Gemeente Gouda

raadsvoorstel

afdeling
Ruimtelijk beleid en advies

telefoon
140182

gouda
28 oktober 2025

zaaknummer
1563237

onderwerp
Voorstel parkeerbelastingen 2026

Gevraagd besluit

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad van de gemeente Gouda voor te besluiten:

1. De Parkeerbelastingverordening 2026 vast te stellen.

Toelichting

Op 13 november 2024 heeft de gemeenteraad het amendement Begroting 2025 (Herfstakkoord) vastgesteld. Hierin is besloten tot 'het verhogen van de parkeertarieven voor niet-vergunningparkeren in twee stappen. Ten eerste gemiddeld met 12,5% in 2025 en nogmaals met 12,5% in 2026.' De bedoeling is om hiermee structureel € 865.000 aan financiële ruimte te creëren. De eerste stap is genomen op 5 februari 2025 met de vaststelling van de 1e Wijziging van de Parkeerbelasting-verordening 2025. Het financiële effect van de tweede stap is al verwerkt in de programmabegroting 2026 die recent ter vaststelling aan de raad is aangeboden en deze moet nu verwerkt worden in de parkeerbelastingverordening voor 2026.

Het college stelt voor om de parkeertarieven voor niet-vergunningparkeren via twee lijnen aan te passen, die samen rond 12,5% in 2026 uitkomen. Het gaat om een verhoging van gemiddeld minder dan 12,5% van de tarieven voor parkeren op straat en op de parkeerterreinen (zie tabel hieronder), plus een aanpassing van de tijden waarop betaald parkeren geldt. Dit laatste is een collegebevoegdheid en wordt bij 1.4 toegelicht.

Tariefgebied/ sector	2026				2025	
	Tarieven vanaf 1 maart 2026		Procentuele toename		Tarieven in 2025 (tot 1 maart 2026)	
	per uur	per kalenderdag	per uur	per kalenderdag	per uur	per kalenderdag
Straat: 1 (Centrum)	€ 5,00	€ 25,00	11,1%	11,1%	€ 4,50	€ 22,50
Straat: 2 (Schil oost)	€ 3,00	€ 15,00	0,0%	0,0%	€ 3,00	€ 15,00
Straat: 3 (Schil noord)	€ 3,00	€ 15,00	0,0%	0,0%	€ 3,00	€ 15,00
Terrein: 4 (Klein Amerika)	€ 2,60	€ 13,00	13,0%	13,0%	€ 2,30	€ 11,50
Terrein: 5 (Schouwburgplein)	€ 2,60	€ 13,00	13,0%	13,0%	€ 2,30	€ 11,50
Terrein: 6 (Vossenburchkade)	€ 2,10	€ 10,50	5,0%	5,0%	€ 2,00	€ 10,00
Straat: 7 (Schil oost/Kort Haarlem)	€ 3,00	€ 15,00			€ 3,00	€ 15,00
Straat: 8 (Schil west/Korte Akkeren)	€ 3,00	€ 15,00			€ 3,00	€ 15,00

Voorstel tariefsverhoging in combinatie met uitbreiding tijden betaald parkeren maandag t/m zaterdag.

Voor het vastleggen van deze parkeertarieven van niet-vergunningparkeren wijzigt alleen artikel 1 van Onderdeel I van de Tarieventabel behorende bij Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen (hierna 'parkeerbelastingverordening'). Dit onderdeel betreft de tarieven voor parkeren op parkeerapparatuurplaatsen.

Tarief naheffingsaanslag

Bij een besluit over de parkeerbelastingverordening wordt ook het tarief van de naheffingsaanslag parkeerbelasting ('parkeerboete') vastgesteld. Dit betreft een wijziging van artikel 9 van de verordening. Het tarief voor de naheffingsaanslag is wettelijk gemaximeerd. Voor 2026 is het

kostenelement dat gemeenten in rekening mogen brengen bij de naheffingsaanslag parkeerbelasting verhoogd naar € 82,00. Dit bedrag mag alleen in rekening worden gebracht als de kosten voor de handhaving hoger zijn dan de opbrengsten van de naheffingsaanslagen.
Door het gebruik van de scanauto van ParkeerService is het aantal naheffingsaanslagen toegenomen en daarmee ook de opbrengst naheffingsaanslagen. Als gevolg daarvan liggen de berekende kosten per naheffingsaanslag lager dan het wettelijk vastgestelde bedrag van € 82,00, namelijk € 45,87. De raad wordt daarom voorgesteld het bedrag naheffingsaanslag voor 2026 aan te passen naar € 45,50.

