Gemeente Duiven

Kennisgeving aan de gemeenteraad

Documentnummer: 201614971 Zaaknummer: Z/23/109348

Portefeuillehouder(s):

Voor vragen
Naam: Twan Hoegen
Telefoon: 0631969410
E-mail: T.Hoegen@1stroom.nl

Komt niet terug tot besluitvorming in de raad

Onderwerp: geluidsanalyse verkeerskundige effecten diverse toekomstscenario's

Aanleiding voor deze kennisgeving
In de gemeente Duiven spelen voor de komende jaren diverse ruimtelijke ontwikkelingen. Er is een grote woningbouwopgave. Hiervoor zijn verschillende locaties in beeld, zowel locaties in bestaande wijken als (reserve) uitbreidingslocaties. Daarnaast spelen diverse infrastructurele ontwikkelingen een rol, zoals bijvoorbeeld de doortrekking van de A15 en de verbreding van de A12. Dit noemen we het project ViA15. De diverse plannen zijn van invloed op de verkeerssituatie in en rond Duiven. Daarom heeft de gemeente een verkeersonderzoek uitgevoerd (de netwerkanalyse verkeer) waarin de verkeerskundige effecten van diverse mogelijke toekomstscenario's bekeken zijn. De resultaten hiervan zijn met u gedeeld.

De veranderingen in verkeersbewegingen hebben ook gevolgen voor de geluidssituatie langs wegen. Van de verkeerskundige effecten is een analyse op geluid gemaakt. Deze analyse is weergegeven in het rapport 'Akoestische analyse' van Goudappel d.d. 9 februari 2023. Het rapport is toegevoegd aan de kennisgeving.

Relatie met Woonvisie
In de scenario's van de netwerkanalyse is uitgegaan van meer woningbouw dan opgenomen is in de Woonvisie die in 2021 door uw raad is vastgesteld. Dit om zo goed mogelijk voorbereid te zijn op de toekomst. Verder is in de analyse uitgegaan van zichtjaar 2030 en niet van zichtjaar 2040. Dit heeft te maken met het beschikbare verkeersmodel dat niet verder kon dan het zichtjaar 2030.

De netwerkanalyse verkeer en de akoestische doorrekening daarvan geeft (in scenario C) dus een verkeerssituatie weer die een zo groot mogelijke omvang van woningbouw omvat maar wel gebaseerd is op een aantal veronderstellingen/aannames. Dit blijft een momentopname en een inschatting. Aan de analyse kunnen verder geen rechten worden ontleend. De Woonvisie en daaropvolgende besluiten van de raad blijven leidend.

Relevant beleidskader
Het wettelijk kader rond geluidhinder is hoofdzakelijk vastgelegd in de Wet geluidhinder. In deze wet zijn normen opgenomen voor nieuwe of gewijzigde situaties. Voorliggende analyse betreft geen formele toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder noch aan het

Digitaal ondertekend door Zynyo B.V.
Datum: 30-05-2023 14:10 CEST
Document ID:
edcdb839-283b-4425-946d-0155876e1

gemeentelijk geluidbeleid. Het geeft enkel inzicht van de gevolgen van verkeersstromen op de geluidbelasting op geluidgevoelige bebouwing in de verschillende situaties.

Inhoud van mededeling

Doelstelling

In de akoestische analyse is een referentiesituatie en een drietal mogelijke toekomstige scenario's onderzocht. Gekozen is om deze scenario's door te rekenen omdat hiermee de situaties doorgerekend zijn die de meeste invloed zullen hebben op de geluidssituatie van Duiven. De overige scenario's (**B** – zichtjaar 2030 inbreiding + Plakse Weide + Ploen Noord, **C1** – scenario C2 alleen zonder knip in de Rijksweg en **C3** – scenario C met turborotonde op kruispunt Westsingel-Rijksweg) zullen minder van invloed zijn op de geluidssituatie.

