collegeperiode ingevoerd kan worden. Die inschatting was niet gebaseerd op een beoordeling per gebied, maar op basis van een naar achteraf bleek te optimistische algemene inschatting.

In het coalitieakkoord hebben we niet vastgelegd met welke bedragen de parkeer- en vergunningtarieven toenemen. Er ligt aan de opgenomen inkomsten geen exacte berekening ten grondslag. Voor de inkomsten is uitgegaan van een forse tariefsverhoging (boven Amsterdams peil), met een invoering direct vanaf 2023.

Er is in het akkoord uitgegaan van € 18,3 miljoen extra opbrengsten in 2026, waarvan € 7,3 miljoen door het uitbreiden van het gebied met betaald parkeren en € 11 miljoen door een tariefsverhoging op het kortparkeren. Na het verschijnen van het coalitieakkoord bleek dat hier een dubbel telling van circa € 2 miljoen zit: we hebben per abuis inkomsten meegerekend voor een gebied dat in 2026 nog geen betaald parkeren bevat.

Programmabegroting

De programmabegroting hebben we gebaseerd op een getoetste en haalbare invoeringssnelheid van betaald parkeren. Deze ligt op circa de helft van de snelheid waarin het coalitieakkoord op was gerekend. We beogen het tempo te verhogen, maar kunnen daar op voorhand niet op rekenen. Daarom hanteren we een invoeringssnelheid waarvan we op basis van de huidige praktijk weten dat deze haalbaar is. Daarnaast hanteren we een voorbereidingstijd voor de invoering van de tarieven, omdat er nieuw beleid gemaakt moet worden.

In de programmabegroting hebben we met de volgende tariefstijgingen gerekend:

Programmabegroting	2023	2024	2025	2026
<i>Kortparkeren (twee tariefsverhogingen)</i>				
A1 stijging uurtarief	12,9% € 6,64	12,9% € 7,50		
A2 stijging uurtarief	19,8% € 5,43	19,8% € 6,50		
B1 stijging uurtarief	24,6% € 4,01	24,6% € 5,00		
<i>Vergunningen (eenmalige tariefsverhoging)</i>				
1e parkeerverg. A1 stijging Tarief per mnd	10% € 48,16			
1e parkeerverg. A2 stijging Tarief per mnd	30% €28,46			
2e parkeerverg. A2 stijging Tarief per mnd	62,5% € 71,15			
1e parkeerverg B1 stijging Tarief per mnd	30% € 12,39			
2e parkeerverg. B1 stijging Tarief per mnd	62,4% € 30,98			
1e Zakelijke verg. A1 stijging Tarief per mnd	0% € 95,23			
2e Zakelijke verg. A1 stijging Tarief per mnd	0% € 190,52			
1e Zakelijke verg. A2 stijging Tarief per mnd	0% € 63,95			
2e Zakelijke verg. A2 stijging Tarief per mnd	0% € 127,91			
1e Zakelijke verg. B1 stijging Tarief per mnd	0% € 45,41			
2e Zakelijke verg. B1 stijging Tarief per mnd	0% € 90,81			