1 Argumenten

1.1. Het vaststellen van de parkeerbelastingverordening is een raadsbevoegdheid

Voordat de wijziging op de parkeerbelastingverordening van kracht wordt, moet deze worden vastgesteld en gepubliceerd. Het vaststellen of aanpassen van verordeningen is een raadsbevoegdheid. Buiten het aanpassen van de tarieven voor niet-vergunningparkeren en de naheffingsaanslag parkeerbelasting zijn geen inhoudelijke wijzigingen opgenomen in de parkeerbelastingverordening.

1.2. Het vaststellen van de parkeerbelastingverordening is de financiële en juridische grondslag voor parkeermaatregelen

De parkeerbelastingverordening bevat de financiële en juridische grondslag voor het vastgestelde Herfstakkoord voor wat betreft parkeertarieven.

1.3. Het voorstel is gebaseerd op bestaande uitgangspunten

Bij het voorstel voor de parkeertarieven voor niet-vergunningparkeren zijn dezelfde uitgangspunten gehanteerd die de basis vormden voor de parkeertarieven in 2025:

a. Het dagtarief is overal 5x het uurtarief.
b. De Binnenstad kent als hoog dynamisch centrumgebied het hoogste tarief.
   Dit tarief is in lijn met de parkeertarieven in vergelijkbare steden. In 2025 varieerde dit tussen € 3,10 en € 6,10 per uur en € 17,30 en € 29,50 per dag.
c. Parkeren op een parkeerplaats op straat in de Binnenstad is duurder dan parkeren in de commerciële parkeergarages in de Binnenstad om parkeren op straat te ontmoedigen en centraal parkeren aan de randen van de Binnenstad te stimuleren, om zo zoekverkeer door de Binnenstad te beperken.
   In 2025 was het tarief voor parkeergarage Nieuwe Markt € 4,40/uur en € 15/dag, bij Bolwerk € 2,50/uur en € 17/dag.
d. De parkeerterreinen rond de Binnenstad zijn goedkoper dan parkeren in de commerciële parkeergarages in de Binnenstad. Hoe verder van de Binnenstad hoe goedkoper het tarief op de parkeerterreinen. De Stationsgarage is duurder dan het goedkoopste terrein, omdat een parkeergarage een beter beschutte parkeerplaats biedt.
   De Stationsgarage is nu nog € 2,00/uur en zal in 2026 worden verhoogd naar € 2,50/uur. Deze aanpassing wachtte op het optoppen van de Stationsgarage. De besluitvorming hierover volgt later dit jaar.
e. De parkeerterreinen rond de Binnenstad zijn goedkoper dan parkeren in de wijken in de schil rond de Binnenstad, om zo zoekverkeer door de wijken te beperken.
f. De tarieven in de wijken in de schil rond de Binnenstad zijn voor die wijken hetzelfde.
   Omdat Kort Haarlem en Korte Akkeren pas sinds april en mei 2025 betaald parkeren kennen, is het voorstel het tarief voor de woonwijken (sectoren 2, 3, 7 en 8) in 2026 niet te veranderen.

1.4. Meer gelijke tijden betaald parkeren biedt duidelijkheid voor parkeerders

De afgesproken verhoging van de parkeertarieven voor niet-vergunningparkeren met 12,5% kan deels gerealiseerd worden door een aanpassing van de tijden van betaald parkeren. Het voorstel is om de parkeertijden in alle sectoren meer gelijk te trekken. Hiermee wordt de communicatie makkelijker omdat er op meer plekken hetzelfde regime geldt. Dit betekent 3 uur langer betaald parkeren van maandag t/m zaterdag. Het betaald parkeren op zondag, zoals nu ook in de Binnenstad, Kort Haarlem en Korte Akkeren geldt, verandert niet. Ook op feestdagen blijft conform het Uitvoeringsbesluit Parkeren overal vrij parkeren gelden.

