

AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

[redacted]

aan de Molenbaan 13 te Meijel
9 mei 2023

Akoestisch onderzoek industrielawaai in het kader van de ruimtelijke onderbouwing voor Dogcentre Holland aan de Molenbaan 13 te Meijel.

opdrachtgever(s):

Maes Ruimtelijke Ontwikkeling
Perzikstraat 1
6543 ZA Nijmegen

rapportnummer	**datum**	
Mae.Mei.23.AO M-01	9 mei 2023	
projectleider	**auteur**	**status**
[redacted]		definitief

M-tech Nederland BV
Willem II Singel 42
6041 HT ROERMOND
e-mail: info@mtechgroup.nl

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave 3
1. Inleiding 4
2. Normstelling 5
2.1. Circulaire indirecte hinder 6
2.2. Circulaire Schietlawaai 6
2.3. Algemeen 7
3. Bedrijfsvoering 8
3.1. Representatieve bedrijfssituatie 8
3.2. Incidentiele bedrijfssituatie 10
4. Geluidsbronnen bedrijf 11
4.1. Mobiele bronnen 11
4.2. Stationaire bronnen 12
4.2.1. Honden 12
4.2.2. Uitstraling door de binnenverblijven (honden) 12
5. Resultaten 14
5.1. Representatieve bedrijfssituatie 14
5.2. Incidentele bedrijfssituatie (IBS) 16
5.3. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking 17
6. Conclusie 18
6.1. Representatieve bedrijfssituatie (RBS) 18
6.2. Incidentele bedrijfssituatie (IBS) 18
6.3. L_{knal} en $L_{r,}$ schietgeluid trainingen 18
6.4. Indirecte hinder 20
6.5. Eindconclusie 20

Bijlage 1 : Situatietekening 21
Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder -RBS- 22
Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder -IBS- 23
Bijlage 2c : Invoergegevens indirecte hinder 24
Bijlage 3a: Rekenresultaten $L_{AR,LT}$ (RBS) 25
Bijlage 3b: Rekenresultaten $L_{AR,LT}$ (IBS) 26
Bijlage 3c: Rekenresultaten L_{Amax} (RBS) 27
Bijlage 3d: Rekenresultaten L_{Amax} (IBS) 28
Bijlage 3e: Rekenresultaten indirecte hinder 29
Bijlage 5: Grenswaarden L_{knal} volgens de Circulaire Schietlawaai 31

1.Inleiding

In verband met een planologische procedure bestemmingsplan, aan de Molenbaan 13 te Meijel, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

De geluidbronnen op het eigen terrein betreffen directe hinder. De voertuigen op de openbare weg betreffen indirecte hinder. Zowel de directe als de indirecte hinder dienen in het kader van een goede ruimtelijke ordening beschouwd te worden.

Er zal worden getoetst aan de VNG-publicatie ‘bedrijven en milieuzonering’.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen.

De belangrijkste geluidsbronnen van de inrichting zullen bestaan uit hondengeblaf, pistoolschoten en personenauto-, tractor- en vrachtwagenbewegingen.

Er zullen maximaal 108 honden gelijktijdig gehuisvest worden. Voor het gemiddelde en maximale bronvermogen voor de honden is respectievelijk 110 en 120 dB(A) per hond aangehouden.

2.Normstelling

Aangesloten is bij de VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' editie 2009. Hierin wordt, onderscheiden naar omgevingstypen waarvoor een bepaalde mate van milieuhinder aanvaardbaar wordt geacht, een richtafstand tot gevoelige functies (zoals woningen) per bedrijfstype cq milieucategorie aangegeven. Regulier dient een stappenplan, zoals opgenomen in bijlage 5.3 van de publicatie en bijlage B 'Toetsingskader' van deze rapportage, gevolgd te worden.

Onderhavige inrichting valt onder de categorie 'Dierenasiels en -pensions', SBI-code 9609. Deze heeft volgens lijst 1 -Activiteiten in het Groene Boekje milieucategorie 3.2. De bijbehorende richtafstand voor geluid bedraagt 100 meter (rustige woonwijk). De richtafstan-denlijsten gaan uit van gemiddeld moderne bedrijven. Indien bekend is welke activiteiten concreet worden beoogd, dan kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting (in plaats van de richtafstanden).

Omgevingstype
In de VNG-publicatie worden richtafstanden tot woningen per bedrijfstype en omgevingsty- pen aangegeven. Onderscheid wordt gemaakt tussen omgevingstype 'rustige woonwijk', een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding, het qua aanvaarbare milieubelasting vergelijkbare omgevingstype 'rustig buitengebied' en omgevingstype 'gemengd gebied', een gebied met een matige tot sterke functiemenging en gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen.
In het kader van de ruimtelijke ordening is uitgegaan van omgevingstype 'gemengd gebied' .

Richtafstanden
De richtafstand behorende bij milieucategorie 3.2 bedraagt voor omgevingstype 'gemengd gebied' 50 meter.

Geluidonderzoek en bijbehorende grenswaarden
De VNG-publicatie maakt onderscheid in een beoordeling van 1) de gemiddelde en maximale geluidniveaus ten gevolge van activiteiten op eigen terrein, en 2) de gemiddelde geluidni- veaus ten gevolge van activiteiten buiten eigen terrein c.q. ten gevolge van de verkeersaan- trekkende werking.

Activiteiten op eigen terrein
De geluidniveaus ter plaatse van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype 'gemengd gebied' mogen niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor (langtijd)gemiddelde beoordelingsniveauso
  - 50 dB(A) in de periode tussen 7:00 en 19:00 uur
  - 45 dB(A) in de periode tussen 19:00 en 23:00 uur
  - 40 dB(A) in de periode tussen 23:00 en 7:00 uur
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor maximale geluidniveaus (piekgeluiden)
  - 70 dB(A) in de periode tussen 7:00 en 19:00 uur
  - 65 dB(A) in de periode tussen 19:00 en 23:00 uur
  - 60 dB(A) in de periode tussen 23:00 en 7:00 uur

Activiteiten buiten eigen terrein
De geluidniveaus ter plaatse van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype 'gemengd gebied' mogen niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking
  - 50 dB(A) in de periode tussen 7:00 en 19:00 uur

- 5 dB(A) in de periode tussen 19:00 en 23:00 uur
- 40 dB(A) in de periode tussen 23:00 en 7:00 uur

2.1.Circulaire indirecte hinder

Door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire opgesteld met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidhinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.
Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

2.2.Circulaire Schietlawaai

De normen en beleidsuitgangspunten met betrekking tot het geluid van pistoolschoten in de omgeving van het hondentrainingscentrum kunnen niet gebaseerd worden op de Circulaire Schietlawaai van 2006.
Deze Circulaire Schietlawaai regelt het beleid ten aanzien van geluidnormstelling voor schietbanen voor recreatieve doeleinden in het kader van de Wabo.

De Circulaire Schietlawaai hanteert onder andere de volgende grootheden:

- Het L_{knal} zijnde het geluidniveau van een enkele knal, gemeten in de stand impuls met geluidtijdige A-weging (doel van limitering is het voorkomen van schrikreacties).
- Het 'rating sound level' Lr zijnde het geluidniveau van een enkele knal, waarbij een correctie voor het herhaald hoorbaar zijn van knallen dient te worden toegepast (doel van het limiteren is het voorkomen van hinder). In formulevorm luidt de definitie als volgt:

$$L_r = L_{knal} + 10 \lg n - 33 \text{ dB(A)}$$

L_r	=	het berekende geluidsniveau dat vergeleken dient te worden met het achtergrondgeluidsniveau
L_{knal}	=	het geluidsniveau van een enkele knal, gemeten in A, impuls
n	=	het aantal schoten per uur

Tabel 2.1: Grenswaarden met betrekking tot L_r.

	Stiltegebied	Gebied met verspreide bebouwing	Woongebied
Overdag	L_{95}/30 dB(A)	L_{95}/45 dB(A)	L_{95}/50 dB(A)
's Avonds	L_{95}/30 dB(A)	L_{95}/40 dB(A)	L_{95}/45 dB(A)

Voorgesteld wordt het in de Circulaire Schietlawaai genoemde niveau L_{knal}, het niveau van een enkele knal, toch als grootheid te hanteren. De grenswaarde aan dit niveau (gemeten in demeterstand 'impuls') is gerelateerd aan het L_{95}, het niveau van het omgevingsgeluid (zie bijlage 5).
Het in de Circulaire Schietlawaai genoemde niveau L_r, het niveau ten gevolge van herhaald hoorbare knallen, is hier in principe niet van toepassing. De Circulaire, met de grootheden L_{knal}

en L_r, geldt echter in de gegeven situatie als de best beschikbare beoordelingsmethodiek.

Voorstel grenswaarden
Het geluidniveau van een enkele knal (L_{knal}) dient, gemeten in de stand 'impuls' en beoordeeld voor de gevels van de beschouwde geluidgevoelige bestemmingen te voldoen aan de volgende grenswaarden (conform bijlage 5):

- dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur): 73 dB(A, imp)
- avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur): 70 dB(A, imp)

De grenswaardestelling op basis van bijlage 5 heeft als uitgangspunt een achtergrond geluidbelasting vanwege de overige activiteiten, zoals verdedigbaar is bij de kwalificatie 'Gemengd gebied / Rustige woonwijk, weinig verkeer'.

De uiteindelijke wijze van beoordeling van L_{knal} en L_r is aan de gemeente.

2.3. Algemeen

Op geluidgevoelige bestemmingen, waar het hondengeblaf en/of pistoolschoten van de inrichting herkenbaar is, dient vanwege het intermitterende karakter van blaffen / pistoolschoten een strafcorrectie van 5 dB(A) aangehouden te worden op de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus (conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai).

Verder is rekening gehouden met piekgeluiden in de dagperiode ten gevolge van laad- en losgerelateerde geluidbronnen (bijv. een optrekkende vrachtwagen). In de milieuregelgeving mogen die specifieke bronnen worden uitgesloten van toetsing aan de normen.

3.Bedrijfsvoering
3.1.Representatieve bedrijfssituatie

Dogcentre Holland houdt zich bezig met het professioneel trainen van honden (politiehonden, beveiligingshonden, drugshonden etc.) en gedragstrainingen. Verder is er de mogelijkheid voor tijdelijke huisvesting van honden (pensionhonden). Hiervoor zijn op het terrein van de inrichting huisvestinggebouwen voor honden aanwezig. Verder is er een stal waar 6 (hobby)paarden in kunnen verblijven. En er is een bedrijfswoning aanwezig (Molenbaan 13).

Drie voormalige stallen zijn ingericht als binnenverblijf voor de honden. In totaal bevinden zich in de 3 gebouwen maximaal 108 honden. Overdag zijn de honden actief (hoge blafintensiteit) als gevolg van met name de dagelijkse verzorging (voeren etc.). In de avond- en nachtperiode is het duidelijk rustiger, voornamelijk doordat de honden dan minder worden gestoord. De kennels zijn 24 uur per etmaal bezet. De in de gebouwen aanwezige ventilatorenzijn niet meer in gebruik.

Het achterste gebouw (gebouwnr. 9) is ingericht als trainingshal. Hier wordt geoefend op diverse aspecten, bijvoorbeeld het doorzoeken van meubilair of auto's, traplopen, op bevel bijten enz. De honden zijn tijdens de training dermate geconcentreerd / gefixeerd op hetgeen wat van ze verlangd wordt, dat zij hierbij nauwelijks zullen blaffen. Binnen de ruimte wordt uitsluitend in de dagperiode getraind, gedurende maximaal 5 uur.

De ruimte vóór het 2e kennelgebouw (gebouwnr. 7) is / wordt afgezet met schermen (hoogte 2 meter) en ingericht als buitenren. Hier worden elke dag groepsgewijs in totaal 50 honden, elk 15 minuten uitgelaten. Uitgaande van een blafintensiteit van 5% per hond komt dit neer op in totaal 0,05 * 50 * 15 = 37,5 minuten blaffen per dag.

Tegen de oostzijde van het 2e kennelgebouw (gebouwnr. 7) zijn enkele buitenkennels gebouwd. Er dient buitenom een gesloten afscherming gerealiseerd te worden met een hoogte van 2 meter. Hier bevinden zich gedurende de dagperiode maximaal 3 honden. Er is uitgegaan van 5% blafintensiteit.

De grasvelden op het achterterrein worden gebruikt voor buitentrainingen. Er wordt met max.1 hond tegelijkertijd geoefend. In totaal zijn de buitenterreinen op 1 dag totaal maximaal 10 uur in gebruik. De honden zijn tijdens de training dermate geconcentreerd / gefixeerd op hetgeen wat van ze verlangd wordt, dat zij hierbij nauwelijks blaffen. In het onderzoek is uitgegaan van een blafintensiteit van 3%.
Tijdens deze buitentrainingen/testen wordt gebruik gemaakt van pistoolschoten (6 mm kaliber) om de honden te trainen. Er zijn ca. 5 schoten per hond per test. Het gemiddelde geluidvermogen is gezien de zeer grote bedrijfsduurcorrectie niet relevant, maar het piekgeluidniveau wel.

Ca. 3 keer per maand worden er door een leverancier nieuwe honden gebracht. Dit gebeurt middels een personenauto (Cady) of een sprinterbus. Deze leveranciers komen in principe in de dagperiode. Soms is een leverancier vóór 7.00 uur op het terrein. Maar dan wordt er gewacht met het uit de auto halen van de honden. De honden mogen pas vanaf 7.30 uur naar buiten.

Honden die afgetraind zijn en geslaagd zijn voor de eindtest worden verkocht en gaan met klanten mee. Ca. 3 keer per maand komen er klanten met personenauto's honden ophalen. Dit

is altijd in de dagperiode.

Verder is er bij de inrichting plaats voor 12 pensionhonden.

In gebouw 10 worden hobbymatig maximaal 6 paarden gestald. Akoestisch gezien is het lossen van voer/stro hierbij relevant en de bijbehorende tractorbeweging. Ook de piekgeluiden ten gevolge van het in- en uitladen van paarden is in de modellering meegenomen. De afvoer van mest geschiedt handmatig met een kruiwagen en is niet relevant richting de omgeving.

Algemeen

- Het voer voor de honden wordt geleverd met een auto en het lossen geschiedt handmatig.
- De hondenpoep wordt met het overige afval afgevoerd.
- Er is op het terrein een propaangastank aanwezig. Deze wordt maximaal 2 keer per jaar bijgevuld in de dagperiode.
- Het gras van het trainingsvelden wordt op een dag totaal maximaal 4 uur gemaaid overdag.

Alle overige, niet specifiek genoemde geluidbronnen, zijn akoestisch niet relevant.

Samenvatting representatieve bedrijfssituatie:

- Binnen de inrichting vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:
- Honden buiten
- Honden in binnenverblijven
- Pistoolschoten trainingsvelden (6 mm kaliber)
- Grasmaaien trainingsvelden
- Personenauto's (halen en brengen honden/ dierenarts)
- lossen propaangas
- Vrachtwagen- en tractorbeweging
- In- en uitladen paarden in trailer

3.2. Incidentiele bedrijfssituatie

Incidenteel (maximaal 12 keer per jaar) komt het Amerikaanse leger. Zij komen om honden te kopen/ op te halen. Ze komen dagelijks met 5 bussen naar het Dogcentre.
Er worden dan de hele dag trainingen en testen uitgevoerd tussen 7.00 en 23.00 uur.

In de trainingshal wordt in de dagperiode maximaal 8 uur getraind en in de avondperiode 4 uur.

In de buitenren vóór het 2e kennelgebouw (gebouwnr. 7) worden elke dag groepsgewijs in totaal 50 honden in de dagperiode en 10 honden in de avond, elk 15 minuten uitgelaten. Uitgaande van een blafintensiteit van 5% per hond komt dit neer in op totaal 0,05 * 50 * 15 = 37,5 minuten blaffen in de dagperiode en 0,05 * 10 * 15 = 7,5 minuten blaffen in de avondperiode.

In de buitenkennels ten oosten van het 2e kennelgebouw (gebouwnr. 7) bevinden zich gedurende de dag- en avondperiode maximaal 3 honden (6 uren in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode). Er is uitgegaan van 5% blafintensiteit.

Tijdens de buitentrainingen wordt max. 1 hond tegelijkertijd geoefend / getest. In totaal zijn de buitenterreinen op een dag maximaal 10 uur in gebruik in de dagperiode en 1,5 uur in de avondperiode. De honden zijn tijdens de training dermate geconcentreerd / gefixeerd op hetgeen wat van ze verlangd wordt, dat zij hierbij nauwelijks blaffen (blafintensiteit van 3%). Tijdens deze buitentrainingen/testen wordt gebruik gemaakt van pistoolschoten (9-10 mm kaliber) om de honden te trainen. Er zijn ca. 5 schoten per hond per test. Het gemiddelde geluidvermogen is gezien de zeer grote bedrijfsduurcorrectie niet relevant, maar het piekgeluidniveau wel. De testen met de pistoolschoten zijn uitsluitend gedurende de dagperiode.

<u>Samenvatting incidentele bedrijfssituatie:</u>

- Binnen de inrichting vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:
- Honden buiten
- Honden in binnenverblijven
- Pistoolschoten trainingsveld (9-10 mm kaliber)
- Personenauto’s / bussen
- Vrachtwagenbeweging

4.Geluidsbronnen bedrijf

4.1.Mobiele bronnen

Personenauto's / bussen

Binnen de inrichting vinden een aantal personenautobewegingen plaats die betrekking hebben bezoekers, op het halen/brengen van een hond of de dierenarts. De rijroutes zijn in het akoestisch model ingevoerd als mobiele rijlijnen.

Route P1

- 8 heen- of terugbewegingen in de dagperiode
- 2 heen- of terugbewegingen in de avondperiode
- 2 heen- of terugbewegingen in de nachtperiode

Route P2

- 30 heen- of terugbewegingen in de dagperiode
- 10 heen- of terugbewegingen in de avondperiode
- 4 heen- of terugbewegingen in de nachtperiode

Voor de personenauto's / busjes wordt in de berekeningen een langtijdgemiddeld en maximaal bronvermogen gehanteerd van respectievelijk 90 en 95 dB(A). Voor de rijbewegingen is voor de personenauto's / busjes een rijsnelheid van 10 km/h.

Vrachtwagens

Ten behoeve van het leveren van producten/ afvoer afval vinden er enkele bewegingen plaats met vrachtwagens.
De rijroute, voor de rijbewegingen van de vrachtwagens, zijn in het akoestisch model ingevoerd als een mobiele rijlijn (route Vr1 en 2).

- 4 heen- en terugbewegingen in de dagperiode (2 vrachtwagen heen en terug)

Dit is het maximaal aantal bewegingen dat op één dag voorkomt.

Voor de vrachtwagens (mobiele route Vr) wordt in de berekeningen een langtijdgemiddeld en maximaal bronvermogen gehanteerd van respectievelijk 103 en 108 dB(A).

Voor de rijbewegingen is voor de vrachtwagen een rijsnelheid van 10 km/h. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger.

Bussen Amerikaanse leger (IBS)

De rijroute, voor de rijbewegingen van de bussen, zijn in het akoestisch model ingevoerd als een mobiele rijlijn (route BL).

- 10 heen- en terugbewegingen in de dagperiode (5 vrachtwagen heen en terug)
- 5 terugbewegingen in de dagperiode (5 vrachtwagen terug)

Dit is het maximaal aantal bewegingen dat op één dag kan voorkomen.

Voor de bussen (mobiele route BL) wordt in de berekeningen een langtijdgemiddeld en maximaal bronvermogen gehanteerd van respectievelijk 100 en 108 dB(A).
Voor de rijbewegingen is voor de bussen een rijsnelheid van 10 km/h aangehouden.

4.2. Stationaire bronnen

4.2.1.Honden

Binnen de inrichting zullen in totaal maximaal 108 honden tegelijk worden gehuisvest.

Volgens een artikel in het vakblad Geluid van 1999 “Blaffende honden bijten niet” varieert de blaftijd tussen de 3 en 10 %. Voor de honden is voor het langtijdgemiddeld bronvermogen 110 dB(A) aangehouden en voor het maximale bronvermogen is 120 dB(A) gehanteerd.

Voor onderhavige inrichting zijn een aantal relevante factoren aanwezig, welke als onderbouwing gelden voor de (theoretische) blaftijd van 3-5%:

- Binnen het bedrijf zal een zodanig hondenmanagement worden gevoerd, dat honden die meermalen aanhoudend blaffen direct terug in het binnenverblijf wordt gebracht. Hierdoor wordt de blaftijd aanzienlijk verminderd;
- Momenten waarvan bekend is dat de honden gaan blaffen (o.a. voertijd) geschieden binnen;
- Een hond, welke als duidelijke stoorfactor voor andere honden optreedt (ook binnen) zal in een afzonderingsruimte worden geplaatst (wanden van deze ruimte lopen door tot het plafond);
- Het hondengebouw is/wordt geïsoleerd. Alle naden en kieren in het bestaande gebouw worden zorgvuldig gedicht.

4.2.2. Uitstraling door de binnenverblijven (honden)

In de binnenverblijven bevinden zich maximaal 108 honden, verdeeld over de boxen. Het equivalent binnenniveau in de binnenhokken bedraagt, in de dagperiode:

- Gebouw 7 en 8 (meting HMB d.d. 10-05-2007): nabij gevels bedraagt 84 dB(A)
- Trainingshal (meting HMB d.d. 10-05-2007): nabij gevels bedraagt 65 dB(A)
- Gebouwnr. 6 (eigen meting d.d. 27-05-2020): nabij gevels bedraagt 80 dB(A)

N.B. voor de bepaling van bovenstaande binnenniveaus wordt verwezen naar bijlage 4.
Voor de avond- en nachtperiode is respectievelijk uitgegaan van een binnenniveau dat 5 dB(A) en 10 dB(A) lager ligt dan overdag.

Voor de pieken is uitgegaan van 105 dB(A), dag-, avond- en nachtperiode.

De openingen in de gevels van de voormalige kalverenstal (gebouwnr. 6) dienen dichtgezet te worden met houten beplating met een minimale dikte van 18 mm. De huidige deuren dienen dusdanig worden verbeterd of worden vervangen, dat deze volledig gesloten zijn en goed afdichten.

De volgende isolatiewaarden zijn gehanteerd voor de voormalig kalverenstal ($R_{A,}$):

- Daken, golfplaten:23 dB(A)
- Dak, kunststof lichtstraat:6 dB(A)
- Grote deuren12 dB(A)
- Houten panelen dik 18 mm29 dB(A)
- Halfsteens metselwerk41 dB(A)

De volgende isolatiewaarden zijn gehanteerd voor de overige hondengebouwen (gebouwen 7 en 8)($R_{A,}$). Dit is overgenomen uit het rapport van HMB, wat ten grondslag ligt aan de vigerende milieuvergunning:

- Dakconstructie:25 dB(A)
- Dak , kunststof lichtstraat:12 dB(A)
- Houten poort17,5 dB(A)
- Houten panelen dik 18 mm29 dB(A)
- Metselwerk (200 kg/m2)44 dB(A)
- Gevel/dakconstructie ventilatorzijde:38 dB(A)
- Gevel/dakconstructie gangzijde:33,5 dB(A)

De doorberekening is gemaakt conform de methode “Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai” 1999. Zie hiervoor bijlage 2.

5.Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V2021.1. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Meten en rekenen industrielawaai” (1999).
Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen en op referentiepunten, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de bedrijfssituatie.

5.1.Representatieve bedrijfssituatie

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding “Meten en Rekenen Industrielawaai” (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald.

De resultaten, $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}, voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in de bijlage 3a en 3c. Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Berekende resultaten representatieve bedrijfssituatie

	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
Immissiepunt	**dag**	**avond**	**nacht**	**dag**	**avond***	**nacht***
1. Molenbaan 17	41	22	17	56	51*	51*
2. Molenbaan 16	42	25	19	57	53*	53*
3. Molenbaan 16	41	25	19	57	53*	53*
8. Molenpeel 3	33	12	7	51	40*	40*
9. Molenbaan 21	39	20	14	57	47*	47*
NORMERING:	45	40	35	70	65	60
4. Bosrand 1	37	22	17	56	49*	49*
5. Bosrand 3	38	23	18	58	49*	49*
6. Bosrand 9	43	24	19	63	52	49*
7. Bosrand 16	45	23	17	70	49*	49*
NORMERING:	50	45	40	70	65	60

Opmerkingen tabel 5.1:

- Op geluidgevoelige bestemmingen, waar hondengeblaf vanuit de inrichting duidelijk herkenbaar is, dient vanwege het impulsgeluid een strafcorrectie van 5 dB(A) aangehouden te worden op de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus. Deze strafcorrectie is voor alle perioden toegepast op de totale immissieniveaus.
- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie (en inclusief strafcorrectie van 5 dB(A)).

* Hierbij is hondengeblaf binnen het gebouw maatgevend. De geluiduitstraling vanuit de relevante gevel- en dakdelen is handmatig opgesteld en ook het binneniveau is handmatig 25 dB(A) verhoogd.

Het hoogste geluidsniveau (langtijdgemiddelde beoordelingsniveau) op woningen bedraagt 43 dB(A) (inclusief impulscorrectie hondengeblaf) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Bosrand 16.

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de dagperiode worden met name bepaald door de blaffende honden. In de avond- en nachtperiode is het geluid van de personenauto/busje, samen met geluid vanuit het dierengebouw (hondengeblaf) maatgevend.

De maximale geluidniveaus in de dagperiode worden met name bepaald door de blaffende honden. In de avond- en nachtperiode is het geluid van de personenauto/busje, samen met geluid vanuit het dierengebouw (hondengeblaf) maatgevend.

L_{knal} en L_r, schietgeluid

Voor het achtergrondgeluidsniveau wordt 45 dB(A) overdag gehanteerd.

Met behulp van de grafiek (bijlage 5) kan worden vastgesteld dat het geluid van een afzonderlijke knal aan de dichtstbijzijnde woning overdag niet meer mag bedragen dan 73 dB(A, imp).

Het geluidniveau ten gevolge van het pistool gemeten op 10 meter afstand in dB(A), in de meterstand impuls bedraagt 108 dB(A, imp). Uit dit niveau kan een fictieve impulsbronsterk- te worden bepaald, $L_{WR,\ impuls}$ = 136,6 dB(A, imp). Dit betekent een L_{knal} van 80 dB(A, imp) ter plaatse van de maatgevende woning aan de Bosrand 16 (zie bijlage 3c). Beoordeeld op schrikeffecten betekent dit niveau voor de dagperiode een overschrijding van 7 dB(A, imp).

Het aantal testschoten per uur bedraagt maximaal 20 (4 honden x 5 schoten / uur).

$L_r = L_{knal} + 10\ lg\ n - 33$ dB(A)
$80 + 10 \log 20 - 33 = 60$ dB(A)
Dit is voor de dagperiode een overschrijding van ca. $60 - 45 = 15$ dB(A).

De test met de pistoolschoten is noodzakelijk bij de opleiding van de betreffende honden. Bronmaatregelen zijn niet wenselijk, omdat dan aan het doel van de schoten voorbij word gegaan. Maatregelen in de vorm van schermen zijn uit praktisch oogpunt niet realistisch, aangezien er dan zeer hoge schermen geplaatst zouden moeten worden in het oefenterrein (> 8 meter hoog).

5.2.Incidentele bedrijfssituatie (IBS)

De resultaten, $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}, voor de incidentele bedrijfssituatie (IBS) -bezoek Amerikaanse leger- staan gegeven in tabel 5.2. De volledige resultaten zijn gegeven in de bijlage 3b en 3d. Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.2 : Berekende resultaten - incidentele bedrijfssituatie

	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
Immissiepunt	**dag**	**avond**	**nacht**	**dag**	**avond**	**nacht**
1. Molenbaan 17	41	40	17	57	60	51*
2. Molenbaan 16	41	41	19	57	58	53*
3. Molenbaan 16	41	41	19	57	59	53*
8. Molenpeel 3	24	31	7	51	52	40*
9. Molenbaan 21	39	36	14	57	58	47*
NORMERING:	45	40	35	70	65	60
4. Bosrand 1	37	37	17	56	57	49*
5. Bosrand 3	39	37	18	58	59	49*
6. Bosrand 9	43	41	19	63	65	49*
7. Bosrand 16	46	46	17	70	73	49*
NORMERING:	50	45	40	70	65	60

Opmerkingen tabellen 5.2:

- Op geluidgevoelige bestemmingen, waar hondengeblaf vanuit de inrichting duidelijk herkenbaar is, dient vanwege het impulsgeluid een strafcorrectie van 5 dB(A) aangehouden te worden op de langtijdgemiddeld beoordelingsni- veaus. Deze strafcorrectie is voor alle perioden toegepast op de totale immissieniveaus.
- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie (en inclusief strafcorrectie van 5 dB(A)).

* Hierbij is hondengeblaf binnen het gebouw maatgevend. De geluiduitstraling vanuit de relevante gevel- en dakdelen is handmatig opgeteld en ook het binnenniveau is handmatig 25 dB(A) verhoogd.

Het hoogste geluidsniveau (langtijdgemiddelde beoordelingsniveau) op woningen bedraagt 50 dB(A) (inclusief impulscorrectie hondengeblaf) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Bosrand 16.

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de dag- en avondperiode worden met name bepaald door de blaffende honden. In de nachtperiode is het geluid van de personenauto/busje, samen met geluid vanuit het dierengebouw (hondengeblaf) maatgevend.

Het hoogste maximale geluidsniveau (piekgeluiden) op de woningen bedraagt 70 dB(A) in de dagperiode en 73 dB(A) in de avondperiode ter plaatse van de woning aan de Bosrand 16. Dit is een overschrijding van de norm 8 dB(A) in de avondperiode. Het hoge piekgeluid in de avondperiode wordt bepaald door het blaffen van honden op het oefenterrein.

De maximale geluidniveaus in de dagperiode worden met name bepaald door de blaffende honden. In de avondperiode zijn ook de blaffende honden maatgevend en in de nachtperiode is het geluid van een rijdende auto/busje maatgevend.

L_{knal} en L_r, schietgeluid

Voor het achtergrondgeluidsniveau wordt 45 dB(A) overdag en 40 dB(A) in de avondperiode gehanteerd.

Met behulp van de grafiek (bijlage 5) kan worden vastgesteld dat het geluid van een afzonderlijke knal aan de dichtstbijzijnde woning overdag niet meer mag bedragen dan 73 dB(A, imp) en 's avonds niet meer dan 70 dB(A, imp).

Voor de impulsbronsterkte van het testpistool (9-10 mm kaliber) is uitgegaan van $L_{WR,\ impuls}$ = 141 dB(A, imp). Dit betekent een L_{knal} van 84 dB(A, imp) ter plaatse van de maatgevende woning aan de Bosrand 16 (zie bijlage 3c). Beoordeeld op schrikeffecten betekent dit niveau voor de dagperiode een overschrijding van 11 dB(A, imp) en de avondperiode een overschrijding van 14 dB(A, imp).

Het aantal testschoten per uur bedraagt maximaal 20 (4 honden x 5 schoten / uur).

$L_r = L_{knal} + 10 \lg n - 33$ dB(A)
$84 + 10 \log 20 - 33 = 64$ dB(A)
Dit is voor de dagperiode een overschrijding van ca. 64 – 45 = 19 dB(A).
Dit is voor de avondperiode een overschrijding van ca. 64 – 40 = 24 dB(A).

De test met de pistoolschoten is noodzakelijk bij de opleiding van de betreffende honden. Bronmaatregelen zijn niet wenselijk, omdat dan aan het doel van de schoten voorbij word gegaan. Maatregelen in de vorm van schermen zijn uit praktisch oogpunt niet realistisch, aangezien er dan zeer hoge schermen geplaatst zouden moeten worden in het oefenterrein (> 8 meter hoog).

Aangezien deze situatie aangemerkt is als incidentele bedrijfssituatie (IBS) en dus maximaal 12 etmalen per jaar voorkomt, hoeven de hogere piekgeluiden geen bezwaar op te leveren.

5.3.Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode 'industrielawaai' gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

Voor het bedrijf geldt, dat op de Molenbaan maximaal 38 lichte voertuigbewegingen in de dagperiode en 4 zware voertuigbewegingen en 12 lichte voertuigbewegingen in de avondperiode, 6 lichte voertuigbewegingen in de nachtperiode plaatsvinden van of naar de inrichting. Bij de berekeningen is uitgegaan van de worst-case situatie dat alle voertuigen vanuit dezelfde richting komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woningen aan de Molenbaan maximaal een geluidniveau van 38 dB(A) optreedt (zie bijlage 3e). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6.Conclusie

In verband met een ruimtelijke procedure voor Dogcentre Holland aan de Molenbaan 13 te Meijel, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald.

6.1.Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Het hoogste geluidsniveau (langtijdgemiddelde beoordelingsniveau) op woningen bedraagt 43 dB(A) (inclusief impulscorrectie hondengeblaf) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Bosrand 16. Er wordt aan de gestelde normering voldaan van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de dagperiode worden met name bepaald door de blaffende honden. In de avond- en nachtperiode is het geluid van de personenauto/busje, samen met geluid vanuit het dierengebouw (hondengeblaf) maatgevend.

Het hoogste maximale geluidsniveau (piekgeluiden) op de woningen bedraagt 70 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de woning aan de Bosrand 16. Er wordt aan de gestelde normering voldaan van de maximale geluidniveaus.
De maximale geluidniveaus in de dagperiode worden met name bepaald door de blaffende honden. In de avond- en nachtperiode is het geluid van de personenauto/busje, samen met geluid vanuit het dierengebouw (hondengeblaf) maatgevend.

6.2.Incidentele bedrijfssituatie (IBS)

Het hoogste geluidsniveau (langtijdgemiddelde beoordelingsniveau) op woningen bedraagt 50 dB(A) (inclusief impulscorrectie hondengeblaf) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Bosrand 16. Er wordt aan de gestelde normering voldaan van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.
De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de dagperiode worden met name bepaald door de blaffende honden. In de avond- en nachtperiode is het geluid van de personenauto/busje, samen met geluid vanuit het dierengebouw (hondengeblaf) maatgevend.

Het hoogste maximale geluidsniveau (piekgeluiden) op de woningen bedraagt 70 dB(A) in de dagperiode en 73 dB(A) in de avondperiode ter plaatse van de woning aan de Bosrand 16. Dit is een overschrijding van de norm van maximaal 8 dB(A) in de avondperiode. Het hoge piekgeluid in de avondperiode wordt bepaald door het blaffen van honden op het oefenterrein.
De maximale geluidniveaus in de dagperiode worden met name bepaald door de blaffende honden. In de avondperiode zijn ook de blaffende honden maatgevend en in de nachtperiode is het geluid van een rijdende auto/busje maatgevend.

6.3. L_{knal} en L_r, schietgeluid trainingen

De testen met de pistoolschoten zijn noodzakelijk bij de opleiding van de betreffende honden.

RBS: Het schietgeluid met het testpistool (6 mm) is afzonderlijk beoordeeld, conform de Circulaire Schietlawaai:

- L_{knal} is maximaal 80 dB(A, imp) ter plaatse van de maatgevende woning aan de Bosrand 16. Beoordeeld op schrikeffecten betekent dit niveau voor de dagperiode een overschrijding van 7 dB(A, imp).

- L_r = 60 dB(A), bij 20 schoten per uur.

Dit is voor de dagperiode een overschrijding van ca. 60 – 45 = 15 dB(A).

IBS (maximaal 12 keer per jaar): Het schietgeluid met het testpistool (9-10 mm) is afzonderlijk beoordeeld, conform de Circulaire Schietlawaai:

- L_{knal} is maximaal 84 dB(A, imp) ter plaatse van de maatgevende woning aan de Bosrand 16. Beoordeeld op schrikeffecten betekent dit niveau voor de dagperiode een overschrijding van 11 dB(A, imp) en voor de avondperiode een overschrijding van 14 dB(A, imp).
- L_r = 64 dB(A), bij 20 schoten per uur.

De richtwaarden van zowel L_{knal} als L_r worden overschreden. Dit is voor de dagperiode een overschrijding van ca. 64 – 45 = 19 dB(A). Dit is voor de avondperiode een overschrijding van ca. 64 – 40 = 24 dB(A).

Bronmaatregelen

Bronmaatregelen zijn niet wenselijk, omdat dan aan het doel van de schoten voorbij wordt gegaan. De honden worden immers gebruikt in tal van (bedreigende) situaties waarin het gebruik van pistolen mogelijk is. Maatregelen in de vorm van schermen zijn uit praktisch oogpunt niet realistisch, aangezien er dan zeer hoge schermen geplaatst zouden moeten worden in het oefenterrein (> 8 meter hoog).

Maatregelen bedrijfsvoering

De buitentrainingen met pistoolschoten vormen een essentieel onderdeel van de bedrijfsvoering, maar vinden slechts gedurende zeer korte periodes plaats. Samen met de initiatiefnemers is de bedrijfsvoering doorgelicht en bekeken op welke manier deze piekgeluiden in aantal en tijd kunnen worden beperkt en een acceptabel woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd.
Het is mogelijk om het aantal momenten en de tijd dat de schiettrainingen plaatsvinden nader te beperken. In overleg met de gemeente Peel en Maas is dan ook besloten om in de regels van het bestemmingsplan venstertijden op te nemen die de schiettrainingen in aantal en tijd beperken.

Schiettrainingen met 6 mm pistolen worden beperkt tot maximaal 3 dagen en 5 uur per week van maandag tot en met zaterdag (representatieve bedrijfssituatie).

Schiettrainingen met 9 mm pistolen vinden slechts plaats gedurende keuringen van honden met vaste afnemers. Deze schiettrainingen vinden minder dan 12 keer per jaar plaats en worden aangemerkt als onderdeel van de ‘incidentele bedrijfssituatie’. Deze incidentele dagen worden vooraf gemeld bij de gemeente. Op deze wijze is inzichtelijk wanneer en hoeveel schiettrainingen plaatsvinden. Bij vragen aan de gemeente kunnen omwonenden daarbij goed geïnformeerd worden.

Een goede informatievoorziening en communicatie met de buurt zijn daarnaast essentieel in het voorkomen van klachten en voor een goede relatie met de omgeving. De omgeving wordt door de initiatiefnemers digitaal via whatsapp geïnformeerd. Omwonenden die niet geïnformeerd willen worden via whatsapp worden per brief geïnformeerd. In beide gevallen vindt het informeren van omwonenden minimaal één week voorafgaand aan de testdagen plaats.

De initiatiefnemers delen hun contactgegevens met omwonenden zodat eventuele vragen of klachten direct gemeld kunnen worden.

Bij de gemeente zijn de afgelopen 10 jaar geen klachten over het bedrijf of de bedrijfsvoering gemeld. Er mag dan ook worden aangenomen dat de schiettrainingen niet als hinderlijk worden ervaren door omwonenden.

6.4.Indirecte hinder

De geluidniveaus ten gevolge van de indirecte hinder bedragen maximaal 38 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6.5.Eindconclusie

Op basis van de resultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveaus (L_{Amax}), kunnen wij concluderen, dat er aan de normen voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden voldaan.
Uit oogpunt van de ruimtelijke ordening kan het akoestisch klimaat ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten met honden op de locatie Molenbaan 13 te Meijel, zowel binnen als buiten de woningen rondom de inrichting als redelijk betiteld kan worden.

Er dient wel rekening gehouden te worden met het volgende:

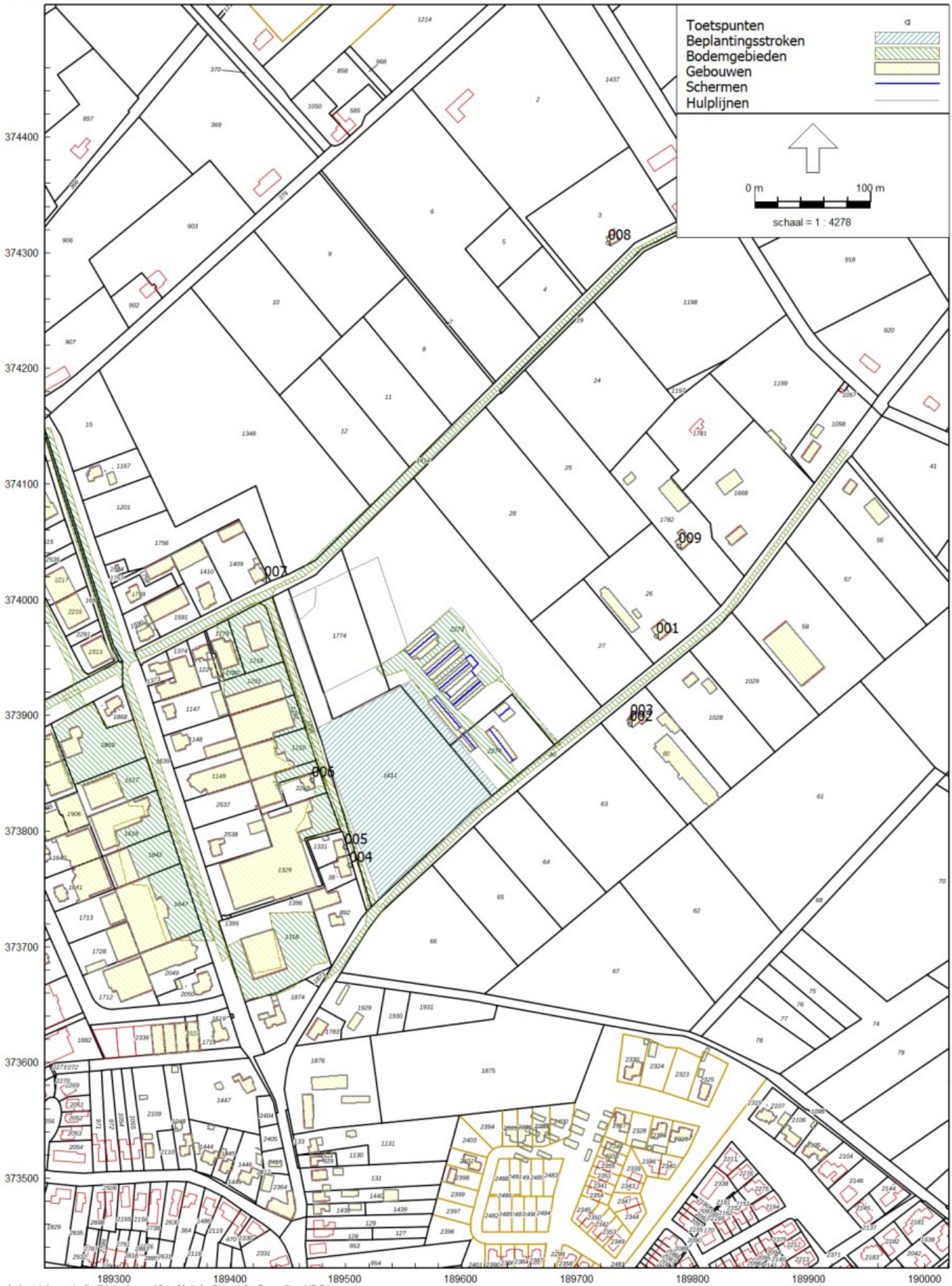
- De zijkanten van de buitenrennen vóór het 2e kennelgebouw (gebouwnr. 7) dienen afgezet te worden met gesloten schermen (hoogte 2 meter). Zie hiervoor bijlage 2.
- Buitenom de buitenkennels tegen de oostzijde van het 2e kennelgebouw (gebouwnr. 7) dient een gesloten afscherming gerealiseerd te worden met een hoogte van 2 meter.
- Deze afschermingen dienen gesloten te zijn en een minimale massa te hebben van 10 kg/m2

<u>Schiettrainingen</u>
Het schietgeluid met het testpistool is afzonderlijk beoordeeld, conform de Circulaire Schietlawaai. De richtwaarden van zowel L_{knal} als L_r worden overschreden. De testen met de pistoolschoten zijn noodzakelijk bij de opleiding van de betreffende honden. Er dient te worden beoordeeld of deze piekgeluiden een mogelijk negatief effect hebben op het woon- en leefklimaat.

Bronmaatregelen zijn niet wenselijk, omdat dan aan het doel van de schoten voorbij wordt gegaan. De honden worden immers gebruikt in tal van (bedreigende) situaties waarin het gebruik van pistolen mogelijk is. Maatregelen in de vorm van schermen zijn uit praktisch oogpunt niet realistisch, aangezien er dan zeer hoge schermen geplaatst zouden moeten worden in het oefenterrein (> 8 meter hoog).

Samen met de initiatiefnemers is de bedrijfsvoering doorgelicht en bekeken op welke manier deze piekgeluiden in aantal en tijd kunnen worden beperkt, waardoor een acceptabel woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd.
Het is mogelijk om het aantal momenten en de tijd dat de schiettrainingen plaatsvinden verder te beperken. In overleg met de gemeente Peel en Maas is dan ook besloten om in de regels van het bestemmingsplan venstertijden op te nemen die de schiettrainingen in aantal en tijd beperken. Door het opnemen van de venstertijden ontstaat er een duidelijk begrensd kader waarbinnen de schiettrainingen en de hogere piekgeluiden mogelijk zijn. In combinatie met een zorgvuldige informatievoorziening kan ondanks de hogere piekgeluiden toch een acceptabel woon- en leefklimaat voor omwonenden worden gegarandeerd.

