

## Technische vragen n.a.v. agenda tafels d.d. 18 april 2023

| RV Evaluatie registratieplicht vaartuigen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Vragen fractie LDW:</b></p> <p>Bijgaand de technische vragen over het vaarbeleid van Lokaal Dijk en Waard.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wat verstaat het college onder een representatieve doelgroep? Welk afwegingskader is daarin meegenomen?</li> <li>2. Is er een overzicht van de antwoorden <b>alleen gegeven</b> door bewoners in het Rijk der Duizend Eilanden.</li> <li>3. Waarom is er geen overzicht van handavingsgegevens over 2021? De pilot liep immers vanaf 1 juli 2021.</li> <li>4. In het raadsvoorstel en de evaluatie wordt gesproken over een onderregistratie bij een specifieke groep boten. Wat heeft het college ondernomen om de overlastgevende rubberboten wel een registratiesticker te geven?</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De enquête is door veel mensen (ruim 700) ingevuld. Hiervan komt 95% uit Langedijk, is 88% in het bezit van een boot en woont 83% aan het water. Tussen de 44% en 58% woont in het Rijk der Duizend Eilanden. Daarnaast vaart 98% door het Rijk der Duizend Eilanden en/of de Noorderplas.</li> <li>2. Nee, dit onderscheid is niet te maken.</li> <li>3. Het was mogelijk een bootregistratie aan te vragen vanaf 2 augustus 2021. In 2021 zijn boa's ingezet om opvarenden te wijzen op de verplichte bootregistratie; er werd nog niet handhavend opgetreden. Aan het eind van het vaarseizoen 2021 waren 542 bootregistraties. Vanaf 2022 is ervoor gekozen daadwerkelijk handhavend op te treden en een proces-verbaal van bevindingen op te maken bij het ontbreken van een registratienummer op de boot.</li> <li>4. De boa's hebben in 2021 boten zonder sticker geïnformeerd over de registratieplicht. Vanaf 2022 werd handhavend opgetreden en een proces-verbaal van bevindingen opgelegd. De overlastgevende boten zijn echter vaak kleine rubberboten die snel wegvaren als de boa's op het water zijn. Ook wordt er onderling gewaarschuwd als de boa's of politie het water opgaan. Dit bemoeilijkt de handhaving. Daarnaast is via sociale</li> </ol> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>5. Heeft er nauwkeurige registratie “aan de poort” plaatsgevonden? Zo ja, hoe verliep dit en werd dit gedaan door een bevoegde functionaris vanuit de gemeente?</p> <p>6. Mocht tijdens de pilot een boot schutten bij de sluis te Broek op Langedijk als er geen registratienummer aanwezig is?</p> <p>7. Is er een overzicht beschikbaar van de tijden waarop de boa's op het water waren in de 94, plus de 15 uur van de politie dat zij beschikbaar waren?</p> <p>8. In hoeverre geeft 94 + 15 uur handhaving een representatief beeld van de context op het water in het pilotgebied?</p> <p>9. In hoeverre kunnen BOA's goed handhaven binnen 94 uur?</p> | <p>media aandacht gevraagd voor de bootregistratie.</p> <p>5. Een registratie wordt aangevraagd via een webformulier. Alleen wanneer de benodigde gegevens zijn ingevuld, wordt de aanvraag afgehandeld en stuurt een medewerker van de gemeente de registratiestickers naar het opgegeven adres.</p> <p>6. Bezoekers van buiten de gemeente hebben meestal (nog) geen registratienummer. Zij mogen gewoon schutten en krijgen van de sluiswachter een folder mee met informatie over het vaarbeleid en de registratieplicht. Bij de sluis staat tevens een informatiebord met de belangrijkste vaarregels en een QR-code om online te registreren. Bezoekers van buiten de gemeente kunnen zich online registreren en als ze aan worden gehouden, kunnen ze met de e-mailbevestiging aantonen dat ze het hebben aangevraagd. Indien ze dit niet kunnen aantonen kan handhavend opgetreden worden.</p> <p>7. De politie is in totaal 21 uur op het water in Langedijk geweest. Bestaande uit 3 vaarbezoeken in april en 3 vaarbezoeken in juli. De politie rapporteert over zonnige dagen, waarvan minimaal twee keer tot 21 uur in de avond. De boa's zijn van mei t/m september 33 keer op het water geweest in Langedijk. Voor Dijk en Waard is dit 37 keer. De diensten waren tussen 12.30 en 00.30 uur.</p> <p>8. De evaluatie is niet alleen gebaseerd op de aanwezigheid van boa's en politie op het water. De overlastmeldingen en een omgevingsanalyse van de sociale media zijn geanalyseerd. Daarnaast heeft de enquête 700 reacties opgeleverd. Deze gegevens geven samen een goed beeld van de situatie op het water.</p> <p>9. De boa's zijn 37 keer op het water geweest in 5 maanden. Dit is voldoende inzet om handhavend te</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>10. Is er tijdens de pilot gehandhaafd in burger door de BOA's?</p> <p>11. In het raadsvoorstel wordt strategisch toezicht genoemd als mogelijke oplossingsrichting. Is dit in de pilot niet gebeurd?</p> <p>12. In het raadsvoorstel staat gemeld dat er te weinig boa's in domein II zijn om in te huren om te handhaven op het BPR. In hoeverre is strategisch toezicht haalbaar op de korte termijn?</p> <p>13. Hoe vaak zijn dwangsommen van 150 euro uitgedeeld aan boten zonder registratiesticker?