- Scenario **A**: referentiesituatie zichtjaar 2030 met een toevoeging van 409 woningen in bestaande wijken, zonder uitbreidingswijken.
- Scenario **C**: zichtjaar 2030 met een toevoeging van 1309 woningen in bestaande wijken en de uitbreidingswijken Plakse Weide en Ploen Noord inclusief reservelocatie Biezenkampen.
- Scenario **C2**: zichtjaar 2030 met inbreiding in bestaande wijken en uitbreidingswijken Plakse Weide, Ploen Noord en reservelocatie Biezenkamp, tevens wijziging in verkeersstroom Heiliglandsestraat/Oostsingel en een knip in de Rijksweg tussen de Vergertlaan en de Heiliglandsestraat.(dit betekent een extra ontsluitingsweg op de Oostsingel vanaf de Rijksweg, zie figuur 3.3 p12 van de bijgevoegde rapportage)
- Scenario **C4**: zichtjaar 2030 met inbreiding in bestaande wijken en uitbreidingswijken Plakse Weide, Ploen Noord en reservelocatie Biezenkamp, zonder realisatie van project ViA15.

Per scenario is voor elke geluidsgevoelige bestemming (in hoofdzaak woningen) binnen de gemeente de geluidsbelasting berekend. Vervolgens is een vertaling gemaakt naar het aantal gevoelige bestemmingen per geluidsklasse. De geluidsbelastingen in de ontwikkelscenario's zijn vergeleken met de referentiesituatie. De resultaten van de doorgerekende scenario's zijn weergegeven in de rapportage. In de bijlage van de rapportage zijn geluidskaarten opgenomen van de diverse scenario's. Voor details over de onderzoeksopzet en specifieke uitgangspunten wordt verwezen naar hoofdstuk 2 in bijlage 201614967 (Akoestische analyse Goudappel 9 februari 2023).

Conclusie

Uit de analyse van het aantal bestemmingen per geluidsbelastingklasse blijkt dat circa 6% van de bestemmingen een geluidsbelasting hoger dan 50dB kent (50dB is de acceptabele geluidssituatie die nagestreefd wordt bij nieuwe ontwikkelingen, dit is geen wettelijke norm). Zonder realisatie van project ViA15 (scenario C4) ligt dit percentage iets hoger.

In vergelijking met scenario A is voor met name scenario C2 een verschuiving van verkeer te zien als gevolg van de knip in de Rijksweg. Het verkeer vanuit de Heiliglandsestraat kan niet meer via de Rijksweg naar Duiven of naar de Oostsingel. Wel is een toename in geluid te zien vanwege verkeerstoename op de Spoorallee.

In het geval van scenario C4 is een afwijkend beeld te zien vanwege het niet realiseren van project ViA15. Hier zal met name aan de noordzijde van Duiven, nabij de Rijksweg A12 een hogere geluidsbelasting ontstaan.

Verdere proces
De resultaten van deze akoestische doorrekening zullen op 24 mei tijdens een informatieavond met belangstellenden gedeeld worden.
Met de resultaten van de netwerkanalyse verkeer als basis, worden concrete maatregelen verder uitgewerkt en tegen elkaar afgewogen. De uiteindelijke voorkeursmaatregel(en) worden onderbouwd voorgelegd bij het vaststellen van de vernieuwde Mobiliteitsvisie. Deze maatregelen zullen ook direct van invloed zijn op de geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Bij de integrale afweging van maatregelen in de Mobiliteitsvisie worden ook zaken als verkeersveiligheid, inpasbaarheid, ruimtelijke kwaliteit, kosten etc. meegenomen. De provincie Gelderland wordt ook betrokken bij het opstellen van deze Mobiliteitsvisie. De verwachting is dat de vernieuwde Mobiliteitsvisie medio 2024 ter vaststelling aan u kan worden aangeboden.

Doorkijk naar Omgevingswet
Onder de Omgevingswet verandert er veel voor het thema geluid. De normering wordt ruimer, al behoudt de gemeente het recht de normering (gebiedsgericht) naar beneden bij te stellen.
Tevens komt er de plicht voor de gemeenten om vijfjaarlijks de geluidbelasting langs gemeentelijke wegen in kaart te brengen en maatregelen te overwegen op punten waar sprake is van een aanzienlijke toename. Dit heet basisgeluidemissie. Tevens wordt de monitoring daarvan geregeld onder de Omgevingswet. Hoe dit handen en voeten gegeven gaat worden is op dit moment nog onvoldoende inzichtelijk. Er wordt in regionaal verband gekeken of hier op een slimme efficiënte manier op ingezet kan worden.

Duiven, 22 mei 2023.

Burgemeester en wethouders van gemeente Duiven,

mr. drs. R.J. (Rutger) den Haan	mr. H.B. (Huub) Hieltjes
secretaris	burgemeester

Bijlagen:

	Registratienummer:	*Omschrijving:*
1.	1. 201614967	Akoestische analyse