Bijlage 1 : Situatietekening



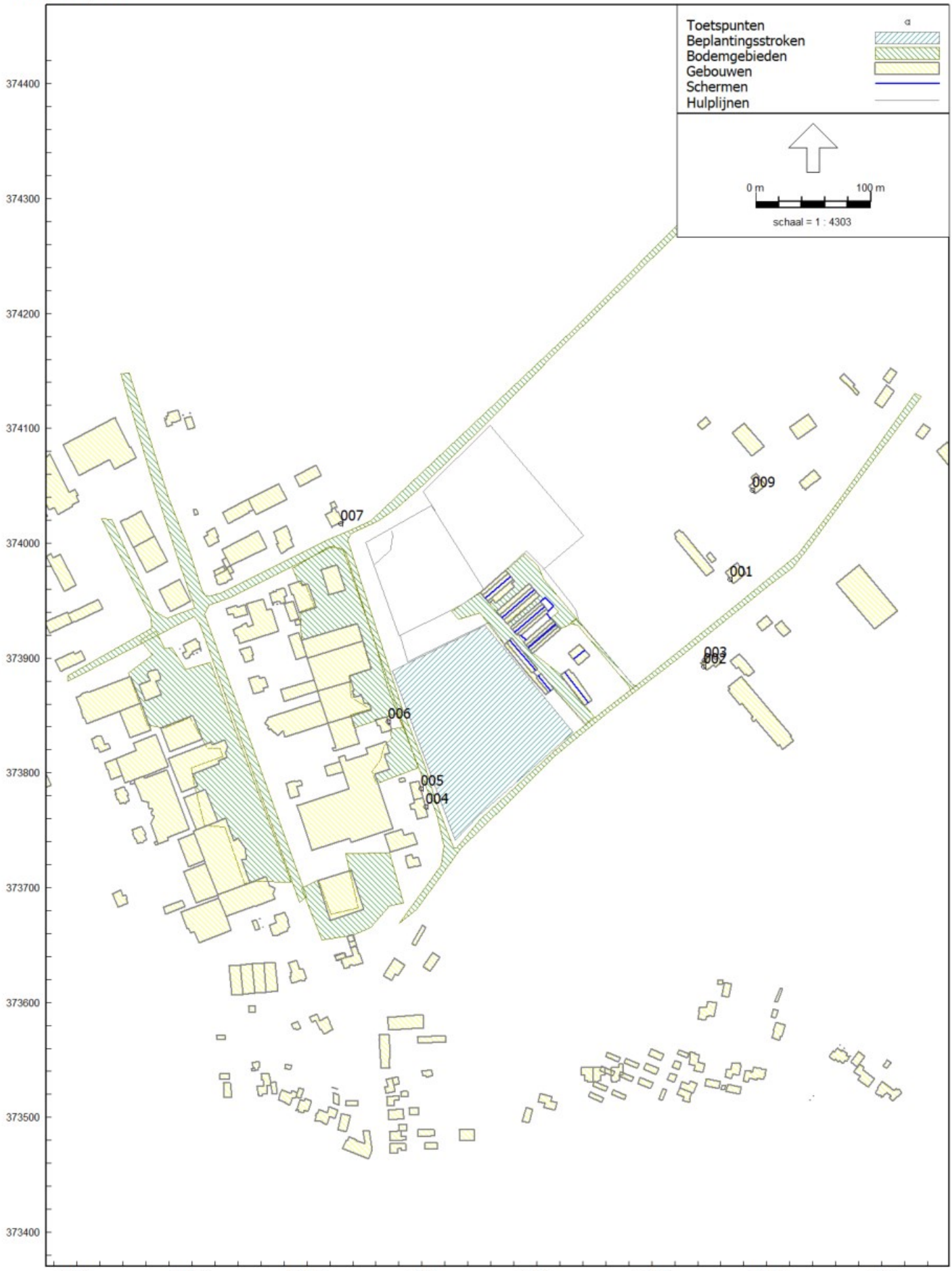
Industrielawaai - IL, [Molenbaan 13 te Meijel - Situatie] , Geomilieu V5.21

Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder -RBS-

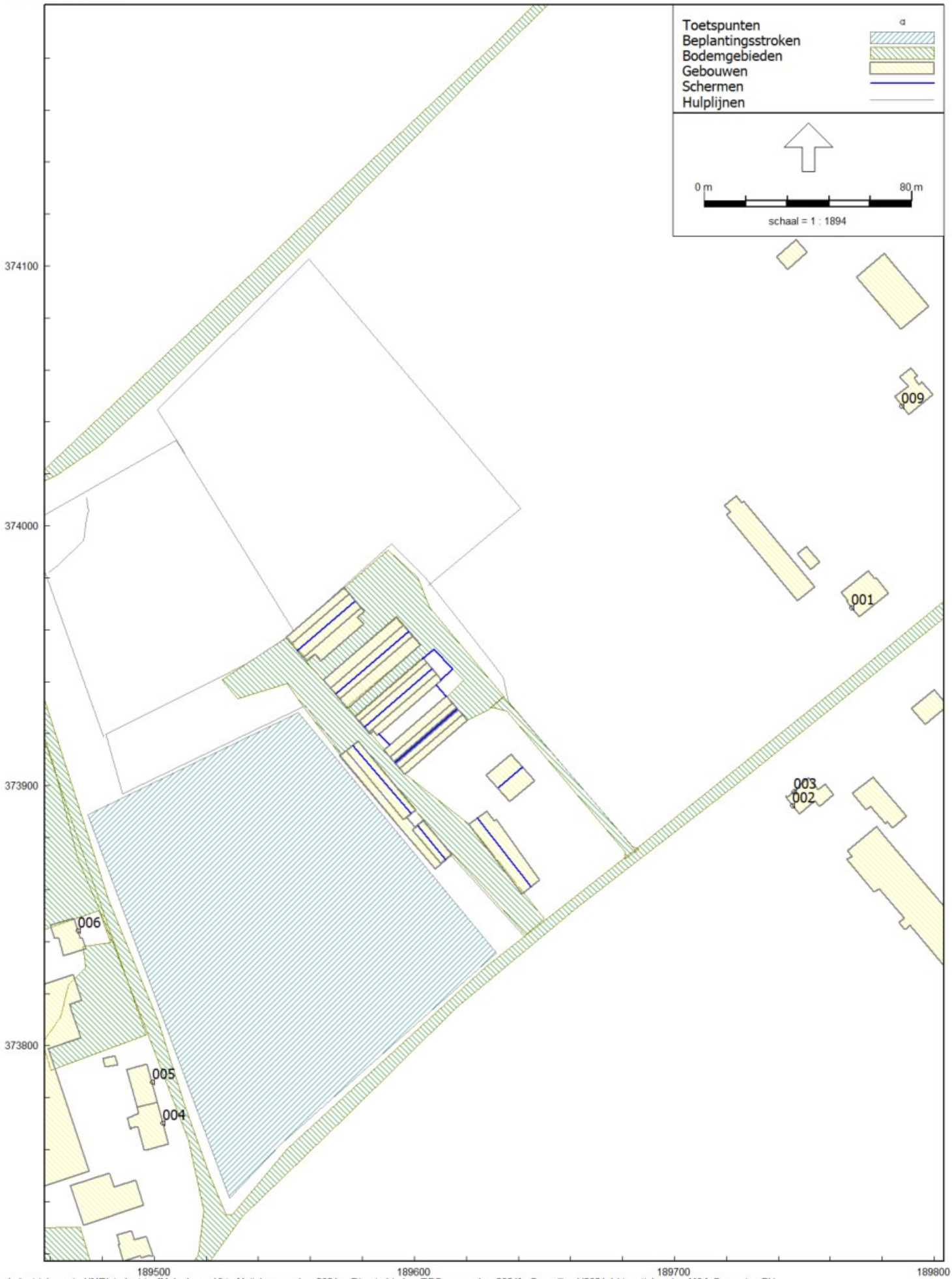
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -RBS- november 2021

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder -RBS- november 2021
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	Astrid op 10-6-2020
Laatst ingezien door	Astrid op 8-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

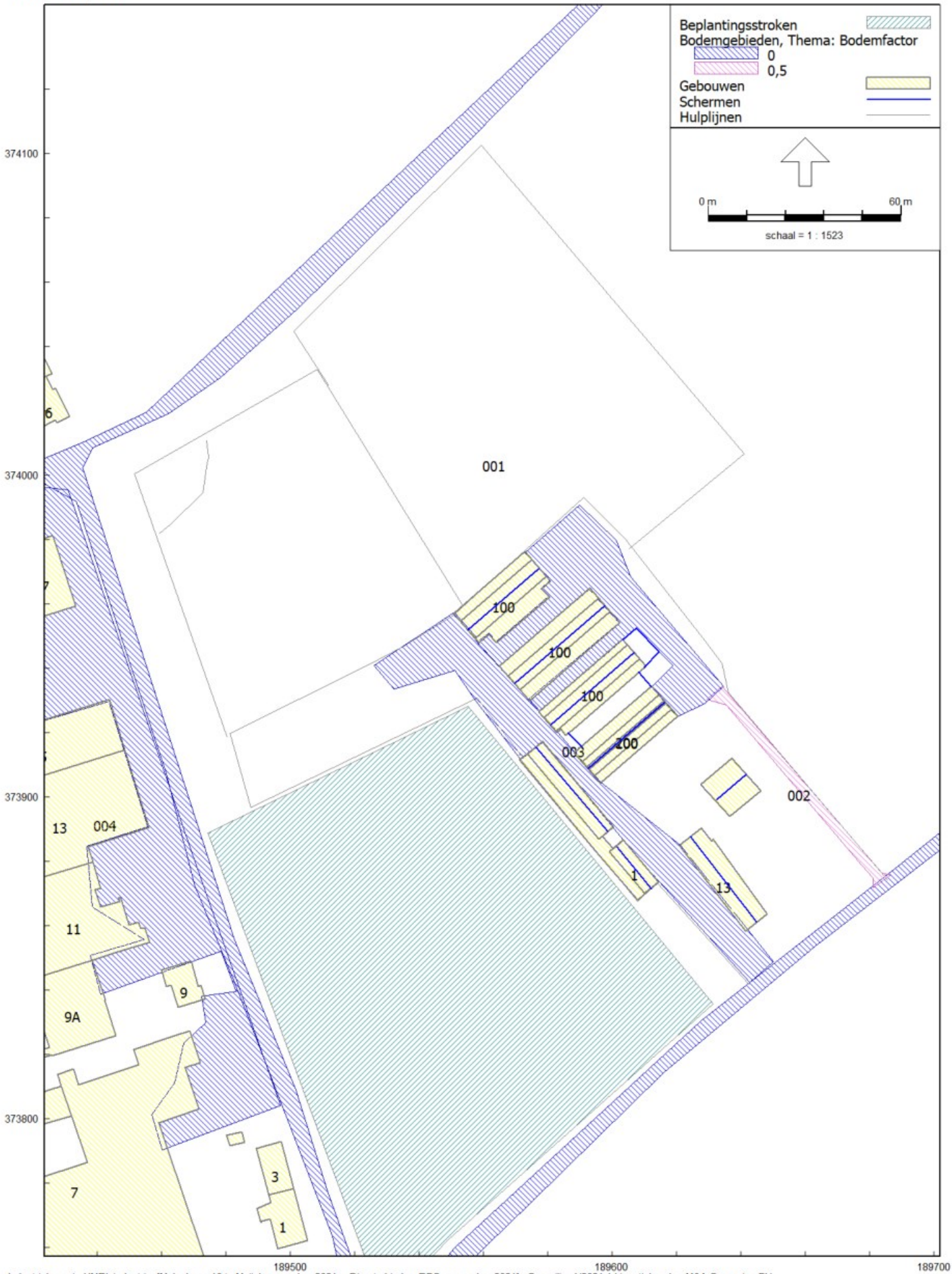

Toetspunten
Beplantingsstroken
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
100 m
schaal = 1 : 4303
374400
374300
374200
374100
374000
373900
373800
373700
373600
373500
373400
189200
189300
189400
189500
189600
189700
189800
189900
007
009
001
003
002
006
005
004

Situatie



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Directe hinder -RBS- november 2021] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

Situatie

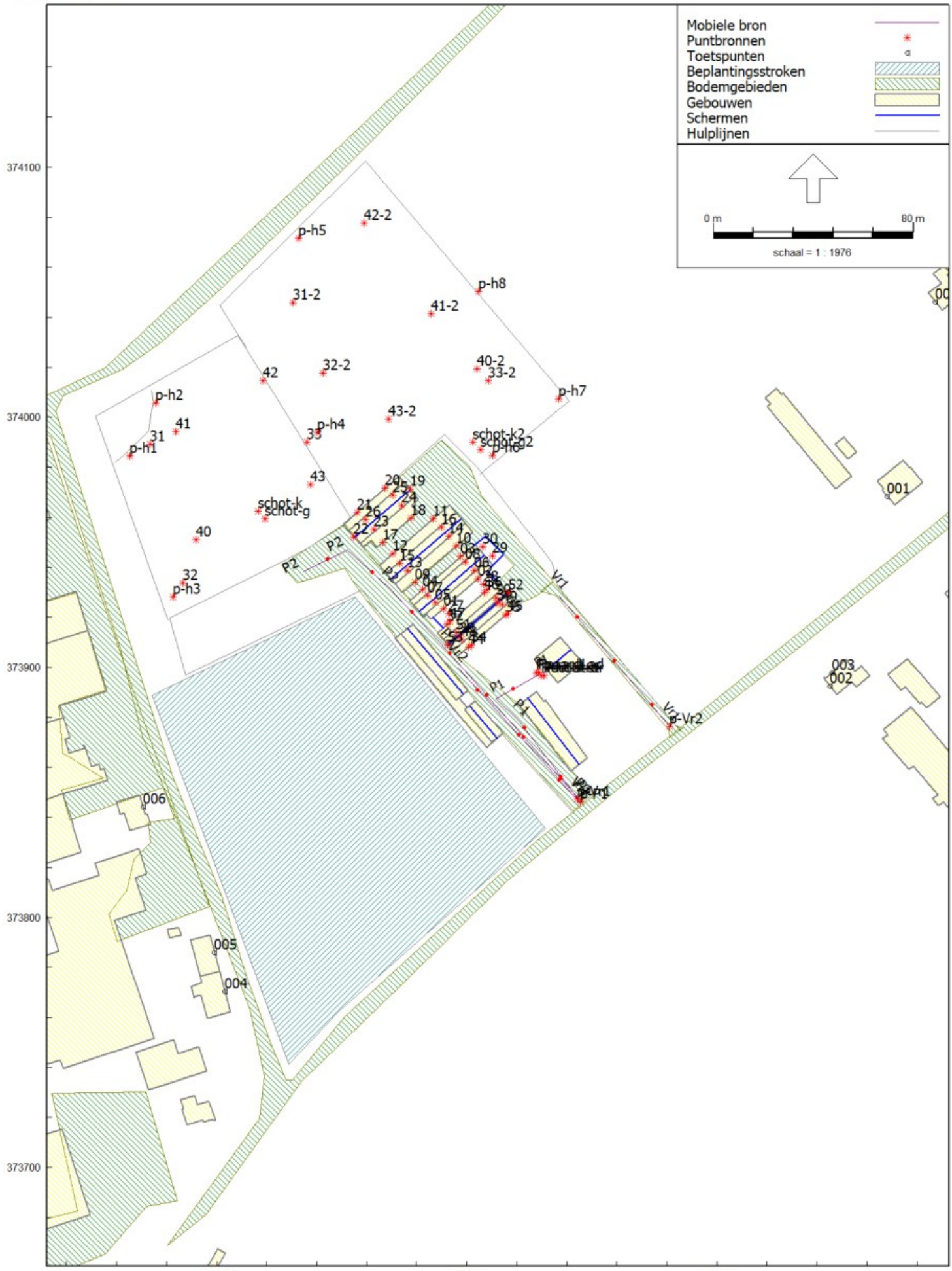


Industrielawaai - HMRI, industrie, [Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Directe hinder -RBS- november 2021] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

Bodemgebieden en gebouwen

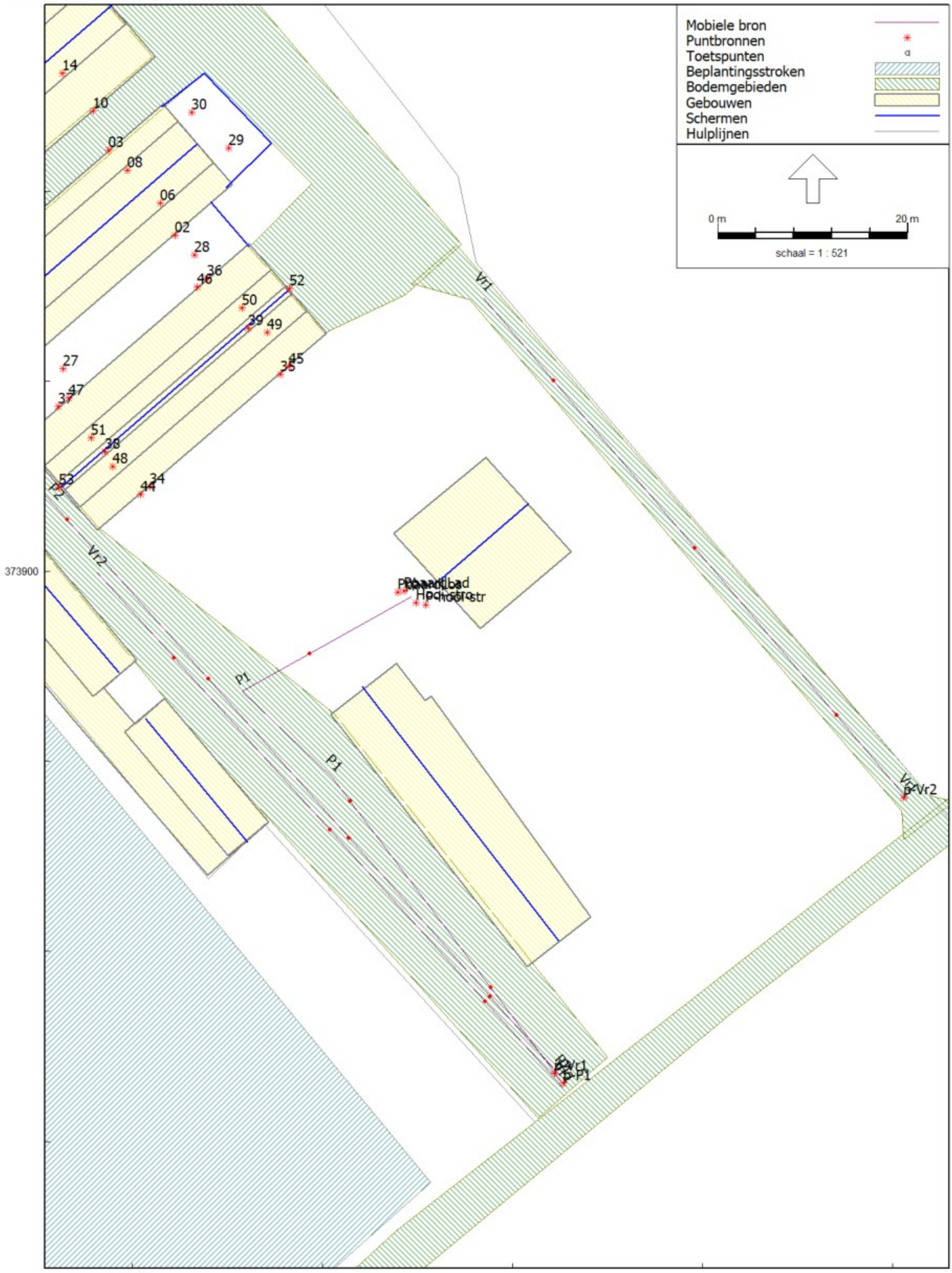

Beplantingsstroken
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
30 m
schaal = 1 : 782
374000
373900
189600
001
002
003
004
005
006
006
007
S01
S02
S03

Schermen

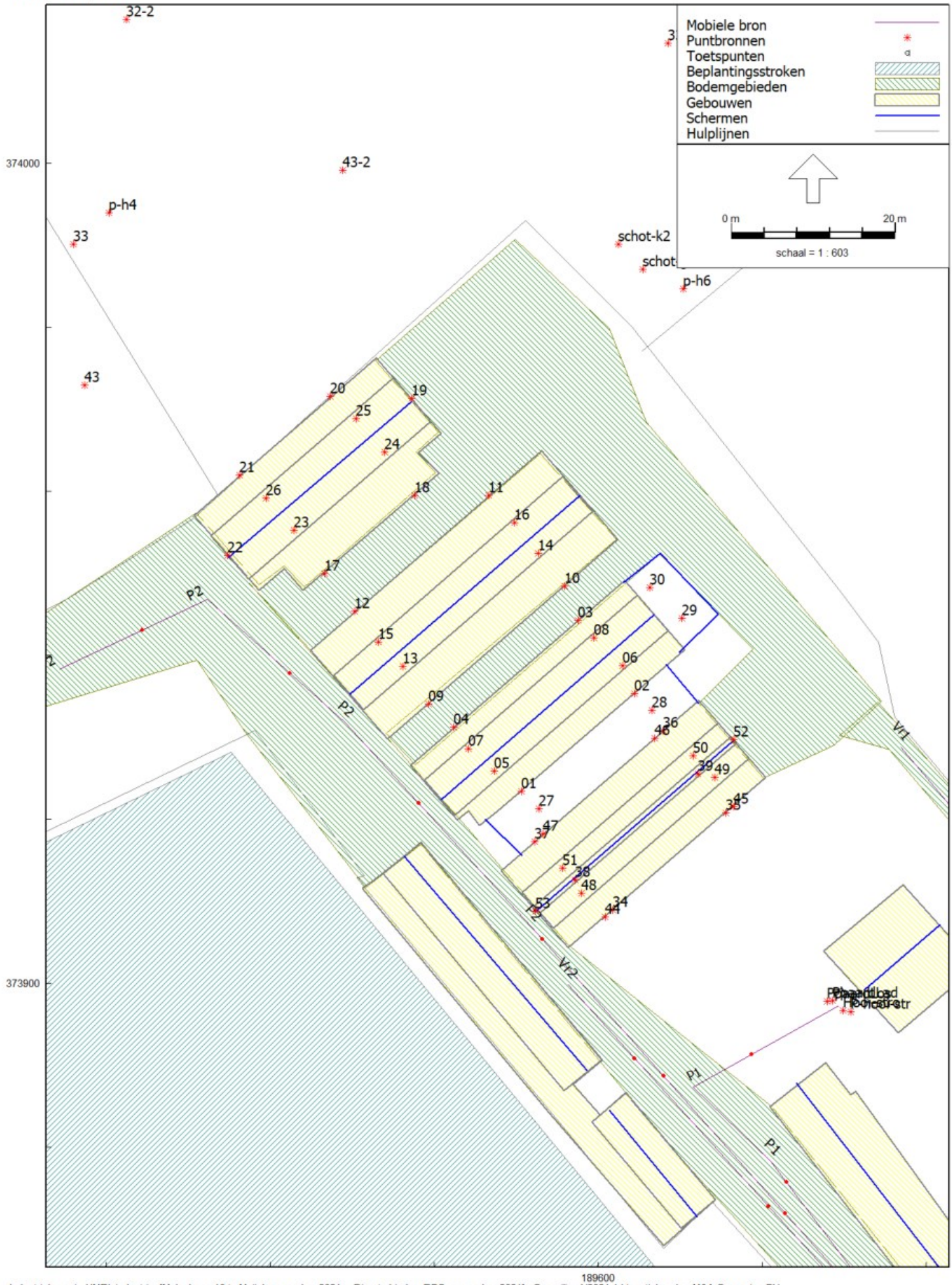


Industrielawaai - HMRI, industrie, [Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Directe hinder -RBS- november 2021] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

Bronnen

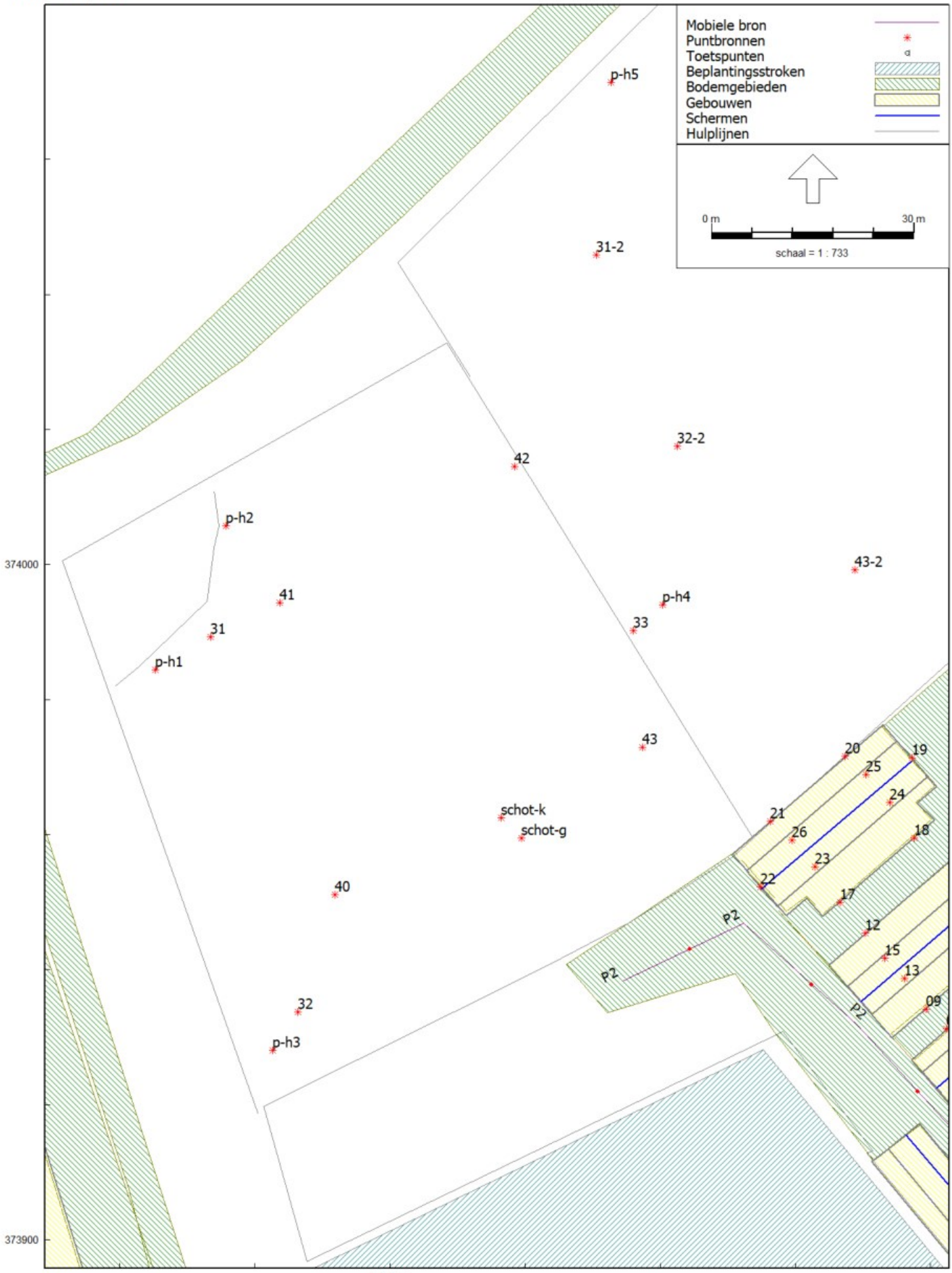

Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Beplantingsstroken
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
20 m
schaal = 1 : 521
14
10
30
29
03
08
06
02
28
36
46
52
50
39
49
27
45
35
47
37
51
38
48
53
44
34
Vr1
Vr2
P1
373900
189600

Bronnen

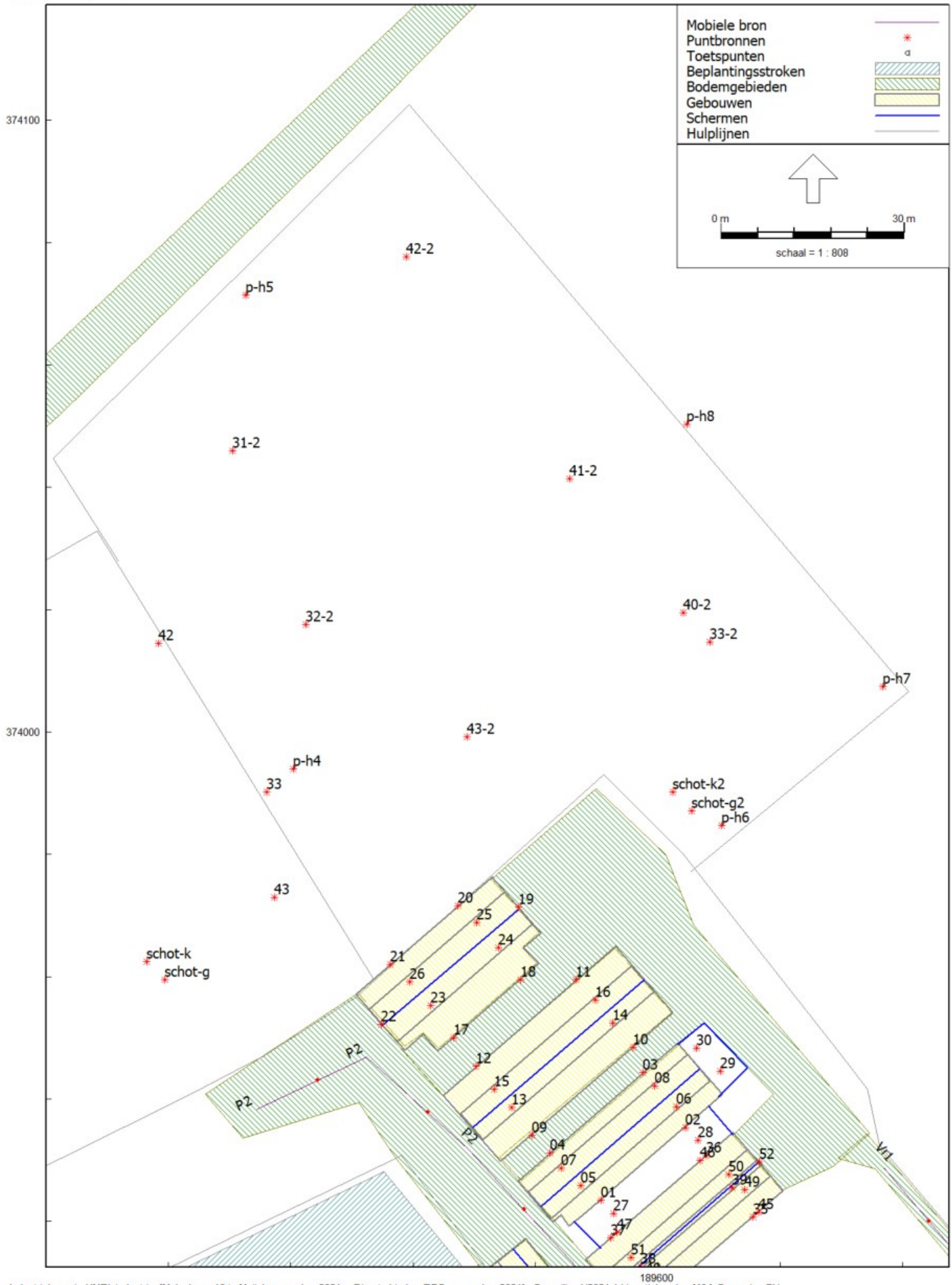


Industrielawaai - HMRI, industrie, [Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Directe hinder -RBS- november 2021] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

Bronnen


Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Beplantingsstroken
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
30 m
schaal = 1 : 733
p-h5
31-2
32-2
42
p-h2
43-2
41
p-h4
31
33
p-h1
43
20
19
25
24
21
26
18
23
22
17
schot-k
schot-g
40
12
15
13
09
32
p-h3
374000
373900
189500

Bronnen


Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Beplantingsstroken
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
30 m
schaal = 1 : 808
374100
374000
189600
42-2
p-h5
p-h8
31-2
41-2
40-2
32-2
33-2
42
p-h7
43-2
p-h4
33
schot-k2
schot-g2
p-h6
43
schot-k
schot-g
P2
P3
V1

Bronnen

Model: Directe hinder -RBS- november 2021
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	0,00	Relatief	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	0,00	Relatief	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00
Vr1	vrachtwagen/ tractor	189681,53	373876,06	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Vr2	vrachtwagen/ tractor	189645,29	373845,70	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00

Model: Directe hinder -RBS- november 2021
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
P1	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00
P2	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00
Vr1	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Vr2	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00

Model: Directe hinder -RBS- november 2021
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
P1	90,01	8	2	2	Totaal, excl. piek pistool	10
P2	90,01	30	10	4	Totaal, excl. piek pistool	10
Vr1	103,01	2	--	--	Totaal, excl. piek pistool	10
Vr2	103,01	2	--	--	Totaal, excl. piek pistool	10

Model: Directe hinder -RBS- november 2021
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
schot-k	189516,47	373962,47	pistoolschot 6 mm	1,50	0,00	81,80	100,90	116,40	129,80	134,00	128,20	125,00	119,50
schot-g	189519,47	373959,47	pistoolschot 9-10 mm	1,50	0,00	87,80	105,90	121,40	132,80	135,00	136,20	134,00	129,00
schot-k2	189602,50	373990,13	pistoolschot 6 mm	1,50	0,00	81,80	100,90	116,40	129,80	134,00	128,20	125,00	119,50
schot-g2	189605,50	373987,13	pistoolschot 9-10 mm	1,50	0,00	87,80	105,90	121,40	132,80	135,00	136,20	134,00	129,00
p-h1	189465,25	373984,44	piek hond buiten trainen	0,50	0,00	55,60	59,60	82,50	111,10	117,60	114,60	92,20	86,50
p-h2	189475,70	374005,69	piek hond buiten trainen	0,50	0,00	55,60	59,60	82,50	111,10	117,60	114,60	92,20	86,50
p-h3	189482,67	373928,01	piek hond buiten trainen	0,50	0,00	55,60	59,60	82,50	111,10	117,60	114,60	92,20	86,50
p-Vr1	189644,40	373847,17	piek vrachtwagen/ tractor	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-Vr2	189681,14	373876,19	piek vrachtwagen/ tractor	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-P1	189645,40	373846,17	piek personenauto/ busje	0,75	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00
01	189590,70	373923,47	ZO-gevel kennel 7	1,25	0,00	31,20	47,50	48,80	57,30	53,00	36,30	24,50	--
02	189604,49	373935,38	ZO-gevel kennel 7	1,25	0,00	31,20	47,50	48,80	57,30	53,00	36,30	24,50	--
03	189597,55	373944,32	NW-gevel kennel 7	1,25	0,00	39,50	46,50	56,30	58,40	61,30	47,50	36,30	--
04	189582,38	373931,22	NW-gevel kennel 7	1,25	0,00	39,50	46,50	56,30	58,40	61,30	47,50	36,30	--
05	189587,36	373925,87	dak ZO kennel 7	0,10	3,15	35,00	51,30	52,60	61,10	56,80	40,10	28,30	--
06	189602,98	373938,73	dak ZO kennel 7	0,10	3,15	35,00	51,30	52,60	61,10	56,80	40,10	28,30	--
07	189584,22	373928,67	dak NW kennel 7	0,10	3,15	43,30	50,30	60,10	62,20	65,10	51,30	40,10	--
08	189599,49	373942,16	dak NW kennel 7	0,10	3,15	43,30	50,30	60,10	62,20	65,10	51,30	40,10	--
09	189579,38	373934,12	ZO-gevel kennel 8	1,25	0,00	47,90	49,20	57,70	57,70	53,40	36,70	24,90	--
10	189595,92	373948,43	ZO-gevel kennel 8	1,25	0,00	47,90	49,20	57,70	57,70	53,40	36,70	24,90	--
11	189586,62	373959,49	NW-gevel kennel 8	1,25	0,00	39,90	46,90	56,70	58,80	61,70	47,90	36,70	--
12	189570,35	373945,40	NW-gevel kennel 8	1,25	0,00	39,90	46,90	56,70	58,80	61,70	47,90	36,70	--
13	189576,17	373938,64	dak ZO kennel 8	0,10	3,65	36,60	52,90	54,20	62,70	58,40	41,70	29,90	--
14	189592,71	373952,43	dak ZO kennel 8	0,10	3,65	36,60	52,90	54,20	62,70	58,40	41,70	29,90	--
15	189573,25	373941,65	dak NW kennel 8	0,10	3,65	44,90	51,90	61,70	63,80	66,70	52,90	41,70	--
16	189589,82	373956,16	dak NW kennel 8	0,10	3,65	44,90	51,90	61,70	63,80	66,70	52,90	41,70	--
17	189566,62	373950,01	ZO-gevel hal	1,50	0,00	30,00	36,90	44,20	55,50	50,60	43,50	32,90	--
18	189577,65	373959,53	ZO-gevel hal	1,50	0,00	30,00	36,90	44,20	55,50	50,60	43,50	32,90	--
19	189577,31	373971,38	NO-gevel hal	2,00	0,00	22,10	31,00	34,50	48,60	44,20	36,90	25,70	--
20	189567,35	373971,58	NW-gevel hal	1,50	0,00	30,00	36,90	44,20	55,50	50,60	43,50	32,90	--
21	189556,28	373962,02	NW-gevel hal	1,50	0,00	30,00	36,90	44,20	55,50	50,60	43,50	32,90	--
22	189554,80	373952,23	NW-gevel hal	2,00	0,00	22,10	31,00	34,50	48,60	43,30	36,90	25,70	--
23	189562,89	373955,26	dak hal	0,10	3,90	36,00	40,70	44,10	56,30	52,90	44,00	34,10	--
24	189574,00	373964,79	dak hal	0,10	3,90	36,00	40,70	44,10	56,30	52,90	44,00	34,10	--
25	189570,47	373968,89	dak hal	0,10	3,90	36,00	40,70	44,10	56,30	52,90	44,00	34,10	--
26	189559,52	373959,22	dak hal	0,10	3,90	36,00	40,70	44,10	56,30	52,90	44,00	34,10	--
27	189592,75	373921,33	buitenren	0,70	0,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20	76,50

Model: Directe hinder -RBS- november 2021
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
schot-k	136,61	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	59,60	81,80	100,90	116,40	129,80	134,00	128,20	125,00
schot-g	141,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,60	87,80	105,90	121,40	132,80	135,00	136,20	134,00
schot-k2	136,61	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	59,60	81,80	100,90	116,40	129,80	134,00	128,20	125,00
schot-g2	141,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,60	87,80	105,90	121,40	132,80	135,00	136,20	134,00
p-h1	119,98	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	32,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20
p-h2	119,98	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	32,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20
p-h3	119,98	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	32,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20
p-Vr1	108,01	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00
p-Vr2	108,01	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00
p-P1	100,01	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00
01	59,42	0,00	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	36,20	52,50	53,80	62,30	58,00	41,30	29,50
02	59,42	0,00	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	36,20	52,50	53,80	62,30	58,00	41,30	29,50
03	64,12	0,00	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	44,50	51,50	61,30	63,40	66,30	52,50	41,30
04	64,12	0,00	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	44,50	51,50	61,30	63,40	66,30	52,50	41,30
05	63,22	0,00	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	40,00	56,30	57,60	66,10	61,80	45,10	33,30
06	63,22	0,00	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	40,00	56,30	57,60	66,10	61,80	45,10	33,30
07	67,92	0,00	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	48,30	55,30	65,10	67,20	70,10	56,30	45,10
08	67,92	0,00	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	48,30	55,30	65,10	67,20	70,10	56,30	45,10
09	61,89	0,00	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	52,90	54,20	62,70	62,70	58,40	41,70	29,90
10	61,89	0,00	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	52,90	54,20	62,70	62,70	58,40	41,70	29,90
11	64,52	0,00	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	44,90	51,90	61,70	63,80	66,70	52,90	41,70
12	64,52	0,00	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	44,90	51,90	61,70	63,80	66,70	52,90	41,70
13	64,82	0,00	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	41,60	57,90	59,20	67,70	63,40	46,70	34,90
14	64,82	0,00	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	41,60	57,90	59,20	67,70	63,40	46,70	34,90
15	69,52	0,00	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	49,90	56,90	66,70	68,80	71,70	57,90	46,70
16	69,52	0,00	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	49,90	56,90	66,70	68,80	71,70	57,90	46,70
17	57,21	3,80	--	--	5,0024	--	--	41,687	--	--	--	35,00	41,90	49,20	60,50	55,60	48,50	37,90
18	57,21	3,80	--	--	5,0024	--	--	41,687	--	--	--	35,00	41,90	49,20	60,50	55,60	48,50	37,90
19	50,34	3,80	--	--	5,0024	--	--	41,687	--	--	--	27,10	36,00	39,50	53,60	49,20	41,90	30,70
20	57,21	3,80	--	--	5,0024	--	--	41,687	--	--	--	35,00	41,90	49,20	60,50	55,60	48,50	37,90
21	57,21	3,80	--	--	5,0024	--	--	41,687	--	--	--	35,00	41,90	49,20	60,50	55,60	48,50	37,90
22	50,14	3,80	--	--	5,0024	--	--	41,687	--	--	--	27,10	36,00	39,50	53,60	48,30	41,90	30,70
23	58,39	3,80	--	--	5,0024	--	--	41,687	--	--	--	41,00	45,70	49,10	61,30	57,90	49,00	39,10
24	58,39	3,80	--	--	5,0024	--	--	41,687	--	--	--	41,00	45,70	49,10	61,30	57,90	49,00	39,10
25	58,39	3,80	--	--	5,0024	--	--	41,687	--	--	--	41,00	45,70	49,10	61,30	57,90	49,00	39,10
26	58,39	3,80	--	--	5,0024	--	--	41,687	--	--	--	41,00	45,70	49,10	61,30	57,90	49,00	39,10
27	109,98	15,84	--	--	0,3127	--	--	2,606	--	--	32,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20

Model: Directe hinder -RBS- november 2021
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
schot-k	119,50	136,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
schot-g	129,00	141,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
schot-k2	119,50	136,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
schot-g2	129,00	141,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p-h1	76,50	109,98	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
p-h2	76,50	109,98	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
p-h3	76,50	109,98	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
p-Vr1	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p-Vr2	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p-P1	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	--	64,42	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
02	--	64,42	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
03	--	69,12	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
04	--	69,12	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
05	--	68,22	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
06	--	68,22	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
07	--	72,92	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
08	--	72,92	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
09	--	66,89	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
10	--	66,89	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
11	--	69,52	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
12	--	69,52	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
13	--	69,82	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
14	--	69,82	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
15	--	74,52	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
16	--	74,52	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
17	--	62,21	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
18	--	62,21	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
19	--	55,34	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
20	--	62,21	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
21	--	62,21	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
22	--	55,14	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
23	--	63,39	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
24	--	63,39	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
25	--	63,39	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
26	--	63,39	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
27	76,50	109,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Directe hinder -RBS- november 2021
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
28	189606,57	373933,29	buitenren	0,70	0,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20	76,50
29	189610,20	373944,55	buitenkennel	0,70	0,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20	76,50
30	189606,31	373948,30	buitenkennel	0,70	0,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20	76,50
31	189473,47	373989,26	buiten trainen	0,70	0,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20	76,50
32	189486,34	373933,70	buiten trainen	0,70	0,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20	76,50
33	189536,04	373990,16	buiten trainen	0,70	0,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20	76,50
34	189601,85	373908,94	metselwerk stal 6	2,20	0,00	5,20	20,90	27,10	46,10	50,30	39,70	22,20	--
35	189615,58	373920,77	metselwerk stal 6	2,20	0,00	5,20	20,90	27,10	46,10	50,30	39,70	22,20	--
36	189607,92	373930,82	metselwerk stal 6	2,20	0,00	5,20	20,90	27,10	46,10	50,30	39,70	22,20	--
37	189592,27	373917,34	metselwerk stal 6	2,20	0,00	5,20	20,90	27,10	46,10	50,30	39,70	22,20	--
40	189491,80	373951,07	gazonmaaier	0,70	0,00	73,90	84,60	84,40	88,40	90,50	87,20	82,80	77,10
41	189483,66	373994,35	gazonmaaier	0,70	0,00	73,90	84,60	84,40	88,40	90,50	87,20	82,80	77,10
42	189518,43	374014,51	gazonmaaier	0,70	0,00	73,90	84,60	84,40	88,40	90,50	87,20	82,80	77,10
43	189537,37	373972,97	gazonmaaier	0,70	0,00	73,90	84,60	84,40	88,40	90,50	87,20	82,80	77,10
38	189597,20	373912,61	lichtstraat stal 6	0,10	5,20	21,10	36,90	47,90	68,80	73,70	66,70	48,00	--
39	189612,20	373925,57	lichtstraat stal 6	0,10	5,20	21,10	36,90	47,90	68,80	73,70	66,70	48,00	--
44	189600,91	373908,13	paneel stal 6	3,30	0,00	12,30	25,10	32,10	51,00	54,00	50,00	34,30	--
45	189616,50	373921,56	paneel stal 6	3,30	0,00	12,30	25,10	32,10	51,00	54,00	50,00	34,30	--
46	189606,88	373929,93	paneel stal 6	3,30	0,00	12,30	25,10	32,10	51,00	54,00	50,00	34,30	--
47	189593,34	373918,26	paneel stal 6	3,30	0,00	12,30	25,10	32,10	51,00	54,00	50,00	34,30	--
48	189597,98	373911,02	dak stal 6	0,10	4,10	24,10	37,70	47,90	69,60	68,70	66,70	51,00	--
49	189614,24	373925,15	dak stal 6	0,10	4,10	24,10	37,70	47,90	69,60	68,70	66,70	51,00	--
50	189611,56	373927,74	dak stal 6	0,10	4,10	24,10	37,70	47,90	69,60	68,70	66,70	51,00	--
51	189595,67	373914,06	dak stal 6	0,10	4,10	24,10	37,70	47,90	69,60	68,70	66,70	51,00	--
52	189616,56	373929,74	deur stal 6	1,90	0,00	15,60	27,40	37,40	60,30	73,20	65,20	52,50	--
53	189592,34	373908,82	deur stal 6	1,90	0,00	15,60	27,40	37,40	60,30	73,20	65,20	52,50	--
Hooi-stro	189629,87	373896,72	Tractor lossen stro / hooi	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00
PpaardLos	189627,94	373897,79	piek paard lossen	1,50	0,00	82,10	86,40	89,70	93,10	100,40	98,60	95,70	87,90
PpaardLad	189628,65	373897,94	piek paard laden	1,50	0,00	92,30	97,60	100,90	99,00	103,20	105,90	102,60	96,50
P-hooi-str	189630,87	373896,51	Piek- Tractor lossen stro / hooi	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00
p-h4	189540,38	373994,01	piek hond buiten trainen	0,50	0,00	55,60	59,60	82,50	111,10	117,60	114,60	92,20	86,50
p-h5	189532,72	374071,42	piek hond buiten trainen	0,50	0,00	55,60	59,60	82,50	111,10	117,60	114,60	92,20	86,50
p-h6	189610,40	373984,68	piek hond buiten trainen	0,50	0,00	55,60	59,60	82,50	111,10	117,60	114,60	92,20	86,50
p-h7	189636,84	374007,46	piek hond buiten trainen	0,50	0,00	55,60	59,60	82,50	111,10	117,60	114,60	92,20	86,50
31-2	189530,52	374045,91	buiten trainen	0,70	0,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20	76,50
32-2	189542,50	374017,57	buiten trainen	0,70	0,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20	76,50
33-2	189608,50	374014,71	buiten trainen	0,70	0,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20	76,50

