

Herinrichting Weerdsingel Oostzijde *alternatieve variant*

Informele uitwisseling 1^e grove
concept bewoners met gemeente
Utrecht (19 augustus 2021)

Nader uit te werken in overleg gemeente &
bewoners



Introductie

Herinrichting Weerdsingel Oostzijde

Een Story Map [f](#) [t](#) [l](#)

Introductie

Evenwichtige inrichting

Veiligheid

Extra Voordelen

Knelpunten

Een Story Map

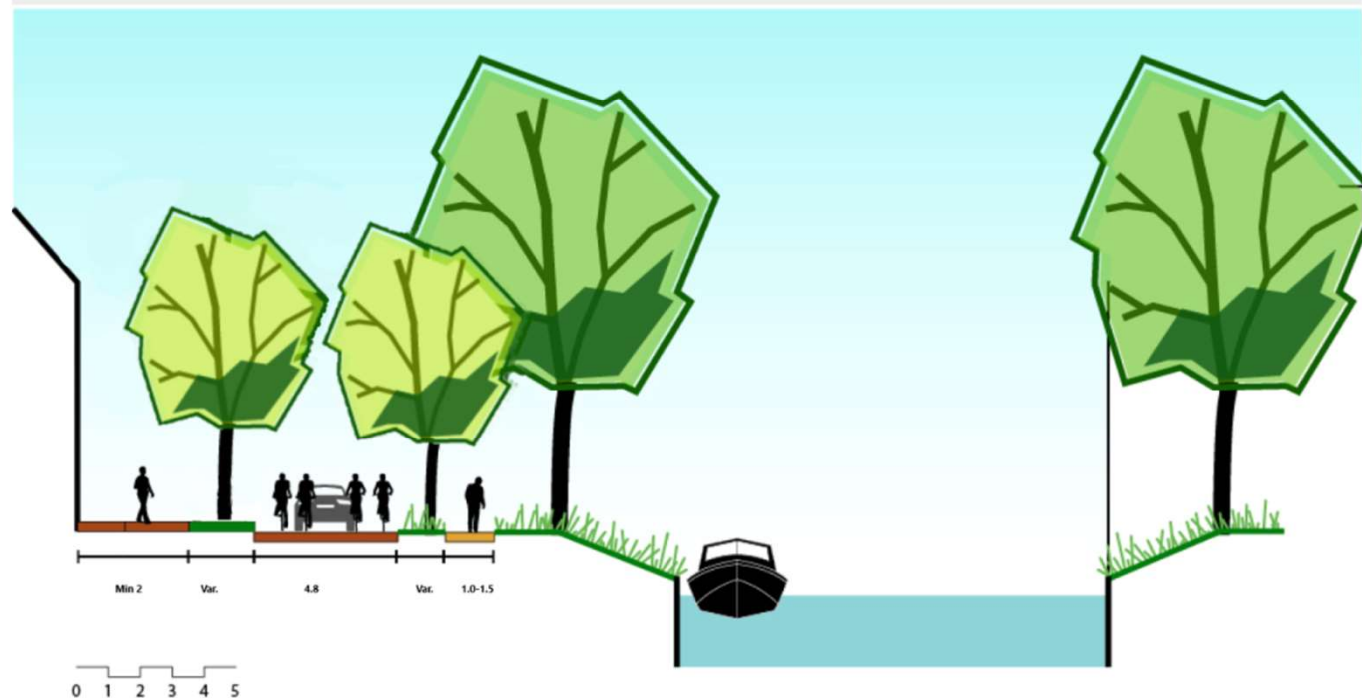


Introductie

Actiecomité Weerdsingel OZ heeft de afgelopen maanden gewerkt aan een variant voor de herinrichting van de Weerdsingel Oostzijde. In dit kaartverhaal geven we u een indruk van deze variant.

