

Aan de gemeenteraad

Ons kenmerk 677689

04 OKT 2024

Onderwerp

Vragen art. 42 RvO over zware grondtransporten Kwakelweg

Datum

2 oktober 2024

Geachte raadsleden,

Op grond van artikel 42 Reglement van Orde zijn namens de fractie van Mijn Partij schriftelijke vragen ingediend. In deze brief leest u onze beantwoording.

De vragen hebben betrekking op zware grondtransporten over de Kwakelweg. Deze transporten waren voor het ophogen van een landbouwperceel. Hierbij zijn de volgende zaken van belang:

1. Zware transporten over wegen met een gewichtsbepierking.
2. Het ophogen van het landbouwperceel.
3. Het toepassen van grond.

Ad 1. Wanneer er zwaar transport plaats moet vinden over wegen met een gewichtsbepierking kan er voor de meeste wegen een ontheffing worden aangevraagd tot een bepaald maximum tonnage. Deze ontheffing wordt beoordeeld en al dan niet verleend door een verkeersmedewerker bij de afdeling BOR. Voor de Kwakelweg kan ontheffing verleend worden tot 40 ton. Dat is in deze casus ook gebeurd.

Ad 2. Voor het ophogen van een landbouwperceel is een omgevingsvergunning nodig. Bij elke aanvraag wordt landschappelijk en cultuurhistorisch getoetst of een ophoging wel of niet passend is. Deze toets wordt gedaan door vergunningverleners van de afdeling LWE. Voor het ophogen van het landbouwperceel aan de Kwakelweg is geen vergunning aangevraagd.

Ad 3. Wanneer grond op een andere locatie wordt toegepast wordt beoordeeld of de betreffende grond op die locatie toepasbaar is. Hierbij wordt bijvoorbeeld gekeken naar de kwaliteit en de samenstelling van de grond. De bestaande grond mag niet slechter worden door toepassing van grond van elders. Deze beoordeling wordt gedaan door de Omgevingsdienst Haaglanden.

Omdat er voor het ophogen van het landbouwperceel geen omgevingsvergunning is aangevraagd, en dus ook niet verleend, is intussen het grondtransport stop gezet.

**De antwoorden op de gestelde vragen luiden als volgt**

1. Is er een vergunning/ontheffing verleend voor de uitgevoerde transporten?

Ja, er is ontheffing verleend voor dit transport.

2. Zo ja:

A. Waarom is er besloten een vergunning/ontheffing te geven voor deze transporten?

De ontheffing is verleend voor het aangevraagde transport. Er is ontheffing verleend met een maximaal toelaatbare tonnage van 40 ton, zoals mogelijk en toegestaan is op de Kwakelweg.

- B. *Is de verleende vergunning/ontheffing publiek bekend gemaakt?*  
Ontheffingen worden niet gepubliceerd. Ook deze is niet publiek bekend gemaakt.
- C. *Zijn er bezwaren/zienswijzen ingediend tegen deze vergunning/ontheffing en hoe zijn deze afgehandeld?*  
Er zijn geen bezwaren/zienswijzen ingediend tegen deze ontheffing.
- D. *Voor welk tonnage/aslast is deze vergunning/ontheffing afgegeven?*  
De ontheffing is verleend voor een totaal massa van maximaal 40 ton per transport.

3. *Is hierop ook daadwerkelijk gehandhaafd/toegezien op deze transporten en op naleving van de voorwaarden in vergunning/ontheffing?*

Tijdens de transporten is er geen handhaving of toezicht geweest.

4. *Kan het college aangeven of het ophogen van landbouwgronden met vrijkomende gronden vanuit andere gemeenten als wenselijk wordt ervaren en waarom?*

Waar de grond vandaan komt is geen toetsingscriterium. Er wordt aan andere zaken getoetst. Voor elke ophoging wordt een landschappelijke en cultuurhistorische toets uitgevoerd en wordt bepaald of dit wel of niet passend is. Omgevingsdienst Haaglanden toets onder andere de kwaliteit van de grond en beoordeelt of de betreffende grond wel of niet toepasbaar is op de betreffende locatie.

5. *Is voor het ophogen van weilanden geen vergunningsplicht?*

Voor het ophogen van gronden is er wel een vergunningplicht. Voor deze ophoging is geen vergunning aangevraagd. Het transport is, vanwege het feit dat deze ophoogvergunning niet is aangevraagd en dus ook niet is gegeven stilgelegd.

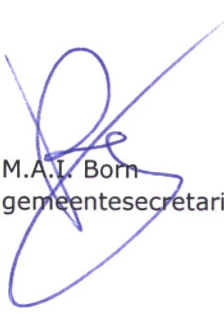
6. *Waarom gelden er voor private partijen schijnbaar andere regels dan voor werkzaamheden die door de gemeente zelf worden uitgevoerd?*

Voor private partijen gelden dezelfde regels als voor werkzaamheden die door de gemeente zelf worden uitgevoerd. In beide gevallen kan op de Kwakelweg ontheffing verleend worden tot 40 ton.

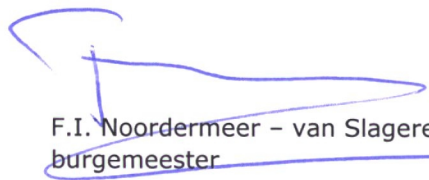
7. *Is het met dit precedent mogelijk dat alle grondbezitters van Midden-Delfland besluiten hun gronden beschikbaar te stellen voor grootschalige ophogingen van weilanden?*

Per situatie moet een vergunning worden aangevraagd die getoetst wordt. Er is dus geen sprake van een precedent.

Met vriendelijke groet,  
het college van burgemeester en wethouders,



M.A.L. Born  
gemeentesecretaris



F.I. Noordermeer – van Slageren  
burgemeester