Tariefgebied/ sector	Voorstel vanaf 1 maart 2026	Huidige tijden
1, Binnenstad	Blijft gelijk	Maandag t/m zaterdag van 09:00 tot 24:00 uur Zondag van 12:00 tot 24:00 uur
2, Nieuwe Park	Maandag t/m zaterdag van 09:00 tot 24:00 uur	Maandag t/m zaterdag van 09:00 tot 21:00 uur

3, Gouda Noord	Maandag t/m zaterdag van 09:00 tot 24:00 uur	Maandag t/m zaterdag van 09:00 tot 21:00 uur
4, Klein Amerika	Maandag t/m zaterdag van 09:00 tot 24:00 uur	Maandag t/m zaterdag van 09:00 tot 21:00 uur
5, Schouwburgplein	Maandag t/m zaterdag van 09:00 tot 24:00 uur	Maandag t/m zaterdag van 09:00 tot 21:00 uur
6, Vossenburchkade	Maandag t/m zaterdag van 09:00 tot 24:00 uur	Maandag t/m zaterdag van 09:00 tot 21:00 uur
7, Kort Haarlem	Blijft gelijk	Maandag t/m zaterdag van 09:00 tot 24:00 uur Zondag van 12:00 tot 24:00 uur
8, Korte Akkeren	Blijft gelijk	Maandag t/m zaterdag van 09:00 tot 24:00 uur Zondag van 12:00 tot 24:00 uur

Het vaststellen van de tijden van betaald parkeren is een collegebevoegdheid op grond van artikel 2 van de parkeerbelastingverordening.

1.5. De berekening van de hoogte van ‘parkeerboete’ is kenbaar

Hoe het bedrag van de naheffingsaanslag parkeerbelasting van € 45,50 is berekend is uiteen gezet in artikel 9 van de parkeerbelastingverordening. Door de berekening op te nemen in de verordening is het voor een ieder kenbaar en kan daar in het kader van bezwaar en beroep naar verwezen worden.

2 Kanttekeningen

Het tarief voor de Binnenstad wordt opnieuw hoger, maar ligt nog binnen de bandbreedte van andere vergelijkbare binnensteden. Er zijn alternatieven beschikbaar voor wie goedkoper of langer wil parkeren, terwijl het tarief bijdraagt aan een meer autoluwe binnenstad. Op een parkeerplaats op straat parkeren in de Binnenstad is dan ook bedoeld voor runshoppers en voor bewoners en ondernemers met een parkeervergunning.

In de raad is een alternatieve bezoekersregeling voor de bewoners van sector 1 besproken. Het college komt met een verruiming van de bezoekersregeling voor bewoners van de Binnenstad, waarbij als randvoorwaarde geldt dat - in lijn met het vastgestelde wijkmobiliteitsplan Binnenstad - het vergunningenplafond daalt.

3 Juridische- / financiële gevolgen

De parkeerbelastingverordening bevat de financiële en juridische grondslag voor het vastgestelde Herfstakkoord voor wat betreft parkeertarieven.

De parkeerbelastingverordening is de basis voor de parkeerinkomsten 2026 van de gemeente. Het verhogen van de parkeertarieven van niet-vergunning parkeren uit het amendement Begroting 2025 (Herfstakkoord) beoogt € 433.000 oplopend naar structureel € 865.000 aan financiële ruimte te creëren. Het voorstel voor de programmabegroting 2026 houdt rekening met de afgesproken verhoging van de niet-vergunning tarieven.

De eerste indicatieve gegevens laten zien dat de verhoging met rond de 12,5% in 2025 heeft geleid tot een stijging van deze inkomsten. Verdere analyse is echter nodig.

4 Personele- / organisatorische gevolgen / duurzaamheid / positie mensen met een beperking

Met betaald parkeren kan de overloop beperkt worden van bezoekers die op loopafstand van hun bestemming gratis of goedkoper willen parkeren. Dit moet de verkeersveiligheid en de parkeerdruk verminderen doordat er minder verkeer blijft zoeken naar een parkeerplaats. Minder verkeersbewegingen betekent ook minder uitstoot van verkeer. Als de parkeerdruk afneemt is de verwachting dat bewoners meer in de buurt van hun woning kunnen parkeren.
De handhaving van betaald parkeren en de uitgifte van parkeervergunningen wijzigt niet.

5 Communicatie / interactiviteit

Na wijziging van de parkeerbelastingverordening wordt dit bekendgemaakt in het Gemeenteblad. De vastgestelde verordening is dan te raadplegen via overheid.nl.

Burgemeester en wethouders van Gouda,
de secretaris, de burgemeester,

drs. R.C. Bakker mr. drs. P. Verhoeve

Bijlagen

1. Raadsbesluit Parkeerbelastingverordening 2026