De Groene en speelse variant bestaat uit de volgende maatvoering:

- Gemengd profiel (klinkers): 4.8 meter
- Voetpad langs de huizen: minimaal 2 meter
- Groene stroken aan beide zijden van het gemengde profiel: variabel
- Voetpad singelzijde: 1 - 1.5 meter



Informele uitwisseling 1e grove concept bewoners met gemeente Utrecht (19 augustus) – nader uit te werken in overleg

Introductie (2)

Herinrichting Weerdsingel Oostzijde

Een Story Map   

Introductie

Evenwichtige inrichting

Veiligheid

Extra Voordelen

Knelpunten

Een Story Map



Introductie

Zoher aan de Weerdsingel Oostzijde

De inspiratie voor het ontwerp (zie kaartbeeld rechts) komt van Zoher. Centraal staat het concept natuur en het feit dat de Weerdsingel OZ een natuurlijke landschappelijke uitstraling moet hebben.

De Weerdsingel OZ is een uniek stukje singel met veel bochten, een grote (groene) rotonde en eenrichtingsverkeer. Hierdoor is de Weerdsingel zeer geschikt voor:

- Subtiële afremmende slinger
- Aanbrengen meer groen
- Verwijderen/verminderen aantal parkeerplaatsen



Informele uitwisseling van grove concept bewoners met gemeente Utrecht (19 augustus) – nader uit te werken in overleg

Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, HERE, Garmin,...

Evenwichtige inrichting

Herinrichting Weerdsingel Oostzijde

Een Story Map   

Introductie Evenwichtige inrichting Veiligheid Extra Voordelen Knelpunten

Een Story Map



Evenwichtige inrichting

Aansluiting bij doelstellingen

In de voorgestelde variant:

- Worden fietsers en voetgangers vooropgesteld:
 - Fietsers rijden in een plezierige, afwisselender en aanzienlijk groenere omgeving. Dit wordt door alle typen fietsers gewaardeerd.
 - Voor wandelaars wordt een aangenaam, afwisselend wandelpad gerealiseerd
 - Voor voetgangers blijft er een aangenaam breed trottoir. Op punten wordt dit zelfs verbreed;
- Worden het trottoir en de weg qua goed ingepast in de natuurlijke en historische omgeving van de wijk en het



Informele uitwisseling 1e grove concept bewoners met gemeente Utrecht (19 augustus) – nader uit te werken in overleg

Evenwichtige inrichting (2)

Herinrichting Weerdsingel Oostzijde

Een Story Map   

Introductie Evenwichtige inrichting Veiligheid Extra Voordelen Knelpunten

Een Story Map



Evenwichtige inrichting

- voor voetgangers blijft er een aangenaam breed trottoir. Op punten wordt dit zelfs verbreed;

- Worden het trottoir en de weg qua goed ingepast in de natuurlijke en historische omgeving van de wijk en het Zocherplantsoen doordat:
 - er rust en samenhang in de inrichting is door het gebruik van natuurlijke materialen die goed passen in de omgeving.
 - Een inrichting met klinkers te kiezen zoals zichtbaar in foto 1. Uit onderzoek in opdracht van Fietsberaad blijkt dat dit als de 'hoogst gewaardeerde fietsstraat van Nederland' wordt beschouwd.
 - Een inrichting met gebogen lijnen wordt gerealiseerd die meer aansluit bij de inrichting die landschapsarchitect Zocher voor ogen had.



Informele uitwisseling 1e grove concept bewoners met gemeente Utrecht (19 augustus) – nader uit te werken in overleg

Evenwichtige inrichting: Extra groen

Herinrichting Weerdsingel Oostzijde

Een Story Map   

Introductie

Evenwichtige inrichting

Veiligheid

Extra Voordelen

Knelpunten

Een Story Map



Evenwichtige inrichting

Extra groen

Het oppervlak 'groen' wordt met 45 % vergroot ten opzichte van de huidige situatie. Op deze wijze wordt ook goed aangesloten bij een van de doelstellingen van het herinrichtingsproject.

Om voldoende draagvlak bij de bewoners voor dit inrichtingsplan te verkrijgen zal:

1. Van het gebruik van asfalt als bestratingsmateriaal worden afgezien. Meerdere bewoners hebben al aangegeven dit als een absolute randvoorwaarde voor instemming met het wegnemen van de parkeervoorziening in hun straat te zien
2. Moeten er in de nabijheid aanvullende parkeerplaatsen komen om de verloren capaciteit op te vangen. Bij voorkeur worden deze bewoners gecompenseerd voor de toegenomen loopafstand door gegarandeerd een plek te kunnen vinden. De parkeergarages aan de Grifthoek en [xx] zouden hiervoor wellicht kunnen worden aangewend.
3. Moeten de parkeerkosten 'draagbaar' blijven.