Model: Directe hinder -RBS- november 2021
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
28	109,98	15,84	--	--	0,3127	--	--	2,606	--	--	32,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20
29	109,98	11,25	--	--	0,8999	--	--	7,499	--	--	32,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20
30	109,98	11,25	--	--	0,8999	--	--	7,499	--	--	32,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20
31	109,98	23,80	--	--	0,0500	--	--	0,417	--	--	32,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20
32	109,98	23,80	--	--	0,0500	--	--	0,417	--	--	32,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20
33	109,98	23,80	--	--	0,0500	--	--	0,417	--	--	32,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20
34	51,99	0,00	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	20,20	35,90	42,10	61,10	65,30	54,70	37,20
35	51,99	0,00	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	20,20	35,90	42,10	61,10	65,30	54,70	37,20
36	51,99	0,00	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	20,20	35,90	42,10	61,10	65,30	54,70	37,20
37	51,99	0,00	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	20,20	35,90	42,10	61,10	65,30	54,70	37,20
40	95,01	13,80	--	--	0,5002	--	--	4,169	--	--	59,50	78,90	89,60	89,40	93,40	95,50	92,20	87,80
41	95,01	13,80	--	--	0,5002	--	--	4,169	--	--	59,50	78,90	89,60	89,40	93,40	95,50	92,20	87,80
42	95,01	13,80	--	--	0,5002	--	--	4,169	--	--	59,50	78,90	89,60	89,40	93,40	95,50	92,20	87,80
43	95,01	13,80	--	--	0,5002	--	--	4,169	--	--	59,50	78,90	89,60	89,40	93,40	95,50	92,20	87,80
38	75,54	0,00	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	36,10	51,90	62,90	83,80	88,70	81,70	63,00
39	75,54	0,00	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	36,10	51,90	62,90	83,80	88,70	81,70	63,00
44	56,83	0,00	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	27,30	40,10	47,10	66,00	69,00	65,00	49,30
45	56,83	0,00	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	27,30	40,10	47,10	66,00	69,00	65,00	49,30
46	56,83	0,00	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	27,30	40,10	47,10	66,00	69,00	65,00	49,30
47	56,83	0,00	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	27,30	40,10	47,10	66,00	69,00	65,00	49,30
48	73,31	0,00	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	39,10	52,70	62,90	84,60	83,70	81,70	66,00
49	73,31	0,00	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	39,10	52,70	62,90	84,60	83,70	81,70	66,00
50	73,31	0,00	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	39,10	52,70	62,90	84,60	83,70	81,70	66,00
51	73,31	0,00	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	39,10	52,70	62,90	84,60	83,70	81,70	66,00
52	74,06	0,00	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	30,60	42,40	52,40	75,30	88,20	80,20	67,50
53	74,06	0,00	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	30,60	42,40	52,40	75,30	88,20	80,20	67,50
Hooi-stro	105,01	13,80	--	--	0,5002	--	--	4,169	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00
PpaardLos	104,17	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	63,80	82,10	86,40	89,70	93,10	100,40	98,60	95,70
PpaardLad	110,42	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	71,80	92,30	97,60	100,90	99,00	103,20	105,90	102,60
P-hooi-str	110,01	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00
p-h4	119,98	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	32,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20
p-h5	119,98	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	32,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20
p-h6	119,98	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	32,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20
p-h7	119,98	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	32,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20
31-2	109,98	23,80	--	--	0,0500	--	--	0,417	--	--	32,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20
32-2	109,98	23,80	--	--	0,0500	--	--	0,417	--	--	32,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20
33-2	109,98	23,80	--	--	0,0500	--	--	0,417	--	--	32,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20

Model: Directe hinder -RBS- november 2021
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
28	76,50	109,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	76,50	109,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	76,50	109,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	76,50	109,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	76,50	109,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	76,50	109,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	--	66,99	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
35	--	66,99	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
36	--	66,99	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
37	--	66,99	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
40	82,10	100,01	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
41	82,10	100,01	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
42	82,10	100,01	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
43	82,10	100,01	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
38	--	90,54	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
39	--	90,54	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
44	--	71,83	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
45	--	71,83	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
46	--	71,83	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
47	--	71,83	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
48	--	88,31	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
49	--	88,31	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
50	--	88,31	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
51	--	88,31	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
52	--	89,06	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
53	--	89,06	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
Hooi-stro	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PpaardLos	87,90	104,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PpaardLad	96,50	110,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P-hooi-str	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
p-h4	76,50	109,98	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
p-h5	76,50	109,98	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
p-h6	76,50	109,98	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
p-h7	76,50	109,98	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
31-2	76,50	109,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32-2	76,50	109,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33-2	76,50	109,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Directe hinder -RBS- november 2021
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
40-2	189604,21	374019,47	gazonmaaier	0,70	0,00	73,90	84,60	84,40	88,40	90,50	87,20	82,80	77,10
41-2	189585,62	374041,40	gazonmaaier	0,70	0,00	73,90	84,60	84,40	88,40	90,50	87,20	82,80	77,10
42-2	189558,93	374077,62	gazonmaaier	0,70	0,00	73,90	84,60	84,40	88,40	90,50	87,20	82,80	77,10
43-2	189568,84	373999,21	gazonmaaier	0,70	0,00	73,90	84,60	84,40	88,40	90,50	87,20	82,80	77,10
p-h8	189604,77	374050,30	piek hond buiten trainen	0,50	0,00	55,60	59,60	82,50	111,10	117,60	114,60	92,20	86,50

Model: Directe hinder -RBS- november 2021
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
40-2	95,01	13,80	--	--	0,5002	--	--	4,169	--	--	59,50	78,90	89,60	89,40	93,40	95,50	92,20	87,80
41-2	95,01	13,80	--	--	0,5002	--	--	4,169	--	--	59,50	78,90	89,60	89,40	93,40	95,50	92,20	87,80
42-2	95,01	13,80	--	--	0,5002	--	--	4,169	--	--	59,50	78,90	89,60	89,40	93,40	95,50	92,20	87,80
43-2	95,01	13,80	--	--	0,5002	--	--	4,169	--	--	59,50	78,90	89,60	89,40	93,40	95,50	92,20	87,80
p-h8	119,98	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	32,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20

Model: Directe hinder -RBS- november 2021
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
40-2	82,10	100,01	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
41-2	82,10	100,01	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
42-2	82,10	100,01	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
43-2	82,10	100,01	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
p-h8	76,50	109,98	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

Model: Directe hinder -RBS- november 2021
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Molenbaan 17 (45)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Molenbaan 16 (45)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Molenbaan 16 (45)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Bosrand 1 (50)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Bosrand 3 (50)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Bosrand 9 (50)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Bosrand 16 (50)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Molenpeel 3 (45)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Molenbaan 21 (45)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Directe hinder -RBS- november 2021
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Beplantingsstroken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
001	beplantingsstrook	8,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	3,00

Model: Directe hinder -RBS- november 2021
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
002	weg	0,50
003	verharding	0,00
004	verhard	0,00
005	verhard	0,00
006	verhard	0,00

Model: Directe hinder -RBS- november 2021
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
21	1894100000347298	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000290040	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	1894100000290617	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	1894100000290617	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000290647	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000287008	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	1894100000286956	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000287937	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000287005	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000287010	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000346268	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000289910	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	1894100000297658	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	1894100000346059	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000289909	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	1894100000346535	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	1894100000287556	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000287705	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	1894100000296564	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894102000001013	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000287153	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	1894100000297678	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000346595	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000290644	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1894100000344051	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000345648	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9A	1894100000286713	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	1894100000297201	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000290043	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000281814	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000281812	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1894100000290746	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	1894100000282730	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000290645	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	1894100000286954	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	1894100000293598	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Bosrand 16	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Directe hinder -RBS- november 2021
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
9A	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Directe hinder -RBS- november 2021
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
28	1894100000346057	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000289907	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	1894100000282740	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1894100000286272	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1894100000286272	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1894100000286272	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1894100000286272	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1894100000286272	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	1894100000290607	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1894100000297677	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	1894100000290473	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	1894100000282734	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000290255	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	1894100000281810	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	1894100000290463	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000290046	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	1894100000282736	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Bosrand 9	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	1894100000297739	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	1894100000345959	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000290254	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	1894100000290612	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	1894100000286977	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000282729	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16A	1894100000289761	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000287004	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	1894100000286714	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000290646	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000287009	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000290619	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000290619	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000290619	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	1894100000286956	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	1894100000290609	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1894100000339229	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1894100000339229	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000290063	2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Directe hinder -RBS- november 2021
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
28	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
16A	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Directe hinder -RBS- november 2021
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14-14A	1894100000293592	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6A	1894100000281153	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000290035	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	1894100000286955	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	1894100000281817	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000297637	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19B	1894100000286851	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000297202	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18A-18B	1894100000294108	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12A	1894100000282731	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000281154	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1894100000281149	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	1894100000290042	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	1894100000346531	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	1894100000281808	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000289766	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	1894100000281811	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	1894100000281811	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	1894100000290036	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1894100000282722	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	1894100000281813	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000297742	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000297742	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000297742	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	1894100000290465	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16A	1894100000290615	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	1894100000297765	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	1894100000287935	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000341016	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29A-29C	1894100000293770	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	1894100000346015	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Molenbaan 17	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	1894100000343908	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	1894100000297203	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	1894100000297179	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000296616	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000287154	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Directe hinder -RBS- november 2021
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14-14A	0,80	0,80	0,80	0,80
6A	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
19B	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
18A-18B	0,80	0,80	0,80	0,80
12A	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
16A	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
29A-29C	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Directe hinder -RBS- november 2021
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
5A	1894100000290051	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	1894100000289908	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000289904	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	1894100000286711	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	1894100000297740	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000289764	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	1894100000293599	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000289758	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000337683	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000290648	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000281816	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1894100000282725	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	1894100000282723	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	1894100000346692	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000287558	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	1894100000345917	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	1894100000281815	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000297679	2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000290061	2,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000341034	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19A	1894100000286850	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19A	1894100000286850	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19A	1894100000286850	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000287910	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	1894100000346533	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000346615	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000346615	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000297636	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000290038	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000281809	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	1894100000286847	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000281151	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	1894100000286848	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000287007	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000290058	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000281993	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	1894100000345572	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Directe hinder -RBS- november 2021
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5A	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
19A	0,80	0,80	0,80	0,80
19A	0,80	0,80	0,80	0,80
19A	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Directe hinder -RBS- november 2021
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	1894100000282727	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	1894100000293600	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000290459	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	1894100000282728	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000287558	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	1894100000282726	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18-18A	1894100000289768	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000345266	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	1894100000297116	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	1894100000337684	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	1894100000337684	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	1894100000337684	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	1894100000337684	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	1894100000337684	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	1894100000281156	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000290056	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	1894100000289903	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	1894100000288603	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	1894100000345572	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000290457	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	1894100000286956	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000282732	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000290054	2,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Bosrand 3	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	1894100000339301	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000297230	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000287006	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000287706	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	1894100000344053	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	1894100000290049	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000290468	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	1894100000290052	2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000287003	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000347497	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	1894100000339213	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Bosrand 1	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	1894100000297678	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Directe hinder -RBS- november 2021
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
18-18A	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Directe hinder -RBS- november 2021
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	1894100000347496	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	1894100000345868	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894102000000603	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Molenbaan 16	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	1894100000289911	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	1894100000296617	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	1894100000287893	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	1894100000290458	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000287155	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	1894100000297657	5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894102000002445	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	1894100000347542	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	1894100000347396	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8A	1894100000290257	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000345653	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000291503	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000341064	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	1894100000290470	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1894100000290471	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000290644	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	1894100000296564	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000297332	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	1894100000345938	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1894100000346915	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	1894100000297678	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	1894100000346432	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	1894100000346432	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	Molenpeel 3	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	dak	4,10	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	dak	3,15	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	dak	3,65	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	dak	3,90	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
200	dak	5,20	0,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Directe hinder -RBS- november 2021
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
8A	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,00	0,00	0,00	0,00
100	0,00	0,00	0,00	0,00
100	0,00	0,00	0,00	0,00
100	0,00	0,00	0,00	0,00
200	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Directe hinder -RBS- november 2021
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
001	nok	6,40	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	nok	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	nok	4,30	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	nok	5,30	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	nok	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	nok	4,20	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	nok	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	nok	4,20	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S01	scherm	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S02	scherm	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S03	scherm	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Directe hinder -RBS- november 2021
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

project: Molenbaan 13 te Meijel

omschrijving:	034-037-mwgevel stal 6									1
Freq. (Hz)			63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m²/-,	37,2	-122	24,9	26	31,9	36,9	40,9	50	54,8	41,2	metselwerk
lengte/kierterm (m/dB)	0	50									
lengte/kierterm (m/dB)		0									
Rtot (dB)/Ra-pop			24,9	26,0	31,8	36,7	40,4	47,0	48,8	43,2	
Lp (dB(A))/spectrum	80	3	17,4	34,2	46,2	70,1	78,0	74,0	58,3	80,0	honden binnen
Di (dB)	0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd (dB)	3		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw (dB(A))			5,2	20,9	27,1	46,1	50,3	39,7	22,2	52,0	

omschrijving:	038-039 -lichtstraat									2
Freq. (Hz)			63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m²/-,	9,3	-125	3	4	5	8	11	14	17	5,8	lichtstraat
lengte/kierterm (m/dB)	0	50									
lengte/kierterm (m/dB)		0									
Rtot (dB)/Ra-pop			3,0	4,0	5,0	8,0	11,0	14,0	17,0	13,8	
Lp (dB(A))/spectrum	80	3	17,4	34,2	46,2	70,1	78,0	74,0	58,3	80,0	honden binnen
Di (dB)	0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd (dB)	3		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw (dB(A))			21,1	36,9	47,9	68,8	73,7	66,7	48,0	75,5	

omschrijving:	044-047 -panelengevel									3
Freq. (Hz)			63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m²/-,	7,8	-123	11	15	20	25	30	30	30	29,1	houten paneel 18 m
lengte/kierterm (m/dB)	0	50									
lengte/kierterm (m/dB)		0									
Rtot (dB)/Ra-pop			11,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	30,0	28,1	
Lp (dB(A))/spectrum	80	3	17,4	34,2	46,2	70,1	78,0	74,0	58,3	80,0	honden binnen
Di (dB)	0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd (dB)	3		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw (dB(A))			12,3	25,1	32,1	51,0	54,0	50,0	34,3	56,8	

omschrijving:	048-051 -dak									4
Freq. (Hz)			63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m²/-,	93	-124	10	13,2	15	17,2	26	24	24	23,4	dak
lengte/kierterm (m/dB)	0	50									
lengte/kierterm (m/dB)		0									
Rtot (dB)/Ra-pop			10,0	13,2	15,0	17,2	26,0	24,0	24,0	23,5	
Lp (dB(A))/spectrum	80	3	17,4	34,2	46,2	70,1	78,0	74,0	58,3	80,0	honden binnen
Di (dB)	0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd (dB)	3		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw (dB(A))			24,1	37,7	47,9	69,6	68,7	66,7	51,0	73,3	

omschrijving:	052-053 -deuren									5
Freq. (Hz)			63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m²/-,	8,4	-126	8	13	15	16	11	15	12	12,1	deur
lengte/kierterm (m/dB)	0	50									
lengte/kierterm (m/dB)		0									
Rtot (dB)/Ra-pop			8,0	13,0	15,0	16,0	11,0	15,0	12,0	13,5	
Lp (dB(A))/spectrum	80	3	17,4	34,2	46,2	70,1	78,0	74,0	58,3	80,0	honden binnen
Di (dB)	0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd (dB)	3		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw (dB(A))			15,6	27,4	37,4	60,3	73,2	65,2	52,5	74,1	

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999, methode II.7

	spectrumtype		f_m [Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	som
	meting		herleidingswaarde [dB]:	-41.5	-24.1	-16.9	-3.4	-3.7	-11.3	-18.3	
			A-correctie [dB]:	-26.2	-16.1	-8.6	-3.2	0.0	1.0	1.1	
C_d = 3			octaafbandniveau [dB]:	68.9	76.2	75.9	84.0	80.5	71.9	64.8	86.7
code	materiaal	A [m^2]	octaafbandniveau [dB(A)]:	42.7	60.1	67.3	80.8	80.5	72.9	65.9	84.2
01 - 02: ZO-gevel kennel 7											
met.1	gevel/dakconstructie vent.zijde	43.8	R_i [dB] =	24.9	26.0	31.9	36.9	40.9	50.0	54.8	38.2
			10*log S_i [dB] =	16.4	16.4	16.4	16.4	16.4	16.4	16.4	
			DI verwerkt in geonoise =	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
h_{bron} [m] = 1.25			L_{WR} [dB(A)] =	31.2	47.5	48.8	57.3	53.0	36.3	24.5	59.4
03 - 04: NW-gevel kennel 7											
met.2	gevel/dakconstructie gangzijde	43.8	R_i [dB] =	16.6	27.0	24.4	35.8	32.6	38.8	43.0	33.5
			10*log S_i [dB] =	16.4	16.4	16.4	16.4	16.4	16.4	16.4	
			DI verwerkt in geonoise =	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
h_{bron} [m] = 1.25			L_{WR} [dB(A)] =	39.5	46.5	56.3	58.4	61.3	47.5	36.3	64.1
05 - 06: dak ZO-gevel kennel 7											
met.1	gevel/dakconstructie vent.zijde	105.0	R_i [dB] =	24.9	26.0	31.9	36.9	40.9	50.0	54.8	38.2
			10*log S_i [dB] =	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	
			DI verwerkt in geonoise =	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
h_{bron} [m] = 0.75			L_{WR} [dB(A)] =	35.0	51.3	52.6	61.1	56.8	40.1	28.3	63.2
07 - 08: dak NW-gevel kennel 7											
met.2	gevel/dakconstructie gangzijde	105.0	R_i [dB] =	16.6	27.0	24.4	35.8	32.6	38.8	43.0	33.5
			10*log S_i [dB] =	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	20.2	
			DI verwerkt in geonoise =	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
h_{bron} [m] = 0.75			L_{WR} [dB(A)] =	43.3	50.3	60.1	62.2	65.1	51.3	40.1	67.9
09 - 10: ZO-gevel kennel 8											
met.1	gevel/dakconstructie vent.zijde	47.5	R_i [dB] =	24.9	26.0	31.9	36.9	40.9	50.0	54.8	38.2
			10*log S_i [dB] =	16.8	16.8	16.8	16.8	16.8	16.8	16.8	
			DI verwerkt in geonoise =	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
h_{bron} [m] = 1.25			L_{WR} [dB(A)] =	31.6	47.9	49.2	57.7	53.4	36.7	24.9	59.8
11 - 12: NW-gevel kennel 8											
met.2	gevel/dakconstructie gangzijde	47.5	R_i [dB] =	16.6	27.0	24.4	35.8	32.6	38.8	43.0	33.5
			10*log S_i [dB] =	16.8	16.8	16.8	16.8	16.8	16.8	16.8	
			DI verwerkt in geonoise =	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
h_{bron} [m] = 1.25			L_{WR} [dB(A)] =	39.9	46.9	56.7	58.8	61.7	47.9	36.7	64.5
13 - 14: dak ZO-gevel kennel 8											
met.1	gevel/dakconstructie vent.zijde	152.0	R_i [dB] =	24.9	26.0	31.9	36.9	40.9	50.0	54.8	38.2
			10*log S_i [dB] =	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	
			DI verwerkt in geonoise =	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
h_{bron} [m] = 1.25			L_{WR} [dB(A)] =	36.6	52.9	54.2	62.7	58.4	41.7	29.9	64.8
15 - 16: dak NW-gevel kennel 8											
met.2	gevel/dakconstructie gangzijde	152.0	R_i [dB] =	16.6	27.0	24.4	35.8	32.6	38.8	43.0	33.5
			10*log S_i [dB] =	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	
			DI verwerkt in geonoise =	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
h_{bron} [m] = 1.25			L_{WR} [dB(A)] =	44.9	51.9	61.7	63.8	66.7	52.9	41.7	69.5

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999, methode II.7

	spectrumtype		f_m [Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	som
	meting		herleidingswaarde [dB]:	-36.8	-24.9	-17.8	-2.1	-5.7	-11.0	-19.6	
			A-correctie [dB]:	-26.2	-16.1	-8.6	-3.2	0.0	1.0	1.1	
C_d = 3			octaafbandniveau [dB]:	54.0	55.8	55.4	65.7	58.9	52.6	43.9	67.5
code	materiaal	A [m^2]	octaafbandniveau [dB(A)]:	27.8	39.7	46.8	62.5	58.9	53.6	45.0	64.6
17 - 18: ZO-gevel hal											
129	metselwerk (200 kg/m2)	24.0	R_1 [dB] =	27.0	35.0	40.0	43.0	48.0	53.0	53.0	44.1
arch.1	lichtstraat	6.0	R_2 [dB] =	2.6	7.6	7.4	11.8	13.1	14.9	16.9	12.2
		0.0	R_3 [dB] =	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	n.v.t.
	oppervlak totaal [m^2] =	30.0	R_{totaal} [dB] =	9.5	14.6	14.4	18.8	20.1	21.9	23.9	19.2
			10*log S_i [dB] =	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	
			DI verwerkt in geonoise =	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
h_{bron} [m] = 1.5			L_{WR} [dB(A)] =	30.0	36.9	44.2	55.5	50.6	43.5	32.9	57.2
19: NO-gevel hal											
129	metselwerk (200 kg/m2)	36.0	R_1 [dB] =	27.0	35.0	40.0	43.0	48.0	53.0	53.0	44.1
arch.2	houten poort	4.0	R_2 [dB] =	9.3	11.9	15.5	17.0	18.7	19.7	22.4	17.5
		0.0	R_3 [dB] =	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	n.v.t.
	oppervlak totaal [m^2] =	40.0	R_{totaal} [dB] =	18.7	21.7	25.4	26.9	28.7	29.7	32.4	27.5
			10*log S_i [dB] =	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	
			DI verwerkt in geonoise =	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
h_{bron} [m] = 2			L_{WR} [dB(A)] =	22.1	31.0	34.5	48.6	43.3	36.9	25.7	50.1
20 - 21: NW-gevel hal											
129	metselwerk (200 kg/m2)	24.0	R_1 [dB] =	27.0	35.0	40.0	43.0	48.0	53.0	53.0	44.1
arch.1	lichtstraat	6.0	R_2 [dB] =	2.6	7.6	7.4	11.8	13.1	14.9	16.9	12.2
		0.0	R_3 [dB] =	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	n.v.t.
	oppervlak totaal [m^2] =	30.0	R_{totaal} [dB] =	9.5	14.6	14.4	18.8	20.1	21.9	23.9	19.2
			10*log S_i [dB] =	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	
			DI verwerkt in geonoise =	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
h_{bron} [m] = 1.5			L_{WR} [dB(A)] =	30.0	36.9	44.2	55.5	50.6	43.5	32.9	57.2
22: ZW-gevel hal											
129	metselwerk (200 kg/m2)	36.0	R_1 [dB] =	27.0	35.0	40.0	43.0	48.0	53.0	53.0	44.1
arch.2	houten poort	4.0	R_2 [dB] =	9.3	11.9	15.5	17.0	18.7	19.7	22.4	17.5
		0.0	R_3 [dB] =	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	n.v.t.
	oppervlak totaal [m^2] =	40.0	R_{totaal} [dB] =	18.7	21.7	25.4	26.9	28.7	29.7	32.4	27.5
			10*log S_i [dB] =	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	
			DI verwerkt in geonoise =	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
h_{bron} [m] = 2			L_{WR} [dB(A)] =	22.1	31.0	34.5	48.6	43.3	36.9	25.7	50.1
23 - 26: dak hal											
295	dakconstructie	66.5	R_1 [dB] =	8.0	16.0	25.0	26.0	24.0	30.0	30.0	25.4
arch.1	lichtstraat	4.8	R_2 [dB] =	2.6	7.6	7.4	11.8	13.1	14.9	16.9	12.2
		0.0	R_3 [dB] =	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	n.v.t.
	oppervlak totaal [m^2] =	71.3	R_{totaal} [dB] =	7.3	14.6	18.2	21.7	21.6	25.1	26.4	21.7
			10*log S_i [dB] =	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	
			DI verwerkt in geonoise =	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
h_{bron} [m] = 1			L_{WR} [dB(A)] =	36.0	40.7	44.1	56.3	52.9	44.0	34.1	58.4

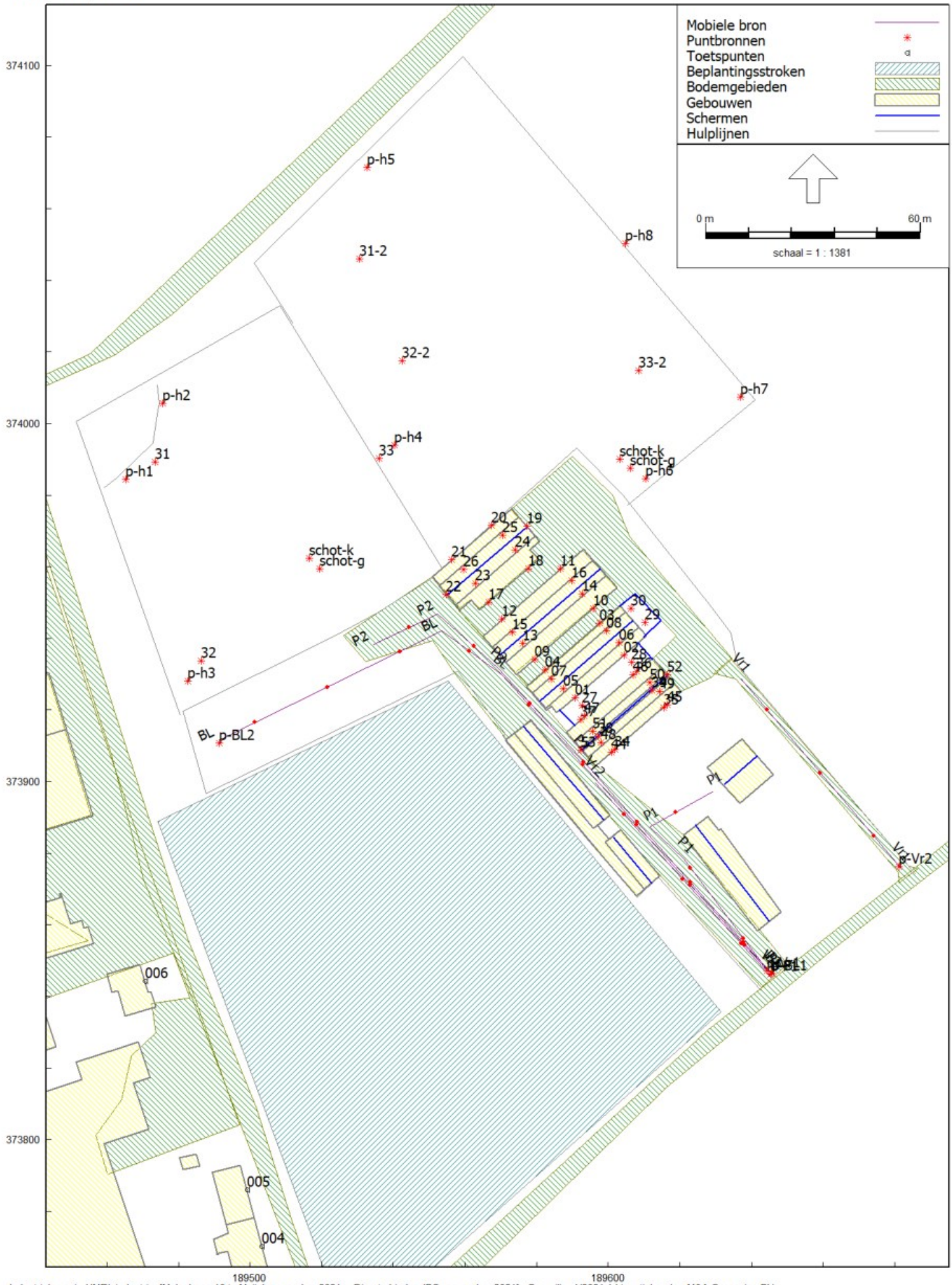
bron-nummer	bronnaam	periode	aantal bewegingen			aantal bronnen	tijd/bron				C_b
			aankomst	vertrek	totaal						
[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[s]	[min]	[uren]	[%]	[dB]
01 - 16	binnenkennels	dag	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	16	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0.00
		avond	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	16	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	10.00
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	16	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	15.00
17 - 26	trainingshal	dag	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	10	18000	300.00	5.00	42	3.80
		avond	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	10	0	0.00	0.00	0	-
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	10	0	0.00	0.00	0	-
27 - 28	buitenren	dag	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2	1125	18.75	0.31	3	15.64
		avond	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2	0	0.00	0.00	0	-
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2	0	0.00	0.00	0	-
29 - 30	buitenkennel	dag	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2	3240	54.00	0.90	8	11.25
		avond	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2	0	0.00	0.00	0	-
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2	0	0.00	0.00	0	-
31 - 33	trainen buiten	dag	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3	180	3.00	0.05	0	23.80
		avond	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3	0	0.00	0.00	0	-
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3	0	0.00	0.00	0	-
34 - 38	tractor op terrein	dag	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4	900	15.00	0.25	2	16.81
		avond	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4	0	0.00	0.00	0	-
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4	0	0.00	0.00	0	-
39	verladen mest (IBS)	dag	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1	28800	480.00	8.00	67	1.76
		avond	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1	0	0.00	0.00	0	-
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1	0	0.00	0.00	0	-
40 - 43	gazonmaaier	dag	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4	1800	30.00	0.50	4	13.80
		avond	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4	0	0.00	0.00	0	-
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4	0	0.00	0.00	0	-

Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder -IBS-

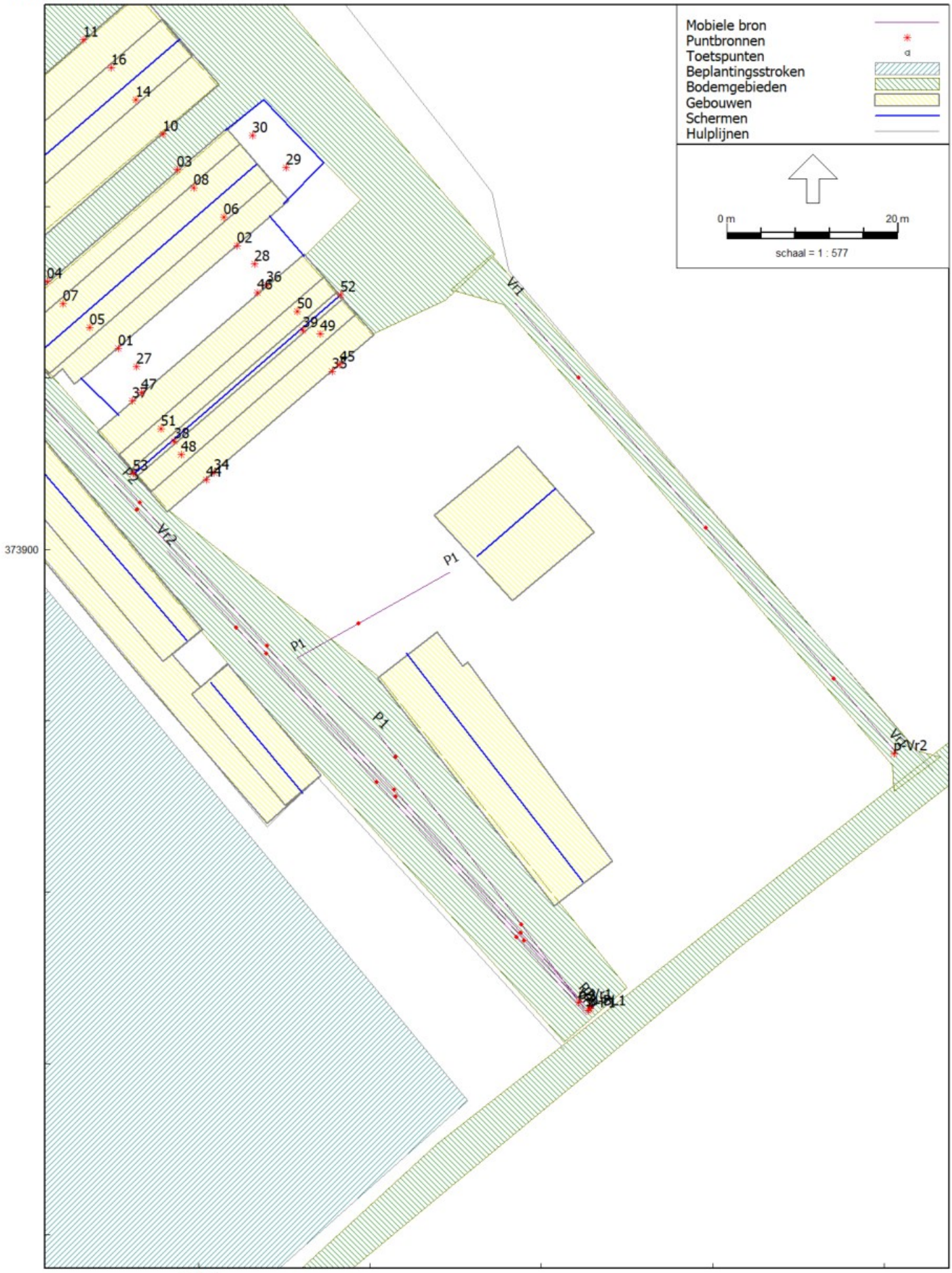
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -IBS- november 2021

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder -IBS- november 2021
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	Astrid op 10-6-2020
Laatst ingezien door	Astrid op 8-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

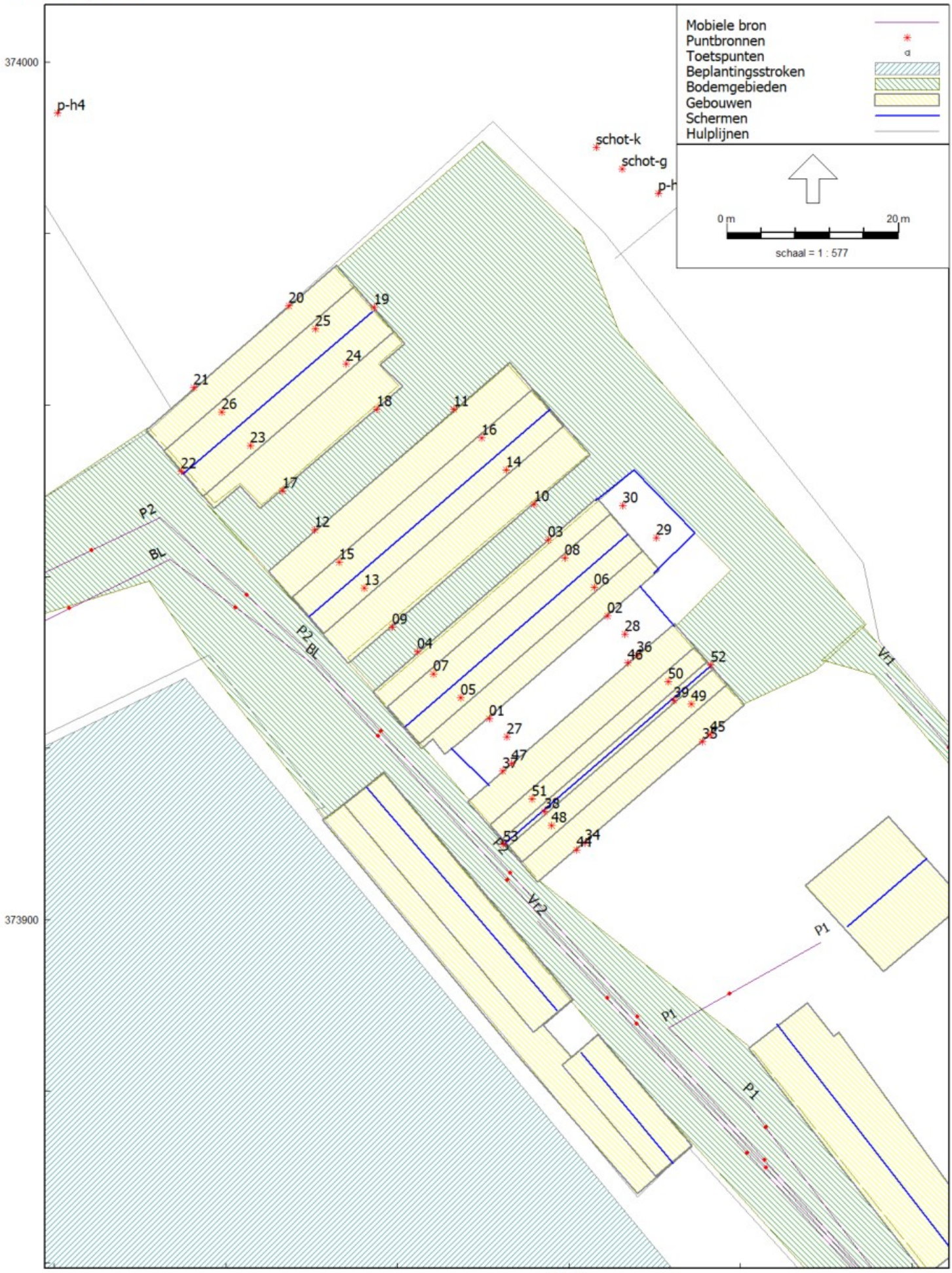
Commentaar


Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Beplantingsstroken
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
60 m
schaal = 1 : 1381
374100
374000
373900
373800
189500
189600
p-h5
p-h8
31-2
32-2
33-2
p-h7
p-h2
p-h4
31
p-h1
33
schot-k
schot-g
p-h6
32
p-h3
p-BL2
BL
P2
P1
V1
V2
p-Vr2
006
005
004

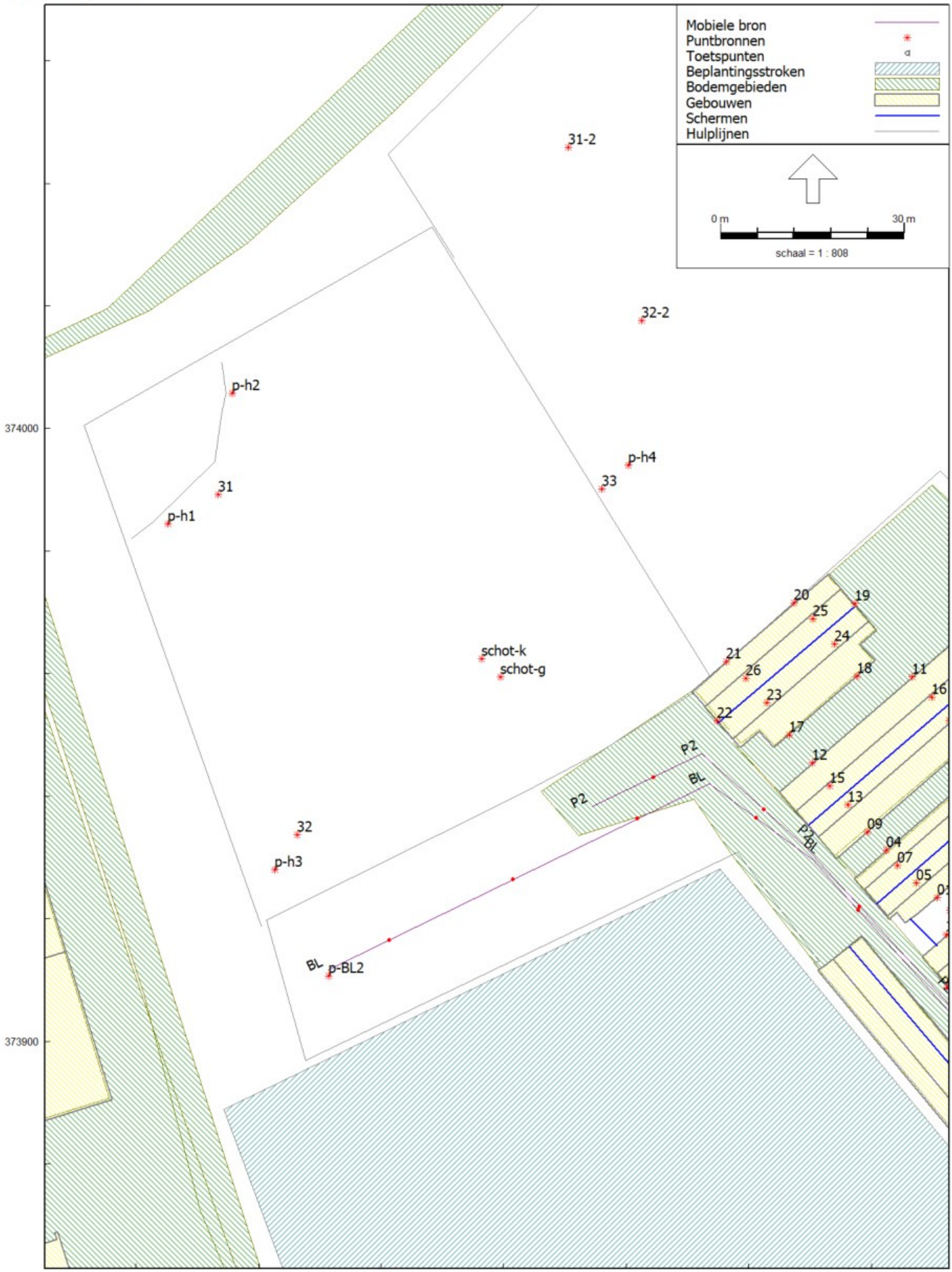
Bronnen


Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Beplantingsstroken
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
20 m
schaal = 1 : 577
373900
189600
Vr1
Vr2
P1

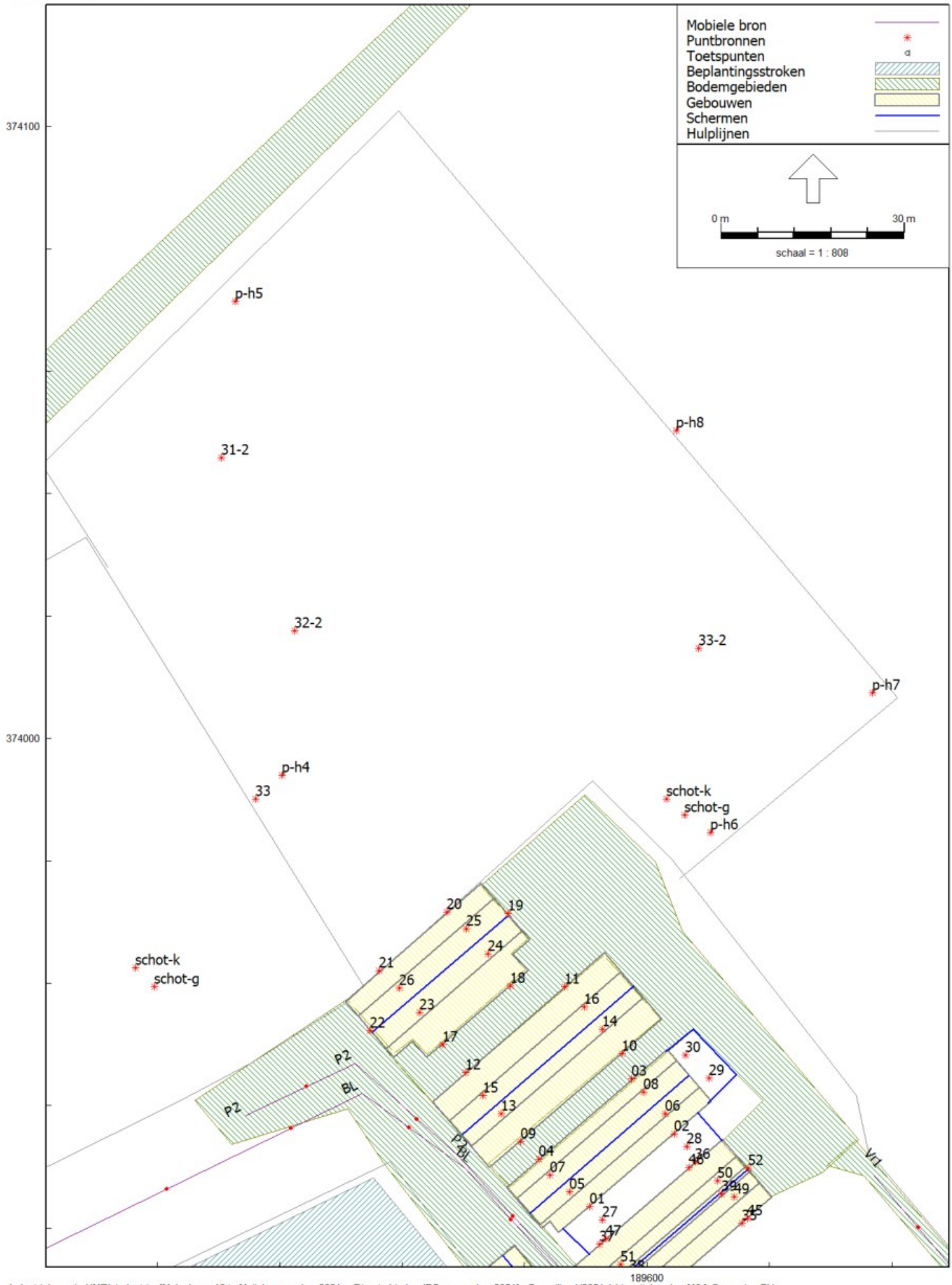
Bronnen


Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Beplantingsstroken
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
20 m
schaal = 1 : 577
374000
373900
189600
p-h4
schot-k
schot-g
p-h
P2
BL
P2 BL
Vf1
Vf2
P1
01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
34
35
36
37
38
39
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53

Bronnen


Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Beplantingsstroken
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
30 m
schaal = 1 : 808
31-2
32-2
p-h2
p-h4
31
33
p-h1
schot-k
schot-g
20
19
25
24
21
26
18
11
16
23
22
17
12
15
13
09
04
07
05
32
p-h3
BL
p-BL2
374000
373900
189500

Bronnen


Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Beplantingsstroken
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hulplijnen
0 m
30 m
schaal = 1 : 808
374100
374000
189600
p-h5
p-h8
31-2
32-2
33-2
p-h7
p-h4
33
schot-k
schot-g
p-h6
schot-k
schot-g
P2
BL
P2
P2
BL
V1
20
19
25
24
21
26
23
22
18
11
16
14
17
10
12
30
29
03
15
08
13
06
09
02
28
04
07
05
01
27
47
51
52
50
49
45

Bronnen

Model: Directe hinder -IBS- november 2021
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	0,00	Relatief	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	0,00	Relatief	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00
Vr1	vrachtwagen/ tractor	189681,53	373876,06	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Vr2	vrachtwagen/ tractor	189645,29	373845,70	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
BL	Bussen leger	189645,57	373845,97	1,20	0,00	Relatief	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00

Model: Directe hinder -IBS- november 2021
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
P1	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00
P2	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00
Vr1	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
Vr2	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
BL	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00

Model: Directe hinder -IBS- november 2021
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
P1	90,01	8	2	2	Totaal, excl. piek pistool	10
P2	90,01	30	10	4	Totaal, excl. piek pistool	10
Vr1	103,01	2	--	--	Totaal, excl. piek pistool	10
Vr2	103,01	2	--	--	Totaal, excl. piek pistool	10
BL	100,01	10	5	--	Totaal, excl. piek pistool	10