</p> <p>14. In 2020 hebben BOA's en politie gezamenlijk 140 uur op het water gehandhaafd. In 2022 is er 94 uur + 15 uur door politie gehandhaafd. Hoe is deze afname te verklaren?</p> | <p>kunnen optreden. Helaas wordt handhavend optreden bemoeilijkt doordat er onderling gewaarschuwd wordt als boa's of politie op het water zijn. Echter, de aanwezigheid van handhavers zorgt op zichzelf voor minder overlast op dat moment.</p> <p>10. Afgelopen vaarseizoen is er door de boa's geen vaartoezicht gehouden in burger.</p> <p>11. De afgelopen jaren is er ingezet op het houden van strategisch toezicht. Dit doen de boa's o.a. door korter, maar vaker aanwezig te zijn op het water, door soms meerdere keren op een dag aanwezig te zijn op het water, door op de overlast tijdstippen aanwezig te zijn en door te observeren via de kades. Dit jaar gaan de boa's nog meer inzetten op strategisch toezicht, denk dan aan in burgerkleding het water opgaan.</p> <p>12. Domein II boa's, die tevens beschikken over een vaarbewijs, zijn schaars, helemaal in het zomerseizoen. De inzet van domein II boa's is dan nodig in natuur- en recreatiegebieden. De gemeente is in gesprek met externe partijen over het inhuren van domein II boa's tijdens het vaarseizoen 2023. Op dit moment kunnen wij nog niet aangeven op welke termijn wij boa's domein II kunnen inhuren.</p> <p>13. In het vaarseizoen 2022 is 16 keer een proces-verbaal van bevindingen gemaakt. In de bijlage 'evaluatie registratieplicht vaartuigen' is het handhavingsproces uitgeschreven. In alle gevallen heeft dit geleid tot het aanbrengen van een registratienummer binnen het handhavingsproces. Hierdoor was het niet nodig een dwangsom op te leggen.</p> <p>14. De boa's domein II van het Geestmerambacht werden ingehuurd voor vaartoezicht. In 2022 kon er door de boa's van het Geestmerambacht beperkte inzet geleverd worden. Door een gebrek aan capaciteit kan de</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>15. Hoe rijmt het college de afname in het aantal gehandhaafde uren met de maatregel om “in het vaarseizoen wordt er, bij mooi weer, intensiever gecontroleerd.” (Vaarbeleid 2021)?</p> <p>16. Zouden wij de stukken (vaarbeleid 2010 gemeente Langedijk) nog kunnen krijgen</p> <p>17. Hoe gaat het college de communicatie oppakken rondom het afschaffen van de registratieplicht?</p> <p><b>Vragen fractie ADW:</b></p> <p><b>Inleiding</b><br/>De Gemeenteraad concludeert dat bootregistratie niet het juiste middel is om overlast tegen te gaan en is voor het afschaffen van de registratieplicht voor vaartuigen. Hiervoor is een pilot/enquete gestart met een respons van 700 stuks.</p> <p><b>Vragen</b><br/>1) Wat is het aantal verstrekte enquêtes in totaal?</p> | <p>politie minder uren op het water inzetten. Daarnaast zijn de boa's van Dijk en Waard door strategischer toezicht niet meer 4 tot 6 uur per inzet op het water, maar gemiddeld 2 uur. Bovenstaand verklaart de daling in uren.</p> <p>15. Er is een afname in het aantal uren op het water, maar een toename in het aantal inzetten van de boa's van Dijk en Waard.</p> <p>16. Deze zijn als bijlagen aan de beantwoording toegevoegd.</p> <p>17. Het besluit van de gemeenteraad wordt kenbaar gemaakt op de website <a href="http://dijkenwaard.nl">dijkenwaard.nl</a>. De gewijzigde Algemene plaatselijke verordening wordt bekend gemaakt via het Elektronisch Gemeentebled en blijft vervolgens voor een ieder beschikbaar op <a href="http://overheid.nl">overheid.nl</a>. Daarnaast wordt er komend vaarseizoen ingezet op gerichte communicatie over varen in Dijk en Waard, wijzen op de vaarregels e.d. met inzet van informatieborden, flyers, vaarboekje, website en social media.</p> <p>1. Er zijn geen enquêtes verstrekt. Het was een online enquête, die iedereen kon invullen. Via een persbericht en sociale media is aandacht besteed aan de mogelijkheid om de vragenlijst in te vullen. Daarnaast zijn alle huishoudens in het gebied waar de bootregistratie verplicht is per brief</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>2) Waarom is in het blokje alternatieven optie 3 er niet bij benoemd: registratieplicht voor heel Dijk en Waard (inclusief Heerhugowaard)</p> <p>3) Bestaat er nog een registratie bij de sluis voor boten van buiten de Gemeente?</p> <p>4) Waarom is er tijdens de pilot akkoord gegaan met een registratie percentage van 70%?</p> | <p>geïnformeerd over de enquête.</p> <p>2. Zoals in het raadsvoorstel staat beschreven is dit niet doelmatig, daar inwoners in Heerhugowaard overlast ervaren van voornamelijk één bootbestuurder die onder de aandacht is van politie. Deze bootbestuurder is kortgeleden op heterdaad betrapt.</p> <p>3. Het afschaffen van de registratieplicht zal ook gelden voor boten van buiten de gemeente.</p> <p>4. Het streven is altijd geweest om alle boten (m.u.v. de typen boten die buiten de regeling vallen) te registreren. In het raadsvoorstel staat dat volgens de enquête circa 70% van de respondenten die vaart in het Rijk der Duizend Eilanden een registratie heeft aangevraagd. Dit wil niet zeggen dat we tijdens de pilot akkoord zijn gegaan met een lager percentage. Het is één van de feitelijke uitkomsten van de pilot.</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|