Informele uitwisseling 1e grove concept bewoners met gemeente Utrecht (15 augustus) – nader uit te werken in overleg



Veiligheid

Herinrichting Weerdsingel Oostzijde

Een Story Map [f](#) [t](#) [e](#)

Introductie

Evenwichtige inrichting

Veiligheid

Extra Voordelen

Knelpunten

Een Story Map



Veilig fietsen door Zocherpark aan de Weerdsingel

Wij als wijkbewoners hechten er aan dat de Weerdsingel na herinrichting net zo veilig is als in de huidige situatie. Op basis van literatuurstudie en overleg met verkeersdeskundigen achten wij de volgende maatregelen passend:

- **Verkeersveiligheid: Snelheidsremmende maatregelen (besproken met externe verkeerskundige)**
 - Verspringingen in rijbaan om auto's vaart te laten verminderen. Want lengte nodigt uit tot versnelling. (inbreng externe verkeerskundige als alternatief voor verkeersdrempels, minimum voor verspringingen is 75 meter, kortere afstand is nog beter). Breking van lengte extra belangrijk nabij de Vaaltbrug, omdat daar nu verkeer met snelheid vanaf Witte vrouwen singel komt aanrijden (bron: verkeersonderzoek gemeente Utrecht, 2021). Op deze manier is de situatie ook



Informele uitwisseling 1e grove concept bewoners met gemeente Utrecht (19 augustus) – nader uit te werken in overleg

Veiligheid (2): snelheidsremmende maatregelen

Herinrichting Weerdsingel Oostzijde

Een Story Map   

Introductie

Evenwichtige inrichting

Veiligheid

Extra Voordelen

Knelpunten

Een Story Map



Veilig fietsen door Zocherpark aan de Weerdsingel

- Verkeersveiligheid: Snelheidsremmende maatregelen (besproken met externe verkeerskundige)
 - Verspringingen in rijbaan om auto's vaart te laten verminderen. Want lengte nodigt uit tot versnelling.(inbreng externe verkeerskundige als alternatief voor verkeersdrempels, minimum voor verspringingen is 75 meter, kortere afstand is nog beter). Breking van lengte extra belangrijk nabij de Vaaltbrug, omdat daar nu verkeer met snelheid vanaf Wittevrouwensingel komt aanrijden (bron: verkeersonderzoek gemeente Utrecht, 2021). Op deze manier is de situatie ook veilig bij de twee haakse bochten in het traject.
 - Inrichting met luxe materialen zoals gebakken klinkers, brede banden laat het voelen als een woonstraat in centrumgebied: dit heeft een snelheidsremmend effect(klinkers laten auto gemiddeld 3 km/u langzamer rijden dan op asfalt). Wij denken aan materialen zoals in de Ezelsveldlaan in Delft op foto hiernaast (door fietsers zeer hoog gewaardeerde fietsstraat)." *Informele uitwisseling 1e grove concept bewoners met gemeente Utrecht (19 augustus) – nader uit te werken in overleg*



Veiligheid (3): snelheidsremmende maatregelen

Herinrichting Weerdsingel Oostzijde

Een Story Map   

Introductie

Evenwichtige inrichting

Veiligheid

Extra Voordelen

Knelpunten

Een Story Map



- Verkeersveiligheid: Snelheidsremmende maatregelen (besproken met externe verkeerskundige)
 - Versmalling van de rijbaan heeft bij drukte ook snelheidsremmend effect.* (minimum is 3,5 meter, 4,5 meter is realistischer. 4,8 meter zorgt voor minder risico's voor fietsers bij (inhaal)manoeuvres van auto's en is nog wel snelheidsremmend bij drukte)
 - Een profiel van 2 fietsstroken (200 cm links en 220 cm rechts) met een indelingsstrook (reservestrook 60 cm.) dirigeert de auto naar rechts, achter de fietser.
 - De rotonde zorgt voor veilige verkeersafhandeling van elkaar kruisende verkeersstromen in de hellende omgeving met 6 toegangswegen.