Model: Directe hinder -IBS- november 2021
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)
schot-k	189516,47	373962,47	pistoolschot 6 mm	1,50	0,00	81,80	100,90	116,40	129,80	134,00	128,20	125,00	119,50	136,61	--
schot-g	189519,47	373959,47	pistoolschot 9-10 mm	1,50	0,00	87,80	105,90	121,40	132,80	135,00	136,20	134,00	129,00	141,03	199,00
schot-k	189603,18	373990,06	pistoolschot 6 mm	1,50	0,00	81,80	100,90	116,40	129,80	134,00	128,20	125,00	119,50	136,61	--
schot-g	189606,20	373987,51	pistoolschot 9-10 mm	1,50	0,00	87,80	105,90	121,40	132,80	135,00	136,20	134,00	129,00	141,03	199,00
p-h1	189465,25	373984,44	piek hond buiten trainen	0,50	0,00	55,60	59,60	82,50	111,10	117,60	114,60	92,20	86,50	119,98	199,00
p-h2	189475,70	374005,69	piek hond buiten trainen	0,50	0,00	55,60	59,60	82,50	111,10	117,60	114,60	92,20	86,50	119,98	199,00
p-h3	189482,67	373928,01	piek hond buiten trainen	0,50	0,00	55,60	59,60	82,50	111,10	117,60	114,60	92,20	86,50	119,98	199,00
p-Vr1	189644,40	373847,17	piek vrachtwagen/ tractor	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	199,00
p-Vr2	189681,14	373876,19	piek vrachtwagen/ tractor	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	199,00
p-P1	189645,40	373846,17	piek personenauto/ busje	0,75	0,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	199,00
01	189590,70	373923,47	ZO-gevel kennel 7	1,25	0,00	31,20	47,50	48,80	57,30	53,00	36,30	24,50	--	59,42	0,00
02	189604,49	373935,38	ZO-gevel kennel 7	1,25	0,00	31,20	47,50	48,80	57,30	53,00	36,30	24,50	--	59,42	0,00
03	189597,55	373944,32	NW-gevel kennel 7	1,25	0,00	39,50	46,50	56,30	58,40	61,30	47,50	36,30	--	64,12	0,00
04	189582,38	373931,22	NW-gevel kennel 7	1,25	0,00	39,50	46,50	56,30	58,40	61,30	47,50	36,30	--	64,12	0,00
05	189587,36	373925,87	dak ZO kennel 7	0,10	3,15	35,00	51,30	52,60	61,10	56,80	40,10	28,30	--	63,22	0,00
06	189602,98	373938,73	dak ZO kennel 7	0,10	3,15	35,00	51,30	52,60	61,10	56,80	40,10	28,30	--	63,22	0,00
07	189584,22	373928,67	dak NW kennel 7	0,10	3,15	43,30	50,30	60,10	62,20	65,10	51,30	40,10	--	67,92	0,00
08	189599,49	373942,16	dak NW kennel 7	0,10	3,15	43,30	50,30	60,10	62,20	65,10	51,30	40,10	--	67,92	0,00
09	189579,38	373934,12	ZO-gevel kennel 8	1,25	0,00	47,90	49,20	57,70	57,70	53,40	36,70	24,90	--	61,89	0,00
10	189595,92	373948,43	ZO-gevel kennel 8	1,25	0,00	47,90	49,20	57,70	57,70	53,40	36,70	24,90	--	61,89	0,00
11	189586,62	373959,49	NW-gevel kennel 8	1,25	0,00	39,90	46,90	56,70	58,80	61,70	47,90	36,70	--	64,52	0,00
12	189570,35	373945,40	NW-gevel kennel 8	1,25	0,00	39,90	46,90	56,70	58,80	61,70	47,90	36,70	--	64,52	0,00
13	189576,17	373938,64	dak ZO kennel 8	0,10	3,65	36,60	52,90	54,20	62,70	58,40	41,70	29,90	--	64,82	0,00
14	189592,71	373952,43	dak ZO kennel 8	0,10	3,65	36,60	52,90	54,20	62,70	58,40	41,70	29,90	--	64,82	0,00
15	189573,25	373941,65	dak NW kennel 8	0,10	3,65	44,90	51,90	61,70	63,80	66,70	52,90	41,70	--	69,52	0,00
16	189589,82	373956,16	dak NW kennel 8	0,10	3,65	44,90	51,90	61,70	63,80	66,70	52,90	41,70	--	69,52	0,00
17	189566,62	373950,01	ZO-gevel hal	1,50	0,00	30,00	36,90	44,20	55,50	50,60	43,50	32,90	--	57,21	1,76
18	189577,65	373959,53	ZO-gevel hal	1,50	0,00	30,00	36,90	44,20	55,50	50,60	43,50	32,90	--	57,21	1,76
19	189577,31	373971,38	NO-gevel hal	2,00	0,00	22,10	31,00	34,50	48,60	44,20	36,90	25,70	--	50,34	1,76
20	189567,35	373971,58	NW-gevel hal	1,50	0,00	30,00	36,90	44,20	55,50	50,60	43,50	32,90	--	57,21	1,76
21	189556,28	373962,02	NW-gevel hal	1,50	0,00	30,00	36,90	44,20	55,50	50,60	43,50	32,90	--	57,21	1,76
22	189554,80	373952,23	NW-gevel hal	2,00	0,00	22,10	31,00	34,50	48,60	43,30	36,90	25,70	--	50,14	1,76
23	189562,89	373955,26	dak hal	0,10	3,90	36,00	40,70	44,10	56,30	52,90	44,00	34,10	--	58,39	1,76
24	189574,00	373964,79	dak hal	0,10	3,90	36,00	40,70	44,10	56,30	52,90	44,00	34,10	--	58,39	1,76
25	189570,47	373968,89	dak hal	0,10	3,90	36,00	40,70	44,10	56,30	52,90	44,00	34,10	--	58,39	1,76
26	189559,52	373959,22	dak hal	0,10	3,90	36,00	40,70	44,10	56,30	52,90	44,00	34,10	--	58,39	1,76
27	189592,75	373921,33	buitenren	0,70	0,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20	76,50	109,98	15,84

Model: Directe hinder -IBS- november 2021
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
schot-k	--	--	--	--	--	--	--	--	59,60	81,80	100,90	116,40	129,80	134,00	128,20	125,00	119,50	136,61
schot-g	--	--	--	--	--	--	--	--	67,60	87,80	105,90	121,40	132,80	135,00	136,20	134,00	129,00	141,03
schot-k	--	--	--	--	--	--	--	--	59,60	81,80	100,90	116,40	129,80	134,00	128,20	125,00	119,50	136,61
schot-g	--	--	--	--	--	--	--	--	67,60	87,80	105,90	121,40	132,80	135,00	136,20	134,00	129,00	141,03
p-h1	199,00	--	--	--	--	--	--	--	32,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20	76,50	109,98
p-h2	199,00	--	--	--	--	--	--	--	32,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20	76,50	109,98
p-h3	199,00	--	--	--	--	--	--	--	32,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20	76,50	109,98
p-Vr1	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
p-Vr2	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
p-P1	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
01	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	36,20	52,50	53,80	62,30	58,00	41,30	29,50	--	64,42
02	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	36,20	52,50	53,80	62,30	58,00	41,30	29,50	--	64,42
03	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	44,50	51,50	61,30	63,40	66,30	52,50	41,30	--	69,12
04	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	44,50	51,50	61,30	63,40	66,30	52,50	41,30	--	69,12
05	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	40,00	56,30	57,60	66,10	61,80	45,10	33,30	--	68,22
06	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	40,00	56,30	57,60	66,10	61,80	45,10	33,30	--	68,22
07	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	48,30	55,30	65,10	67,20	70,10	56,30	45,10	--	72,92
08	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	48,30	55,30	65,10	67,20	70,10	56,30	45,10	--	72,92
09	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	52,90	54,20	62,70	62,70	58,40	41,70	29,90	--	66,89
10	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	52,90	54,20	62,70	62,70	58,40	41,70	29,90	--	66,89
11	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	44,90	51,90	61,70	63,80	66,70	52,90	41,70	--	69,52
12	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	44,90	51,90	61,70	63,80	66,70	52,90	41,70	--	69,52
13	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	41,60	57,90	59,20	67,70	63,40	46,70	34,90	--	69,82
14	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	41,60	57,90	59,20	67,70	63,40	46,70	34,90	--	69,82
15	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	49,90	56,90	66,70	68,80	71,70	57,90	46,70	--	74,52
16	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	49,90	56,90	66,70	68,80	71,70	57,90	46,70	--	74,52
17	0,00	--	8,0017	4,0000	--	66,681	100,000	--	--	35,00	41,90	49,20	60,50	55,60	48,50	37,90	--	62,21
18	0,00	--	8,0017	4,0000	--	66,681	100,000	--	--	35,00	41,90	49,20	60,50	55,60	48,50	37,90	--	62,21
19	0,00	--	8,0017	4,0000	--	66,681	100,000	--	--	27,10	36,00	39,50	53,60	49,20	41,90	30,70	--	55,34
20	0,00	--	8,0017	4,0000	--	66,681	100,000	--	--	35,00	41,90	49,20	60,50	55,60	48,50	37,90	--	62,21
21	0,00	--	8,0017	4,0000	--	66,681	100,000	--	--	35,00	41,90	49,20	60,50	55,60	48,50	37,90	--	62,21
22	0,00	--	8,0017	4,0000	--	66,681	100,000	--	--	27,10	36,00	39,50	53,60	48,30	41,90	30,70	--	55,14
23	0,00	--	8,0017	4,0000	--	66,681	100,000	--	--	41,00	45,70	49,10	61,30	57,90	49,00	39,10	--	63,39
24	0,00	--	8,0017	4,0000	--	66,681	100,000	--	--	41,00	45,70	49,10	61,30	57,90	49,00	39,10	--	63,39
25	0,00	--	8,0017	4,0000	--	66,681	100,000	--	--	41,00	45,70	49,10	61,30	57,90	49,00	39,10	--	63,39
26	0,00	--	8,0017	4,0000	--	66,681	100,000	--	--	41,00	45,70	49,10	61,30	57,90	49,00	39,10	--	63,39
27	18,03	--	0,3127	0,0630	--	2,606	1,574	--	32,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20	76,50	109,98

Model: Directe hinder -IBS- november 2021
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
schot-k	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
schot-g	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
schot-k	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
schot-g	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p-h1	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
p-h2	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
p-h3	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
p-Vr1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p-Vr2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p-P1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
02	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
03	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
04	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
05	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
06	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
07	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
08	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
09	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
10	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
11	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
12	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
13	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
14	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
15	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
16	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
17	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
18	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
19	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
20	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
21	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
22	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
23	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
24	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
25	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
26	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Directe hinder -IBS- november 2021
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)
28	189606,57	373933,29	buitenren	0,70	0,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20	76,50	109,98	15,84
29	189610,20	373944,55	buitenkennel	0,70	0,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20	76,50	109,98	11,25
30	189606,31	373948,30	buitenkennel	0,70	0,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20	76,50	109,98	11,25
31	189473,47	373989,26	buiten trainen	0,70	0,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20	76,50	109,98	20,79
32	189486,34	373933,70	buiten trainen	0,70	0,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20	76,50	109,98	20,79
33	189536,04	373990,16	buiten trainen	0,70	0,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20	76,50	109,98	20,79
34	189601,85	373908,94	metselwerk stal 6	2,20	0,00	5,20	20,90	27,10	46,10	50,30	39,70	22,20	--	51,99	0,00
35	189615,58	373920,77	metselwerk stal 6	2,20	0,00	5,20	20,90	27,10	46,10	50,30	39,70	22,20	--	51,99	0,00
36	189607,92	373930,82	metselwerk stal 6	2,20	0,00	5,20	20,90	27,10	46,10	50,30	39,70	22,20	--	51,99	0,00
37	189592,27	373917,34	metselwerk stal 6	2,20	0,00	5,20	20,90	27,10	46,10	50,30	39,70	22,20	--	51,99	0,00
38	189597,20	373912,61	lichtstraat stal 6	0,10	5,20	21,10	36,90	47,90	68,80	73,70	66,70	48,00	--	75,54	0,00
39	189612,20	373925,57	lichtstraat stal 6	0,10	5,20	21,10	36,90	47,90	68,80	73,70	66,70	48,00	--	75,54	0,00
44	189600,91	373908,13	paneel stal 6	3,30	0,00	12,30	25,10	32,10	51,00	54,00	50,00	34,30	--	56,83	0,00
45	189616,50	373921,56	paneel stal 6	3,30	0,00	12,30	25,10	32,10	51,00	54,00	50,00	34,30	--	56,83	0,00
46	189606,88	373929,93	paneel stal 6	3,30	0,00	12,30	25,10	32,10	51,00	54,00	50,00	34,30	--	56,83	0,00
47	189593,34	373918,26	paneel stal 6	3,30	0,00	12,30	25,10	32,10	51,00	54,00	50,00	34,30	--	56,83	0,00
48	189597,98	373911,02	dak stal 6	0,10	4,10	24,10	37,70	47,90	69,60	68,70	66,70	51,00	--	73,31	0,00
49	189614,24	373925,15	dak stal 6	0,10	4,10	24,10	37,70	47,90	69,60	68,70	66,70	51,00	--	73,31	0,00
50	189611,56	373927,74	dak stal 6	0,10	4,10	24,10	37,70	47,90	69,60	68,70	66,70	51,00	--	73,31	0,00
51	189595,67	373914,06	dak stal 6	0,10	4,10	24,10	37,70	47,90	69,60	68,70	66,70	51,00	--	73,31	0,00
52	189616,56	373929,74	deur stal 6	1,90	0,00	15,60	27,40	37,40	60,30	73,20	65,20	52,50	--	74,06	0,00
53	189592,34	373908,82	deur stal 6	1,90	0,00	15,60	27,40	37,40	60,30	73,20	65,20	52,50	--	74,06	0,00
p-BL1	189645,75	373846,44	piek bussen leger	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	199,00
p-BL2	189491,42	373910,67	piek bussen leger	1,20	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	199,00
p-h4	189540,38	373994,01	piek hond buiten trainen	0,50	0,00	55,60	59,60	82,50	111,10	117,60	114,60	92,20	86,50	119,98	199,00
p-h5	189532,72	374071,42	piek hond buiten trainen	0,50	0,00	55,60	59,60	82,50	111,10	117,60	114,60	92,20	86,50	119,98	199,00
p-h6	189610,40	373984,68	piek hond buiten trainen	0,50	0,00	55,60	59,60	82,50	111,10	117,60	114,60	92,20	86,50	119,98	199,00
p-h7	189636,84	374007,46	piek hond buiten trainen	0,50	0,00	55,60	59,60	82,50	111,10	117,60	114,60	92,20	86,50	119,98	199,00
31-2	189530,52	374045,91	buiten trainen	0,70	0,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20	76,50	109,98	20,79
32-2	189542,50	374017,57	buiten trainen	0,70	0,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20	76,50	109,98	20,79
33-2	189608,50	374014,71	buiten trainen	0,70	0,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20	76,50	109,98	20,79
p-h8	189604,77	374050,30	piek hond buiten trainen	0,50	0,00	55,60	59,60	82,50	111,10	117,60	114,60	92,20	86,50	119,98	199,00

Model: Directe hinder -IBS- november 2021
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
28	18,03	--	0,3127	0,0630	--	2,606	1,574	--	32,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20	76,50	109,98
29	14,26	--	0,8999	0,1500	--	7,499	3,750	--	32,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20	76,50	109,98
30	14,26	--	0,8999	0,1500	--	7,499	3,750	--	32,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20	76,50	109,98
31	24,26	--	0,1000	0,0150	--	0,834	0,375	--	32,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20	76,50	109,98
32	24,26	--	0,1000	0,0150	--	0,834	0,375	--	32,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20	76,50	109,98
33	24,26	--	0,1000	0,0150	--	0,834	0,375	--	32,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20	76,50	109,98
34	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	20,20	35,90	42,10	61,10	65,30	54,70	37,20	--	66,99
35	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	20,20	35,90	42,10	61,10	65,30	54,70	37,20	--	66,99
36	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	20,20	35,90	42,10	61,10	65,30	54,70	37,20	--	66,99
37	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	20,20	35,90	42,10	61,10	65,30	54,70	37,20	--	66,99
38	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	36,10	51,90	62,90	83,80	88,70	81,70	63,00	--	90,54
39	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	36,10	51,90	62,90	83,80	88,70	81,70	63,00	--	90,54
44	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	27,30	40,10	47,10	66,00	69,00	65,00	49,30	--	71,83
45	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	27,30	40,10	47,10	66,00	69,00	65,00	49,30	--	71,83
46	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	27,30	40,10	47,10	66,00	69,00	65,00	49,30	--	71,83
47	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	27,30	40,10	47,10	66,00	69,00	65,00	49,30	--	71,83
48	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	39,10	52,70	62,90	84,60	83,70	81,70	66,00	--	88,31
49	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	39,10	52,70	62,90	84,60	83,70	81,70	66,00	--	88,31
50	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	39,10	52,70	62,90	84,60	83,70	81,70	66,00	--	88,31
51	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	39,10	52,70	62,90	84,60	83,70	81,70	66,00	--	88,31
52	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	30,60	42,40	52,40	75,30	88,20	80,20	67,50	--	89,06
53	10,00	15,00	12,0000	0,4000	0,2530	100,000	10,000	3,162	--	30,60	42,40	52,40	75,30	88,20	80,20	67,50	--	89,06
p-BL1	199,00	--	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
p-BL2	199,00	--	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
p-h4	199,00	--	--	--	--	--	--	--	32,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20	76,50	109,98
p-h5	199,00	--	--	--	--	--	--	--	32,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20	76,50	109,98
p-h6	199,00	--	--	--	--	--	--	--	32,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20	76,50	109,98
p-h7	199,00	--	--	--	--	--	--	--	32,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20	76,50	109,98
31-2	24,26	--	0,1000	0,0150	--	0,834	0,375	--	32,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20	76,50	109,98
32-2	24,26	--	0,1000	0,0150	--	0,834	0,375	--	32,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20	76,50	109,98
33-2	24,26	--	0,1000	0,0150	--	0,834	0,375	--	32,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20	76,50	109,98
p-h8	199,00	--	--	--	--	--	--	--	32,00	45,60	49,60	72,50	101,10	107,60	104,60	82,20	76,50	109,98

Model: Directe hinder -IBS- november 2021
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
35	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
36	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
37	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
38	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
39	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
44	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
45	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
46	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
47	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
48	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
49	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
50	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
51	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
52	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
53	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
p-BL1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p-BL2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p-h4	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
p-h5	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
p-h6	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
p-h7	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
31-2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32-2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33-2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p-h8	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

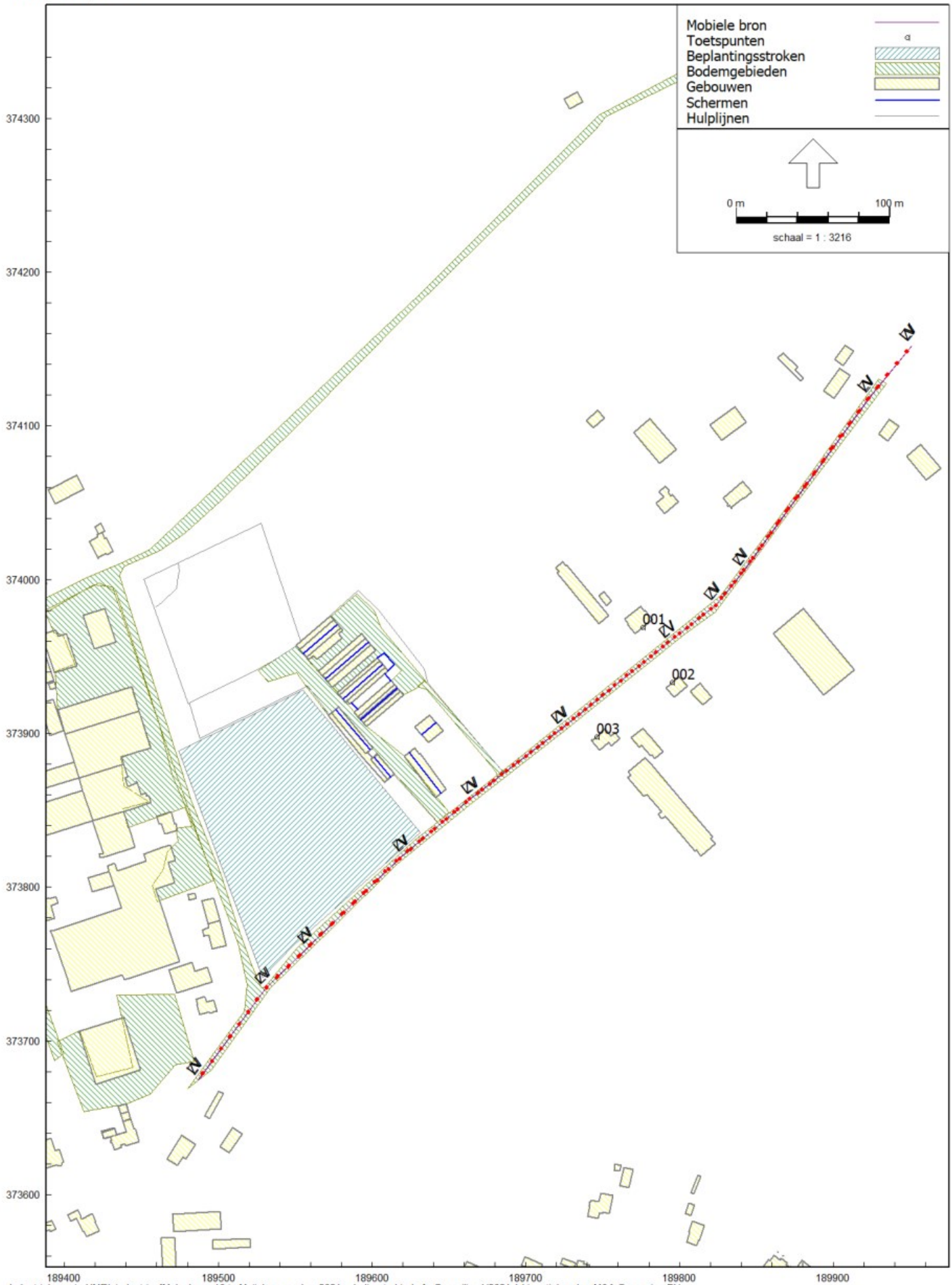
Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder -IBS-

Bijlage 2c : Invoergegevens indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap	
Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	Astrid op 10-6-2020
Laatst ingezien door	Astrid op 8-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Indirecte hinder] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

Situatie

Model: Indirecte hinder
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
LV	lichte voertuigen	189487,01	373674,72	0,75	0,00	Relatief	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
ZV	zware voertuigen	189487,41	373674,92	0,75	0,00	Relatief	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01

Model: Indirecte hinder
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
ZV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01

Model: Indirecte hinder
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
LV	38	12	6	--	50
ZV	4	--	--	--	30