* Versmalling van de rijbaan maakt route bij drukte minder aantrekkelijk/veilig voor fietsers t.o.v. de huidige situatie, omdat de rijbaan gedeeld wordt.



verkeersonderzoek gemeente Utrecht, 2021). Op deze manier is de situatie ook

Informele uitwisseling 1e grove concept bewoners met gemeente Utrecht (19 augustus) – nader uit te werken in overleg

Veiligheid (4): aantrekkelijke route

Herinrichting Weerdsingel Oostzijde

Een Story Map [f](#) [t](#) [l](#)

Introductie

Evenwichtige inrichting

Veiligheid

Extra Voordelen

Knelpunten

Een Story Map



Veilig fietsen door Zocherpark aan de Weerdsingel

- Aantrekkelijk voor fietser (besproken met externe verkeerskundige)
 - Fietsvriendelijke klinkers zorgen voor comfort voor de fietser dat vergelijkbaar is met dat van asfalt. Aan het gebruik van dit bestratingsmateriaal zitten nog andere voordelen (zie bij 'duurzaamheid' en 'groen en inpassing in de omgeving').
 - Fietzers vinden het fijn om in omgeving te fietsen die duidelijk speciaal voor hen bedacht is, wat zich uit in bijvoorbeeld de stijl.
 - De geleiding langs het water maakt de route voor fietsers automatisch herkenbaar.



Verkeersontwikkeling gemeente Utrecht, 2021. Op deze manier is de situatie voor
Informele uitwisseling 1e grove concept bewoners met gemeente Utrecht (19 augustus) – nader uit te werken in overleg

Extra voordelen: Hittestress verminderen

Herinrichting Weerdsingel Oostzijde

Een Story Map   

Introductie

Evenwichtige inrichting

Veiligheid

Extra Voordelen

Knelpunten

Een Story Map



Extra voordelen

Hittestress verminderen:

Vervanging van asfaltbestrating en stoeptegels door gele klinkers is een effectieve maatregel.

Overdag levert dit een temperatuursdaling op van 0,70 C.

(zie onderzoek WUR: <https://edepot.wur.nl/174673>)



Informele uitwisseling 1e grove concept bewoners met gemeente Utrecht (15 augustus) – nader uit te werken in overleg

Knelpunten omzetten in kansen

Herinrichting Weerdsingel Oostzijde

IntroductieEvenwichtige inrichtingVeiligheidExtra VoordelenKnelpunten

Een Story Map

Knelpunten

Fietsen overschot bij de Noorderbrug
De rotonde en de Noorderbrug kennen een wildgroei aan geparkeerde fietsen. Op de kaart zijn de twee zones te zien waar deze problemen spelen en een betere inrichting kansen biedt.

Problemen:

- Geen goede overstekmogelijkheid afslag Kievitstraat/Koekoekstraat
- Onhandige plaatsing van fietsenrekken

Kansen:

- Slimmere inrichting om veilig oversteken en meer groen te realiseren

Knelpunt fietsen

Verkennen in Scene Viewer



Informele uitwisseling 1e grove concept bewoners met gemeente Utrecht (19 augustus) – nader uit te werken in overleg

12

Knelpunten omzetten in kansen (2)

Herinrichting Weerdsingel Oostzijde

Een Story Map [f](#) [t](#) [l](#)

[Introductie](#) [Evenwichtige inrichting](#) [Veiligheid](#) [Extra Voordelen](#) [Knelpunten](#)

Knelpunten

De huidige inrichting van de bocht kent een zeer smal voetpad aan de kant van de huizen en een moeilijker begaanbaar voetpad naast de boom aan de singel. Met de groene variant wordt dit als volgt opgelost:

- Smaller gemengd profiel creëert ruimte voor verbreding van het voetpad aan de kant van de huizen
- Er is ruimte voor extra groen aan weerszijden (veiligheid)
- De boom kan gepasseerd worden door de aanleg van een vlonder aan de singelzijde (Speels/Zocher)

Knelpunt bocht

Verkennen in Scene Viewer

The 3D visualization shows a river bend with a large tree on the left bank and a row of houses with red roofs on the right bank. A narrow path runs along the houses, and a wider path runs along the river. The scene is viewed from an elevated perspective.

Informele uitwisseling 1e grove concept bewoners met gemeente Utrecht (19 augustus) — nader uit te werken in overleg

13

Rijbaanindeling voorstel