Model: Indirecte hinder
Molenbaan 13 te Meijel -november 2021- - Molenbaan 13 te Meijel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Molenbaan 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Molenbaan 16a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Molenbaan 16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3a: Rekenresultaten $L_{AR,LT}$ (RBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- november 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Molenbaan 17 (45)	189768,20	373968,45	1,50	35,9	13,5	8,2	35,9	84,7
001_B	Molenbaan 17 (45)	189768,20	373968,45	5,00	38,0	16,7	11,5	38,0	85,3
002_A	Molenbaan 16 (45)	189745,36	373892,36	1,50	37,4	16,4	11,2	37,4	85,4
002_B	Molenbaan 16 (45)	189745,36	373892,36	5,00	39,7	19,6	14,3	39,7	86,7
003_A	Molenbaan 16 (45)	189745,97	373897,68	1,50	36,0	16,6	11,3	36,0	85,4
003_B	Molenbaan 16 (45)	189745,97	373897,68	5,00	38,5	19,7	14,4	38,5	86,8
004_A	Bosrand 1 (50)	189503,33	373770,28	1,50	31,7	14,8	8,9	31,7	82,9
004_B	Bosrand 1 (50)	189503,33	373770,28	5,00	34,3	17,3	11,6	34,3	83,7
005_A	Bosrand 3 (50)	189499,15	373786,03	1,50	32,8	15,8	9,9	32,8	83,8
005_B	Bosrand 3 (50)	189499,15	373786,03	5,00	34,9	18,2	12,6	34,9	84,9
006_A	Bosrand 9 (50)	189470,68	373844,24	1,50	37,5	16,6	10,5	37,5	88,3
006_B	Bosrand 9 (50)	189470,68	373844,24	5,00	39,1	19,3	13,5	39,1	88,5
007_A	Bosrand 16 (50)	189429,44	374017,14	1,50	39,5	15,2	9,0	39,5	90,3
007_B	Bosrand 16 (50)	189429,44	374017,14	5,00	42,0	17,7	11,7	42,0	90,7
008_A	Molenpeel 3 (45)	189726,90	374308,51	1,50	28,3	4,6	-0,5	28,3	79,3
008_B	Molenpeel 3 (45)	189726,90	374308,51	5,00	29,6	6,8	1,6	29,6	79,9
009_A	Molenbaan 21 (45)	189787,51	374046,07	1,50	33,8	11,9	6,5	33,8	84,6
009_B	Molenbaan 21 (45)	189787,51	374046,07	5,00	35,7	14,7	9,4	35,7	85,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- november 2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Molenbaan 17 (45)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Molenbaan 17 (45)	189768,20	373968,45	1,50	35,9	13,5	8,2	35,9	84,7
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	30,8	--	--	30,8	51,0
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	29,7	--	--	29,7	45,3
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	28,8	--	--	28,8	44,3
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	24,4	--	--	24,4	44,6
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	21,2	--	--	21,2	49,5
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	19,6	--	--	19,6	48,1
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	19,4	--	--	19,4	47,9
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	17,3	7,3	2,3	17,3	21,2
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	15,7	5,7	0,7	15,7	18,6
Vr1	vrachtwagen/ tractor	189681,53	373876,06	1,20	14,7	--	--	14,7	52,8
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	14,4	4,4	-0,6	14,4	17,5
41	gazonmaaier	189483,66	373994,35	0,70	14,1	--	--	14,1	32,5
Hooi-stro	Tractor lossen stro / hooi	189629,87	373896,72	1,50	13,7	--	--	13,7	31,5
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	12,9	2,9	-2,1	12,9	16,1
43	gazonmaaier	189537,37	373972,97	0,70	12,9	--	--	12,9	31,2
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	12,4	--	--	12,4	40,6
40	gazonmaaier	189491,80	373951,07	0,70	12,3	--	--	12,3	30,7
43-2	gazonmaaier	189568,84	373999,21	0,70	12,1	--	--	12,1	30,4
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	11,6	--	--	11,6	39,9
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	11,2	1,2	-3,8	11,2	14,6
40-2	gazonmaaier	189604,21	374019,47	0,70	9,5	--	--	9,5	27,7
42	gazonmaaier	189518,43	374014,51	0,70	8,5	--	--	8,5	26,9
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	7,7	--	--	7,7	36,1
41-2	gazonmaaier	189585,62	374041,40	0,70	7,5	--	--	7,5	25,8
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	6,1	6,1	-0,9	11,1	33,0
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	5,8	-4,2	-9,2	5,8	9,9
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	5,8	-4,2	-9,2	5,8	9,0
42-2	gazonmaaier	189558,93	374077,62	0,70	5,4	--	--	5,4	23,7
Vr2	vrachtwagen/ tractor	189645,29	373845,70	1,20	3,6	--	--	3,6	41,8
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	3,6	-6,4	-11,4	3,6	7,1
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	3,0	-7,0	-12,0	3,0	6,6
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	3,0	-7,0	-12,0	3,0	7,2
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	1,5	-8,5	-13,5	1,5	4,9
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	1,1	-8,9	-13,9	1,1	5,3
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	1,0	-9,0	-14,0	1,0	4,7
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	0,8	-9,3	-14,3	0,8	4,3
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	0,7	-9,3	-14,3	0,7	4,3
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	0,3	-9,7	-14,7	0,3	3,9
45	paneel stal 6	189616,50	373921,56	3,30	-0,5	-10,5	-15,5	-0,5	3,0
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	-0,8	-10,8	-15,8	-0,8	2,9
Rest		0,00	0,00	0,00	7,3	-1,3	-5,3	7,3	84,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- november 2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Molenbaan 16 (45)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Molenbaan 16 (45)	189745,36	373892,36	1,50	37,4	16,4	11,2	37,4	85,4
Hooi-stro	Tractor lossen stro / hooi	189629,87	373896,72	1,50	31,9	--	--	31,9	49,4
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	31,7	--	--	31,7	47,3
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	28,8	--	--	28,8	48,9
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	27,8	--	--	27,8	43,2
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	22,1	--	--	22,1	50,3
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	20,2	--	--	20,2	40,3
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	19,6	--	--	19,6	47,9
Vr1	vrachtwagen/ tractor	189681,53	373876,06	1,20	19,5	--	--	19,5	57,1
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	18,9	8,9	3,9	18,9	22,7
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	18,4	--	--	18,4	46,7
43-2	gazonmaaier	189568,84	373999,21	0,70	18,0	--	--	18,0	36,3
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	17,6	7,6	2,6	17,6	20,1
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	17,3	--	--	17,3	45,6
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	17,0	--	--	17,0	45,4
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	16,6	6,6	1,6	16,6	19,3
40-2	gazonmaaier	189604,21	374019,47	0,70	16,4	--	--	16,4	34,6
41-2	gazonmaaier	189585,62	374041,40	0,70	14,9	--	--	14,9	33,2
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	14,9	4,9	-0,1	14,9	17,8
Vr2	vrachtwagen/ tractor	189645,29	373845,70	1,20	14,0	--	--	14,0	51,8
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	13,9	3,9	-1,1	13,9	16,9
42	gazonmaaier	189518,43	374014,51	0,70	13,5	--	--	13,5	31,9
42-2	gazonmaaier	189558,93	374077,62	0,70	13,0	--	--	13,0	31,4
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	12,8	2,8	-2,2	12,8	16,7
40	gazonmaaier	189491,80	373951,07	0,70	12,8	--	--	12,8	31,2
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	11,5	--	--	11,5	39,9
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	11,0	11,0	4,0	16,0	37,6
41	gazonmaaier	189483,66	373994,35	0,70	7,7	--	--	7,7	26,2
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	7,0	5,7	2,7	12,7	38,9
43	gazonmaaier	189537,37	373972,97	0,70	6,7	--	--	6,7	25,0
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	3,2	-6,8	-11,8	3,2	6,6
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	2,9	-7,1	-12,1	2,9	5,8
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	2,6	-7,4	-12,4	2,6	6,1
45	paneel stal 6	189616,50	373921,56	3,30	1,8	-8,2	-13,2	1,8	5,0
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	1,5	-8,5	-13,5	1,5	4,6
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	1,2	-8,8	-13,8	1,2	4,6
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	1,1	-8,9	-13,9	1,1	4,6
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	1,0	-9,0	-14,0	1,0	5,1
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	0,8	-9,2	-14,2	0,8	4,9
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	-1,0	-11,0	-16,0	-1,0	2,5
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	-2,2	-12,2	-17,2	-2,2	1,3
Rest		0,00	0,00	0,00	6,2	-4,3	-9,3	6,2	85,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- november 2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Molenbaan 16 (45)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Molenbaan 16 (45)	189745,97	373897,68	1,50	36,0	16,6	11,3	36,0	85,4
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	31,8	--	--	31,8	47,3
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	27,9	--	--	27,9	43,4
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	27,8	--	--	27,8	47,9
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	22,3	--	--	22,3	50,5
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	20,4	--	--	20,4	40,6
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	19,6	--	--	19,6	47,9
Vr1	vrachtwagen/ tractor	189681,53	373876,06	1,20	19,4	--	--	19,4	57,0
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	19,3	--	--	19,3	47,6
Hooi-stro	Tractor lossen stro / hooi	189629,87	373896,72	1,50	19,1	--	--	19,1	36,6
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	19,0	9,0	4,0	19,0	22,7
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	18,5	--	--	18,5	46,8
43-2	gazonmaaier	189568,84	373999,21	0,70	18,1	--	--	18,1	36,4
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	17,7	7,7	2,7	17,7	20,2
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	17,0	--	--	17,0	45,4
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	16,6	6,6	1,6	16,6	19,4
40-2	gazonmaaier	189604,21	374019,47	0,70	16,5	--	--	16,5	34,8
41-2	gazonmaaier	189585,62	374041,40	0,70	15,1	--	--	15,1	33,4
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	15,0	5,0	0,0	15,0	17,9
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	13,9	3,9	-1,1	13,9	17,0
Vr2	vrachtwagen/ tractor	189645,29	373845,70	1,20	13,8	--	--	13,8	51,7
42	gazonmaaier	189518,43	374014,51	0,70	13,6	--	--	13,6	31,9
42-2	gazonmaaier	189558,93	374077,62	0,70	13,1	--	--	13,1	31,5
40	gazonmaaier	189491,80	373951,07	0,70	13,1	--	--	13,1	31,5
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	13,0	3,0	-2,0	13,0	16,9
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	11,4	11,4	4,4	16,4	38,1
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	11,3	--	--	11,3	39,7
41	gazonmaaier	189483,66	373994,35	0,70	7,9	--	--	7,9	26,3
43	gazonmaaier	189537,37	373972,97	0,70	6,9	--	--	6,9	25,2
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	6,9	5,6	2,6	12,6	38,8
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	3,9	-6,1	-11,1	3,9	7,3
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	3,3	-6,7	-11,7	3,3	6,7
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	3,1	-6,9	-11,9	3,1	6,0
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	2,3	-7,7	-12,7	2,3	5,8
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	2,0	-8,0	-13,0	2,0	6,2
45	paneel stal 6	189616,50	373921,56	3,30	1,9	-8,1	-13,1	1,9	5,0
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	1,6	-8,4	-13,4	1,6	4,7
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	1,3	-8,7	-13,7	1,3	4,8
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	1,1	-8,9	-13,9	1,1	5,2
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	0,5	-9,5	-14,5	0,5	4,0
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	-0,8	-10,8	-15,8	-0,8	2,6
Rest		0,00	0,00	0,00	6,6	-3,8	-8,8	6,6	85,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- november 2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Bosrand 1 (50)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Bosrand 1 (50)	189503,33	373770,28	1,50	31,7	14,8	8,9	31,7	82,9
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	22,8	--	--	22,8	50,9
Hooi-stro	Tractor lossen stro / hooi	189629,87	373896,72	1,50	22,5	--	--	22,5	40,4
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	22,4	--	--	22,4	42,7
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	21,6	--	--	21,6	41,9
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	19,6	--	--	19,6	47,9
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	19,3	--	--	19,3	47,6
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	18,8	--	--	18,8	34,6
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	18,6	--	--	18,6	34,3
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	18,1	--	--	18,1	46,5
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	17,0	--	--	17,0	45,4
40	gazonmaaier	189491,80	373951,07	0,70	16,5	--	--	16,5	34,7
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	15,1	--	--	15,1	43,5
43	gazonmaaier	189537,37	373972,97	0,70	15,1	--	--	15,1	33,3
41	gazonmaaier	189483,66	373994,35	0,70	14,3	--	--	14,3	32,7
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	14,3	4,3	-0,7	14,3	17,3
42	gazonmaaier	189518,43	374014,51	0,70	13,2	--	--	13,2	31,6
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	13,1	3,1	-1,9	13,1	16,3
40-2	gazonmaaier	189604,21	374019,47	0,70	12,6	--	--	12,6	31,0
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	12,5	12,5	5,5	17,5	39,4
Vr2	vrachtwagen/ tractor	189645,29	373845,70	1,20	11,9	--	--	11,9	50,0
43-2	gazonmaaier	189568,84	373999,21	0,70	11,7	--	--	11,7	30,1
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	11,3	1,3	-3,7	11,3	14,6
42-2	gazonmaaier	189558,93	374077,62	0,70	10,6	--	--	10,6	29,1
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	10,0	0,0	-5,0	10,0	13,5
41-2	gazonmaaier	189585,62	374041,40	0,70	9,3	--	--	9,3	27,8
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	8,5	-1,5	-6,5	8,5	11,8
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	4,9	3,6	0,6	10,6	37,0
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	4,0	-6,0	-11,0	4,0	7,6
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	3,7	-6,3	-11,3	3,7	7,3
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	2,7	-7,3	-12,3	2,7	6,7
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	2,0	-8,0	-13,0	2,0	5,5
11	NW-gevel kennel 8	189586,62	373959,49	1,25	1,9	-8,1	-13,1	1,9	6,3
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	1,9	-8,2	-13,2	1,9	6,2
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	1,4	-8,6	-13,6	1,4	5,7
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	1,2	-8,8	-13,8	1,2	4,8
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	0,4	-9,6	-14,6	0,4	4,1
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	0,3	-9,7	-14,7	0,3	4,0
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	-0,9	-10,9	-15,9	-0,9	3,5
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	-1,4	-11,4	-16,4	-1,4	2,4
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	-1,7	-11,7	-16,7	-1,7	2,0
Rest		0,00	0,00	0,00	5,3	-6,4	-11,4	5,3	82,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- november 2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Bosrand 3 (50)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Bosrand 3 (50)	189499,15	373786,03	1,50	32,8	15,8	9,9	32,8	83,8
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	24,8	--	--	24,8	45,0
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	23,8	--	--	23,8	51,8
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	23,0	--	--	23,0	38,7
Hooi-stro	Tractor lossen stro / hooi	189629,87	373896,72	1,50	22,6	--	--	22,6	40,5
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	20,5	--	--	20,5	48,8
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	20,1	--	--	20,1	48,4
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	19,4	--	--	19,4	39,6
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	18,9	--	--	18,9	34,6
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	18,8	--	--	18,8	47,1
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	18,5	--	--	18,5	46,9
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	17,7	--	--	17,7	46,1
40	gazonmaaier	189491,80	373951,07	0,70	17,4	--	--	17,4	35,6
43	gazonmaaier	189537,37	373972,97	0,70	15,9	--	--	15,9	34,1
41	gazonmaaier	189483,66	373994,35	0,70	15,1	--	--	15,1	33,4
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	15,0	5,0	0,0	15,0	17,9
42	gazonmaaier	189518,43	374014,51	0,70	13,9	--	--	13,9	32,2
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	13,7	3,7	-1,3	13,7	16,8
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	13,5	13,5	6,6	18,5	40,4
40-2	gazonmaaier	189604,21	374019,47	0,70	12,8	--	--	12,8	31,2
43-2	gazonmaaier	189568,84	373999,21	0,70	12,7	--	--	12,7	31,0
41-2	gazonmaaier	189585,62	374041,40	0,70	12,4	--	--	12,4	30,8
Vr2	vrachtwagen/ tractor	189645,29	373845,70	1,20	12,3	--	--	12,3	50,4
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	12,0	2,0	-3,0	12,0	15,2
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	11,9	1,9	-3,1	11,9	15,2
42-2	gazonmaaier	189558,93	374077,62	0,70	11,3	--	--	11,3	29,7
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	10,8	0,8	-4,2	10,8	14,2
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	6,1	-4,0	-9,0	6,1	9,6
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	5,8	-4,2	-9,2	5,8	9,3
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	5,3	4,0	1,0	11,0	37,4
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	4,2	-5,9	-10,9	4,2	7,6
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	3,3	-6,7	-11,7	3,3	7,2
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	3,3	-6,7	-11,7	3,3	7,5
11	NW-gevel kennel 8	189586,62	373959,49	1,25	3,0	-7,0	-12,0	3,0	7,3
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	2,0	-8,0	-13,0	2,0	6,2
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	2,0	-8,0	-13,0	2,0	5,4
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	1,4	-8,6	-13,6	1,4	5,0
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	0,9	-9,1	-14,1	0,9	4,5
Vr1	vrachtwagen/ tractor	189681,53	373876,06	1,20	0,5	--	--	0,5	39,0
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	-0,1	-10,1	-15,1	-0,1	4,2
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	-0,4	-10,4	-15,4	-0,4	3,3
Rest		0,00	0,00	0,00	6,2	-4,4	-9,4	6,2	83,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- november 2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - Bosrand 9 (50)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	Bosrand 9 (50)	189470,68	373844,24	1,50	37,5	16,6	10,5	37,5	88,3
Hooi-stro	Tractor lossen stro / hooi	189629,87	373896,72	1,50	31,2	--	--	31,2	49,1
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	31,1	--	--	31,1	51,2
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	29,2	--	--	29,2	56,8
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	25,7	--	--	25,7	53,7
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	23,8	--	--	23,8	39,4
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	22,9	--	--	22,9	51,0
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	22,8	--	--	22,8	38,4
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	22,6	--	--	22,6	42,7
40	gazonmaaier	189491,80	373951,07	0,70	22,0	--	--	22,0	39,8
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	21,2	--	--	21,2	49,5
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	20,2	--	--	20,2	48,5
41	gazonmaaier	189483,66	373994,35	0,70	19,1	--	--	19,1	37,2
43	gazonmaaier	189537,37	373972,97	0,70	18,7	--	--	18,7	36,7
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	17,4	--	--	17,4	45,7
42	gazonmaaier	189518,43	374014,51	0,70	16,9	--	--	16,9	35,0
43-2	gazonmaaier	189568,84	373999,21	0,70	16,4	--	--	16,4	34,6
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	14,6	14,6	7,6	19,6	41,3
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	14,5	4,5	-0,5	14,5	17,2
40-2	gazonmaaier	189604,21	374019,47	0,70	14,5	--	--	14,5	32,8
41-2	gazonmaaier	189585,62	374041,40	0,70	14,0	--	--	14,0	32,3
42-2	gazonmaaier	189558,93	374077,62	0,70	13,2	--	--	13,2	31,6
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	13,1	3,1	-1,9	13,1	16,1
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	13,0	3,0	-2,0	13,0	16,0
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	12,5	2,5	-2,5	12,5	15,4
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	11,8	1,8	-3,2	11,8	15,0
Vr2	vrachtwagen/ tractor	189645,29	373845,70	1,20	9,9	--	--	9,9	48,0
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	9,5	-0,6	-5,6	9,5	12,6
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	7,9	-2,1	-7,1	7,9	11,2
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	7,8	-2,2	-7,2	7,8	11,2
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	6,4	-3,7	-8,7	6,4	9,9
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	5,8	-4,2	-9,2	5,8	10,0
04	NW-gevel kennel 7	189582,38	373931,22	1,25	5,7	-4,3	-9,3	5,7	9,8
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	4,8	-5,2	-10,2	4,8	8,1
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	4,5	-5,5	-10,5	4,5	8,3
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	3,8	-6,2	-11,2	3,8	6,9
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	2,3	1,0	-2,0	8,0	34,5
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	2,1	-7,9	-12,9	2,1	5,4
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	2,0	-8,0	-13,0	2,0	5,4
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	1,9	-8,1	-13,1	1,9	6,0
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	1,4	-8,6	-13,6	1,4	5,6
Rest		0,00	0,00	0,00	9,1	-2,6	-7,6	9,1	88,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- november 2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - Bosrand 16 (50)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	Bosrand 16 (50)	189429,44	374017,14	1,50	39,5	15,2	9,0	39,5	90,3
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	35,8	--	--	35,8	62,5
41	gazonmaaier	189483,66	373994,35	0,70	29,0	--	--	29,0	45,9
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	28,4	--	--	28,4	56,1
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	28,3	--	--	28,3	56,1
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	27,5	--	--	27,5	55,3
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	27,2	--	--	27,2	55,1
42	gazonmaaier	189518,43	374014,51	0,70	24,4	--	--	24,4	42,0
40	gazonmaaier	189491,80	373951,07	0,70	24,1	--	--	24,1	41,7
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	22,6	--	--	22,6	38,3
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	22,4	--	--	22,4	50,6
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	22,2	--	--	22,2	42,4
43	gazonmaaier	189537,37	373972,97	0,70	21,4	--	--	21,4	39,3
43-2	gazonmaaier	189568,84	373999,21	0,70	21,3	--	--	21,3	39,3
42-2	gazonmaaier	189558,93	374077,62	0,70	19,7	--	--	19,7	37,7
41-2	gazonmaaier	189585,62	374041,40	0,70	18,5	--	--	18,5	36,6
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	18,2	--	--	18,2	38,5
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	17,6	--	--	17,6	33,3
40-2	gazonmaaier	189604,21	374019,47	0,70	17,3	--	--	17,3	35,5
Hooi-stro	Tractor lossen stro / hooi	189629,87	373896,72	1,50	16,0	--	--	16,0	34,2
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	15,9	5,9	0,9	15,9	20,0
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	13,4	13,4	6,5	18,4	40,3
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	11,3	1,3	-3,7	11,3	14,6
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	11,3	1,3	-3,7	11,3	14,8
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	10,8	0,8	-4,3	10,8	14,1
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	9,0	-1,0	-6,0	9,0	12,4
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	7,1	-2,9	-7,9	7,1	10,7
Vr2	vrachtwagen/ tractor	189645,29	373845,70	1,20	5,9	--	--	5,9	44,3
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	3,3	-6,7	-11,7	3,3	7,0
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	2,2	-7,8	-12,8	2,2	6,4
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	-0,1	-1,4	-4,4	5,6	32,3
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	-0,4	-10,4	-15,4	-0,4	3,1
12	NW-gevel kennel 8	189570,35	373945,40	1,25	-0,4	-10,4	-15,4	-0,4	3,7
Vr1	vrachtwagen/ tractor	189681,53	373876,06	1,20	-1,0	--	--	-1,0	37,6
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	-1,1	-11,1	-16,1	-1,1	2,4
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	-1,3	-11,3	-16,3	-1,3	2,4
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	-1,7	-11,7	-16,7	-1,7	2,5
04	NW-gevel kennel 7	189582,38	373931,22	1,25	-2,8	-12,8	-17,8	-2,8	1,5
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	-4,6	-14,6	-19,6	-4,6	-1,1
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	-5,1	-15,1	-20,1	-5,1	-1,6
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	-5,2	-15,2	-20,2	-5,2	-1,0
Rest		0,00	0,00	0,00	4,2	-8,3	-13,3	4,2	90,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- november 2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - Molenpeel 3 (45)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_A	Molenpeel 3 (45)	189726,90	374308,51	1,50	28,3	4,6	-0,5	28,3	79,3
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	20,2	--	--	20,2	36,1
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	19,9	--	--	19,9	35,8
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	19,5	--	--	19,5	40,0
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	18,3	--	--	18,3	38,9
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	16,4	--	--	16,4	44,9
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	16,2	--	--	16,2	44,6
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	15,6	--	--	15,6	44,1
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	14,8	--	--	14,8	43,3
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	13,9	--	--	13,9	42,4
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	13,5	--	--	13,5	42,0
42-2	gazonmaaier	189558,93	374077,62	0,70	12,2	--	--	12,2	30,6
41-2	gazonmaaier	189585,62	374041,40	0,70	11,5	--	--	11,5	29,9
40-2	gazonmaaier	189604,21	374019,47	0,70	11,1	--	--	11,1	29,5
43-2	gazonmaaier	189568,84	373999,21	0,70	10,0	--	--	10,0	28,5
40	gazonmaaier	189491,80	373951,07	0,70	9,6	--	--	9,6	28,2
42	gazonmaaier	189518,43	374014,51	0,70	9,6	--	--	9,6	28,1
43	gazonmaaier	189537,37	373972,97	0,70	8,9	--	--	8,9	27,4
41	gazonmaaier	189483,66	373994,35	0,70	8,6	--	--	8,6	27,1
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	8,0	-2,0	-7,0	8,0	12,6
Hooi-stro	Tractor lossen stro / hooi	189629,87	373896,72	1,50	5,0	--	--	5,0	23,4
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	4,3	-5,7	-10,7	4,3	8,4
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	3,8	-6,2	-11,2	3,8	8,1
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	3,6	-6,4	-11,4	3,6	7,8
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	3,1	-6,9	-11,9	3,1	7,5
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	1,5	-8,5	-13,5	1,5	6,1
Vr1	vrachtwagen/ tractor	189681,53	373876,06	1,20	1,4	--	--	1,4	40,2
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	0,4	-9,6	-14,6	0,4	4,7
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	0,1	-9,9	-14,9	0,1	4,4
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	-1,4	-11,4	-16,4	-1,4	3,0
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	-1,8	-11,8	-16,8	-1,8	2,7
11	NW-gevel kennel 8	189586,62	373959,49	1,25	-2,5	-12,5	-17,5	-2,5	2,2
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	-3,4	-3,4	-10,3	1,7	23,9
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	-4,0	-14,0	-19,0	-4,0	0,3
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	-6,1	-16,1	-21,1	-6,1	-1,4
Vr2	vrachtwagen/ tractor	189645,29	373845,70	1,20	-6,9	--	--	-6,9	31,7
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	-7,0	-17,0	-22,0	-7,0	-2,7
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	-7,7	-8,9	-11,9	-1,9	25,0
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	-7,9	-17,9	-22,9	-7,9	-3,3
12	NW-gevel kennel 8	189570,35	373945,40	1,25	-8,9	-18,9	-23,9	-8,9	-4,3
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	-9,0	-19,0	-24,0	-9,0	-4,3
Rest		0,00	0,00	0,00	-1,3	-12,1	-17,1	-1,3	79,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- november 2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_A - Molenbaan 21 (45)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_A	Molenbaan 21 (45)	189787,51	374046,07	1,50	33,8	11,9	6,5	33,8	84,6
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	28,4	--	--	28,4	48,7
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	25,8	--	--	25,8	41,5
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	25,7	--	--	25,7	41,4
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	22,1	--	--	22,1	50,3
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	20,2	--	--	20,2	40,5
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	19,0	--	--	19,0	47,3
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	18,5	--	--	18,5	46,9
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	18,5	--	--	18,5	46,9
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	18,0	--	--	18,0	46,4
40-2	gazonmaaier	189604,21	374019,47	0,70	16,5	--	--	16,5	34,7
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	16,2	--	--	16,2	44,7
41-2	gazonmaaier	189585,62	374041,40	0,70	15,6	--	--	15,6	33,9
43-2	gazonmaaier	189568,84	373999,21	0,70	14,6	--	--	14,6	32,9
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	14,3	4,3	-0,7	14,3	18,5
42-2	gazonmaaier	189558,93	374077,62	0,70	14,2	--	--	14,2	32,5
43	gazonmaaier	189537,37	373972,97	0,70	14,1	--	--	14,1	32,4
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	12,9	2,9	-2,1	12,9	16,3
41	gazonmaaier	189483,66	373994,35	0,70	12,6	--	--	12,6	31,0
42	gazonmaaier	189518,43	374014,51	0,70	12,6	--	--	12,6	31,0
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	11,9	1,9	-3,1	11,9	15,5
40	gazonmaaier	189491,80	373951,07	0,70	11,3	--	--	11,3	29,7
Hooi-stro	Tractor lossen stro / hooi	189629,87	373896,72	1,50	10,2	--	--	10,2	28,3
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	10,0	0,0	-5,0	10,0	13,7
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	10,0	0,0	-5,0	10,0	13,7
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	9,0	-1,0	-6,0	9,0	12,8
Vr1	vrachtwagen/ tractor	189681,53	373876,06	1,20	8,7	--	--	8,7	47,1
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	6,3	6,3	-0,7	11,3	33,4
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	5,8	-4,2	-9,2	5,8	9,6
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	5,5	-4,5	-9,5	5,5	9,3
Vr2	vrachtwagen/ tractor	189645,29	373845,70	1,20	5,4	--	--	5,4	43,8
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	4,2	-5,8	-10,8	4,2	8,1
12	NW-gevel kennel 8	189570,35	373945,40	1,25	2,1	-7,9	-12,9	2,1	6,5
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	2,0	-8,1	-13,1	2,0	6,2
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	0,9	-9,1	-14,1	0,9	4,8
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	-0,1	-10,1	-15,1	-0,1	3,7
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	-0,1	-10,1	-15,1	-0,1	4,2
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	-0,3	-10,3	-15,3	-0,3	3,7
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	-1,1	-11,1	-16,1	-1,1	2,8
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	-1,7	-11,7	-16,7	-1,7	2,8
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	-1,7	-11,7	-16,7	-1,7	2,2
Rest		0,00	0,00	0,00	5,5	-4,1	-8,4	5,5	84,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- november 2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Molenbaan 17 (45)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Molenbaan 17 (45)	189768,20	373968,45	5,00	38,0	16,7	11,5	38,0	85,3
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	19,2	9,2	4,2	19,2	21,0
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	19,1	9,1	4,1	19,1	21,9
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	17,8	7,8	2,8	17,8	19,9
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	17,2	7,2	2,2	17,2	19,4
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	8,4	8,4	1,5	13,5	34,4
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	15,7	5,7	0,7	15,7	18,1
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	1,0	-0,2	-3,2	6,8	32,2
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	11,1	1,1	-3,9	11,1	13,2
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	8,0	-2,0	-7,0	8,0	11,2
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	7,4	-2,6	-7,6	7,4	9,9
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	6,9	-3,1	-8,1	6,9	9,4
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	6,9	-3,2	-8,2	6,9	9,3
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	6,4	-3,6	-8,6	6,4	8,9
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	6,4	-3,6	-8,6	6,4	9,1
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	6,2	-3,8	-8,8	6,2	9,4
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	5,7	-4,3	-9,3	5,7	8,3
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	5,2	-4,8	-9,8	5,2	8,0
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	4,9	-5,1	-10,1	4,9	7,7
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	3,1	-7,0	-12,0	3,1	5,9
45	paneel stal 6	189616,50	373921,56	3,30	1,9	-8,1	-13,1	1,9	4,3
12	NW-gevel kennel 8	189570,35	373945,40	1,25	1,5	-8,5	-13,5	1,5	4,9
04	NW-gevel kennel 7	189582,38	373931,22	1,25	1,3	-8,7	-13,7	1,3	4,7
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	1,0	-9,0	-14,0	1,0	4,2
44	paneel stal 6	189600,91	373908,13	3,30	0,6	-9,4	-14,4	0,6	3,2
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	-1,0	-11,0	-16,0	-1,0	2,3
02	ZO-gevel kennel 7	189604,49	373935,38	1,25	-3,6	-13,6	-18,6	-3,6	-0,4
35	metselwerk stal 6	189615,58	373920,77	2,20	-3,6	-13,6	-18,6	-3,6	-0,9
34	metselwerk stal 6	189601,85	373908,94	2,20	-4,8	-14,8	-19,8	-4,8	-1,8
11	NW-gevel kennel 8	189586,62	373959,49	1,25	-6,3	-16,3	-21,3	-6,3	-3,0
01	ZO-gevel kennel 7	189590,70	373923,47	1,25	-6,4	-16,4	-21,4	-6,4	-3,1
47	paneel stal 6	189593,34	373918,26	3,30	-7,0	-17,0	-22,0	-7,0	-4,3
46	paneel stal 6	189606,88	373929,93	3,30	-7,5	-17,5	-22,5	-7,5	-5,0
36	metselwerk stal 6	189607,92	373930,82	2,20	-18,2	-28,2	-33,2	-18,2	-15,4
37	metselwerk stal 6	189592,27	373917,34	2,20	-22,2	-32,2	-37,2	-22,2	-19,2
p-P1	piek personenauto/ busje	189645,40	373846,17	0,75	-160,8	-160,8	-160,8	-150,8	41,6
17	ZO-gevel hal	189566,62	373950,01	1,50	-11,3	--	--	-11,3	-4,1
18	ZO-gevel hal	189577,65	373959,53	1,50	-6,9	--	--	-6,9	0,2
19	NO-gevel hal	189577,31	373971,38	2,00	-11,1	--	--	-11,1	-4,1
20	NW-gevel hal	189567,35	373971,58	1,50	-19,0	--	--	-19,0	-11,8
21	NW-gevel hal	189556,28	373962,02	1,50	-20,5	--	--	-20,5	-13,2
Rest		0,00	0,00	0,00	37,7	-159,4	--	37,7	85,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- november 2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Molenbaan 16 (45)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Molenbaan 16 (45)	189745,36	373892,36	5,00	39,7	19,6	14,3	39,7	86,7
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	14,2	14,2	7,2	19,2	39,5
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	21,2	11,2	6,2	21,2	22,5
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	20,8	10,8	5,8	20,8	23,2
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	20,1	10,1	5,1	20,1	21,7
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	19,3	9,3	4,3	19,3	20,9
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	8,5	7,2	4,2	14,2	39,0
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	18,2	8,2	3,2	18,2	20,1
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	15,6	5,6	0,6	15,6	18,4
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	8,5	-1,5	-6,5	8,5	10,8
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	8,3	-1,8	-6,8	8,3	9,9
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	8,1	-1,9	-6,9	8,1	10,4
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	7,2	-2,8	-7,8	7,2	9,7
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	6,8	-3,2	-8,2	6,8	8,8
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	6,2	-3,8	-8,8	6,2	8,6
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	5,2	-4,8	-9,8	5,2	7,7
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	4,2	-5,8	-10,8	4,2	6,5
45	paneel stal 6	189616,50	373921,56	3,30	4,2	-5,8	-10,8	4,2	6,0
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	3,9	-6,1	-11,1	3,9	6,9
44	paneel stal 6	189600,91	373908,13	3,30	3,0	-7,0	-12,0	3,0	5,2
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	2,7	-7,3	-12,3	2,7	5,2
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	2,7	-7,3	-12,3	2,7	5,7
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	1,5	-8,6	-13,6	1,5	3,9
12	NW-gevel kennel 8	189570,35	373945,40	1,25	-1,1	-11,1	-16,1	-1,1	2,2
04	NW-gevel kennel 7	189582,38	373931,22	1,25	-1,3	-11,3	-16,3	-1,3	1,9
35	metselwerk stal 6	189615,58	373920,77	2,20	-1,4	-11,4	-16,4	-1,4	0,9
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	-2,1	-12,1	-17,1	-2,1	1,0
02	ZO-gevel kennel 7	189604,49	373935,38	1,25	-3,0	-13,0	-18,0	-3,0	-0,1
34	metselwerk stal 6	189601,85	373908,94	2,20	-5,7	-15,7	-20,7	-5,7	-3,2
46	paneel stal 6	189606,88	373929,93	3,30	-5,8	-15,8	-20,8	-5,8	-3,7
11	NW-gevel kennel 8	189586,62	373959,49	1,25	-6,2	-16,2	-21,2	-6,2	-3,0
01	ZO-gevel kennel 7	189590,70	373923,47	1,25	-7,2	-17,2	-22,2	-7,2	-4,2
47	paneel stal 6	189593,34	373918,26	3,30	-8,4	-18,4	-23,4	-8,4	-6,1
36	metselwerk stal 6	189607,92	373930,82	2,20	-19,6	-29,6	-34,6	-19,6	-17,1
37	metselwerk stal 6	189592,27	373917,34	2,20	-21,4	-31,4	-36,4	-21,4	-18,7
p-P1	piek personenauto/ busje	189645,40	373846,17	0,75	-153,4	-153,4	-153,4	-143,4	48,0
17	ZO-gevel hal	189566,62	373950,01	1,50	-12,9	--	--	-12,9	-5,8
18	ZO-gevel hal	189577,65	373959,53	1,50	-12,1	--	--	-12,1	-5,1
19	NO-gevel hal	189577,31	373971,38	2,00	-10,3	--	--	-10,3	-3,4
20	NW-gevel hal	189567,35	373971,58	1,50	-19,6	--	--	-19,6	-12,5
21	NW-gevel hal	189556,28	373962,02	1,50	-19,2	--	--	-19,2	-12,0
Rest		0,00	0,00	0,00	39,4	-154,6	--	39,4	86,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- november 2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Molenbaan 16 (45)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Molenbaan 16 (45)	189745,97	373897,68	5,00	38,5	19,7	14,4	38,5	86,8
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	14,0	14,0	7,0	19,0	39,3
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	21,3	11,3	6,3	21,3	22,5
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	20,9	10,9	5,9	20,9	23,3
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	20,1	10,1	5,1	20,1	21,7
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	19,4	9,4	4,4	19,4	21,0
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	8,3	7,1	4,1	14,1	38,8
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	18,2	8,2	3,2	18,2	20,1
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	17,1	7,1	2,1	17,1	19,8
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	8,6	-1,4	-6,4	8,6	10,9
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	8,5	-1,5	-6,5	8,5	10,2
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	8,2	-1,8	-6,8	8,2	10,5
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	7,4	-2,6	-7,6	7,4	9,9
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	6,9	-3,1	-8,1	6,9	8,9
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	6,3	-3,7	-8,7	6,3	8,7
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	5,4	-4,6	-9,6	5,4	7,9
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	4,9	-5,1	-10,1	4,9	7,9
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	4,4	-5,6	-10,6	4,4	6,7
45	paneel stal 6	189616,50	373921,56	3,30	4,2	-5,8	-10,8	4,2	6,1
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	3,1	-7,0	-12,0	3,1	6,1
44	paneel stal 6	189600,91	373908,13	3,30	3,0	-7,0	-12,0	3,0	5,2
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	2,8	-7,2	-12,2	2,8	5,3
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	1,7	-8,3	-13,3	1,7	4,1
12	NW-gevel kennel 8	189570,35	373945,40	1,25	-1,0	-11,0	-16,0	-1,0	2,3
04	NW-gevel kennel 7	189582,38	373931,22	1,25	-1,1	-11,1	-16,1	-1,1	2,0
35	metselwerk stal 6	189615,58	373920,77	2,20	-1,4	-11,4	-16,4	-1,4	0,9
02	ZO-gevel kennel 7	189604,49	373935,38	1,25	-2,0	-12,0	-17,0	-2,0	0,9
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	-2,0	-12,0	-17,0	-2,0	1,1
34	metselwerk stal 6	189601,85	373908,94	2,20	-4,2	-14,2	-19,2	-4,2	-1,7
46	paneel stal 6	189606,88	373929,93	3,30	-5,2	-15,2	-20,2	-5,2	-3,1
11	NW-gevel kennel 8	189586,62	373959,49	1,25	-6,0	-16,0	-21,0	-6,0	-2,9
01	ZO-gevel kennel 7	189590,70	373923,47	1,25	-7,0	-17,0	-22,0	-7,0	-4,0
47	paneel stal 6	189593,34	373918,26	3,30	-8,2	-18,2	-23,2	-8,2	-5,9
36	metselwerk stal 6	189607,92	373930,82	2,20	-19,4	-29,4	-34,4	-19,4	-16,9
37	metselwerk stal 6	189592,27	373917,34	2,20	-21,4	-31,4	-36,4	-21,4	-18,7
p-P1	piek personenauto/ busje	189645,40	373846,17	0,75	-153,7	-153,7	-153,7	-143,7	47,8
17	ZO-gevel hal	189566,62	373950,01	1,50	-12,7	--	--	-12,7	-5,7
18	ZO-gevel hal	189577,65	373959,53	1,50	-11,8	--	--	-11,8	-4,8
19	NO-gevel hal	189577,31	373971,38	2,00	-10,0	--	--	-10,0	-3,1
20	NW-gevel hal	189567,35	373971,58	1,50	-19,5	--	--	-19,5	-12,3
21	NW-gevel hal	189556,28	373962,02	1,50	-19,1	--	--	-19,1	-11,9
Rest		0,00	0,00	0,00	38,0	-154,9	--	38,0	86,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- november 2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Bosrand 1 (50)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	Bosrand 1 (50)	189503,33	373770,28	5,00	34,3	17,3	11,6	34,3	83,7
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	14,2	14,2	7,2	19,2	40,0
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	17,5	7,5	2,5	17,5	19,5
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	17,2	7,2	2,2	17,2	19,5
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	6,4	5,2	2,2	12,2	37,5
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	15,2	5,2	0,2	15,2	17,5
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	14,0	4,0	-1,0	14,0	16,6
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	12,8	2,8	-2,2	12,8	15,1
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	8,1	-1,9	-6,9	8,1	10,8
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	8,0	-2,0	-7,0	8,0	10,6
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	7,0	-3,0	-8,0	7,0	9,6
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	6,0	-4,0	-9,0	6,0	8,6
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	5,0	-5,0	-10,0	5,0	7,8
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	5,0	-5,1	-10,1	5,0	7,9
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	4,9	-5,1	-10,1	4,9	7,8
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	4,7	-5,3	-10,3	4,7	8,1
11	NW-gevel kennel 8	189586,62	373959,49	1,25	4,3	-5,7	-10,7	4,3	7,8
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	3,6	-6,4	-11,4	3,6	6,5
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	3,3	-6,7	-11,7	3,3	6,6
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	3,0	-7,0	-12,0	3,0	5,6
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	2,9	-7,1	-12,1	2,9	5,8
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	0,4	-9,6	-14,6	0,4	3,9
45	paneel stal 6	189616,50	373921,56	3,30	-1,0	-11,0	-16,0	-1,0	1,8
44	paneel stal 6	189600,91	373908,13	3,30	-1,8	-11,8	-16,8	-1,8	0,7
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	-4,1	-14,1	-19,1	-4,1	-0,8
02	ZO-gevel kennel 7	189604,49	373935,38	1,25	-4,7	-14,7	-19,7	-4,7	-1,3
04	NW-gevel kennel 7	189582,38	373931,22	1,25	-5,3	-15,3	-20,3	-5,3	-2,1
35	metselwerk stal 6	189615,58	373920,77	2,20	-6,5	-16,5	-21,5	-6,5	-3,5
12	NW-gevel kennel 8	189570,35	373945,40	1,25	-6,8	-16,8	-21,8	-6,8	-3,4
01	ZO-gevel kennel 7	189590,70	373923,47	1,25	-6,8	-16,8	-21,8	-6,8	-3,5
47	paneel stal 6	189593,34	373918,26	3,30	-7,8	-17,8	-22,8	-7,8	-5,2
46	paneel stal 6	189606,88	373929,93	3,30	-9,4	-19,4	-24,4	-9,4	-6,6
34	metselwerk stal 6	189601,85	373908,94	2,20	-12,3	-22,3	-27,3	-12,3	-9,5
37	metselwerk stal 6	189592,27	373917,34	2,20	-17,3	-27,3	-32,3	-17,3	-14,4
36	metselwerk stal 6	189607,92	373930,82	2,20	-22,2	-32,2	-37,2	-22,2	-19,1
p-P1	piek personenauto/ busje	189645,40	373846,17	0,75	-161,1	-161,1	-161,1	-151,1	41,1
17	ZO-gevel hal	189566,62	373950,01	1,50	-5,8	--	--	-5,8	1,3
18	ZO-gevel hal	189577,65	373959,53	1,50	-7,7	--	--	-7,7	-0,5
19	NO-gevel hal	189577,31	373971,38	2,00	-26,4	--	--	-26,4	-19,2
20	NW-gevel hal	189567,35	373971,58	1,50	-21,0	--	--	-21,0	-13,8
21	NW-gevel hal	189556,28	373962,02	1,50	-19,4	--	--	-19,4	-12,2
Rest		0,00	0,00	0,00	33,8	-151,5	--	33,8	83,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- november 2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Bosrand 3 (50)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	Bosrand 3 (50)	189499,15	373786,03	5,00	34,9	18,2	12,6	34,9	84,9
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	15,1	15,1	8,1	20,1	40,8
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	18,3	8,3	3,3	18,3	20,1
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	17,9	7,9	2,9	17,9	20,0
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	6,9	5,6	2,6	12,6	37,9
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	16,0	6,0	1,0	16,0	18,1
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	15,9	5,9	0,9	15,9	18,0
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	14,7	4,7	-0,3	14,7	17,2
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	10,1	0,1	-4,9	10,1	12,6
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	10,1	0,1	-4,9	10,1	12,6
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	9,1	-0,9	-5,9	9,1	11,6
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	6,9	-3,1	-8,1	6,9	9,3
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	6,1	-3,9	-8,9	6,1	8,8
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	5,8	-4,2	-9,2	5,8	8,5
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	5,7	-4,3	-9,3	5,7	9,0
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	5,6	-4,4	-9,4	5,6	8,4
11	NW-gevel kennel 8	189586,62	373959,49	1,25	5,4	-4,6	-9,6	5,4	8,8
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	4,5	-5,5	-10,5	4,5	7,3
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	4,3	-5,7	-10,7	4,3	7,0
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	4,0	-6,0	-11,0	4,0	7,2
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	3,8	-6,2	-11,2	3,8	6,3
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	1,6	-8,4	-13,4	1,6	4,9
45	paneel stal 6	189616,50	373921,56	3,30	-0,4	-10,4	-15,4	-0,4	2,3
44	paneel stal 6	189600,91	373908,13	3,30	-1,2	-11,2	-16,2	-1,2	1,2
02	ZO-gevel kennel 7	189604,49	373935,38	1,25	-3,4	-13,4	-18,4	-3,4	-0,1
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	-3,5	-13,5	-18,5	-3,5	-0,4
04	NW-gevel kennel 7	189582,38	373931,22	1,25	-4,1	-14,1	-19,1	-4,1	-1,0
12	NW-gevel kennel 8	189570,35	373945,40	1,25	-5,6	-15,6	-20,6	-5,6	-2,4
01	ZO-gevel kennel 7	189590,70	373923,47	1,25	-6,0	-16,0	-21,0	-6,0	-2,9
47	paneel stal 6	189593,34	373918,26	3,30	-6,2	-16,2	-21,2	-6,2	-3,7
35	metselwerk stal 6	189615,58	373920,77	2,20	-6,2	-16,2	-21,2	-6,2	-3,2
46	paneel stal 6	189606,88	373929,93	3,30	-8,0	-18,0	-23,0	-8,0	-5,3
34	metselwerk stal 6	189601,85	373908,94	2,20	-11,7	-21,7	-26,7	-11,7	-9,0
37	metselwerk stal 6	189592,27	373917,34	2,20	-14,9	-24,9	-29,9	-14,9	-12,2
36	metselwerk stal 6	189607,92	373930,82	2,20	-20,4	-30,4	-35,4	-20,4	-17,3
p-P1	piek personenauto/ busje	189645,40	373846,17	0,75	-160,9	-160,9	-160,9	-150,9	41,3
17	ZO-gevel hal	189566,62	373950,01	1,50	-5,0	--	--	-5,0	2,0
18	ZO-gevel hal	189577,65	373959,53	1,50	-6,9	--	--	-6,9	0,2
19	NO-gevel hal	189577,31	373971,38	2,00	-25,8	--	--	-25,8	-18,7
20	NW-gevel hal	189567,35	373971,58	1,50	-20,3	--	--	-20,3	-13,1
21	NW-gevel hal	189556,28	373962,02	1,50	-18,3	--	--	-18,3	-11,3
Rest		0,00	0,00	0,00	34,4	-151,0	--	34,4	84,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- november 2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_B - Bosrand 9 (50)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_B	Bosrand 9 (50)	189470,68	373844,24	5,00	39,1	19,3	13,5	39,1	88,5
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	16,4	16,4	9,4	21,4	41,8
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	18,2	8,2	3,2	18,2	19,6
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	17,3	7,3	2,3	17,3	19,1
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	17,3	7,3	2,3	17,3	19,1
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	17,0	7,0	2,0	17,0	18,8
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	16,0	6,0	1,0	16,0	18,1
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	4,1	2,9	-0,2	9,8	35,2
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	13,9	3,9	-1,1	13,9	15,8
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	12,4	2,4	-2,6	12,4	14,5
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	12,2	2,2	-2,8	12,2	14,5
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	10,8	0,8	-4,2	10,8	13,2
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	10,3	0,3	-4,7	10,3	12,5
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	9,3	-0,7	-5,7	9,3	11,2
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	8,6	-1,4	-6,4	8,6	11,7
04	NW-gevel kennel 7	189582,38	373931,22	1,25	8,2	-1,8	-6,8	8,2	11,0
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	7,7	-2,3	-7,3	7,7	9,8
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	7,6	-2,5	-7,5	7,6	9,9
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	7,0	-3,0	-8,0	7,0	9,5
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	6,2	-3,9	-8,9	6,2	8,6
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	4,3	-5,7	-10,7	4,3	7,4
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	4,2	-5,8	-10,8	4,2	7,0
12	NW-gevel kennel 8	189570,35	373945,40	1,25	3,8	-6,2	-11,2	3,8	6,6
46	paneel stal 6	189606,88	373929,93	3,30	0,9	-9,1	-14,1	0,9	3,3
47	paneel stal 6	189593,34	373918,26	3,30	0,7	-9,3	-14,3	0,7	2,8
11	NW-gevel kennel 8	189586,62	373959,49	1,25	0,2	-9,8	-14,8	0,2	3,3
01	ZO-gevel kennel 7	189590,70	373923,47	1,25	-0,1	-10,1	-15,1	-0,1	2,7
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	-2,5	-12,5	-17,5	-2,5	0,5
36	metselwerk stal 6	189607,92	373930,82	2,20	-4,8	-14,8	-19,8	-4,8	-2,0
44	paneel stal 6	189600,91	373908,13	3,30	-4,8	-14,8	-19,8	-4,8	-2,7
02	ZO-gevel kennel 7	189604,49	373935,38	1,25	-6,0	-16,0	-21,0	-6,0	-3,0
45	paneel stal 6	189616,50	373921,56	3,30	-7,1	-17,1	-22,1	-7,1	-4,6
37	metselwerk stal 6	189592,27	373917,34	2,20	-10,7	-20,7	-25,7	-10,7	-8,3
34	metselwerk stal 6	189601,85	373908,94	2,20	-15,0	-25,0	-30,0	-15,0	-12,4
35	metselwerk stal 6	189615,58	373920,77	2,20	-19,4	-29,4	-34,4	-19,4	-16,6
p-P1	piek personenauto/ busje	189645,40	373846,17	0,75	-161,9	-161,9	-161,9	-151,9	40,4
17	ZO-gevel hal	189566,62	373950,01	1,50	-3,0	--	--	-3,0	3,5
18	ZO-gevel hal	189577,65	373959,53	1,50	-2,7	--	--	-2,7	4,0
19	NO-gevel hal	189577,31	373971,38	2,00	-24,2	--	--	-24,2	-17,5
20	NW-gevel hal	189567,35	373971,58	1,50	-14,8	--	--	-14,8	-8,0
21	NW-gevel hal	189556,28	373962,02	1,50	-11,2	--	--	-11,2	-4,6
Rest		0,00	0,00	0,00	38,9	-146,2	--	38,9	88,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- november 2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_B - Bosrand 16 (50)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_B	Bosrand 16 (50)	189429,44	374017,14	5,00	42,0	17,7	11,7	42,0	90,7
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	15,6	15,6	8,6	20,6	41,4
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	17,3	7,3	2,3	17,3	20,5
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	15,2	5,2	0,2	15,2	17,8
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	14,5	4,5	-0,5	14,5	16,9
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	14,3	4,3	-0,7	14,3	17,0
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	13,7	3,7	-1,3	13,7	16,2
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	13,2	3,2	-1,8	13,2	15,5
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	2,2	0,9	-2,1	7,9	33,9
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	8,5	-1,5	-6,5	8,5	11,2
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	4,9	-5,2	-10,2	4,9	7,3
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	4,1	-5,9	-10,9	4,1	6,9
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	4,0	-6,0	-11,0	4,0	7,2
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	3,8	-6,3	-11,3	3,8	6,4
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	2,7	-7,4	-12,4	2,7	5,4
12	NW-gevel kennel 8	189570,35	373945,40	1,25	2,6	-7,4	-12,4	2,6	5,6
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	0,7	-9,3	-14,3	0,7	3,1
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	0,3	-9,7	-14,7	0,3	2,8
04	NW-gevel kennel 7	189582,38	373931,22	1,25	0,2	-9,8	-14,8	0,2	3,4
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	-0,7	-10,7	-15,7	-0,7	2,6
47	paneel stal 6	189593,34	373918,26	3,30	-3,4	-13,4	-18,4	-3,4	-0,6
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	-3,7	-13,7	-18,7	-3,7	-1,0
11	NW-gevel kennel 8	189586,62	373959,49	1,25	-3,8	-13,8	-18,8	-3,8	-0,7
01	ZO-gevel kennel 7	189590,70	373923,47	1,25	-3,9	-13,9	-18,9	-3,9	-0,6
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	-4,0	-14,0	-19,0	-4,0	-0,7
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	-4,0	-14,0	-19,0	-4,0	-0,7
46	paneel stal 6	189606,88	373929,93	3,30	-6,6	-16,6	-21,6	-6,6	-3,7
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	-7,7	-17,7	-22,7	-7,7	-4,9
02	ZO-gevel kennel 7	189604,49	373935,38	1,25	-10,3	-20,3	-25,3	-10,3	-6,9
37	metselwerk stal 6	189592,27	373917,34	2,20	-10,5	-20,5	-25,5	-10,5	-7,4
44	paneel stal 6	189600,91	373908,13	3,30	-11,2	-21,2	-26,2	-11,2	-8,2
45	paneel stal 6	189616,50	373921,56	3,30	-12,6	-22,6	-27,6	-12,6	-9,6
36	metselwerk stal 6	189607,92	373930,82	2,20	-17,0	-27,0	-32,0	-17,0	-13,8
34	metselwerk stal 6	189601,85	373908,94	2,20	-23,7	-33,7	-38,7	-23,7	-20,5
35	metselwerk stal 6	189615,58	373920,77	2,20	-26,0	-36,0	-41,0	-26,0	-22,7
p-P1	piek personenauto/ busje	189645,40	373846,17	0,75	-161,8	-161,8	-161,8	-151,8	41,2
17	ZO-gevel hal	189566,62	373950,01	1,50	-4,2	--	--	-4,2	2,5
18	ZO-gevel hal	189577,65	373959,53	1,50	-18,2	--	--	-18,2	-11,4
19	NO-gevel hal	189577,31	373971,38	2,00	-19,5	--	--	-19,5	-12,9
20	NW-gevel hal	189567,35	373971,58	1,50	-4,1	--	--	-4,1	2,5
21	NW-gevel hal	189556,28	373962,02	1,50	-3,5	--	--	-3,5	3,0
Rest		0,00	0,00	0,00	42,0	-159,0	--	42,0	90,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- november 2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_B - Molenpeel 3 (45)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_B	Molenpeel 3 (45)	189726,90	374308,51	5,00	29,6	6,8	1,6	29,6	79,9
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	9,0	-1,0	-6,0	9,0	13,1
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	6,7	-3,3	-8,3	6,7	10,5
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	-1,5	-1,5	-8,5	3,5	25,4
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	6,4	-3,6	-8,6	6,4	10,1
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	6,2	-3,8	-8,8	6,2	10,1
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	5,7	-4,3	-9,3	5,7	9,5
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	4,2	-5,8	-10,8	4,2	8,3
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	-6,6	-7,8	-10,9	-0,9	25,6
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	3,4	-6,6	-11,6	3,4	7,3
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	3,1	-6,9	-11,9	3,1	7,0
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	1,5	-8,5	-13,5	1,5	5,5
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	1,2	-8,8	-13,8	1,2	5,2
11	NW-gevel kennel 8	189586,62	373959,49	1,25	-0,3	-10,3	-15,3	-0,3	3,9
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	-0,3	-10,3	-15,3	-0,3	3,5
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	-3,2	-13,2	-18,2	-3,2	0,7
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	-4,6	-14,6	-19,6	-4,6	-0,4
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	-5,5	-15,5	-20,5	-5,5	-1,3
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	-5,6	-15,6	-20,6	-5,6	-1,7
12	NW-gevel kennel 8	189570,35	373945,40	1,25	-6,0	-16,0	-21,0	-6,0	-1,8
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	-7,3	-17,3	-22,3	-7,3	-3,4
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	-7,5	-17,5	-22,5	-7,5	-3,3
04	NW-gevel kennel 7	189582,38	373931,22	1,25	-7,9	-17,9	-22,9	-7,9	-3,6
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	-8,2	-18,2	-23,2	-8,2	-4,2
46	paneel stal 6	189606,88	373929,93	3,30	-8,2	-18,2	-23,2	-8,2	-4,3
47	paneel stal 6	189593,34	373918,26	3,30	-8,7	-18,7	-23,7	-8,7	-4,7
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	-11,0	-21,0	-26,0	-11,0	-7,0
01	ZO-gevel kennel 7	189590,70	373923,47	1,25	-11,1	-21,1	-26,1	-11,1	-6,8
36	metselwerk stal 6	189607,92	373930,82	2,20	-14,7	-24,7	-29,7	-14,7	-10,6
45	paneel stal 6	189616,50	373921,56	3,30	-17,7	-27,7	-32,7	-17,7	-13,7
44	paneel stal 6	189600,91	373908,13	3,30	-17,9	-27,9	-32,9	-17,9	-13,9
02	ZO-gevel kennel 7	189604,49	373935,38	1,25	-18,0	-28,0	-33,0	-18,0	-13,8
37	metselwerk stal 6	189592,27	373917,34	2,20	-18,8	-28,8	-33,8	-18,8	-14,7
35	metselwerk stal 6	189615,58	373920,77	2,20	-29,1	-39,1	-44,1	-29,1	-25,0
34	metselwerk stal 6	189601,85	373908,94	2,20	-31,4	-41,4	-46,4	-31,4	-27,3
p-P1	piek personenauto/ busje	189645,40	373846,17	0,75	-172,1	-172,1	-172,1	-162,1	31,3
17	ZO-gevel hal	189566,62	373950,01	1,50	-25,7	--	--	-25,7	-17,7
18	ZO-gevel hal	189577,65	373959,53	1,50	-22,2	--	--	-22,2	-14,2
19	NO-gevel hal	189577,31	373971,38	2,00	-18,5	--	--	-18,5	-10,7
20	NW-gevel hal	189567,35	373971,58	1,50	-14,3	--	--	-14,3	-6,3
21	NW-gevel hal	189556,28	373962,02	1,50	-14,6	--	--	-14,6	-6,7
Rest		0,00	0,00	0,00	29,4	-167,3	--	29,4	79,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- november 2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_B - Molenbaan 21 (45)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_B	Molenbaan 21 (45)	189787,51	374046,07	5,00	35,7	14,7	9,4	35,7	85,1
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	15,9	5,9	0,9	15,9	18,5
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	7,9	7,9	0,9	12,9	34,2
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	15,9	5,9	0,9	15,9	19,2
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	14,9	4,9	-0,1	14,9	17,6
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	13,8	3,8	-1,2	13,8	16,7
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	13,8	3,8	-1,2	13,8	16,6
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	12,7	2,7	-2,3	12,7	15,8
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	10,4	0,4	-4,7	10,4	13,4
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	9,5	-0,5	-5,5	9,5	12,5
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	8,0	-2,0	-7,0	8,0	11,0
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	-3,0	-4,2	-7,2	2,8	28,7
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	6,0	-4,0	-9,0	6,0	9,6
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	5,5	-4,5	-9,5	5,5	8,7
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	5,0	-5,0	-10,0	5,0	7,9
12	NW-gevel kennel 8	189570,35	373945,40	1,25	4,8	-5,2	-10,2	4,8	8,5
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	4,4	-5,6	-10,6	4,4	7,6
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	4,0	-6,0	-11,0	4,0	7,2
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	3,4	-6,6	-11,6	3,4	6,5
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	2,4	-7,6	-12,6	2,4	5,7
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	2,1	-7,9	-12,9	2,1	5,6
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	0,6	-9,4	-14,4	0,6	4,3
01	ZO-gevel kennel 7	189590,70	373923,47	1,25	-0,5	-10,5	-15,5	-0,5	3,2
45	paneel stal 6	189616,50	373921,56	3,30	-1,3	-11,3	-16,3	-1,3	1,8
44	paneel stal 6	189600,91	373908,13	3,30	-2,4	-12,4	-17,4	-2,4	0,8
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	-4,7	-14,7	-19,7	-4,7	-1,1
11	NW-gevel kennel 8	189586,62	373959,49	1,25	-6,2	-16,2	-21,2	-6,2	-2,6
02	ZO-gevel kennel 7	189604,49	373935,38	1,25	-6,3	-16,3	-21,3	-6,3	-2,8
46	paneel stal 6	189606,88	373929,93	3,30	-6,4	-16,4	-21,4	-6,4	-3,3
35	metselwerk stal 6	189615,58	373920,77	2,20	-6,6	-16,6	-21,6	-6,6	-3,3
04	NW-gevel kennel 7	189582,38	373931,22	1,25	-7,5	-17,5	-22,5	-7,5	-3,9
34	metselwerk stal 6	189601,85	373908,94	2,20	-7,7	-17,7	-22,7	-7,7	-4,3
47	paneel stal 6	189593,34	373918,26	3,30	-8,3	-18,3	-23,3	-8,3	-5,1
36	metselwerk stal 6	189607,92	373930,82	2,20	-14,0	-24,0	-29,0	-14,0	-10,7
37	metselwerk stal 6	189592,27	373917,34	2,20	-19,0	-29,0	-34,0	-19,0	-15,6
p-P1	piek personenauto/ busje	189645,40	373846,17	0,75	-164,8	-164,8	-164,8	-154,8	38,0
17	ZO-gevel hal	189566,62	373950,01	1,50	-7,4	--	--	-7,4	0,1
18	ZO-gevel hal	189577,65	373959,53	1,50	-6,4	--	--	-6,4	1,0
19	NO-gevel hal	189577,31	373971,38	2,00	-12,9	--	--	-12,9	-5,6
20	NW-gevel hal	189567,35	373971,58	1,50	-18,2	--	--	-18,2	-10,8
21	NW-gevel hal	189556,28	373962,02	1,50	-20,5	--	--	-20,5	-13,1
Rest		0,00	0,00	0,00	35,4	-163,0	--	35,4	85,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b: Rekenresultaten $L_{AR,LT}$ (IBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS- november 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Molenbaan 17 (45)	189768,20	373968,45	1,50	36,1	33,3	8,2	38,3	84,7
001_B	Molenbaan 17 (45)	189768,20	373968,45	5,00	38,4	35,4	11,5	40,4	85,3
002_A	Molenbaan 16 (45)	189745,51	373892,11	1,50	36,4	33,2	11,1	38,2	85,4
002_B	Molenbaan 16 (45)	189745,51	373892,11	5,00	38,7	35,6	14,3	40,6	86,7
003_A	Molenbaan 16 (45)	189745,92	373897,45	1,50	36,3	33,1	11,3	38,1	85,5
003_B	Molenbaan 16 (45)	189745,92	373897,45	5,00	38,7	35,5	14,4	40,5	86,9
004_A	Bosrand 1 (50)	189503,33	373770,28	1,50	32,3	29,4	8,9	34,4	82,9
004_B	Bosrand 1 (50)	189503,33	373770,28	5,00	34,5	31,5	11,6	36,5	83,7
005_A	Bosrand 3 (50)	189499,15	373786,03	1,50	33,5	30,6	9,9	35,6	83,8
005_B	Bosrand 3 (50)	189499,15	373786,03	5,00	35,2	32,2	12,6	37,2	84,8
006_A	Bosrand 9 (50)	189470,68	373844,24	1,50	37,5	34,7	10,5	39,7	88,3
006_B	Bosrand 9 (50)	189470,68	373844,24	5,00	39,2	36,3	13,5	41,3	88,5
007_A	Bosrand 16 (50)	189429,44	374017,14	1,50	41,3	38,0	9,0	43,0	90,3
007_B	Bosrand 16 (50)	189429,44	374017,14	5,00	43,9	40,6	11,7	45,6	90,7
008_A	Molenpeel 3 (45)	189726,90	374308,51	1,50	29,0	25,8	-0,5	30,8	79,3
008_B	Molenpeel 3 (45)	189726,90	374308,51	5,00	30,3	27,2	1,6	32,2	79,9
009_A	Molenbaan 21 (45)	189787,51	374046,07	1,50	34,3	31,3	6,5	36,3	84,6
009_B	Molenbaan 21 (45)	189787,51	374046,07	5,00	36,1	33,2	9,4	38,2	85,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS- november 2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Molenbaan 17 (45)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Molenbaan 17 (45)	189768,20	373968,45	1,50	36,1	33,3	8,2	38,3	84,7
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	30,8	28,6	--	33,6	51,0
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	29,7	26,7	--	31,7	45,3
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	28,8	25,7	--	30,7	44,3
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	24,4	22,2	--	27,2	44,6
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	24,2	20,7	--	25,7	49,5
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	22,7	19,2	--	24,2	48,1
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	22,4	19,0	--	24,0	47,9
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	17,3	7,3	2,3	17,3	21,2
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	15,7	5,7	0,7	15,7	18,6
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	15,5	12,0	--	17,0	40,6
BL	Bussen leger	189645,57	373845,97	1,20	14,9	16,7	--	21,7	46,5
Vr1	vrachtwagen/ tractor	189681,53	373876,06	1,20	14,7	--	--	14,7	52,8
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	14,6	11,1	--	16,1	39,9
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	14,4	4,4	-0,6	14,4	17,5
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	12,9	2,9	-2,1	12,9	16,1
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	11,2	1,2	-3,8	11,2	14,6
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	10,8	7,3	--	12,3	36,1
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	6,1	6,1	-0,9	11,1	33,0
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	5,8	-4,2	-9,2	5,8	9,9
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	5,8	-4,2	-9,2	5,8	9,0
Vr2	vrachtwagen/ tractor	189645,29	373845,70	1,20	3,6	--	--	3,6	41,8
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	3,6	-6,4	-11,4	3,6	7,1
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	3,0	-7,0	-12,0	3,0	6,6
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	3,0	-7,0	-12,0	3,0	7,2
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	1,5	-8,5	-13,5	1,5	4,9
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	1,1	-8,9	-13,9	1,1	5,3
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	1,0	-9,0	-14,0	1,0	4,7
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	0,8	-9,3	-14,3	0,8	4,3
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	0,7	-9,3	-14,3	0,7	4,3
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	0,3	-9,7	-14,7	0,3	3,9
45	paneel stal 6	189616,50	373921,56	3,30	-0,5	-10,5	-15,5	-0,5	3,0
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	-0,8	-10,8	-15,8	-0,8	2,9
04	NW-gevel kennel 7	189582,38	373931,22	1,25	-1,5	-11,5	-16,5	-1,5	2,8
44	paneel stal 6	189600,91	373908,13	3,30	-1,7	-11,7	-16,7	-1,7	1,9
12	NW-gevel kennel 8	189570,35	373945,40	1,25	-1,9	-11,9	-16,9	-1,9	2,5
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	-2,1	-12,1	-17,1	-2,1	1,7
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	-2,5	-12,5	-17,5	-2,5	1,8
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	-3,8	-5,0	-8,0	2,0	28,5
24	dak hal	189574,00	373964,79	0,10	-4,9	-3,1	--	1,9	0,5
23	dak hal	189562,89	373955,26	0,10	-5,8	-4,0	--	1,0	-0,4
Rest		0,00	0,00	0,00	1,6	-2,1	-14,5	2,9	84,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS- november 2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Molenbaan 16 (45)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Molenbaan 16 (45)	189745,51	373892,11	1,50	36,4	33,2	11,1	38,2	85,4
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	31,7	28,7	--	33,7	47,2
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	28,9	26,7	--	31,7	48,9
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	27,7	24,7	--	29,7	43,2
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	25,1	21,6	--	26,6	50,3
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	22,6	19,1	--	24,1	47,9
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	21,6	18,1	--	23,1	46,9
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	21,4	17,9	--	22,9	46,7
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	20,2	18,0	--	23,0	40,3
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	20,0	16,6	--	21,6	45,4
Vr1	vrachtwagen/ tractor	189681,53	373876,06	1,20	19,5	--	--	19,5	57,0
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	18,9	8,9	3,9	18,9	22,7
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	17,6	7,6	2,6	17,6	20,1
BL	Bussen leger	189645,57	373845,97	1,20	17,6	19,3	--	24,3	48,8
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	16,6	6,6	1,6	16,6	19,3
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	14,9	4,9	-0,1	14,9	17,8
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	14,5	11,0	--	16,0	39,9
Vr2	vrachtwagen/ tractor	189645,29	373845,70	1,20	14,2	--	--	14,2	52,0
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	13,9	3,9	-1,2	13,9	16,9
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	12,8	2,8	-2,2	12,8	16,7
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	10,9	10,9	3,9	15,9	37,5
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	7,0	5,7	2,7	12,7	38,9
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	3,2	-6,8	-11,8	3,2	6,6
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	2,8	-7,2	-12,2	2,8	5,8
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	2,6	-7,4	-12,4	2,6	6,0
45	paneel stal 6	189616,50	373921,56	3,30	1,8	-8,2	-13,2	1,8	5,0
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	1,5	-8,5	-13,5	1,5	4,6
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	1,2	-8,8	-13,8	1,2	4,6
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	1,1	-8,9	-13,9	1,1	4,6
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	1,0	-9,0	-14,0	1,0	5,1
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	0,8	-9,2	-14,2	0,8	4,9
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	-1,0	-11,0	-16,0	-1,0	2,5
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	-2,2	-12,2	-17,2	-2,2	1,3
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	-2,8	-12,8	-17,8	-2,8	0,7
44	paneel stal 6	189600,91	373908,13	3,30	-3,5	-13,5	-18,5	-3,5	-0,1
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	-3,5	-13,5	-18,5	-3,5	0,7
35	metselwerk stal 6	189615,58	373920,77	2,20	-3,7	-13,7	-18,7	-3,7	-0,1
12	NW-gevel kennel 8	189570,35	373945,40	1,25	-3,9	-13,9	-18,9	-3,9	0,4
04	NW-gevel kennel 7	189582,38	373931,22	1,25	-4,0	-14,0	-19,0	-4,0	0,2
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	-4,8	-14,8	-19,8	-4,8	-1,3
24	dak hal	189574,00	373964,79	0,10	-5,9	-4,2	--	0,8	-0,7
Rest		0,00	0,00	0,00	0,7	-1,6	-16,2	3,4	85,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS- november 2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Molenbaan 16 (45)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Molenbaan 16 (45)	189745,92	373897,45	1,50	36,3	33,1	11,3	38,1	85,5
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	31,8	28,7	--	33,7	47,3
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	27,9	24,9	--	29,9	43,4
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	27,9	25,7	--	30,7	47,9
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	25,3	21,8	--	26,8	50,5
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	22,6	19,1	--	24,1	47,9
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	22,2	18,7	--	23,7	47,5
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	21,5	18,0	--	23,0	46,8
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	20,4	18,2	--	23,2	40,6
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	20,0	16,6	--	21,6	45,4
Vr1	vrachtwagen/ tractor	189681,53	373876,06	1,20	19,4	--	--	19,4	57,0
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	19,0	9,0	4,0	19,0	22,7
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	17,7	7,7	2,7	17,7	20,2
BL	Bussen leger	189645,57	373845,97	1,20	17,6	19,4	--	24,4	48,9
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	16,6	6,6	1,6	16,6	19,4
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	15,0	5,0	0,0	15,0	17,9
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	14,3	10,8	--	15,8	39,7
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	13,9	3,9	-1,1	13,9	17,0
Vr2	vrachtwagen/ tractor	189645,29	373845,70	1,20	13,8	--	--	13,8	51,7
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	13,1	3,1	-1,9	13,1	17,0
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	11,4	11,4	4,4	16,4	38,0
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	6,9	5,6	2,6	12,6	38,8
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	3,3	-6,7	-11,7	3,3	6,7
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	3,1	-6,9	-11,9	3,1	6,0
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	2,8	-7,3	-12,3	2,8	6,2
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	2,3	-7,7	-12,7	2,3	5,8
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	2,0	-8,0	-13,0	2,0	6,1
45	paneel stal 6	189616,50	373921,56	3,30	1,9	-8,1	-13,1	1,9	5,0
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	1,6	-8,4	-13,4	1,6	4,7
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	1,3	-8,7	-13,7	1,3	4,8
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	1,1	-8,9	-13,9	1,1	5,2
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	0,5	-9,5	-14,5	0,5	4,0
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	-0,8	-10,8	-15,8	-0,8	2,6
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	-2,1	-12,1	-17,1	-2,1	1,4
44	paneel stal 6	189600,91	373908,13	3,30	-2,5	-12,5	-17,5	-2,5	0,9
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	-3,4	-13,4	-18,4	-3,4	0,8
35	metselwerk stal 6	189615,58	373920,77	2,20	-3,6	-13,6	-18,6	-3,6	0,0
12	NW-gevel kennel 8	189570,35	373945,40	1,25	-3,7	-13,7	-18,7	-3,7	0,5
04	NW-gevel kennel 7	189582,38	373931,22	1,25	-3,8	-13,8	-18,8	-3,8	0,4
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	-4,6	-14,6	-19,6	-4,6	-1,1
02	ZO-gevel kennel 7	189604,49	373935,38	1,25	-5,7	-15,7	-20,7	-5,7	-1,6
Rest		0,00	0,00	0,00	1,2	0,4	-16,9	5,4	85,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS- november 2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Bosrand 1 (50)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Bosrand 1 (50)	189503,33	373770,28	1,50	32,3	29,4	8,9	34,4	82,9
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	25,8	22,3	--	27,3	50,9
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	22,6	19,2	--	24,2	47,9
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	22,4	20,3	--	25,3	42,7
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	22,3	18,9	--	23,9	47,6
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	21,6	19,5	--	24,5	41,9
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	21,1	17,7	--	22,7	46,5
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	20,1	16,6	--	21,6	45,4
BL	Bussen leger	189645,57	373845,97	1,20	18,9	20,7	--	25,7	50,3
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	18,8	15,8	--	20,8	34,6
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	18,6	15,6	--	20,6	34,3
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	18,1	14,6	--	19,6	43,5
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	14,3	4,3	-0,7	14,3	17,3
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	13,1	3,1	-1,9	13,1	16,3
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	12,5	12,5	5,5	17,5	39,4
Vr2	vrachtwagen/ tractor	189645,29	373845,70	1,20	11,9	--	--	11,9	50,0
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	11,3	1,3	-3,7	11,3	14,6
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	10,0	0,0	-5,0	10,0	13,5
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	8,5	-1,5	-6,5	8,5	11,8
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	4,9	3,6	0,6	10,6	37,0
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	4,0	-6,0	-11,0	4,0	7,6
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	3,7	-6,3	-11,3	3,7	7,3
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	2,7	-7,3	-12,3	2,7	6,7
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	2,0	-8,0	-13,0	2,0	5,5
11	NW-gevel kennel 8	189586,62	373959,49	1,25	1,9	-8,1	-13,1	1,9	6,3
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	1,9	-8,2	-13,2	1,9	6,2
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	1,4	-8,6	-13,6	1,4	5,7
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	1,2	-8,8	-13,8	1,2	4,8
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	0,4	-9,6	-14,6	0,4	4,1
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	0,3	-9,7	-14,7	0,3	4,0
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	-0,9	-10,9	-15,9	-0,9	3,5
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	-1,4	-11,4	-16,4	-1,4	2,4
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	-1,7	-11,7	-16,7	-1,7	2,0
Vr1	vrachtwagen/ tractor	189681,53	373876,06	1,20	-2,4	--	--	-2,4	36,1
45	paneel stal 6	189616,50	373921,56	3,30	-3,1	-13,1	-18,1	-3,1	0,7
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	-3,4	-13,4	-18,4	-3,4	0,2
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	-5,9	-15,9	-20,9	-5,9	-1,8
44	paneel stal 6	189600,91	373908,13	3,30	-6,5	-16,5	-21,5	-6,5	-2,9
17	ZO-gevel hal	189566,62	373950,01	1,50	-7,0	-5,2	--	-0,2	-1,0
23	dak hal	189562,89	373955,26	0,10	-7,0	-5,3	--	-0,3	-1,7
02	ZO-gevel kennel 7	189604,49	373935,38	1,25	-7,3	-17,3	-22,3	-7,3	-3,0
Rest		0,00	0,00	0,00	0,2	-1,9	-16,8	3,1	82,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS- november 2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Bosrand 3 (50)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Bosrand 3 (50)	189499,15	373786,03	1,50	33,5	30,6	9,9	35,6	83,8
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	26,8	23,3	--	28,3	51,8
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	24,8	22,6	--	27,6	45,0
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	23,5	20,1	--	25,1	48,8
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	23,1	19,6	--	24,6	48,4
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	23,0	20,0	--	25,0	38,7
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	21,8	18,3	--	23,3	47,1
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	21,5	18,0	--	23,0	46,9
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	20,7	17,2	--	22,2	46,1
BL	Bussen leger	189645,57	373845,97	1,20	19,7	21,5	--	26,5	51,1
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	19,4	17,3	--	22,3	39,6
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	18,9	15,9	--	20,9	34,6
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	15,0	5,0	0,0	15,0	17,9
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	13,7	3,7	-1,3	13,7	16,8
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	13,5	13,5	6,6	18,5	40,4
Vr2	vrachtwagen/ tractor	189645,29	373845,70	1,20	12,3	--	--	12,3	50,4
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	12,0	2,0	-3,0	12,0	15,2
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	11,9	1,9	-3,1	11,9	15,2
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	10,8	0,8	-4,2	10,8	14,2
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	6,1	-4,0	-9,0	6,1	9,6
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	5,8	-4,2	-9,2	5,8	9,3
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	5,3	4,0	1,0	11,0	37,4
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	4,2	-5,9	-10,9	4,2	7,6
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	3,3	-6,7	-11,7	3,3	7,2
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	3,3	-6,7	-11,7	3,3	7,5
11	NW-gevel kennel 8	189586,62	373959,49	1,25	3,0	-7,0	-12,0	3,0	7,3
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	2,0	-8,0	-13,0	2,0	6,2
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	2,0	-8,0	-13,0	2,0	5,4
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	1,4	-8,6	-13,6	1,4	5,0
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	0,9	-9,1	-14,1	0,9	4,5
Vr1	vrachtwagen/ tractor	189681,53	373876,06	1,20	0,5	--	--	0,5	39,0
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	-0,1	-10,1	-15,1	-0,1	4,2
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	-0,4	-10,4	-15,4	-0,4	3,3
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	-0,8	-10,8	-15,8	-0,8	3,0
45	paneel stal 6	189616,50	373921,56	3,30	-2,5	-12,5	-17,5	-2,5	1,2
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	-2,6	-12,6	-17,6	-2,6	1,0
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	-5,4	-15,4	-20,4	-5,4	-1,3
02	ZO-gevel kennel 7	189604,49	373935,38	1,25	-6,0	-16,0	-21,0	-6,0	-1,7
44	paneel stal 6	189600,91	373908,13	3,30	-6,0	-16,0	-21,0	-6,0	-2,5
17	ZO-gevel hal	189566,62	373950,01	1,50	-6,2	-4,4	--	0,6	-0,2
04	NW-gevel kennel 7	189582,38	373931,22	1,25	-6,2	-16,2	-21,2	-6,2	-2,0
Rest		0,00	0,00	0,00	1,2	0,4	-17,0	5,4	83,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS- november 2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - Bosrand 9 (50)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	Bosrand 9 (50)	189470,68	373844,24	1,50	37,5	34,7	10,5	39,7	88,3
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	32,2	28,7	--	33,7	56,8
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	31,1	28,9	--	33,9	51,2
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	28,7	25,2	--	30,2	53,7
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	25,9	22,4	--	27,4	51,0
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	24,3	20,8	--	25,8	49,5
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	23,8	20,8	--	25,8	39,4
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	23,2	19,7	--	24,7	48,5
BL	Bussen leger	189645,57	373845,97	1,20	23,0	24,7	--	29,7	54,0
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	22,8	19,8	--	24,8	38,4
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	22,6	20,4	--	25,4	42,7
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	20,5	17,0	--	22,0	45,7
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	14,6	14,6	7,6	19,6	41,3
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	14,5	4,5	-0,5	14,5	17,2
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	13,1	3,1	-1,9	13,1	16,1
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	13,0	3,0	-2,0	13,0	16,0
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	12,5	2,5	-2,5	12,5	15,4
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	11,8	1,8	-3,2	11,8	15,0
Vr2	vrachtwagen/ tractor	189645,29	373845,70	1,20	9,9	--	--	9,9	48,0
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	9,5	-0,6	-5,6	9,5	12,6
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	7,9	-2,1	-7,1	7,9	11,2
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	7,8	-2,2	-7,2	7,8	11,2
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	6,4	-3,7	-8,7	6,4	9,9
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	5,8	-4,2	-9,2	5,8	10,0
04	NW-gevel kennel 7	189582,38	373931,22	1,25	5,7	-4,3	-9,3	5,7	9,8
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	4,8	-5,2	-10,2	4,8	8,1
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	4,5	-5,5	-10,5	4,5	8,3
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	3,8	-6,2	-11,2	3,8	6,9
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	2,3	1,0	-2,0	8,0	34,5
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	2,1	-7,9	-12,9	2,1	5,4
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	2,0	-8,0	-13,0	2,0	5,4
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	1,9	-8,1	-13,1	1,9	6,0
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	1,4	-8,6	-13,6	1,4	5,6
12	NW-gevel kennel 8	189570,35	373945,40	1,25	1,2	-8,8	-13,8	1,2	5,2
Vr1	vrachtwagen/ tractor	189681,53	373876,06	1,20	1,0	--	--	1,0	39,5
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	0,7	-9,4	-14,4	0,7	4,2
46	paneel stal 6	189606,88	373929,93	3,30	-1,4	-11,4	-16,4	-1,4	2,1
11	NW-gevel kennel 8	189586,62	373959,49	1,25	-2,2	-12,2	-17,2	-2,2	1,9
01	ZO-gevel kennel 7	189590,70	373923,47	1,25	-3,3	-13,3	-18,3	-3,3	0,8
26	dak hal	189559,52	373959,22	0,10	-3,9	-2,2	--	2,8	0,9
23	dak hal	189562,89	373955,26	0,10	-4,0	-2,2	--	2,8	0,9
Rest		0,00	0,00	0,00	4,1	3,3	-14,1	8,3	88,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS- november 2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - Bosrand 16 (50)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	Bosrand 16 (50)	189429,44	374017,14	1,50	41,3	38,0	9,0	43,0	90,3
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	38,8	35,3	--	40,3	62,5
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	31,4	27,9	--	32,9	56,1
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	31,3	27,9	--	32,9	56,1
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	30,5	27,0	--	32,0	55,3
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	30,3	26,8	--	31,8	55,1
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	25,4	22,0	--	27,0	50,6
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	22,6	19,6	--	24,6	38,3
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	22,2	20,0	--	25,0	42,4
BL	Bussen leger	189645,57	373845,97	1,20	21,2	22,9	--	27,9	52,6
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	18,2	16,0	--	21,0	38,5
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	17,6	14,6	--	19,6	33,3
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	15,9	5,9	0,9	15,9	20,0
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	13,4	13,4	6,5	18,4	40,3
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	11,3	1,3	-3,7	11,3	14,6
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	11,3	1,3	-3,7	11,3	14,8
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	10,8	0,8	-4,3	10,8	14,1
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	9,0	-1,0	-6,0	9,0	12,4
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	7,1	-2,9	-7,9	7,1	10,7
Vr2	vrachtwagen/ tractor	189645,29	373845,70	1,20	5,9	--	--	5,9	44,3
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	3,3	-6,7	-11,7	3,3	7,0
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	2,2	-7,8	-12,8	2,2	6,4
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	-0,1	-1,4	-4,4	5,6	32,3
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	-0,4	-10,4	-15,4	-0,4	3,1
12	NW-gevel kennel 8	189570,35	373945,40	1,25	-0,4	-10,4	-15,4	-0,4	3,7
Vr1	vrachtwagen/ tractor	189681,53	373876,06	1,20	-1,0	--	--	-1,0	37,6
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	-1,1	-11,1	-16,1	-1,1	2,4
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	-1,3	-11,3	-16,3	-1,3	2,4
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	-1,7	-11,7	-16,7	-1,7	2,5
04	NW-gevel kennel 7	189582,38	373931,22	1,25	-2,8	-12,8	-17,8	-2,8	1,5
26	dak hal	189559,52	373959,22	0,10	-3,3	-1,6	--	3,5	1,5
25	dak hal	189570,47	373968,89	0,10	-3,8	-2,0	--	3,0	1,1
21	NW-gevel hal	189556,28	373962,02	1,50	-4,6	-2,8	--	2,2	1,1
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	-4,6	-14,6	-19,6	-4,6	-1,1
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	-5,1	-15,1	-20,1	-5,1	-1,6
20	NW-gevel hal	189567,35	373971,58	1,50	-5,1	-3,3	--	1,7	0,7
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	-5,2	-15,2	-20,2	-5,2	-1,0
11	NW-gevel kennel 8	189586,62	373959,49	1,25	-6,5	-16,5	-21,5	-6,5	-2,3
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	-6,7	-16,7	-21,7	-6,7	-3,1
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	-6,8	-16,8	-21,8	-6,8	-2,6
01	ZO-gevel kennel 7	189590,70	373923,47	1,25	-7,0	-17,0	-22,0	-7,0	-2,8
Rest		0,00	0,00	0,00	-0,2	-2,6	-17,0	2,4	90,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS- november 2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - Molenpeel 3 (45)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_A	Molenpeel 3 (45)	189726,90	374308,51	1,50	29,0	25,8	-0,5	30,8	79,3
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	20,2	17,2	--	22,2	36,1
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	19,9	16,9	--	21,9	35,8
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	19,5	17,3	--	22,3	40,0
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	19,4	16,0	--	21,0	44,9
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	19,2	15,7	--	20,7	44,6
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	18,6	15,1	--	20,1	44,1
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	18,3	16,1	--	21,1	38,9
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	17,8	14,3	--	19,3	43,3
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	16,9	13,4	--	18,4	42,4
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	16,5	13,0	--	18,0	42,0
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	8,0	-2,0	-7,0	8,0	12,6
BL	Bussen leger	189645,57	373845,97	1,20	6,2	7,9	--	12,9	38,1
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	4,3	-5,7	-10,7	4,3	8,4
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	3,8	-6,2	-11,2	3,8	8,1
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	3,6	-6,4	-11,4	3,6	7,8
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	3,1	-6,9	-11,9	3,1	7,5
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	1,5	-8,5	-13,5	1,5	6,1
Vr1	vrachtwagen/ tractor	189681,53	373876,06	1,20	1,4	--	--	1,4	40,2
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	0,4	-9,6	-14,6	0,4	4,7
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	0,1	-9,9	-14,9	0,1	4,4
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	-1,4	-11,4	-16,4	-1,4	3,0
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	-1,8	-11,8	-16,8	-1,8	2,7
11	NW-gevel kennel 8	189586,62	373959,49	1,25	-2,5	-12,5	-17,5	-2,5	2,2
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	-3,4	-3,4	-10,3	1,7	23,9
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	-4,0	-14,0	-19,0	-4,0	0,3
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	-6,1	-16,1	-21,1	-6,1	-1,4
Vr2	vrachtwagen/ tractor	189645,29	373845,70	1,20	-6,9	--	--	-6,9	31,7
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	-7,0	-17,0	-22,0	-7,0	-2,7
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	-7,7	-8,9	-11,9	-1,9	25,0
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	-7,9	-17,9	-22,9	-7,9	-3,3
12	NW-gevel kennel 8	189570,35	373945,40	1,25	-8,9	-18,9	-23,9	-8,9	-4,3
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	-9,0	-19,0	-24,0	-9,0	-4,3
46	paneel stal 6	189606,88	373929,93	3,30	-10,0	-20,0	-25,0	-10,0	-5,6
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	-10,3	-20,3	-25,3	-10,3	-6,0
04	NW-gevel kennel 7	189582,38	373931,22	1,25	-10,5	-20,5	-25,5	-10,5	-5,8
47	paneel stal 6	189593,34	373918,26	3,30	-10,6	-20,6	-25,6	-10,6	-6,2
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	-12,0	-22,0	-27,0	-12,0	-7,7
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	-12,6	-22,6	-27,6	-12,6	-8,2
25	dak hal	189570,47	373968,89	0,10	-13,1	-11,4	--	-6,4	-7,1
01	ZO-gevel kennel 7	189590,70	373923,47	1,25	-13,4	-23,4	-28,4	-13,4	-8,7
Rest		0,00	0,00	0,00	-6,2	-6,2	-25,6	-1,2	79,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS- november 2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_A - Molenbaan 21 (45)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_A	Molenbaan 21 (45)	189787,51	374046,07	1,50	34,3	31,3	6,5	36,3	84,6
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	28,4	26,2	--	31,2	48,7
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	25,8	22,8	--	27,8	41,5
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	25,7	22,7	--	27,7	41,4
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	25,1	21,6	--	26,6	50,3
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	22,0	18,5	--	23,5	47,3
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	21,5	18,1	--	23,1	46,9
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	21,5	18,0	--	23,0	46,9
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	21,0	17,5	--	22,5	46,4
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	20,2	18,0	--	23,0	40,5
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	19,2	15,8	--	20,8	44,7
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	14,3	4,3	-0,7	14,3	18,5
BL	Bussen leger	189645,57	373845,97	1,20	14,2	15,9	--	20,9	45,9
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	12,9	2,9	-2,1	12,9	16,3
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	11,9	1,9	-3,1	11,9	15,5
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	10,0	0,0	-5,0	10,0	13,7
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	10,0	0,0	-5,0	10,0	13,7
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	9,0	-1,0	-6,0	9,0	12,8
Vr1	vrachtwagen/ tractor	189681,53	373876,06	1,20	8,7	--	--	8,7	47,1
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	6,3	6,3	-0,7	11,3	33,4
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	5,8	-4,2	-9,2	5,8	9,6
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	5,5	-4,5	-9,5	5,5	9,3
Vr2	vrachtwagen/ tractor	189645,29	373845,70	1,20	5,4	--	--	5,4	43,8
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	4,2	-5,8	-10,8	4,2	8,1
12	NW-gevel kennel 8	189570,35	373945,40	1,25	2,1	-7,9	-12,9	2,1	6,5
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	2,0	-8,1	-13,1	2,0	6,2
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	0,9	-9,1	-14,1	0,9	4,8
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	-0,1	-10,1	-15,1	-0,1	3,7
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	-0,1	-10,1	-15,1	-0,1	4,2
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	-0,3	-10,3	-15,3	-0,3	3,7
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	-1,1	-11,1	-16,1	-1,1	2,8
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	-1,7	-11,7	-16,7	-1,7	2,8
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	-1,7	-11,7	-16,7	-1,7	2,2
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	-2,7	-12,7	-17,7	-2,7	1,3
45	paneel stal 6	189616,50	373921,56	3,30	-3,5	-13,5	-18,5	-3,5	0,4
01	ZO-gevel kennel 7	189590,70	373923,47	1,25	-3,5	-13,5	-18,5	-3,5	0,9
44	paneel stal 6	189600,91	373908,13	3,30	-4,6	-14,6	-19,6	-4,6	-0,6
24	dak hal	189574,00	373964,79	0,10	-6,2	-4,4	--	0,6	-0,6
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	-6,9	-16,9	-21,9	-6,9	-2,6
25	dak hal	189570,47	373968,89	0,10	-7,9	-6,1	--	-1,1	-2,3
18	ZO-gevel hal	189577,65	373959,53	1,50	-8,0	-6,2	--	-1,2	-1,9
Rest		0,00	0,00	0,00	1,3	-1,4	-10,9	3,6	84,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS- november 2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Molenbaan 17 (45)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Molenbaan 17 (45)	189768,20	373968,45	5,00	38,4	35,4	11,5	40,4	85,3
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	32,7	30,5	--	35,5	51,8
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	31,5	28,5	--	33,5	46,0
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	30,7	27,7	--	32,7	45,2
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	27,4	23,9	--	28,9	51,5
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	24,1	21,9	--	26,9	43,4
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	23,8	20,3	--	25,3	48,4
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	23,8	20,3	--	25,3	48,3
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	23,7	20,2	--	25,2	48,5
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	23,1	19,7	--	24,7	48,0
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	22,9	19,4	--	24,4	47,5
BL	Bussen leger	189645,57	373845,97	1,20	17,2	19,0	--	24,0	47,9
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	19,2	9,2	4,2	19,2	21,0
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	19,1	9,1	4,1	19,1	21,9
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	8,4	8,4	1,5	13,5	34,4
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	17,8	7,8	2,8	17,8	19,9
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	17,2	7,2	2,2	17,2	19,4
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	15,7	5,7	0,7	15,7	18,1
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	11,1	1,1	-3,9	11,1	13,2
24	dak hal	189574,00	373964,79	0,10	-1,6	0,2	--	5,2	2,9
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	1,0	-0,2	-3,2	6,8	32,2
23	dak hal	189562,89	373955,26	0,10	-2,3	-0,5	--	4,5	2,3
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	8,0	-2,0	-7,0	8,0	11,2
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	7,4	-2,6	-7,6	7,4	9,9
18	ZO-gevel hal	189577,65	373959,53	1,50	-4,9	-3,1	--	1,9	0,2
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	6,9	-3,1	-8,1	6,9	9,4
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	6,9	-3,2	-8,2	6,9	9,3
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	6,4	-3,6	-8,6	6,4	8,9
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	6,4	-3,6	-8,6	6,4	9,1
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	6,2	-3,8	-8,8	6,2	9,4
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	5,7	-4,3	-9,3	5,7	8,3
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	5,2	-4,8	-9,8	5,2	8,0
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	4,9	-5,1	-10,1	4,9	7,7
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	3,1	-7,0	-12,0	3,1	5,9
19	NO-gevel hal	189577,31	373971,38	2,00	-9,0	-7,3	--	-2,3	-4,1
17	ZO-gevel hal	189566,62	373950,01	1,50	-9,3	-7,5	--	-2,5	-4,1
45	paneel stal 6	189616,50	373921,56	3,30	1,9	-8,1	-13,1	1,9	4,3
12	NW-gevel kennel 8	189570,35	373945,40	1,25	1,5	-8,5	-13,5	1,5	4,9
04	NW-gevel kennel 7	189582,38	373931,22	1,25	1,3	-8,7	-13,7	1,3	4,7
25	dak hal	189570,47	373968,89	0,10	-10,5	-8,7	--	-3,7	-6,0
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	1,0	-9,0	-14,0	1,0	4,2
Rest		0,00	0,00	0,00	17,1	-2,9	-9,0	17,1	85,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS- november 2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Molenbaan 16 (45)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Molenbaan 16 (45)	189745,51	373892,11	5,00	38,7	35,6	14,3	40,6	86,7
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	34,4	31,4	--	36,4	48,8
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	30,8	28,6	--	33,6	49,7
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	30,2	27,1	--	32,1	44,4
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	26,3	22,9	--	27,9	50,6
BL	Bussen leger	189645,57	373845,97	1,20	20,7	22,4	--	27,4	50,7
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	24,0	20,5	--	25,5	48,5
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	22,4	20,2	--	25,2	41,4
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	23,6	20,1	--	25,1	48,3
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	23,6	20,1	--	25,1	48,2
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	22,3	18,8	--	23,8	47,0
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	14,2	14,2	7,2	19,2	39,5
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	17,1	13,6	--	18,6	41,9
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	21,2	11,2	6,2	21,2	22,5
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	20,8	10,8	5,8	20,8	23,2
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	20,1	10,1	5,1	20,1	21,7
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	19,3	9,3	4,3	19,3	20,9
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	18,1	8,1	3,1	18,1	20,1
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	8,5	7,2	4,2	14,2	39,0
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	15,6	5,6	0,6	15,6	18,4
24	dak hal	189574,00	373964,79	0,10	-0,9	0,9	--	5,9	3,4
23	dak hal	189562,89	373955,26	0,10	-1,3	0,4	--	5,4	3,1
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	8,5	-1,5	-6,5	8,5	10,8
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	8,2	-1,8	-6,8	8,2	9,9
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	8,1	-1,9	-6,9	8,1	10,3
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	7,2	-2,8	-7,8	7,2	9,7
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	6,8	-3,2	-8,2	6,8	8,7
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	6,2	-3,8	-8,8	6,2	8,6
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	5,2	-4,8	-9,8	5,2	7,7
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	4,2	-5,8	-10,8	4,2	6,5
45	paneel stal 6	189616,50	373921,56	3,30	4,2	-5,8	-10,8	4,2	6,0
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	3,8	-6,2	-11,2	3,8	6,8
19	NO-gevel hal	189577,31	373971,38	2,00	-8,3	-6,5	--	-1,5	-3,4
44	paneel stal 6	189600,91	373908,13	3,30	3,0	-7,0	-12,0	3,0	5,2
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	2,7	-7,3	-12,3	2,7	5,2
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	2,7	-7,3	-12,3	2,7	5,7
18	ZO-gevel hal	189577,65	373959,53	1,50	-10,1	-8,3	--	-3,3	-5,1
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	1,4	-8,6	-13,6	1,4	3,9
17	ZO-gevel hal	189566,62	373950,01	1,50	-10,9	-9,1	--	-4,1	-5,8
12	NW-gevel kennel 8	189570,35	373945,40	1,25	-1,1	-11,1	-16,1	-1,1	2,2
04	NW-gevel kennel 7	189582,38	373931,22	1,25	-1,3	-11,3	-16,3	-1,3	1,9
Rest		0,00	0,00	0,00	23,0	-3,2	-10,3	23,0	86,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS- november 2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Molenbaan 16 (45)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Molenbaan 16 (45)	189745,92	373897,45	5,00	38,7	35,5	14,4	40,5	86,9
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	34,5	31,5	--	36,5	48,8
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	29,9	27,8	--	32,8	48,8
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	30,4	27,3	--	32,3	44,6
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	26,5	23,1	--	28,1	50,7
BL	Bussen leger	189645,57	373845,97	1,20	20,3	22,0	--	27,0	50,3
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	22,6	20,4	--	25,4	41,6
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	23,6	20,1	--	25,1	48,3
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	23,6	20,1	--	25,1	48,2
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	23,2	19,7	--	24,7	47,7
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	22,4	19,0	--	24,0	47,1
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	14,0	14,0	7,0	19,0	39,3
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	17,1	13,6	--	18,6	41,9
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	21,3	11,3	6,3	21,3	22,5
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	20,9	10,9	5,9	20,9	23,3
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	20,1	10,1	5,1	20,1	21,7
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	19,4	9,4	4,4	19,4	21,0
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	18,2	8,2	3,2	18,2	20,1
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	8,4	7,1	4,1	14,1	38,9
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	17,1	7,1	2,1	17,1	19,9
24	dak hal	189574,00	373964,79	0,10	-0,8	1,0	--	6,0	3,5
23	dak hal	189562,89	373955,26	0,10	-1,3	0,5	--	5,5	3,1
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	8,6	-1,4	-6,4	8,6	10,9
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	8,5	-1,5	-6,5	8,5	10,1
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	8,2	-1,8	-6,8	8,2	10,5
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	7,4	-2,6	-7,6	7,4	9,9
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	6,9	-3,1	-8,1	6,9	8,9
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	6,3	-3,7	-8,7	6,3	8,7
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	5,4	-4,6	-9,6	5,4	7,9
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	4,8	-5,2	-10,2	4,8	7,8
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	4,4	-5,6	-10,6	4,4	6,7
45	paneel stal 6	189616,50	373921,56	3,30	4,2	-5,8	-10,8	4,2	6,1
19	NO-gevel hal	189577,31	373971,38	2,00	-8,0	-6,2	--	-1,2	-3,1
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	3,0	-7,0	-12,0	3,0	6,1
44	paneel stal 6	189600,91	373908,13	3,30	3,0	-7,0	-12,0	3,0	5,2
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	2,8	-7,2	-12,2	2,8	5,3
18	ZO-gevel hal	189577,65	373959,53	1,50	-9,7	-8,0	--	-3,0	-4,8
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	1,7	-8,4	-13,4	1,7	4,1
17	ZO-gevel hal	189566,62	373950,01	1,50	-10,7	-8,9	--	-3,9	-5,7
12	NW-gevel kennel 8	189570,35	373945,40	1,25	-1,0	-11,0	-16,0	-1,0	2,3
04	NW-gevel kennel 7	189582,38	373931,22	1,25	-1,1	-11,1	-16,1	-1,1	2,0
Rest		0,00	0,00	0,00	23,0	-2,9	-9,9	23,0	86,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS- november 2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Bosrand 1 (50)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	Bosrand 1 (50)	189503,33	373770,28	5,00	34,5	31,5	11,6	36,5	83,7
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	26,7	23,2	--	28,2	50,8
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	24,8	22,7	--	27,7	44,2
BL	Bussen leger	189645,57	373845,97	1,20	20,5	22,3	--	27,3	50,8
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	25,2	22,2	--	27,2	40,1
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	24,1	21,9	--	26,9	43,3
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	23,4	19,9	--	24,9	47,9
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	23,3	19,8	--	24,8	47,8
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	22,3	19,3	--	24,3	37,2
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	22,0	18,6	--	23,6	46,7
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	21,8	18,4	--	23,4	46,6
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	21,8	18,3	--	23,3	46,5
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	14,2	14,2	7,2	19,2	40,0
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	17,5	7,5	2,5	17,5	19,5
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	17,2	7,2	2,2	17,2	19,5
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	15,2	5,2	0,2	15,2	17,5
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	6,4	5,2	2,2	12,2	37,5
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	14,0	4,0	-1,0	14,0	16,6
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	12,8	2,8	-2,2	12,8	15,1
23	dak hal	189562,89	373955,26	0,10	-2,6	-0,9	--	4,1	1,8
24	dak hal	189574,00	373964,79	0,10	-3,3	-1,5	--	3,5	1,3
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	8,1	-1,9	-6,9	8,1	10,8
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	8,0	-2,0	-7,0	8,0	10,6
17	ZO-gevel hal	189566,62	373950,01	1,50	-3,8	-2,0	--	3,0	1,3
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	7,0	-3,0	-8,0	7,0	9,6
18	ZO-gevel hal	189577,65	373959,53	1,50	-5,6	-3,9	--	1,1	-0,5
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	6,0	-4,0	-9,0	6,0	8,6
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	5,0	-5,0	-10,0	5,0	7,8
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	5,0	-5,1	-10,1	5,0	7,9
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	4,9	-5,1	-10,1	4,9	7,8
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	4,7	-5,3	-10,3	4,7	8,1
11	NW-gevel kennel 8	189586,62	373959,49	1,25	4,3	-5,7	-10,7	4,3	7,8
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	3,6	-6,4	-11,4	3,6	6,5
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	3,3	-6,7	-11,7	3,3	6,6
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	3,0	-7,0	-12,0	3,0	5,6
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	2,9	-7,1	-12,1	2,9	5,8
22	NW-gevel hal	189554,80	373952,23	2,00	-10,7	-8,9	--	-3,9	-5,8
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	0,4	-9,6	-14,6	0,4	3,9
26	dak hal	189559,52	373959,22	0,10	-11,4	-9,6	--	-4,6	-6,9
45	paneel stal 6	189616,50	373921,56	3,30	-1,0	-11,0	-16,0	-1,0	1,8
25	dak hal	189570,47	373968,89	0,10	-13,6	-11,8	--	-6,8	-9,0
Rest		0,00	0,00	0,00	14,2	-4,9	-10,7	14,2	83,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS- november 2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Bosrand 3 (50)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	Bosrand 3 (50)	189499,15	373786,03	5,00	35,2	32,2	12,6	37,2	84,8
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	27,9	24,4	--	29,4	51,7
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	26,3	24,1	--	29,1	45,6
BL	Bussen leger	189645,57	373845,97	1,20	21,2	23,0	--	28,0	51,4
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	25,6	22,6	--	27,6	40,4
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	24,2	20,8	--	25,8	48,6
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	24,0	20,6	--	25,6	48,5
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	23,4	20,3	--	25,3	38,1
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	21,9	19,7	--	24,7	41,0
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	22,7	19,2	--	24,2	47,2
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	22,5	19,0	--	24,0	47,2
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	22,4	19,0	--	24,0	47,1
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	15,1	15,1	8,1	20,1	40,8
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	18,3	8,3	3,3	18,3	20,1
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	17,9	7,9	2,9	17,9	20,0
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	16,0	6,0	1,0	16,0	18,1
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	15,9	5,9	0,9	15,9	18,0
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	6,9	5,6	2,6	12,6	37,9
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	14,7	4,7	-0,3	14,7	17,2
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	10,1	0,1	-4,9	10,1	12,6
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	10,1	0,1	-4,9	10,1	12,6
23	dak hal	189562,89	373955,26	0,10	-1,8	0,0	--	5,0	2,5
24	dak hal	189574,00	373964,79	0,10	-2,4	-0,7	--	4,3	2,0
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	9,1	-0,9	-5,9	9,1	11,6
17	ZO-gevel hal	189566,62	373950,01	1,50	-3,0	-1,2	--	3,8	2,0
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	6,9	-3,1	-8,1	6,9	9,3
18	ZO-gevel hal	189577,65	373959,53	1,50	-4,9	-3,1	--	1,9	0,2
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	6,1	-3,9	-8,9	6,1	8,8
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	5,8	-4,2	-9,2	5,8	8,5
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	5,7	-4,3	-9,3	5,7	9,0
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	5,6	-4,4	-9,4	5,6	8,4
11	NW-gevel kennel 8	189586,62	373959,49	1,25	5,4	-4,6	-9,6	5,4	8,8
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	4,5	-5,5	-10,5	4,5	7,3
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	4,3	-5,7	-10,7	4,3	7,0
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	4,0	-6,0	-11,0	4,0	7,2
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	3,8	-6,2	-11,2	3,8	6,3
26	dak hal	189559,52	373959,22	0,10	-9,7	-7,9	--	-2,9	-5,4
22	NW-gevel hal	189554,80	373952,23	2,00	-9,8	-8,1	--	-3,1	-5,1
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	1,6	-8,4	-13,4	1,6	4,9
45	paneel stal 6	189616,50	373921,56	3,30	-0,4	-10,4	-15,4	-0,4	2,3
25	dak hal	189570,47	373968,89	0,10	-12,4	-10,7	--	-5,7	-8,0
Rest		0,00	0,00	0,00	15,0	-4,0	-9,8	15,0	84,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS- november 2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_B - Bosrand 9 (50)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_B	Bosrand 9 (50)	189470,68	373844,24	5,00	39,2	36,3	13,5	41,3	88,5
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	34,0	30,5	--	35,5	56,6
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	32,5	30,3	--	35,3	51,6
BL	Bussen leger	189645,57	373845,97	1,20	25,0	26,8	--	31,8	54,3
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	29,3	25,8	--	30,8	53,1
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	27,0	23,5	--	28,5	51,0
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	25,9	22,9	--	27,9	40,5
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	25,0	22,8	--	27,8	43,9
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	25,7	22,7	--	27,7	40,3
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	25,2	21,7	--	26,7	49,4
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	23,9	20,4	--	25,4	48,4
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	22,7	19,2	--	24,2	47,2
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	16,4	16,4	9,4	21,4	41,8
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	18,2	8,2	3,2	18,2	19,6
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	17,3	7,3	2,3	17,3	19,1
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	17,3	7,3	2,3	17,3	19,1
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	17,0	7,0	2,0	17,0	18,8
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	16,0	6,0	1,0	16,0	18,1
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	13,9	3,9	-1,1	13,9	15,8
26	dak hal	189559,52	373959,22	0,10	1,1	2,9	--	7,9	4,8
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	4,1	2,9	-0,2	9,8	35,2
23	dak hal	189562,89	373955,26	0,10	1,1	2,8	--	7,8	4,7
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	12,4	2,4	-2,6	12,4	14,5
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	12,2	2,2	-2,8	12,2	14,5
24	dak hal	189574,00	373964,79	0,10	-0,1	1,7	--	6,7	3,9
18	ZO-gevel hal	189577,65	373959,53	1,50	-0,7	1,1	--	6,1	4,0
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	10,8	0,8	-4,2	10,8	13,2
17	ZO-gevel hal	189566,62	373950,01	1,50	-1,0	0,8	--	5,8	3,5
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	10,3	0,3	-4,7	10,3	12,5
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	9,3	-0,7	-5,7	9,3	11,2
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	8,6	-1,4	-6,4	8,6	11,7
25	dak hal	189570,47	373968,89	0,10	-3,2	-1,4	--	3,6	0,8
04	NW-gevel kennel 7	189582,38	373931,22	1,25	8,2	-1,8	-6,8	8,2	11,0
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	7,7	-2,3	-7,3	7,7	9,8
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	7,6	-2,5	-7,5	7,6	9,9
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	7,0	-3,0	-8,0	7,0	9,5
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	6,2	-3,9	-8,9	6,2	8,6
22	NW-gevel hal	189554,80	373952,23	2,00	-6,6	-4,9	--	0,2	-2,4
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	4,3	-5,7	-10,7	4,3	7,4
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	4,2	-5,8	-10,8	4,2	7,0
12	NW-gevel kennel 8	189570,35	373945,40	1,25	3,8	-6,2	-11,2	3,8	6,6
Rest		0,00	0,00	0,00	14,2	-0,5	-7,1	14,2	88,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS- november 2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_B - Bosrand 16 (50)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_B	Bosrand 16 (50)	189429,44	374017,14	5,00	43,9	40,6	11,7	45,6	90,7
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	42,0	38,5	--	43,5	62,8
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	33,4	29,9	--	34,9	56,3
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	33,0	29,5	--	34,5	56,1
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	32,3	28,8	--	33,8	55,5
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	32,0	28,5	--	33,5	55,3
BL	Bussen leger	189645,57	373845,97	1,20	22,8	24,5	--	29,5	53,0
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	26,6	23,2	--	28,2	50,8
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	24,1	21,9	--	26,9	43,4
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	24,2	21,2	--	26,2	39,0
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	19,3	17,1	--	22,1	38,7
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	15,6	15,6	8,6	20,6	41,4
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	18,5	15,5	--	20,5	33,3
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	17,3	7,3	2,3	17,3	20,5
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	15,2	5,2	0,2	15,2	17,8
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	14,5	4,5	-0,5	14,5	16,9
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	14,3	4,3	-0,7	14,3	17,0
26	dak hal	189559,52	373959,22	0,10	2,0	3,7	--	8,7	5,6
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	13,7	3,7	-1,3	13,7	16,2
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	13,2	3,2	-1,8	13,2	15,5
25	dak hal	189570,47	373968,89	0,10	1,4	3,2	--	8,2	5,2
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	2,2	0,9	-2,1	7,9	33,9
21	NW-gevel hal	189556,28	373962,02	1,50	-1,5	0,3	--	5,3	3,0
20	NW-gevel hal	189567,35	373971,58	1,50	-2,0	-0,3	--	4,7	2,5
17	ZO-gevel hal	189566,62	373950,01	1,50	-2,2	-0,4	--	4,6	2,5
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	8,5	-1,5	-6,5	8,5	11,2
22	NW-gevel hal	189554,80	373952,23	2,00	-6,6	-4,9	--	0,1	-2,3
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	4,9	-5,2	-10,2	4,9	7,3
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	4,1	-5,9	-10,9	4,1	6,9
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	4,0	-6,0	-11,0	4,0	7,2
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	3,8	-6,3	-11,3	3,8	6,4
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	2,7	-7,4	-12,4	2,7	5,4
12	NW-gevel kennel 8	189570,35	373945,40	1,25	2,6	-7,4	-12,4	2,6	5,6
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	0,7	-9,3	-14,3	0,7	3,1
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	0,3	-9,7	-14,7	0,3	2,8
23	dak hal	189562,89	373955,26	0,10	-11,5	-9,7	--	-4,7	-7,8
04	NW-gevel kennel 7	189582,38	373931,22	1,25	0,2	-9,8	-14,8	0,2	3,4
24	dak hal	189574,00	373964,79	0,10	-12,4	-10,6	--	-5,6	-8,6
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	-0,7	-10,7	-15,7	-0,7	2,6
47	paneel stal 6	189593,34	373918,26	3,30	-3,4	-13,4	-18,4	-3,4	-0,6
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	-3,7	-13,7	-18,7	-3,7	-1,0
Rest		0,00	0,00	0,00	10,1	-5,2	-11,3	10,1	90,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS- november 2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_B - Molenpeel 3 (45)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_B	Molenpeel 3 (45)	189726,90	374308,51	5,00	30,3	27,2	1,6	32,2	79,9
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	21,8	18,8	--	23,8	37,3
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	21,6	18,6	--	23,6	37,1
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	20,7	18,5	--	23,5	40,8
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	20,1	17,9	--	22,9	40,3
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	20,4	16,9	--	21,9	45,3
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	20,1	16,6	--	21,6	45,0
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	19,5	16,0	--	21,0	44,5
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	18,7	15,2	--	20,2	43,7
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	18,5	15,1	--	20,1	43,7
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	17,8	14,3	--	19,3	42,9
BL	Bussen leger	189645,57	373845,97	1,20	7,9	9,7	--	14,7	39,5
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	9,0	-1,0	-6,0	9,0	13,1
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	-1,5	-1,5	-8,5	3,5	25,4
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	6,7	-3,3	-8,3	6,7	10,5
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	6,4	-3,6	-8,6	6,4	10,1
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	6,2	-3,8	-8,8	6,2	10,1
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	5,7	-4,3	-9,3	5,7	9,5
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	4,2	-5,8	-10,8	4,2	8,3
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	3,4	-6,6	-11,6	3,4	7,3
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	3,1	-6,9	-11,9	3,1	7,0
25	dak hal	189570,47	373968,89	0,10	-9,1	-7,4	--	-2,4	-3,6
26	dak hal	189559,52	373959,22	0,10	-9,5	-7,8	--	-2,8	-3,9
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	-6,6	-7,8	-10,9	-0,9	25,6
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	1,5	-8,5	-13,5	1,5	5,5
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	1,2	-8,8	-13,8	1,2	5,2
11	NW-gevel kennel 8	189586,62	373959,49	1,25	-0,3	-10,3	-15,3	-0,3	3,9
24	dak hal	189574,00	373964,79	0,10	-12,1	-10,3	--	-5,3	-6,5
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	-0,3	-10,3	-15,3	-0,3	3,5
20	NW-gevel hal	189567,35	373971,58	1,50	-12,2	-10,5	--	-5,5	-6,3
21	NW-gevel hal	189556,28	373962,02	1,50	-12,6	-10,8	--	-5,8	-6,7
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	-3,2	-13,2	-18,2	-3,2	0,7
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	-4,6	-14,6	-19,6	-4,6	-0,4
19	NO-gevel hal	189577,31	373971,38	2,00	-16,5	-14,7	--	-9,7	-10,7
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	-5,5	-15,5	-20,5	-5,5	-1,3
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	-5,6	-15,6	-20,6	-5,6	-1,7
12	NW-gevel kennel 8	189570,35	373945,40	1,25	-6,0	-16,0	-21,0	-6,0	-1,8
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	-7,3	-17,3	-22,3	-7,3	-3,4
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	-7,5	-17,5	-22,5	-7,5	-3,3
23	dak hal	189562,89	373955,26	0,10	-19,3	-17,6	--	-12,6	-13,7
04	NW-gevel kennel 7	189582,38	373931,22	1,25	-7,9	-17,9	-22,9	-7,9	-3,6
Rest		0,00	0,00	0,00	4,2	-10,4	-16,6	4,2	79,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS- november 2021
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_B - Molenbaan 21 (45)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_B	Molenbaan 21 (45)	189787,51	374046,07	5,00	36,1	33,2	9,4	38,2	85,1
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	30,5	28,4	--	33,4	50,2
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	28,1	25,1	--	30,1	42,9
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	27,9	24,9	--	29,9	42,8
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	26,4	22,9	--	27,9	50,6
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	22,2	20,0	--	25,0	41,7
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	23,0	19,6	--	24,6	47,7
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	22,6	19,1	--	24,1	47,3
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	22,6	19,1	--	24,1	47,2
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	22,0	18,5	--	23,5	46,9
BL	Bussen leger	189645,57	373845,97	1,20	15,7	17,4	--	22,4	46,7
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	20,3	16,8	--	21,8	45,2
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	7,9	7,9	0,9	12,9	34,2
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	15,9	5,9	0,9	15,9	18,5
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	15,9	5,9	0,9	15,9	19,2
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	14,9	4,9	-0,1	14,9	17,6
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	13,8	3,8	-1,2	13,8	16,7
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	13,8	3,8	-1,2	13,8	16,6
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	12,7	2,7	-2,3	12,7	15,8
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	10,4	0,4	-4,7	10,4	13,4
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	9,5	-0,5	-5,5	9,5	12,5
24	dak hal	189574,00	373964,79	0,10	-3,6	-1,8	--	3,2	1,2
25	dak hal	189570,47	373968,89	0,10	-3,6	-1,9	--	3,1	1,2
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	8,0	-2,0	-7,0	8,0	11,0
23	dak hal	189562,89	373955,26	0,10	-4,2	-2,4	--	2,6	0,7
18	ZO-gevel hal	189577,65	373959,53	1,50	-4,4	-2,6	--	2,4	1,0
17	ZO-gevel hal	189566,62	373950,01	1,50	-5,3	-3,6	--	1,5	0,1
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	6,0	-4,0	-9,0	6,0	9,6
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	-3,0	-4,2	-7,2	2,8	28,7
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	5,5	-4,5	-9,5	5,5	8,7
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	5,0	-5,0	-10,0	5,0	7,9
12	NW-gevel kennel 8	189570,35	373945,40	1,25	4,8	-5,2	-10,2	4,8	8,5
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	4,4	-5,6	-10,6	4,4	7,6
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	4,0	-6,0	-11,0	4,0	7,2
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	3,4	-6,6	-11,6	3,4	6,5
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	2,4	-7,6	-12,6	2,4	5,7
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	2,1	-7,9	-12,9	2,1	5,6
19	NO-gevel hal	189577,31	373971,38	2,00	-10,8	-9,1	--	-4,1	-5,6
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	0,6	-9,4	-14,4	0,6	4,3
01	ZO-gevel kennel 7	189590,70	373923,47	1,25	-0,5	-10,5	-15,5	-0,5	3,2
26	dak hal	189559,52	373959,22	0,10	-13,0	-11,3	--	-6,3	-8,1
Rest		0,00	0,00	0,00	13,0	-4,3	-10,1	13,0	85,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c: Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- november 2021
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Totaal, excl. piek pistool

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Molenbaan 17 (45)	189768,20	373968,45	1,50	56,9	37,9	36,9
001_B	Molenbaan 17 (45)	189768,20	373968,45	5,00	60,0	38,9	38,2
002_A	Molenbaan 16 (45)	189745,36	373892,36	1,50	57,0	43,2	43,2
002_B	Molenbaan 16 (45)	189745,36	373892,36	5,00	59,4	45,7	45,7
003_A	Molenbaan 16 (45)	189745,97	373897,68	1,50	57,3	43,0	43,0
003_B	Molenbaan 16 (45)	189745,97	373897,68	5,00	59,1	45,3	45,3
004_A	Bosrand 1 (50)	189503,33	373770,28	1,50	56,4	44,5	36,6
004_B	Bosrand 1 (50)	189503,33	373770,28	5,00	57,4	46,7	37,9
005_A	Bosrand 3 (50)	189499,15	373786,03	1,50	57,6	44,8	36,8
005_B	Bosrand 3 (50)	189499,15	373786,03	5,00	58,6	47,1	38,1
006_A	Bosrand 9 (50)	189470,68	373844,24	1,50	63,4	50,2	35,9
006_B	Bosrand 9 (50)	189470,68	373844,24	5,00	65,2	51,9	37,1
007_A	Bosrand 16 (50)	189429,44	374017,14	1,50	70,2	37,9	35,6
007_B	Bosrand 16 (50)	189429,44	374017,14	5,00	73,4	39,2	37,2
008_A	Molenpeel 3 (45)	189726,90	374308,51	1,50	50,9	30,6	26,2
008_B	Molenpeel 3 (45)	189726,90	374308,51	5,00	51,8	31,0	26,9
009_A	Molenbaan 21 (45)	189787,51	374046,07	1,50	57,1	35,0	33,1
009_B	Molenbaan 21 (45)	189787,51	374046,07	5,00	58,5	35,3	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- november 2021
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Molenbaan 17 (45)	189768,20	373968,45	1,50	74,4	37,9	36,9
001_B	Molenbaan 17 (45)	189768,20	373968,45	5,00	76,2	38,9	38,2
002_A	Molenbaan 16 (45)	189745,36	373892,36	1,50	74,2	43,2	43,2
002_B	Molenbaan 16 (45)	189745,36	373892,36	5,00	75,8	45,7	45,7
003_A	Molenbaan 16 (45)	189745,97	373897,68	1,50	74,3	43,0	43,0
003_B	Molenbaan 16 (45)	189745,97	373897,68	5,00	75,9	45,3	45,3
004_A	Bosrand 1 (50)	189503,33	373770,28	1,50	72,3	44,5	36,6
004_B	Bosrand 1 (50)	189503,33	373770,28	5,00	73,6	46,7	37,9
005_A	Bosrand 3 (50)	189499,15	373786,03	1,50	73,2	44,8	36,8
005_B	Bosrand 3 (50)	189499,15	373786,03	5,00	74,5	47,1	38,1
006_A	Bosrand 9 (50)	189470,68	373844,24	1,50	76,9	50,2	35,9
006_B	Bosrand 9 (50)	189470,68	373844,24	5,00	78,5	51,9	37,1
007_A	Bosrand 16 (50)	189429,44	374017,14	1,50	79,7	37,9	35,6
007_B	Bosrand 16 (50)	189429,44	374017,14	5,00	82,0	39,2	37,2
008_A	Molenpeel 3 (45)	189726,90	374308,51	1,50	67,0	30,6	26,2
008_B	Molenpeel 3 (45)	189726,90	374308,51	5,00	68,3	31,0	26,9
009_A	Molenbaan 21 (45)	189787,51	374046,07	1,50	72,8	35,0	33,1
009_B	Molenbaan 21 (45)	189787,51	374046,07	5,00	74,5	35,3	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- november 2021
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_A - Molenbaan 17 (45)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Molenbaan 17 (45)	189768,20	373968,45	1,50	74,4	37,9	36,9
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	-0,8	-0,8	-0,8
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	0,8	0,8	0,8
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	-2,1	-2,1	-2,1
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	0,7	0,7	0,7
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	1,0	1,0	1,0
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	3,6	3,6	3,6
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	0,3	0,3	0,3
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	3,0	3,0	3,0
23	dak hal	189562,89	373955,26	0,10	-4,0	--	--
24	dak hal	189574,00	373964,79	0,10	-3,1	--	--
25	dak hal	189570,47	373968,89	0,10	-12,7	--	--
26	dak hal	189559,52	373959,22	0,10	-16,2	--	--
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	14,4	14,4	14,4
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	15,7	15,7	15,7
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	11,2	11,2	11,2
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	12,9	12,9	12,9
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	5,8	5,8	5,8
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	1,5	1,5	1,5
p-h1	piek hond buiten trainen	189465,25	373984,44	0,50	52,8	--	--
p-h2	piek hond buiten trainen	189475,70	374005,69	0,50	53,1	--	--
p-h3	piek hond buiten trainen	189482,67	373928,01	0,50	52,8	--	--
p-h4	piek hond buiten trainen	189540,38	373994,01	0,50	54,6	--	--
p-h5	piek hond buiten trainen	189532,72	374071,42	0,50	39,6	--	--
p-h6	piek hond buiten trainen	189610,40	373984,68	0,50	56,9	--	--
p-h7	piek hond buiten trainen	189636,84	374007,46	0,50	47,4	--	--
p-h8	piek hond buiten trainen	189604,77	374050,30	0,50	42,7	--	--
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	40,2	--	--
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	46,7	--	--
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	40,0	--	--
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	41,0	--	--
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	43,2	--	--
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	31,5	--	--
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	43,4	--	--
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	35,4	--	--
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	45,0	--	--
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	36,2	--	--
40	gazonmaaier	189491,80	373951,07	0,70	26,1	--	--
40-2	gazonmaaier	189604,21	374019,47	0,70	23,3	--	--
41	gazonmaaier	189483,66	373994,35	0,70	27,9	--	--
41-2	gazonmaaier	189585,62	374041,40	0,70	21,3	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	74,4	37,9	36,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,4	37,9	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- november 2021
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_A - Molenbaan 16 (45)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Molenbaan 16 (45)	189745,36	373892,36	1,50	74,2	43,2	43,2
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	-4,8	-4,8	-4,8
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	2,6	2,6	2,6
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	-2,2	-2,2	-2,2
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	-1,0	-1,0	-1,0
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	1,1	1,1	1,1
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	3,2	3,2	3,2
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	-2,8	-2,8	-2,8
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	1,2	1,2	1,2
23	dak hal	189562,89	373955,26	0,10	-4,6	--	--
24	dak hal	189574,00	373964,79	0,10	-4,2	--	--
25	dak hal	189570,47	373968,89	0,10	-16,3	--	--
26	dak hal	189559,52	373959,22	0,10	-18,0	--	--
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	16,6	16,6	16,6
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	17,6	17,6	17,6
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	13,9	13,9	13,9
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	14,9	14,9	14,9
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	2,9	2,9	2,9
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	1,5	1,5	1,5
p-h1	piek hond buiten trainen	189465,25	373984,44	0,50	47,6	--	--
p-h2	piek hond buiten trainen	189475,70	374005,69	0,50	45,0	--	--
p-h3	piek hond buiten trainen	189482,67	373928,01	0,50	50,5	--	--
p-h4	piek hond buiten trainen	189540,38	373994,01	0,50	53,8	--	--
p-h5	piek hond buiten trainen	189532,72	374071,42	0,50	51,2	--	--
p-h6	piek hond buiten trainen	189610,40	373984,68	0,50	56,7	--	--
p-h7	piek hond buiten trainen	189636,84	374007,46	0,50	57,0	--	--
p-h8	piek hond buiten trainen	189604,77	374050,30	0,50	54,0	--	--
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	36,0	--	--
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	44,7	--	--
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	39,0	--	--
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	43,0	--	--
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	35,3	--	--
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	42,2	--	--
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	40,8	--	--
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	43,4	--	--
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	41,1	--	--
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	45,9	--	--
40	gazonmaaier	189491,80	373951,07	0,70	26,6	--	--
40-2	gazonmaaier	189604,21	374019,47	0,70	30,2	--	--
41	gazonmaaier	189483,66	373994,35	0,70	21,5	--	--
41-2	gazonmaaier	189585,62	374041,40	0,70	28,7	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	74,2	43,2	43,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,2	43,2	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- november 2021
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003_A - Molenbaan 16 (45)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Molenbaan 16 (45)	189745,97	373897,68	1,50	74,3	43,0	43,0
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	-4,6	-4,6	-4,6
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	3,9	3,9	3,9
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	-2,1	-2,1	-2,1
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	-0,8	-0,8	-0,8
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	2,3	2,3	2,3
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	3,3	3,3	3,3
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	0,5	0,5	0,5
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	1,3	1,3	1,3
23	dak hal	189562,89	373955,26	0,10	-4,5	--	--
24	dak hal	189574,00	373964,79	0,10	-4,0	--	--
25	dak hal	189570,47	373968,89	0,10	-16,1	--	--
26	dak hal	189559,52	373959,22	0,10	-17,9	--	--
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	16,6	16,6	16,6
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	17,7	17,7	17,7
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	13,9	13,9	13,9
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	15,0	15,0	15,0
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	3,1	3,1	3,1
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	1,6	1,6	1,6
p-h1	piek hond buiten trainen	189465,25	373984,44	0,50	46,0	--	--
p-h2	piek hond buiten trainen	189475,70	374005,69	0,50	49,8	--	--
p-h3	piek hond buiten trainen	189482,67	373928,01	0,50	50,3	--	--
p-h4	piek hond buiten trainen	189540,38	373994,01	0,50	53,9	--	--
p-h5	piek hond buiten trainen	189532,72	374071,42	0,50	51,3	--	--
p-h6	piek hond buiten trainen	189610,40	373984,68	0,50	56,8	--	--
p-h7	piek hond buiten trainen	189636,84	374007,46	0,50	57,3	--	--
p-h8	piek hond buiten trainen	189604,77	374050,30	0,50	54,2	--	--
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	36,3	--	--
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	43,7	--	--
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	39,2	--	--
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	43,0	--	--
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	35,1	--	--
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	42,3	--	--
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	40,8	--	--
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	43,4	--	--
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	43,1	--	--
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	46,1	--	--
40	gazonmaaier	189491,80	373951,07	0,70	26,9	--	--
40-2	gazonmaaier	189604,21	374019,47	0,70	30,3	--	--
41	gazonmaaier	189483,66	373994,35	0,70	21,7	--	--
41-2	gazonmaaier	189585,62	374041,40	0,70	28,9	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	74,3	43,0	43,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,3	43,0	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- november 2021
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004_A - Bosrand 1 (50)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Bosrand 1 (50)	189503,33	373770,28	1,50	72,3	44,5	36,6
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	-3,4	-3,4	-3,4
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	-1,4	-1,4	-1,4
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	4,0	4,0	4,0
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	-1,7	-1,7	-1,7
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	1,2	1,2	1,2
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	0,3	0,3	0,3
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	3,7	3,7	3,7
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	0,4	0,4	0,4
23	dak hal	189562,89	373955,26	0,10	-5,3	--	--
24	dak hal	189574,00	373964,79	0,10	-5,9	--	--
25	dak hal	189570,47	373968,89	0,10	-16,9	--	--
26	dak hal	189559,52	373959,22	0,10	-13,9	--	--
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	14,3	14,3	14,3
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	13,1	13,1	13,1
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	11,3	11,3	11,3
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	10,0	10,0	10,0
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	2,0	2,0	2,0
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	8,5	8,5	8,5
p-h1	piek hond buiten trainen	189465,25	373984,44	0,50	53,1	--	--
p-h2	piek hond buiten trainen	189475,70	374005,69	0,50	52,3	--	--
p-h3	piek hond buiten trainen	189482,67	373928,01	0,50	56,4	--	--
p-h4	piek hond buiten trainen	189540,38	373994,01	0,50	52,6	--	--
p-h5	piek hond buiten trainen	189532,72	374071,42	0,50	49,5	--	--
p-h6	piek hond buiten trainen	189610,40	373984,68	0,50	48,0	--	--
p-h7	piek hond buiten trainen	189636,84	374007,46	0,50	49,6	--	--
p-h8	piek hond buiten trainen	189604,77	374050,30	0,50	49,4	--	--
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	37,5	--	--
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	38,3	--	--
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	30,1	--	--
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	29,8	--	--
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	43,4	--	--
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	40,8	--	--
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	46,6	--	--
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	41,9	--	--
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	43,1	--	--
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	38,9	--	--
40	gazonmaaier	189491,80	373951,07	0,70	30,3	--	--
40-2	gazonmaaier	189604,21	374019,47	0,70	26,4	--	--
41	gazonmaaier	189483,66	373994,35	0,70	28,1	--	--
41-2	gazonmaaier	189585,62	374041,40	0,70	23,1	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	72,3	44,5	36,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,3	44,5	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- november 2021
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_A - Bosrand 3 (50)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Bosrand 3 (50)	189499,15	373786,03	1,50	73,2	44,8	36,8
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	-2,6	-2,6	-2,6
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	-0,8	-0,8	-0,8
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	6,1	6,1	6,1
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	-0,4	-0,4	-0,4
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	2,0	2,0	2,0
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	0,9	0,9	0,9
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	5,8	5,8	5,8
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	1,4	1,4	1,4
23	dak hal	189562,89	373955,26	0,10	-4,5	--	--
24	dak hal	189574,00	373964,79	0,10	-5,2	--	--
25	dak hal	189570,47	373968,89	0,10	-15,8	--	--
26	dak hal	189559,52	373959,22	0,10	-12,3	--	--
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	15,0	15,0	15,0
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	13,7	13,7	13,7
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	12,0	12,0	12,0
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	10,8	10,8	10,8
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	4,2	4,2	4,2
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	11,9	11,9	11,9
p-h1	piek hond buiten trainen	189465,25	373984,44	0,50	54,2	--	--
p-h2	piek hond buiten trainen	189475,70	374005,69	0,50	53,0	--	--
p-h3	piek hond buiten trainen	189482,67	373928,01	0,50	57,6	--	--
p-h4	piek hond buiten trainen	189540,38	373994,01	0,50	53,3	--	--
p-h5	piek hond buiten trainen	189532,72	374071,42	0,50	50,1	--	--
p-h6	piek hond buiten trainen	189610,40	373984,68	0,50	47,5	--	--
p-h7	piek hond buiten trainen	189636,84	374007,46	0,50	51,3	--	--
p-h8	piek hond buiten trainen	189604,77	374050,30	0,50	46,0	--	--
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	35,3	--	--
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	40,6	--	--
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	30,2	--	--
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	34,3	--	--
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	44,3	--	--
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	41,5	--	--
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	47,6	--	--
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	42,6	--	--
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	43,9	--	--
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	42,3	--	--
40	gazonmaaier	189491,80	373951,07	0,70	31,2	--	--
40-2	gazonmaaier	189604,21	374019,47	0,70	26,6	--	--
41	gazonmaaier	189483,66	373994,35	0,70	28,9	--	--
41-2	gazonmaaier	189585,62	374041,40	0,70	26,2	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	73,2	44,8	36,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,2	44,8	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- november 2021
LAmax bij Bron voor toetspunt: 006_A - Bosrand 9 (50)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Bosrand 9 (50)	189470,68	373844,24	1,50	76,9	50,2	35,9
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	2,1	2,1	2,1
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	0,7	0,7	0,7
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	7,9	7,9	7,9
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	6,4	6,4	6,4
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	3,8	3,8	3,8
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	2,0	2,0	2,0
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	9,5	9,5	9,5
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	7,8	7,8	7,8
23	dak hal	189562,89	373955,26	0,10	-2,2	--	--
24	dak hal	189574,00	373964,79	0,10	-3,4	--	--
25	dak hal	189570,47	373968,89	0,10	-7,3	--	--
26	dak hal	189559,52	373959,22	0,10	-2,2	--	--
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	14,5	14,5	14,5
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	12,5	12,5	12,5
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	13,0	13,0	13,0
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	4,8	4,8	4,8
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	11,8	11,8	11,8
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	13,1	13,1	13,1
p-h1	piek hond buiten trainen	189465,25	373984,44	0,50	61,9	--	--
p-h2	piek hond buiten trainen	189475,70	374005,69	0,50	57,9	--	--
p-h3	piek hond buiten trainen	189482,67	373928,01	0,50	63,4	--	--
p-h4	piek hond buiten trainen	189540,38	373994,01	0,50	55,9	--	--
p-h5	piek hond buiten trainen	189532,72	374071,42	0,50	52,4	--	--
p-h6	piek hond buiten trainen	189610,40	373984,68	0,50	55,2	--	--
p-h7	piek hond buiten trainen	189636,84	374007,46	0,50	52,4	--	--
p-h8	piek hond buiten trainen	189604,77	374050,30	0,50	51,9	--	--
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	38,4	--	--
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	46,9	--	--
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	34,1	--	--
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	35,0	--	--
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	49,5	--	--
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	44,0	--	--
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	53,0	--	--
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	45,0	--	--
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	46,7	--	--
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	41,2	--	--
40	gazonmaaier	189491,80	373951,07	0,70	35,8	--	--
40-2	gazonmaaier	189604,21	374019,47	0,70	28,3	--	--
41	gazonmaaier	189483,66	373994,35	0,70	32,9	--	--
41-2	gazonmaaier	189585,62	374041,40	0,70	27,8	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	76,9	50,2	35,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	76,9	50,2	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- november 2021
LAmax bij Bron voor toetspunt: 007_A - Bosrand 16 (50)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Bosrand 16 (50)	189429,44	374017,14	1,50	79,7	37,9	35,6
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	-9,1	-9,1	-9,1
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	-12,8	-12,8	-12,8
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	3,3	3,3	3,3
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	-1,3	-1,3	-1,3
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	-5,1	-5,1	-5,1
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	-4,6	-4,6	-4,6
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	9,0	9,0	9,0
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	-0,4	-0,4	-0,4
23	dak hal	189562,89	373955,26	0,10	-15,0	--	--
24	dak hal	189574,00	373964,79	0,10	-15,9	--	--
25	dak hal	189570,47	373968,89	0,10	-2,0	--	--
26	dak hal	189559,52	373959,22	0,10	-1,6	--	--
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	11,3	11,3	11,3
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	10,8	10,8	10,8
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	-1,1	-1,1	-1,1
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	-6,7	-6,7	-6,7
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	7,1	7,1	7,1
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	11,3	11,3	11,3
p-h1	piek hond buiten trainen	189465,25	373984,44	0,50	70,0	--	--
p-h2	piek hond buiten trainen	189475,70	374005,69	0,50	70,2	--	--
p-h3	piek hond buiten trainen	189482,67	373928,01	0,50	61,5	--	--
p-h4	piek hond buiten trainen	189540,38	373994,01	0,50	60,5	--	--
p-h5	piek hond buiten trainen	189532,72	374071,42	0,50	61,9	--	--
p-h6	piek hond buiten trainen	189610,40	373984,68	0,50	55,6	--	--
p-h7	piek hond buiten trainen	189636,84	374007,46	0,50	54,3	--	--
p-h8	piek hond buiten trainen	189604,77	374050,30	0,50	56,0	--	--
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	38,0	--	--
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	34,1	--	--
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	33,9	--	--
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	28,9	--	--
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	59,6	--	--
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	52,1	--	--
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	52,2	--	--
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	51,0	--	--
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	51,3	--	--
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	46,2	--	--
40	gazonmaaier	189491,80	373951,07	0,70	37,9	--	--
40-2	gazonmaaier	189604,21	374019,47	0,70	31,1	--	--
41	gazonmaaier	189483,66	373994,35	0,70	42,8	--	--
41-2	gazonmaaier	189585,62	374041,40	0,70	32,3	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	79,7	37,9	35,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	79,7	37,9	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- november 2021
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_A - Molenpeel 3 (45)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Molenpeel 3 (45)	189726,90	374308,51	1,50	67,0	30,6	26,2
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	-15,5	-15,5	-15,5
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	-12,6	-12,6	-12,6
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	-1,8	-1,8	-1,8
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	-1,4	-1,4	-1,4
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	-12,0	-12,0	-12,0
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	-10,3	-10,3	-10,3
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	0,1	0,1	0,1
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	0,4	0,4	0,4
23	dak hal	189562,89	373955,26	0,10	-21,3	--	--
24	dak hal	189574,00	373964,79	0,10	-14,3	--	--
25	dak hal	189570,47	373968,89	0,10	-11,4	--	--
26	dak hal	189559,52	373959,22	0,10	-11,8	--	--
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	3,6	3,6	3,6
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	4,3	4,3	4,3
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	-7,0	-7,0	-7,0
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	-4,0	-4,0	-4,0
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	3,8	3,8	3,8
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	3,1	3,1	3,1
p-h1	piek hond buiten trainen	189465,25	373984,44	0,50	47,1	--	--
p-h2	piek hond buiten trainen	189475,70	374005,69	0,50	47,8	--	--
p-h3	piek hond buiten trainen	189482,67	373928,01	0,50	46,0	--	--
p-h4	piek hond buiten trainen	189540,38	373994,01	0,50	48,3	--	--
p-h5	piek hond buiten trainen	189532,72	374071,42	0,50	50,5	--	--
p-h6	piek hond buiten trainen	189610,40	373984,68	0,50	48,9	--	--
p-h7	piek hond buiten trainen	189636,84	374007,46	0,50	50,0	--	--
p-h8	piek hond buiten trainen	189604,77	374050,30	0,50	50,9	--	--
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	34,2	--	--
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	35,3	--	--
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	31,4	--	--
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	31,1	--	--
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	37,7	--	--
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	40,0	--	--
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	37,3	--	--
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	39,4	--	--
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	38,6	--	--
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	40,2	--	--
40	gazonmaaier	189491,80	373951,07	0,70	23,4	--	--
40-2	gazonmaaier	189604,21	374019,47	0,70	24,9	--	--
41	gazonmaaier	189483,66	373994,35	0,70	22,4	--	--
41-2	gazonmaaier	189585,62	374041,40	0,70	25,3	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	67,0	30,6	26,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,0	30,6	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- november 2021
LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_A - Molenbaan 21 (45)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Molenbaan 21 (45)	189787,51	374046,07	1,50	72,8	35,0	33,1
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	-2,7	-2,7	-2,7
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	-1,7	-1,7	-1,7
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	-0,3	-0,3	-0,3
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	4,2	4,2	4,2
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	-1,1	-1,1	-1,1
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	-0,1	-0,1	-0,1
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	0,9	0,9	0,9
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	5,8	5,8	5,8
23	dak hal	189562,89	373955,26	0,10	-7,1	--	--
24	dak hal	189574,00	373964,79	0,10	-4,4	--	--
25	dak hal	189570,47	373968,89	0,10	-6,1	--	--
26	dak hal	189559,52	373959,22	0,10	-15,7	--	--
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	11,9	11,9	11,9
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	12,9	12,9	12,9
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	9,0	9,0	9,0
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	10,0	10,0	10,0
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	10,0	10,0	10,0
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	5,5	5,5	5,5
p-h1	piek hond buiten trainen	189465,25	373984,44	0,50	51,1	--	--
p-h2	piek hond buiten trainen	189475,70	374005,69	0,50	49,8	--	--
p-h3	piek hond buiten trainen	189482,67	373928,01	0,50	49,6	--	--
p-h4	piek hond buiten trainen	189540,38	373994,01	0,50	52,1	--	--
p-h5	piek hond buiten trainen	189532,72	374071,42	0,50	52,0	--	--
p-h6	piek hond buiten trainen	189610,40	373984,68	0,50	55,1	--	--
p-h7	piek hond buiten trainen	189636,84	374007,46	0,50	57,1	--	--
p-h8	piek hond buiten trainen	189604,77	374050,30	0,50	55,4	--	--
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	44,2	--	--
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	36,0	--	--
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	37,1	--	--
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	36,9	--	--
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	41,8	--	--
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	42,3	--	--
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	40,0	--	--
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	42,8	--	--
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	42,3	--	--
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	45,9	--	--
40	gazonmaaier	189491,80	373951,07	0,70	25,1	--	--
40-2	gazonmaaier	189604,21	374019,47	0,70	30,3	--	--
41	gazonmaaier	189483,66	373994,35	0,70	26,4	--	--
41-2	gazonmaaier	189585,62	374041,40	0,70	29,4	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	72,8	35,0	33,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,8	35,0	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- november 2021
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_B - Molenbaan 17 (45)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Molenbaan 17 (45)	189768,20	373968,45	5,00	76,2	38,9	38,2
p-P1	piek personenauto/ busje	189645,40	373846,17	0,75	38,2	38,2	38,2
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	28,1	28,1	28,1
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	27,0	27,0	27,0
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	19,2	19,2	19,2
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	19,1	19,1	19,1
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	17,8	17,8	17,8
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	17,2	17,2	17,2
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	15,7	15,7	15,7
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	11,1	11,1	11,1
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	8,0	8,0	8,0
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	7,4	7,4	7,4
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	6,9	6,9	6,9
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	6,9	6,9	6,9
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	6,4	6,4	6,4
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	6,4	6,4	6,4
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	6,2	6,2	6,2
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	5,7	5,7	5,7
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	5,2	5,2	5,2
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	4,9	4,9	4,9
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	3,1	3,1	3,1
45	paneel stal 6	189616,50	373921,56	3,30	1,9	1,9	1,9
12	NW-gevel kennel 8	189570,35	373945,40	1,25	1,5	1,5	1,5
04	NW-gevel kennel 7	189582,38	373931,22	1,25	1,3	1,3	1,3
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	1,0	1,0	1,0
44	paneel stal 6	189600,91	373908,13	3,30	0,6	0,6	0,6
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	-1,0	-1,0	-1,0
02	ZO-gevel kennel 7	189604,49	373935,38	1,25	-3,6	-3,6	-3,6
35	metselwerk stal 6	189615,58	373920,77	2,20	-3,6	-3,6	-3,6
34	metselwerk stal 6	189601,85	373908,94	2,20	-4,8	-4,8	-4,8
11	NW-gevel kennel 8	189586,62	373959,49	1,25	-6,3	-6,3	-6,3
01	ZO-gevel kennel 7	189590,70	373923,47	1,25	-6,4	-6,4	-6,4
47	paneel stal 6	189593,34	373918,26	3,30	-7,0	-7,0	-7,0
46	paneel stal 6	189606,88	373929,93	3,30	-7,5	-7,5	-7,5
36	metselwerk stal 6	189607,92	373930,82	2,20	-18,2	-18,2	-18,2
37	metselwerk stal 6	189592,27	373917,34	2,20	-22,2	-22,2	-22,2
17	ZO-gevel hal	189566,62	373950,01	1,50	-7,5	--	--
18	ZO-gevel hal	189577,65	373959,53	1,50	-3,1	--	--
19	NO-gevel hal	189577,31	373971,38	2,00	-7,3	--	--
20	NW-gevel hal	189567,35	373971,58	1,50	-15,2	--	--
21	NW-gevel hal	189556,28	373962,02	1,50	-16,7	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	76,2	38,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	76,2	38,9	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- november 2021
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_B - Molenbaan 16 (45)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Molenbaan 16 (45)	189745,36	373892,36	5,00	75,8	45,7	45,7
p-P1	piek personenauto/ busje	189645,40	373846,17	0,75	45,7	45,7	45,7
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	33,5	33,5	33,5
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	33,5	33,5	33,5
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	21,2	21,2	21,2
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	20,8	20,8	20,8
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	20,1	20,1	20,1
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	19,3	19,3	19,3
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	18,2	18,2	18,2
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	15,6	15,6	15,6
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	8,5	8,5	8,5
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	8,3	8,3	8,3
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	8,1	8,1	8,1
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	7,2	7,2	7,2
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	6,8	6,8	6,8
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	6,2	6,2	6,2
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	5,2	5,2	5,2
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	4,2	4,2	4,2
45	paneel stal 6	189616,50	373921,56	3,30	4,2	4,2	4,2
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	3,9	3,9	3,9
44	paneel stal 6	189600,91	373908,13	3,30	3,0	3,0	3,0
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	2,7	2,7	2,7
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	2,7	2,7	2,7
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	1,5	1,5	1,5
12	NW-gevel kennel 8	189570,35	373945,40	1,25	-1,1	-1,1	-1,1
04	NW-gevel kennel 7	189582,38	373931,22	1,25	-1,3	-1,3	-1,3
35	metselwerk stal 6	189615,58	373920,77	2,20	-1,4	-1,4	-1,4
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	-2,1	-2,1	-2,1
02	ZO-gevel kennel 7	189604,49	373935,38	1,25	-3,0	-3,0	-3,0
34	metselwerk stal 6	189601,85	373908,94	2,20	-5,7	-5,7	-5,7
46	paneel stal 6	189606,88	373929,93	3,30	-5,8	-5,8	-5,8
11	NW-gevel kennel 8	189586,62	373959,49	1,25	-6,2	-6,2	-6,2
01	ZO-gevel kennel 7	189590,70	373923,47	1,25	-7,2	-7,2	-7,2
47	paneel stal 6	189593,34	373918,26	3,30	-8,4	-8,4	-8,4
36	metselwerk stal 6	189607,92	373930,82	2,20	-19,6	-19,6	-19,6
37	metselwerk stal 6	189592,27	373917,34	2,20	-21,4	-21,4	-21,4
17	ZO-gevel hal	189566,62	373950,01	1,50	-9,1	--	--
18	ZO-gevel hal	189577,65	373959,53	1,50	-8,3	--	--
19	NO-gevel hal	189577,31	373971,38	2,00	-6,5	--	--
20	NW-gevel hal	189567,35	373971,58	1,50	-15,8	--	--
21	NW-gevel hal	189556,28	373962,02	1,50	-15,4	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	75,8	43,6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,8	45,7	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- november 2021
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003_B - Molenbaan 16 (45)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Molenbaan 16 (45)	189745,97	373897,68	5,00	75,9	45,3	45,3
p-P1	piek personenauto/ busje	189645,40	373846,17	0,75	45,3	45,3	45,3
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	33,3	33,3	33,3
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	33,2	33,2	33,2
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	21,3	21,3	21,3
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	20,9	20,9	20,9
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	20,1	20,1	20,1
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	19,4	19,4	19,4
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	18,2	18,2	18,2
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	17,1	17,1	17,1
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	8,6	8,6	8,6
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	8,5	8,5	8,5
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	8,2	8,2	8,2
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	7,4	7,4	7,4
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	6,9	6,9	6,9
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	6,3	6,3	6,3
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	5,4	5,4	5,4
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	4,9	4,9	4,9
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	4,4	4,4	4,4
45	paneel stal 6	189616,50	373921,56	3,30	4,2	4,2	4,2
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	3,1	3,1	3,1
44	paneel stal 6	189600,91	373908,13	3,30	3,0	3,0	3,0
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	2,8	2,8	2,8
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	1,7	1,7	1,7
12	NW-gevel kennel 8	189570,35	373945,40	1,25	-1,0	-1,0	-1,0
04	NW-gevel kennel 7	189582,38	373931,22	1,25	-1,1	-1,1	-1,1
35	metselwerk stal 6	189615,58	373920,77	2,20	-1,4	-1,4	-1,4
02	ZO-gevel kennel 7	189604,49	373935,38	1,25	-2,0	-2,0	-2,0
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	-2,0	-2,0	-2,0
34	metselwerk stal 6	189601,85	373908,94	2,20	-4,2	-4,2	-4,2
46	paneel stal 6	189606,88	373929,93	3,30	-5,2	-5,2	-5,2
11	NW-gevel kennel 8	189586,62	373959,49	1,25	-6,0	-6,0	-6,0
01	ZO-gevel kennel 7	189590,70	373923,47	1,25	-7,0	-7,0	-7,0
47	paneel stal 6	189593,34	373918,26	3,30	-8,2	-8,2	-8,2
36	metselwerk stal 6	189607,92	373930,82	2,20	-19,4	-19,4	-19,4
37	metselwerk stal 6	189592,27	373917,34	2,20	-21,4	-21,4	-21,4
17	ZO-gevel hal	189566,62	373950,01	1,50	-8,9	--	--
18	ZO-gevel hal	189577,65	373959,53	1,50	-8,0	--	--
19	NO-gevel hal	189577,31	373971,38	2,00	-6,2	--	--
20	NW-gevel hal	189567,35	373971,58	1,50	-15,7	--	--
21	NW-gevel hal	189556,28	373962,02	1,50	-15,3	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	75,9	43,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,9	45,3	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- november 2021
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004_B - Bosrand 1 (50)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Bosrand 1 (50)	189503,33	373770,28	5,00	73,6	46,7	37,9
p-P1	piek personenauto/ busje	189645,40	373846,17	0,75	37,9	37,9	37,9
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	31,2	31,2	31,2
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	31,1	31,1	31,1
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	17,5	17,5	17,5
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	17,2	17,2	17,2
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	15,2	15,2	15,2
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	14,0	14,0	14,0
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	12,8	12,8	12,8
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	8,1	8,1	8,1
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	8,0	8,0	8,0
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	7,0	7,0	7,0
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	6,0	6,0	6,0
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	5,0	5,0	5,0
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	5,0	5,0	5,0
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	4,9	4,9	4,9
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	4,7	4,7	4,7
11	NW-gevel kennel 8	189586,62	373959,49	1,25	4,3	4,3	4,3
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	3,6	3,6	3,6
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	3,3	3,3	3,3
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	3,0	3,0	3,0
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	2,9	2,9	2,9
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	0,4	0,4	0,4
45	paneel stal 6	189616,50	373921,56	3,30	-1,0	-1,0	-1,0
44	paneel stal 6	189600,91	373908,13	3,30	-1,8	-1,8	-1,8
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	-4,1	-4,1	-4,1
02	ZO-gevel kennel 7	189604,49	373935,38	1,25	-4,7	-4,7	-4,7
04	NW-gevel kennel 7	189582,38	373931,22	1,25	-5,3	-5,3	-5,3
35	metselwerk stal 6	189615,58	373920,77	2,20	-6,5	-6,5	-6,5
12	NW-gevel kennel 8	189570,35	373945,40	1,25	-6,8	-6,8	-6,8
01	ZO-gevel kennel 7	189590,70	373923,47	1,25	-6,8	-6,8	-6,8
47	paneel stal 6	189593,34	373918,26	3,30	-7,8	-7,8	-7,8
46	paneel stal 6	189606,88	373929,93	3,30	-9,4	-9,4	-9,4
34	metselwerk stal 6	189601,85	373908,94	2,20	-12,3	-12,3	-12,3
37	metselwerk stal 6	189592,27	373917,34	2,20	-17,3	-17,3	-17,3
36	metselwerk stal 6	189607,92	373930,82	2,20	-22,2	-22,2	-22,2
17	ZO-gevel hal	189566,62	373950,01	1,50	-2,0	--	--
18	ZO-gevel hal	189577,65	373959,53	1,50	-3,9	--	--
19	NO-gevel hal	189577,31	373971,38	2,00	-22,6	--	--
20	NW-gevel hal	189567,35	373971,58	1,50	-17,2	--	--
21	NW-gevel hal	189556,28	373962,02	1,50	-15,6	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	73,6	46,7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,6	46,7	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- november 2021
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_B - Bosrand 3 (50)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Bosrand 3 (50)	189499,15	373786,03	5,00	74,5	47,1	38,1
p-P1	piek personenauto/ busje	189645,40	373846,17	0,75	38,1	38,1	38,1
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	31,7	31,7	31,7
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	31,6	31,6	31,6
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	18,3	18,3	18,3
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	17,9	17,9	17,9
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	16,0	16,0	16,0
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	15,9	15,9	15,9
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	14,7	14,7	14,7
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	10,1	10,1	10,1
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	10,1	10,1	10,1
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	9,1	9,1	9,1
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	6,9	6,9	6,9
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	6,1	6,1	6,1
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	5,8	5,8	5,8
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	5,7	5,7	5,7
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	5,6	5,6	5,6
11	NW-gevel kennel 8	189586,62	373959,49	1,25	5,4	5,4	5,4
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	4,5	4,5	4,5
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	4,3	4,3	4,3
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	4,0	4,0	4,0
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	3,8	3,8	3,8
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	1,6	1,6	1,6
45	paneel stal 6	189616,50	373921,56	3,30	-0,4	-0,4	-0,4
44	paneel stal 6	189600,91	373908,13	3,30	-1,2	-1,2	-1,2
02	ZO-gevel kennel 7	189604,49	373935,38	1,25	-3,4	-3,4	-3,4
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	-3,5	-3,5	-3,5
04	NW-gevel kennel 7	189582,38	373931,22	1,25	-4,1	-4,1	-4,1
12	NW-gevel kennel 8	189570,35	373945,40	1,25	-5,6	-5,6	-5,6
01	ZO-gevel kennel 7	189590,70	373923,47	1,25	-6,0	-6,0	-6,0
47	paneel stal 6	189593,34	373918,26	3,30	-6,2	-6,2	-6,2
35	metselwerk stal 6	189615,58	373920,77	2,20	-6,2	-6,2	-6,2
46	paneel stal 6	189606,88	373929,93	3,30	-8,0	-8,0	-8,0
34	metselwerk stal 6	189601,85	373908,94	2,20	-11,7	-11,7	-11,7
37	metselwerk stal 6	189592,27	373917,34	2,20	-14,9	-14,9	-14,9
36	metselwerk stal 6	189607,92	373930,82	2,20	-20,4	-20,4	-20,4
17	ZO-gevel hal	189566,62	373950,01	1,50	-1,2	--	--
18	ZO-gevel hal	189577,65	373959,53	1,50	-3,1	--	--
19	NO-gevel hal	189577,31	373971,38	2,00	-22,0	--	--
20	NW-gevel hal	189567,35	373971,58	1,50	-16,5	--	--
21	NW-gevel hal	189556,28	373962,02	1,50	-14,5	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	74,5	47,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,5	47,1	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- november 2021
LAmax bij Bron voor toetspunt: 006_B - Bosrand 9 (50)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Bosrand 9 (50)	189470,68	373844,24	5,00	78,5	51,9	37,1
p-P1	piek personenauto/ busje	189645,40	373846,17	0,75	37,1	37,1	37,1
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	33,7	33,7	33,7
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	30,7	30,7	30,7
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	18,2	18,2	18,2
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	17,3	17,3	17,3
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	17,3	17,3	17,3
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	17,0	17,0	17,0
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	16,0	16,0	16,0
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	13,9	13,9	13,9
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	12,4	12,4	12,4
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	12,2	12,2	12,2
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	10,8	10,8	10,8
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	10,3	10,3	10,3
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	9,3	9,3	9,3
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	8,6	8,6	8,6
04	NW-gevel kennel 7	189582,38	373931,22	1,25	8,2	8,2	8,2
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	7,7	7,7	7,7
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	7,6	7,6	7,6
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	7,0	7,0	7,0
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	6,2	6,2	6,2
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	4,3	4,3	4,3
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	4,2	4,2	4,2
12	NW-gevel kennel 8	189570,35	373945,40	1,25	3,8	3,8	3,8
46	paneel stal 6	189606,88	373929,93	3,30	0,9	0,9	0,9
47	paneel stal 6	189593,34	373918,26	3,30	0,7	0,7	0,7
11	NW-gevel kennel 8	189586,62	373959,49	1,25	0,2	0,2	0,2
01	ZO-gevel kennel 7	189590,70	373923,47	1,25	-0,1	-0,1	-0,1
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	-2,5	-2,5	-2,5
36	metselwerk stal 6	189607,92	373930,82	2,20	-4,8	-4,8	-4,8
44	paneel stal 6	189600,91	373908,13	3,30	-4,8	-4,8	-4,8
02	ZO-gevel kennel 7	189604,49	373935,38	1,25	-6,0	-6,0	-6,0
45	paneel stal 6	189616,50	373921,56	3,30	-7,1	-7,1	-7,1
37	metselwerk stal 6	189592,27	373917,34	2,20	-10,7	-10,7	-10,7
34	metselwerk stal 6	189601,85	373908,94	2,20	-15,0	-15,0	-15,0
35	metselwerk stal 6	189615,58	373920,77	2,20	-19,4	-19,4	-19,4
17	ZO-gevel hal	189566,62	373950,01	1,50	0,8	--	--
18	ZO-gevel hal	189577,65	373959,53	1,50	1,1	--	--
19	NO-gevel hal	189577,31	373971,38	2,00	-20,4	--	--
20	NW-gevel hal	189567,35	373971,58	1,50	-11,0	--	--
21	NW-gevel hal	189556,28	373962,02	1,50	-7,4	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	78,5	51,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	78,5	51,9	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- november 2021
LAmax bij Bron voor toetspunt: 007_B - Bosrand 16 (50)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Bosrand 16 (50)	189429,44	374017,14	5,00	82,0	39,2	37,2
p-P1	piek personenauto/ busje	189645,40	373846,17	0,75	37,2	37,2	37,2
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	33,3	33,3	33,3
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	26,6	26,6	26,6
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	17,3	17,3	17,3
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	15,2	15,2	15,2
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	14,5	14,5	14,5
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	14,3	14,3	14,3
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	13,7	13,7	13,7
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	13,2	13,2	13,2
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	8,5	8,5	8,5
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	4,9	4,9	4,9
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	4,1	4,1	4,1
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	4,0	4,0	4,0
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	3,8	3,8	3,8
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	2,7	2,7	2,7
12	NW-gevel kennel 8	189570,35	373945,40	1,25	2,6	2,6	2,6
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	0,7	0,7	0,7
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	0,3	0,3	0,3
04	NW-gevel kennel 7	189582,38	373931,22	1,25	0,2	0,2	0,2
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	-0,7	-0,7	-0,7
47	paneel stal 6	189593,34	373918,26	3,30	-3,4	-3,4	-3,4
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	-3,7	-3,7	-3,7
11	NW-gevel kennel 8	189586,62	373959,49	1,25	-3,8	-3,8	-3,8
01	ZO-gevel kennel 7	189590,70	373923,47	1,25	-3,9	-3,9	-3,9
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	-4,0	-4,0	-4,0
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	-4,0	-4,0	-4,0
46	paneel stal 6	189606,88	373929,93	3,30	-6,6	-6,6	-6,6
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	-7,7	-7,7	-7,7
02	ZO-gevel kennel 7	189604,49	373935,38	1,25	-10,3	-10,3	-10,3
37	metselwerk stal 6	189592,27	373917,34	2,20	-10,5	-10,5	-10,5
44	paneel stal 6	189600,91	373908,13	3,30	-11,2	-11,2	-11,2
45	paneel stal 6	189616,50	373921,56	3,30	-12,6	-12,6	-12,6
36	metselwerk stal 6	189607,92	373930,82	2,20	-17,0	-17,0	-17,0
34	metselwerk stal 6	189601,85	373908,94	2,20	-23,7	-23,7	-23,7
35	metselwerk stal 6	189615,58	373920,77	2,20	-26,0	-26,0	-26,0
17	ZO-gevel hal	189566,62	373950,01	1,50	-0,4	--	--
18	ZO-gevel hal	189577,65	373959,53	1,50	-14,4	--	--
19	NO-gevel hal	189577,31	373971,38	2,00	-15,7	--	--
20	NW-gevel hal	189567,35	373971,58	1,50	-0,3	--	--
21	NW-gevel hal	189556,28	373962,02	1,50	0,3	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	82,0	39,2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	82,0	39,2	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- november 2021
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_B - Molenpeel 3 (45)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Molenpeel 3 (45)	189726,90	374308,51	5,00	68,3	31,0	26,9
p-P1	piek personenauto/ busje	189645,40	373846,17	0,75	26,9	26,9	26,9
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	19,1	19,1	19,1
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	16,5	16,5	16,5
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	9,0	9,0	9,0
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	6,7	6,7	6,7
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	6,4	6,4	6,4
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	6,2	6,2	6,2
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	5,7	5,7	5,7
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	4,2	4,2	4,2
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	3,4	3,4	3,4
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	3,1	3,1	3,1
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	1,5	1,5	1,5
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	1,2	1,2	1,2
11	NW-gevel kennel 8	189586,62	373959,49	1,25	-0,3	-0,3	-0,3
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	-0,3	-0,3	-0,3
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	-3,2	-3,2	-3,2
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	-4,6	-4,6	-4,6
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	-5,5	-5,5	-5,5
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	-5,6	-5,6	-5,6
12	NW-gevel kennel 8	189570,35	373945,40	1,25	-6,0	-6,0	-6,0
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	-7,3	-7,3	-7,3
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	-7,5	-7,5	-7,5
04	NW-gevel kennel 7	189582,38	373931,22	1,25	-7,9	-7,9	-7,9
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	-8,2	-8,2	-8,2
46	paneel stal 6	189606,88	373929,93	3,30	-8,2	-8,2	-8,2
47	paneel stal 6	189593,34	373918,26	3,30	-8,7	-8,7	-8,7
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	-11,0	-11,0	-11,0
01	ZO-gevel kennel 7	189590,70	373923,47	1,25	-11,1	-11,1	-11,1
36	metselwerk stal 6	189607,92	373930,82	2,20	-14,7	-14,7	-14,7
45	paneel stal 6	189616,50	373921,56	3,30	-17,7	-17,7	-17,7
44	paneel stal 6	189600,91	373908,13	3,30	-17,9	-17,9	-17,9
02	ZO-gevel kennel 7	189604,49	373935,38	1,25	-18,0	-18,0	-18,0
37	metselwerk stal 6	189592,27	373917,34	2,20	-18,8	-18,8	-18,8
35	metselwerk stal 6	189615,58	373920,77	2,20	-29,1	-29,1	-29,1
34	metselwerk stal 6	189601,85	373908,94	2,20	-31,4	-31,4	-31,4
17	ZO-gevel hal	189566,62	373950,01	1,50	-21,9	--	--
18	ZO-gevel hal	189577,65	373959,53	1,50	-18,4	--	--
19	NO-gevel hal	189577,31	373971,38	2,00	-14,7	--	--
20	NW-gevel hal	189567,35	373971,58	1,50	-10,5	--	--
21	NW-gevel hal	189556,28	373962,02	1,50	-10,8	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	68,3	31,0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,3	31,0	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- november 2021
LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_B - Molenbaan 21 (45)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Molenbaan 21 (45)	189787,51	374046,07	5,00	74,5	35,3	34,2
p-P1	piek personenauto/ busje	189645,40	373846,17	0,75	34,2	34,2	34,2
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	27,4	27,4	27,4
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	24,5	24,5	24,5
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	15,9	15,9	15,9
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	15,9	15,9	15,9
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	14,9	14,9	14,9
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	13,8	13,8	13,8
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	13,8	13,8	13,8
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	12,7	12,7	12,7
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	10,4	10,4	10,4
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	9,5	9,5	9,5
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	8,0	8,0	8,0
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	6,0	6,0	6,0
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	5,5	5,5	5,5
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	5,0	5,0	5,0
12	NW-gevel kennel 8	189570,35	373945,40	1,25	4,8	4,8	4,8
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	4,4	4,4	4,4
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	4,0	4,0	4,0
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	3,4	3,4	3,4
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	2,4	2,4	2,4
10	ZO-gevel kennel 8	189595,92	373948,43	1,25	2,1	2,1	2,1
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	0,6	0,6	0,6
01	ZO-gevel kennel 7	189590,70	373923,47	1,25	-0,5	-0,5	-0,5
45	paneel stal 6	189616,50	373921,56	3,30	-1,3	-1,3	-1,3
44	paneel stal 6	189600,91	373908,13	3,30	-2,4	-2,4	-2,4
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	-4,7	-4,7	-4,7
11	NW-gevel kennel 8	189586,62	373959,49	1,25	-6,2	-6,2	-6,2
02	ZO-gevel kennel 7	189604,49	373935,38	1,25	-6,3	-6,3	-6,3
46	paneel stal 6	189606,88	373929,93	3,30	-6,4	-6,4	-6,4
35	metselwerk stal 6	189615,58	373920,77	2,20	-6,6	-6,6	-6,6
04	NW-gevel kennel 7	189582,38	373931,22	1,25	-7,5	-7,5	-7,5
34	metselwerk stal 6	189601,85	373908,94	2,20	-7,7	-7,7	-7,7
47	paneel stal 6	189593,34	373918,26	3,30	-8,3	-8,3	-8,3
36	metselwerk stal 6	189607,92	373930,82	2,20	-14,0	-14,0	-14,0
37	metselwerk stal 6	189592,27	373917,34	2,20	-19,0	-19,0	-19,0
17	ZO-gevel hal	189566,62	373950,01	1,50	-3,6	--	--
18	ZO-gevel hal	189577,65	373959,53	1,50	-2,6	--	--
19	NO-gevel hal	189577,31	373971,38	2,00	-9,1	--	--
20	NW-gevel hal	189567,35	373971,58	1,50	-14,4	--	--
21	NW-gevel hal	189556,28	373962,02	1,50	-16,7	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	74,5	35,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,5	35,3	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3d: Rekenresultaten L_{Amax} (IBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS- november 2021
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Totaal, excl. piek pistool

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Molenbaan 17 (45)	189768,20	373968,45	1,50	56,9	56,9	36,9
001_B	Molenbaan 17 (45)	189768,20	373968,45	5,00	60,0	60,0	38,2
002_A	Molenbaan 16 (45)	189745,51	373892,11	1,50	57,0	57,0	43,1
002_B	Molenbaan 16 (45)	189745,51	373892,11	5,00	59,4	58,3	45,6
003_A	Molenbaan 16 (45)	189745,92	373897,45	1,50	57,2	57,2	43,0
003_B	Molenbaan 16 (45)	189745,92	373897,45	5,00	59,1	58,6	45,3
004_A	Bosrand 1 (50)	189503,33	373770,28	1,50	56,4	56,4	36,6
004_B	Bosrand 1 (50)	189503,33	373770,28	5,00	57,4	57,4	37,9
005_A	Bosrand 3 (50)	189499,15	373786,03	1,50	57,6	57,6	36,8
005_B	Bosrand 3 (50)	189499,15	373786,03	5,00	58,6	58,6	38,1
006_A	Bosrand 9 (50)	189470,68	373844,24	1,50	63,4	63,4	35,9
006_B	Bosrand 9 (50)	189470,68	373844,24	5,00	65,2	65,2	37,1
007_A	Bosrand 16 (50)	189429,44	374017,14	1,50	70,2	70,2	35,6
007_B	Bosrand 16 (50)	189429,44	374017,14	5,00	73,4	73,4	37,2
008_A	Molenpeel 3 (45)	189726,90	374308,51	1,50	50,9	50,9	26,2
008_B	Molenpeel 3 (45)	189726,90	374308,51	5,00	51,8	51,8	26,9
009_A	Molenbaan 21 (45)	189787,51	374046,07	1,50	57,1	57,1	33,1
009_B	Molenbaan 21 (45)	189787,51	374046,07	5,00	58,5	58,5	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS- november 2021
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Molenbaan 17 (45)	189768,20	373968,45	1,50	79,1	56,9	36,9
001_B	Molenbaan 17 (45)	189768,20	373968,45	5,00	80,6	60,0	38,2
002_A	Molenbaan 16 (45)	189745,51	373892,11	1,50	78,9	57,0	43,1
002_B	Molenbaan 16 (45)	189745,51	373892,11	5,00	80,2	58,3	45,6
003_A	Molenbaan 16 (45)	189745,92	373897,45	1,50	79,0	57,2	43,0
003_B	Molenbaan 16 (45)	189745,92	373897,45	5,00	80,4	58,6	45,3
004_A	Bosrand 1 (50)	189503,33	373770,28	1,50	76,6	56,4	36,6
004_B	Bosrand 1 (50)	189503,33	373770,28	5,00	77,7	57,4	37,9
005_A	Bosrand 3 (50)	189499,15	373786,03	1,50	77,6	57,6	36,8
005_B	Bosrand 3 (50)	189499,15	373786,03	5,00	78,7	58,6	38,1
006_A	Bosrand 9 (50)	189470,68	373844,24	1,50	81,3	63,4	35,9
006_B	Bosrand 9 (50)	189470,68	373844,24	5,00	82,8	65,2	37,1
007_A	Bosrand 16 (50)	189429,44	374017,14	1,50	83,9	70,2	35,6
007_B	Bosrand 16 (50)	189429,44	374017,14	5,00	85,8	73,4	37,2
008_A	Molenpeel 3 (45)	189726,90	374308,51	1,50	71,0	50,9	26,2
008_B	Molenpeel 3 (45)	189726,90	374308,51	5,00	72,0	51,8	26,9
009_A	Molenbaan 21 (45)	189787,51	374046,07	1,50	77,4	57,1	33,1
009_B	Molenbaan 21 (45)	189787,51	374046,07	5,00	78,8	58,5	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS- november 2021
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_A - Molenbaan 17 (45)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Molenbaan 17 (45)	189768,20	373968,45	1,50	79,1	56,9	36,9
schot-g	pistoolschot 9-10 mm	189606,20	373987,51	1,50	79,1	--	--
schot-g	pistoolschot 9-10 mm	189519,47	373959,47	1,50	64,5	--	--
p-h6	piek hond buiten trainen	189610,40	373984,68	0,50	56,9	56,9	--
p-h4	piek hond buiten trainen	189540,38	373994,01	0,50	54,6	54,6	--
p-h2	piek hond buiten trainen	189475,70	374005,69	0,50	53,1	53,1	--
p-h1	piek hond buiten trainen	189465,25	373984,44	0,50	52,8	52,8	--
p-h3	piek hond buiten trainen	189482,67	373928,01	0,50	52,8	52,8	--
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	189681,14	373876,19	1,20	48,5	--	--
p-h7	piek hond buiten trainen	189636,84	374007,46	0,50	47,4	47,4	--
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	46,7	46,7	--
p-BL1	piek bussen leger	189645,75	373846,44	1,20	45,3	45,3	--
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	189644,40	373847,17	1,20	45,3	--	--
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	45,0	45,0	--
Vr1	vrachtwagen/ tractor	189681,53	373876,06	1,20	45,0	--	--
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	43,4	43,4	--
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	43,2	43,2	--
p-h8	piek hond buiten trainen	189604,77	374050,30	0,50	42,7	42,7	--
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	41,0	41,0	--
p-BL2	piek bussen leger	189491,42	373910,67	1,20	40,7	40,7	--
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	40,2	40,2	--
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	40,0	40,0	--
p-h5	piek hond buiten trainen	189532,72	374071,42	0,50	39,6	39,6	--
BL	Bussen leger	189645,57	373845,97	1,20	37,3	37,3	--
p-P1	piek personenauto/ busje	189645,40	373846,17	0,75	36,9	36,9	36,9
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	36,2	36,2	--
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	35,4	35,4	--
Vr2	vrachtwagen/ tractor	189645,29	373845,70	1,20	35,2	--	--
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	31,5	31,5	--
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	25,6	25,6	25,6
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	22,7	22,7	22,7
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	17,3	17,3	17,3
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	15,7	15,7	15,7
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	14,4	14,4	14,4
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	12,9	12,9	12,9
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	11,2	11,2	11,2
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	5,8	5,8	5,8
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	5,8	5,8	5,8
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	3,6	3,6	3,6
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	3,0	3,0	3,0
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	3,0	3,0	3,0
Rest		0,00	0,00	0,00	1,5	1,5	1,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	79,1	56,9	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS- november 2021
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_A - Molenbaan 16 (45)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Molenbaan 16 (45)	189745,51	373892,11	1,50	78,9	57,0	43,1
schot-g	pistoolschot 9-10 mm	189606,20	373987,51	1,50	78,9	--	--
schot-g	pistoolschot 9-10 mm	189519,47	373959,47	1,50	71,7	--	--
p-h7	piek hond buiten trainen	189636,84	374007,46	0,50	57,0	57,0	--
p-h6	piek hond buiten trainen	189610,40	373984,68	0,50	56,7	56,7	--
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	189681,14	373876,19	1,20	56,2	--	--
p-h8	piek hond buiten trainen	189604,77	374050,30	0,50	54,0	54,0	--
p-h4	piek hond buiten trainen	189540,38	373994,01	0,50	53,8	53,8	--
p-h5	piek hond buiten trainen	189532,72	374071,42	0,50	51,2	51,2	--
p-BL1	piek bussen leger	189645,75	373846,44	1,20	50,9	50,9	--
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	189644,40	373847,17	1,20	50,9	--	--
p-h3	piek hond buiten trainen	189482,67	373928,01	0,50	50,5	50,5	--
Vr1	vrachtwagen/ tractor	189681,53	373876,06	1,20	50,4	--	--
p-h1	piek hond buiten trainen	189465,25	373984,44	0,50	47,6	47,6	--
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	45,9	45,9	--
Vr2	vrachtwagen/ tractor	189645,29	373845,70	1,20	45,2	--	--
p-h2	piek hond buiten trainen	189475,70	374005,69	0,50	45,0	45,0	--
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	44,7	44,7	--
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	43,3	43,3	--
p-P1	piek personenauto/ busje	189645,40	373846,17	0,75	43,1	43,1	43,1
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	43,0	43,0	--
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	42,4	42,4	--
BL	Bussen leger	189645,57	373845,97	1,20	42,2	42,2	--
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	42,2	42,2	--
p-BL2	piek bussen leger	189491,42	373910,67	1,20	41,2	41,2	--
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	40,8	40,8	--
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	39,0	39,0	--
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	36,0	36,0	--
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	35,3	35,3	--
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	31,8	31,8	31,8
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	31,8	31,8	31,8
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	18,9	18,9	18,9
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	17,6	17,6	17,6
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	16,6	16,6	16,6
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	14,9	14,9	14,9
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	13,9	13,9	13,9
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	12,8	12,8	12,8
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	3,2	3,2	3,2
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	2,8	2,8	2,8
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	2,6	2,6	2,6
45	paneel stal 6	189616,50	373921,56	3,30	1,8	1,8	1,8
Rest		0,00	0,00	0,00	1,5	1,5	1,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	78,9	57,0	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS- november 2021
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003_A - Molenbaan 16 (45)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Molenbaan 16 (45)	189745,92	373897,45	1,50	79,0	57,2	43,0
schot-g	pistoolschot 9-10 mm	189606,20	373987,51	1,50	79,0	--	--
schot-g	pistoolschot 9-10 mm	189519,47	373959,47	1,50	71,9	--	--
p-h7	piek hond buiten trainen	189636,84	374007,46	0,50	57,2	57,2	--
p-h6	piek hond buiten trainen	189610,40	373984,68	0,50	56,8	56,8	--
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	189681,14	373876,19	1,20	56,0	--	--
p-h8	piek hond buiten trainen	189604,77	374050,30	0,50	54,2	54,2	--
p-h4	piek hond buiten trainen	189540,38	373994,01	0,50	53,9	53,9	--
p-h5	piek hond buiten trainen	189532,72	374071,42	0,50	51,3	51,3	--
p-BL1	piek bussen leger	189645,75	373846,44	1,20	50,8	50,8	--
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	189644,40	373847,17	1,20	50,8	--	--
p-h3	piek hond buiten trainen	189482,67	373928,01	0,50	50,3	50,3	--
Vr1	vrachtwagen/ tractor	189681,53	373876,06	1,20	50,2	--	--
p-h2	piek hond buiten trainen	189475,70	374005,69	0,50	49,8	49,8	--
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	46,1	46,1	--
p-h1	piek hond buiten trainen	189465,25	373984,44	0,50	46,1	46,1	--
Vr2	vrachtwagen/ tractor	189645,29	373845,70	1,20	45,0	--	--
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	43,7	43,7	--
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	43,4	43,4	--
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	43,0	43,0	--
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	43,0	43,0	--
p-P1	piek personenauto/ busje	189645,40	373846,17	0,75	43,0	43,0	43,0
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	42,3	42,3	--
BL	Bussen leger	189645,57	373845,97	1,20	42,0	42,0	--
p-BL2	piek bussen leger	189491,42	373910,67	1,20	41,5	41,5	--
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	40,8	40,8	--
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	39,1	39,1	--
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	36,3	36,3	--
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	35,1	35,1	--
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	31,8	31,8	31,8
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	31,6	31,6	31,6
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	19,0	19,0	19,0
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	17,7	17,7	17,7
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	16,6	16,6	16,6
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	15,0	15,0	15,0
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	13,9	13,9	13,9
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	13,1	13,1	13,1
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	3,3	3,3	3,3
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	3,1	3,1	3,1
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	2,8	2,8	2,8
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	2,3	2,3	2,3
Rest		0,00	0,00	0,00	2,0	2,0	2,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	79,0	57,2	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS- november 2021
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004_A - Bosrand 1 (50)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Bosrand 1 (50)	189503,33	373770,28	1,50	76,6	56,4	36,6
schot-g	pistoolschot 9-10 mm	189519,47	373959,47	1,50	76,6	--	--
schot-g	pistoolschot 9-10 mm	189606,20	373987,51	1,50	67,7	--	--
p-h3	piek hond buiten trainen	189482,67	373928,01	0,50	56,4	56,4	--
p-h1	piek hond buiten trainen	189465,25	373984,44	0,50	53,1	53,1	--
p-h4	piek hond buiten trainen	189540,38	373994,01	0,50	52,6	52,6	--
p-h2	piek hond buiten trainen	189475,70	374005,69	0,50	52,3	52,3	--
p-h7	piek hond buiten trainen	189636,84	374007,46	0,50	49,6	49,6	--
p-h5	piek hond buiten trainen	189532,72	374071,42	0,50	49,5	49,5	--
p-h8	piek hond buiten trainen	189604,77	374050,30	0,50	49,4	49,4	--
p-h6	piek hond buiten trainen	189610,40	373984,68	0,50	48,0	48,0	--
p-BL2	piek bussen leger	189491,42	373910,67	1,20	46,7	46,7	--
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	46,6	46,6	--
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	189644,40	373847,17	1,20	45,0	--	--
p-BL1	piek bussen leger	189645,75	373846,44	1,20	45,0	45,0	--
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	43,4	43,4	--
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	43,1	43,1	--
Vr2	vrachtwagen/ tractor	189645,29	373845,70	1,20	42,8	--	--
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	189681,14	373876,19	1,20	42,2	--	--
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	41,9	41,9	--
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	40,8	40,8	--
BL	Bussen leger	189645,57	373845,97	1,20	39,8	39,8	--
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	38,9	38,9	--
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	38,3	38,3	--
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	37,5	37,5	--
p-P1	piek personenauto/ busje	189645,40	373846,17	0,75	36,6	36,6	36,6
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	30,1	30,1	--
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	29,8	29,8	--
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	29,7	29,7	29,7
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	29,6	29,6	29,6
Vr1	vrachtwagen/ tractor	189681,53	373876,06	1,20	28,9	--	--
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	14,3	14,3	14,3
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	13,1	13,1	13,1
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	11,3	11,3	11,3
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	10,0	10,0	10,0
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	8,5	8,5	8,5
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	4,0	4,0	4,0
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	3,7	3,7	3,7
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	2,7	2,7	2,7
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	2,0	2,0	2,0
11	NW-gevel kennel 8	189586,62	373959,49	1,25	1,9	1,9	1,9
Rest		0,00	0,00	0,00	1,9	1,9	1,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	76,6	56,4	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS- november 2021
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_A - Bosrand 3 (50)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Bosrand 3 (50)	189499,15	373786,03	1,50	77,6	57,6	36,8
schot-g	pistoolschot 9-10 mm	189519,47	373959,47	1,50	77,6	--	--
schot-g	pistoolschot 9-10 mm	189606,20	373987,51	1,50	68,4	--	--
p-h3	piek hond buiten trainen	189482,67	373928,01	0,50	57,6	57,6	--
p-h1	piek hond buiten trainen	189465,25	373984,44	0,50	54,2	54,2	--
p-h4	piek hond buiten trainen	189540,38	373994,01	0,50	53,3	53,3	--
p-h2	piek hond buiten trainen	189475,70	374005,69	0,50	53,0	53,0	--
p-h7	piek hond buiten trainen	189636,84	374007,46	0,50	51,3	51,3	--
p-h5	piek hond buiten trainen	189532,72	374071,42	0,50	50,1	50,1	--
p-BL2	piek bussen leger	189491,42	373910,67	1,20	48,0	48,0	--
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	47,6	47,6	--
p-h6	piek hond buiten trainen	189610,40	373984,68	0,50	47,5	47,5	--
p-h8	piek hond buiten trainen	189604,77	374050,30	0,50	46,0	46,0	--
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	189644,40	373847,17	1,20	45,2	--	--
p-BL1	piek bussen leger	189645,75	373846,44	1,20	45,2	45,2	--
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	44,3	44,3	--
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	43,9	43,9	--
Vr2	vrachtwagen/ tractor	189645,29	373845,70	1,20	43,3	--	--
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	42,6	42,6	--
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	189681,14	373876,19	1,20	42,5	--	--
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	42,3	42,3	--
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	41,5	41,5	--
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	40,6	40,6	--
BL	Bussen leger	189645,57	373845,97	1,20	40,2	40,2	--
p-P1	piek personenauto/ busje	189645,40	373846,17	0,75	36,8	36,8	36,8
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	35,3	35,3	--
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	34,3	34,3	--
Vr1	vrachtwagen/ tractor	189681,53	373876,06	1,20	33,3	--	--
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	30,2	30,2	--
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	30,1	30,1	30,1
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	30,1	30,1	30,1
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	15,0	15,0	15,0
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	13,7	13,7	13,7
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	12,0	12,0	12,0
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	11,9	11,9	11,9
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	10,8	10,8	10,8
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	6,1	6,1	6,1
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	5,8	5,8	5,8
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	4,2	4,2	4,2
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	3,3	3,3	3,3
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	3,3	3,3	3,3
Rest		0,00	0,00	0,00	3,0	3,0	3,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	77,6	57,6	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS- november 2021
LAmax bij Bron voor toetspunt: 006_A - Bosrand 9 (50)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Bosrand 9 (50)	189470,68	373844,24	1,50	81,3	63,4	35,9
schot-g	pistoolschot 9-10 mm	189519,47	373959,47	1,50	81,3	--	--
schot-g	pistoolschot 9-10 mm	189606,20	373987,51	1,50	77,7	--	--
p-h3	piek hond buiten trainen	189482,67	373928,01	0,50	63,4	63,4	--
p-h1	piek hond buiten trainen	189465,25	373984,44	0,50	61,9	61,9	--
p-h2	piek hond buiten trainen	189475,70	374005,69	0,50	57,9	57,9	--
p-h4	piek hond buiten trainen	189540,38	373994,01	0,50	55,9	55,9	--
p-h6	piek hond buiten trainen	189610,40	373984,68	0,50	55,2	55,2	--
p-BL2	piek bussen leger	189491,42	373910,67	1,20	54,6	54,6	--
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	53,0	53,0	--
p-h5	piek hond buiten trainen	189532,72	374071,42	0,50	52,4	52,4	--
p-h7	piek hond buiten trainen	189636,84	374007,46	0,50	52,4	52,4	--
p-h8	piek hond buiten trainen	189604,77	374050,30	0,50	51,9	51,9	--
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	49,5	49,5	--
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	46,9	46,9	--
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	46,7	46,7	--
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	45,0	45,0	--
BL	Bussen leger	189645,57	373845,97	1,20	45,0	45,0	--
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	189644,40	373847,17	1,20	44,3	--	--
p-BL1	piek bussen leger	189645,75	373846,44	1,20	44,3	44,3	--
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	44,0	44,0	--
Vr2	vrachtwagen/ tractor	189645,29	373845,70	1,20	42,3	--	--
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	41,2	41,2	--
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	38,4	38,4	--
p-P1	piek personenauto/ busje	189645,40	373846,17	0,75	35,9	35,9	35,9
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	35,0	35,0	--
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	34,1	34,1	--
Vr1	vrachtwagen/ tractor	189681,53	373876,06	1,20	32,4	--	--
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	31,9	31,9	31,9
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	189681,14	373876,19	1,20	30,2	--	--
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	29,3	29,3	29,3
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	14,5	14,5	14,5
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	13,1	13,1	13,1
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	13,0	13,0	13,0
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	12,5	12,5	12,5
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	11,8	11,8	11,8
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	9,5	9,5	9,5
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	7,9	7,9	7,9
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	7,8	7,8	7,8
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	6,4	6,4	6,4
03	NW-gevel kennel 7	189597,55	373944,32	1,25	5,8	5,8	5,8
Rest		0,00	0,00	0,00	5,7	5,7	5,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	81,3	63,4	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS- november 2021
LAmax bij Bron voor toetspunt: 007_A - Bosrand 16 (50)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Bosrand 16 (50)	189429,44	374017,14	1,50	83,9	70,2	35,6
schot-g	pistoolschot 9-10 mm	189519,47	373959,47	1,50	83,9	--	--
schot-g	pistoolschot 9-10 mm	189606,20	373987,51	1,50	78,3	--	--
p-h2	piek hond buiten trainen	189475,70	374005,69	0,50	70,2	70,2	--
p-h1	piek hond buiten trainen	189465,25	373984,44	0,50	70,0	70,0	--
p-h5	piek hond buiten trainen	189532,72	374071,42	0,50	61,9	61,9	--
p-h3	piek hond buiten trainen	189482,67	373928,01	0,50	61,5	61,5	--
p-h4	piek hond buiten trainen	189540,38	373994,01	0,50	60,5	60,5	--
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	59,6	59,6	--
p-h8	piek hond buiten trainen	189604,77	374050,30	0,50	56,0	56,0	--
p-h6	piek hond buiten trainen	189610,40	373984,68	0,50	55,6	55,6	--
p-h7	piek hond buiten trainen	189636,84	374007,46	0,50	54,3	54,3	--
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	52,2	52,2	--
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	52,1	52,1	--
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	51,3	51,3	--
p-BL2	piek bussen leger	189491,42	373910,67	1,20	51,2	51,2	--
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	51,0	51,0	--
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	46,2	46,2	--
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	189644,40	373847,17	1,20	43,5	--	--
p-BL1	piek bussen leger	189645,75	373846,44	1,20	43,4	43,4	--
BL	Bussen leger	189645,57	373845,97	1,20	41,8	41,8	--
Vr2	vrachtwagen/ tractor	189645,29	373845,70	1,20	38,4	--	--
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	38,0	38,0	--
p-P1	piek personenauto/ busje	189645,40	373846,17	0,75	35,6	35,6	35,6
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	189681,14	373876,19	1,20	34,1	--	--
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	34,1	34,1	--
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	33,9	33,9	--
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	30,8	30,8	30,8
Vr1	vrachtwagen/ tractor	189681,53	373876,06	1,20	29,8	--	--
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	28,9	28,9	--
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	25,2	25,2	25,2
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	15,9	15,9	15,9
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	11,3	11,3	11,3
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	11,3	11,3	11,3
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	10,8	10,8	10,8
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	9,0	9,0	9,0
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	7,1	7,1	7,1
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	3,3	3,3	3,3
09	ZO-gevel kennel 8	189579,38	373934,12	1,25	2,2	2,2	2,2
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	-0,4	-0,4	-0,4
12	NW-gevel kennel 8	189570,35	373945,40	1,25	-0,4	-0,4	-0,4
Rest		0,00	0,00	0,00	-1,1	-1,1	-1,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	83,9	70,2	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS- november 2021
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_A - Molenpeel 3 (45)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Molenpeel 3 (45)	189726,90	374308,51	1,50	71,0	50,9	26,2
schot-g	pistoolschot 9-10 mm	189606,20	373987,51	1,50	71,0	--	--
schot-g	pistoolschot 9-10 mm	189519,47	373959,47	1,50	69,1	--	--
p-h8	piek hond buiten trainen	189604,77	374050,30	0,50	50,9	50,9	--
p-h5	piek hond buiten trainen	189532,72	374071,42	0,50	50,5	50,5	--
p-h7	piek hond buiten trainen	189636,84	374007,46	0,50	50,0	50,0	--
p-h6	piek hond buiten trainen	189610,40	373984,68	0,50	48,9	48,9	--
p-h4	piek hond buiten trainen	189540,38	373994,01	0,50	48,3	48,3	--
p-h2	piek hond buiten trainen	189475,70	374005,69	0,50	47,8	47,8	--
p-h1	piek hond buiten trainen	189465,25	373984,44	0,50	47,1	47,1	--
p-h3	piek hond buiten trainen	189482,67	373928,01	0,50	46,0	46,0	--
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	40,2	40,2	--
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	40,0	40,0	--
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	39,4	39,4	--
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	38,6	38,6	--
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	37,7	37,7	--
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	37,3	37,3	--
p-BL2	piek bussen leger	189491,42	373910,67	1,20	36,3	36,3	--
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	35,3	35,3	--
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	189681,14	373876,19	1,20	35,1	--	--
p-BL1	piek bussen leger	189645,75	373846,44	1,20	34,5	34,5	--
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	34,2	34,2	--
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	31,4	31,4	--
Vr1	vrachtwagen/ tractor	189681,53	373876,06	1,20	31,2	--	--
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	31,1	31,1	--
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	189644,40	373847,17	1,20	29,6	--	--
BL	Bussen leger	189645,57	373845,97	1,20	27,2	27,2	--
p-P1	piek personenauto/ busje	189645,40	373846,17	0,75	26,2	26,2	26,2
Vr2	vrachtwagen/ tractor	189645,29	373845,70	1,20	25,3	--	--
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	17,7	17,7	17,7
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	14,8	14,8	14,8
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	8,0	8,0	8,0
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	4,3	4,3	4,3
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	3,8	3,8	3,8
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	3,6	3,6	3,6
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	3,1	3,1	3,1
53	deur stal 6	189592,34	373908,82	1,90	1,5	1,5	1,5
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	0,4	0,4	0,4
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	0,1	0,1	0,1
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	-1,4	-1,4	-1,4
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	-1,8	-1,8	-1,8
Rest		0,00	0,00	0,00	-2,5	-2,5	-2,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,0	50,9	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS- november 2021
LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_A - Molenbaan 21 (45)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Molenbaan 21 (45)	189787,51	374046,07	1,50	77,4	57,1	33,1
schot-g	pistoolschot 9-10 mm	189606,20	373987,51	1,50	77,4	--	--
schot-g	pistoolschot 9-10 mm	189519,47	373959,47	1,50	73,6	--	--
p-h7	piek hond buiten trainen	189636,84	374007,46	0,50	57,1	57,1	--
p-h8	piek hond buiten trainen	189604,77	374050,30	0,50	55,4	55,4	--
p-h6	piek hond buiten trainen	189610,40	373984,68	0,50	55,1	55,1	--
p-h4	piek hond buiten trainen	189540,38	373994,01	0,50	52,1	52,1	--
p-h5	piek hond buiten trainen	189532,72	374071,42	0,50	52,0	52,0	--
p-h1	piek hond buiten trainen	189465,25	373984,44	0,50	51,1	51,1	--
p-h2	piek hond buiten trainen	189475,70	374005,69	0,50	49,8	49,8	--
p-h3	piek hond buiten trainen	189482,67	373928,01	0,50	49,6	49,6	--
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	45,9	45,9	--
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	44,2	44,2	--
p-Vr2	piek vrachtwagen/ tractor	189681,14	373876,19	1,20	43,1	--	--
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	42,8	42,8	--
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	42,3	42,3	--
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	42,3	42,3	--
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	41,8	41,8	--
p-Vr1	piek vrachtwagen/ tractor	189644,40	373847,17	1,20	41,4	--	--
p-BL1	piek bussen leger	189645,75	373846,44	1,20	41,4	41,4	--
p-BL2	piek bussen leger	189491,42	373910,67	1,20	40,4	40,4	--
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	40,0	40,0	--
Vr2	vrachtwagen/ tractor	189645,29	373845,70	1,20	39,1	--	--
Vr1	vrachtwagen/ tractor	189681,53	373876,06	1,20	38,2	--	--
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	37,1	37,1	--
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	36,9	36,9	--
BL	Bussen leger	189645,57	373845,97	1,20	36,3	36,3	--
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	36,0	36,0	--
p-P1	piek personenauto/ busje	189645,40	373846,17	0,75	33,1	33,1	33,1
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	26,1	26,1	26,1
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	18,6	18,6	18,6
52	deur stal 6	189616,56	373929,74	1,90	14,3	14,3	14,3
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	12,9	12,9	12,9
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	11,9	11,9	11,9
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	10,0	10,0	10,0
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	10,0	10,0	10,0
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	9,0	9,0	9,0
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	5,8	5,8	5,8
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	5,5	5,5	5,5
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	4,2	4,2	4,2
12	NW-gevel kennel 8	189570,35	373945,40	1,25	2,1	2,1	2,1
Rest		0,00	0,00	0,00	2,0	2,0	2,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	77,4	57,1	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS- november 2021
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_B - Molenbaan 17 (45)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Molenbaan 17 (45)	189768,20	373968,45	5,00	80,6	60,0	38,2
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	4,9	4,9	4,9
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	6,4	6,4	6,4
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	3,1	3,1	3,1
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	5,7	5,7	5,7
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	6,4	6,4	6,4
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	7,4	7,4	7,4
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	5,2	5,2	5,2
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	6,9	6,9	6,9
23	dak hal	189562,89	373955,26	0,10	-0,5	-0,5	--
24	dak hal	189574,00	373964,79	0,10	0,2	0,2	--
25	dak hal	189570,47	373968,89	0,10	-8,7	-8,7	--
26	dak hal	189559,52	373959,22	0,10	-12,9	-12,9	--
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	17,8	17,8	17,8
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	19,2	19,2	19,2
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	15,7	15,7	15,7
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	17,2	17,2	17,2
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	11,1	11,1	11,1
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	6,9	6,9	6,9
p-h1	piek hond buiten trainen	189465,25	373984,44	0,50	53,5	53,5	--
p-h2	piek hond buiten trainen	189475,70	374005,69	0,50	53,1	53,1	--
p-h3	piek hond buiten trainen	189482,67	373928,01	0,50	53,8	53,8	--
p-h4	piek hond buiten trainen	189540,38	373994,01	0,50	54,2	54,2	--
p-h5	piek hond buiten trainen	189532,72	374071,42	0,50	52,9	52,9	--
p-h6	piek hond buiten trainen	189610,40	373984,68	0,50	58,3	58,3	--
p-h7	piek hond buiten trainen	189636,84	374007,46	0,50	60,0	60,0	--
p-h8	piek hond buiten trainen	189604,77	374050,30	0,50	56,7	56,7	--
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	40,0	40,0	--
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	48,5	48,5	--
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	41,9	41,9	--
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	42,7	42,7	--
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	43,9	43,9	--
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	43,7	43,7	--
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	44,5	44,5	--
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	44,5	44,5	--
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	44,6	44,6	--
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	48,2	48,2	--
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	28,1	28,1	28,1
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	27,0	27,0	27,0
p-P1	piek personenauto/ busje	189645,40	373846,17	0,75	38,2	38,2	38,2
BL	Bussen leger	189645,57	373845,97	1,20	38,7	38,7	--
Rest		0,00	0,00	0,00	80,6	46,7	19,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	80,6	60,0	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS- november 2021
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_B - Molenbaan 16 (45)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Molenbaan 16 (45)	189745,51	373892,11	5,00	80,2	58,3	45,6
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	1,4	1,4	1,4
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	8,1	8,1	8,1
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	2,7	2,7	2,7
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	4,2	4,2	4,2
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	7,2	7,2	7,2
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	8,5	8,5	8,5
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	5,2	5,2	5,2
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	6,2	6,2	6,2
23	dak hal	189562,89	373955,26	0,10	0,4	0,4	--
24	dak hal	189574,00	373964,79	0,10	0,9	0,9	--
25	dak hal	189570,47	373968,89	0,10	-11,7	-11,7	--
26	dak hal	189559,52	373959,22	0,10	-13,4	-13,4	--
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	20,1	20,1	20,1
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	21,2	21,2	21,2
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	18,1	18,1	18,1
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	19,3	19,3	19,3
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	8,2	8,2	8,2
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	6,8	6,8	6,8
p-h1	piek hond buiten trainen	189465,25	373984,44	0,50	48,5	48,5	--
p-h2	piek hond buiten trainen	189475,70	374005,69	0,50	48,2	48,2	--
p-h3	piek hond buiten trainen	189482,67	373928,01	0,50	53,9	53,9	--
p-h4	piek hond buiten trainen	189540,38	373994,01	0,50	54,8	54,8	--
p-h5	piek hond buiten trainen	189532,72	374071,42	0,50	52,1	52,1	--
p-h6	piek hond buiten trainen	189610,40	373984,68	0,50	58,0	58,0	--
p-h7	piek hond buiten trainen	189636,84	374007,46	0,50	58,3	58,3	--
p-h8	piek hond buiten trainen	189604,77	374050,30	0,50	55,1	55,1	--
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	38,2	38,2	--
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	46,7	46,7	--
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	41,4	41,4	--
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	45,7	45,7	--
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	37,9	37,9	--
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	43,1	43,1	--
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	44,4	44,4	--
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	44,4	44,4	--
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	44,8	44,8	--
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	47,1	47,1	--
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	33,5	33,5	33,5
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	33,5	33,5	33,5
p-P1	piek personenauto/ busje	189645,40	373846,17	0,75	45,6	45,6	45,6
BL	Bussen leger	189645,57	373845,97	1,20	44,0	44,0	--
Rest		0,00	0,00	0,00	80,2	53,2	20,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	80,2	58,3	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS- november 2021
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003_B - Molenbaan 16 (45)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Molenbaan 16 (45)	189745,92	373897,45	5,00	80,4	58,6	45,3
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	1,7	1,7	1,7
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	8,2	8,2	8,2
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	2,8	2,8	2,8
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	4,4	4,4	4,4
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	7,4	7,4	7,4
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	8,6	8,6	8,6
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	5,4	5,4	5,4
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	6,3	6,3	6,3
23	dak hal	189562,89	373955,26	0,10	0,5	0,5	--
24	dak hal	189574,00	373964,79	0,10	1,0	1,0	--
25	dak hal	189570,47	373968,89	0,10	-11,5	-11,5	--
26	dak hal	189559,52	373959,22	0,10	-13,3	-13,3	--
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	20,1	20,1	20,1
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	21,3	21,3	21,3
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	18,2	18,2	18,2
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	19,4	19,4	19,4
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	8,5	8,5	8,5
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	6,9	6,9	6,9
p-h1	piek hond buiten trainen	189465,25	373984,44	0,50	47,8	47,8	--
p-h2	piek hond buiten trainen	189475,70	374005,69	0,50	51,6	51,6	--
p-h3	piek hond buiten trainen	189482,67	373928,01	0,50	53,9	53,9	--
p-h4	piek hond buiten trainen	189540,38	373994,01	0,50	54,9	54,9	--
p-h5	piek hond buiten trainen	189532,72	374071,42	0,50	52,2	52,2	--
p-h6	piek hond buiten trainen	189610,40	373984,68	0,50	58,2	58,2	--
p-h7	piek hond buiten trainen	189636,84	374007,46	0,50	58,6	58,6	--
p-h8	piek hond buiten trainen	189604,77	374050,30	0,50	55,3	55,3	--
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	38,5	38,5	--
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	45,8	45,8	--
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	41,6	41,6	--
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	45,7	45,7	--
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	37,9	37,9	--
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	43,2	43,2	--
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	44,4	44,4	--
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	44,4	44,4	--
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	44,0	44,0	--
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	47,3	47,3	--
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	33,2	33,2	33,2
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	33,3	33,3	33,3
p-P1	piek personenauto/ busje	189645,40	373846,17	0,75	45,3	45,3	45,3
BL	Bussen leger	189645,57	373845,97	1,20	43,8	43,8	--
Rest		0,00	0,00	0,00	80,4	53,2	20,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	80,4	58,6	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS- november 2021
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004_B - Bosrand 1 (50)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Bosrand 1 (50)	189503,33	373770,28	5,00	77,7	57,4	37,9
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	3,0	3,0	3,0
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	3,6	3,6	3,6
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	8,1	8,1	8,1
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	2,9	2,9	2,9
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	6,0	6,0	6,0
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	5,0	5,0	5,0
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	8,0	8,0	8,0
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	4,9	4,9	4,9
23	dak hal	189562,89	373955,26	0,10	-0,9	-0,9	--
24	dak hal	189574,00	373964,79	0,10	-1,5	-1,5	--
25	dak hal	189570,47	373968,89	0,10	-11,8	-11,8	--
26	dak hal	189559,52	373959,22	0,10	-9,6	-9,6	--
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	17,5	17,5	17,5
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	17,2	17,2	17,2
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	15,2	15,2	15,2
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	14,0	14,0	14,0
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	7,0	7,0	7,0
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	12,8	12,8	12,8
p-h1	piek hond buiten trainen	189465,25	373984,44	0,50	53,9	53,9	--
p-h2	piek hond buiten trainen	189475,70	374005,69	0,50	53,0	53,0	--
p-h3	piek hond buiten trainen	189482,67	373928,01	0,50	57,4	57,4	--
p-h4	piek hond buiten trainen	189540,38	373994,01	0,50	53,5	53,5	--
p-h5	piek hond buiten trainen	189532,72	374071,42	0,50	51,2	51,2	--
p-h6	piek hond buiten trainen	189610,40	373984,68	0,50	49,3	49,3	--
p-h7	piek hond buiten trainen	189636,84	374007,46	0,50	51,5	51,5	--
p-h8	piek hond buiten trainen	189604,77	374050,30	0,50	50,5	50,5	--
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	39,9	39,9	--
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	40,7	40,7	--
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	33,6	33,6	--
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	36,5	36,5	--
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	44,2	44,2	--
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	42,6	42,6	--
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	47,5	47,5	--
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	42,8	42,8	--
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	44,1	44,1	--
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	42,5	42,5	--
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	31,1	31,1	31,1
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	31,2	31,2	31,2
p-P1	piek personenauto/ busje	189645,40	373846,17	0,75	37,9	37,9	37,9
BL	Bussen leger	189645,57	373845,97	1,20	41,3	41,3	--
Rest		0,00	0,00	0,00	77,7	47,9	5,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	77,7	57,4	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS- november 2021
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_B - Bosrand 3 (50)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Bosrand 3 (50)	189499,15	373786,03	5,00	78,7	58,6	38,1
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	3,8	3,8	3,8
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	4,3	4,3	4,3
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	10,1	10,1	10,1
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	4,5	4,5	4,5
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	6,9	6,9	6,9
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	5,8	5,8	5,8
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	10,1	10,1	10,1
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	6,1	6,1	6,1
23	dak hal	189562,89	373955,26	0,10	0,0	0,0	--
24	dak hal	189574,00	373964,79	0,10	-0,7	-0,7	--
25	dak hal	189570,47	373968,89	0,10	-10,7	-10,7	--
26	dak hal	189559,52	373959,22	0,10	-7,9	-7,9	--
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	18,3	18,3	18,3
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	17,9	17,9	17,9
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	16,0	16,0	16,0
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	14,7	14,7	14,7
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	9,1	9,1	9,1
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	15,9	15,9	15,9
p-h1	piek hond buiten trainen	189465,25	373984,44	0,50	54,8	54,8	--
p-h2	piek hond buiten trainen	189475,70	374005,69	0,50	53,7	53,7	--
p-h3	piek hond buiten trainen	189482,67	373928,01	0,50	58,6	58,6	--
p-h4	piek hond buiten trainen	189540,38	373994,01	0,50	54,2	54,2	--
p-h5	piek hond buiten trainen	189532,72	374071,42	0,50	51,8	51,8	--
p-h6	piek hond buiten trainen	189610,40	373984,68	0,50	49,4	49,4	--
p-h7	piek hond buiten trainen	189636,84	374007,46	0,50	52,1	52,1	--
p-h8	piek hond buiten trainen	189604,77	374050,30	0,50	48,0	48,0	--
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	37,8	37,8	--
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	42,2	42,2	--
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	34,6	34,6	--
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	36,9	36,9	--
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	45,0	45,0	--
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	43,3	43,3	--
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	48,7	48,7	--
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	43,4	43,4	--
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	44,8	44,8	--
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	43,2	43,2	--
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	31,6	31,6	31,6
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	31,7	31,7	31,7
p-P1	piek personenauto/ busje	189645,40	373846,17	0,75	38,1	38,1	38,1
BL	Bussen leger	189645,57	373845,97	1,20	41,8	41,8	--
Rest		0,00	0,00	0,00	78,7	49,3	5,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	78,7	58,6	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS- november 2021
LAmax bij Bron voor toetspunt: 006_B - Bosrand 9 (50)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Bosrand 9 (50)	189470,68	373844,24	5,00	82,8	65,2	37,1
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	7,7	7,7	7,7
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	6,2	6,2	6,2
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	12,4	12,4	12,4
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	10,8	10,8	10,8
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	9,3	9,3	9,3
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	7,6	7,6	7,6
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	13,9	13,9	13,9
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	12,2	12,2	12,2
23	dak hal	189562,89	373955,26	0,10	2,8	2,8	--
24	dak hal	189574,00	373964,79	0,10	1,7	1,7	--
25	dak hal	189570,47	373968,89	0,10	-1,4	-1,4	--
26	dak hal	189559,52	373959,22	0,10	2,9	2,9	--
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	18,2	18,2	18,2
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	17,0	17,0	17,0
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	17,3	17,3	17,3
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	10,3	10,3	10,3
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	16,0	16,0	16,0
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	17,3	17,3	17,3
p-h1	piek hond buiten trainen	189465,25	373984,44	0,50	62,4	62,4	--
p-h2	piek hond buiten trainen	189475,70	374005,69	0,50	58,4	58,4	--
p-h3	piek hond buiten trainen	189482,67	373928,01	0,50	65,2	65,2	--
p-h4	piek hond buiten trainen	189540,38	373994,01	0,50	56,9	56,9	--
p-h5	piek hond buiten trainen	189532,72	374071,42	0,50	53,0	53,0	--
p-h6	piek hond buiten trainen	189610,40	373984,68	0,50	56,3	56,3	--
p-h7	piek hond buiten trainen	189636,84	374007,46	0,50	53,3	53,3	--
p-h8	piek hond buiten trainen	189604,77	374050,30	0,50	52,6	52,6	--
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	40,9	40,9	--
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	48,4	48,4	--
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	37,1	37,1	--
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	37,0	37,0	--
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	50,1	50,1	--
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	44,7	44,7	--
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	54,8	54,8	--
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	46,0	46,0	--
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	47,8	47,8	--
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	43,5	43,5	--
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	30,7	30,7	30,7
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	33,7	33,7	33,7
p-P1	piek personenauto/ busje	189645,40	373846,17	0,75	37,1	37,1	37,1
BL	Bussen leger	189645,57	373845,97	1,20	47,4	47,4	--
Rest		0,00	0,00	0,00	82,8	57,1	8,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	82,8	65,2	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS- november 2021
LAmax bij Bron voor toetspunt: 007_B - Bosrand 16 (50)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Bosrand 16 (50)	189429,44	374017,14	5,00	85,8	73,4	37,2
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	-3,7	-3,7	-3,7
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	-7,7	-7,7	-7,7
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	8,5	8,5	8,5
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	4,1	4,1	4,1
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	0,7	0,7	0,7
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	0,3	0,3	0,3
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	13,2	13,2	13,2
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	4,9	4,9	4,9
23	dak hal	189562,89	373955,26	0,10	-9,7	-9,7	--
24	dak hal	189574,00	373964,79	0,10	-10,6	-10,6	--
25	dak hal	189570,47	373968,89	0,10	3,2	3,2	--
26	dak hal	189559,52	373959,22	0,10	3,7	3,7	--
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	14,5	14,5	14,5
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	13,7	13,7	13,7
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	3,8	3,8	3,8
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	2,7	2,7	2,7
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	14,3	14,3	14,3
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	15,2	15,2	15,2
p-h1	piek hond buiten trainen	189465,25	373984,44	0,50	73,2	73,2	--
p-h2	piek hond buiten trainen	189475,70	374005,69	0,50	73,4	73,4	--
p-h3	piek hond buiten trainen	189482,67	373928,01	0,50	63,4	63,4	--
p-h4	piek hond buiten trainen	189540,38	373994,01	0,50	62,3	62,3	--
p-h5	piek hond buiten trainen	189532,72	374071,42	0,50	63,1	63,1	--
p-h6	piek hond buiten trainen	189610,40	373984,68	0,50	56,8	56,8	--
p-h7	piek hond buiten trainen	189636,84	374007,46	0,50	55,3	55,3	--
p-h8	piek hond buiten trainen	189604,77	374050,30	0,50	57,0	57,0	--
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	39,9	39,9	--
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	35,1	35,1	--
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	35,5	35,5	--
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	29,8	29,8	--
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	62,8	62,8	--
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	53,8	53,8	--
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	54,2	54,2	--
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	52,8	52,8	--
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	53,1	53,1	--
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	47,4	47,4	--
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	26,6	26,6	26,6
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	33,3	33,3	33,3
p-P1	piek personenauto/ busje	189645,40	373846,17	0,75	37,2	37,2	37,2
BL	Bussen leger	189645,57	373845,97	1,20	43,1	43,1	--
Rest		0,00	0,00	0,00	85,8	50,6	17,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	85,8	73,4	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS- november 2021
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_B - Molenpeel 3 (45)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Molenpeel 3 (45)	189726,90	374308,51	5,00	72,0	51,8	26,9
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	-11,0	-11,0	-11,0
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	-8,2	-8,2	-8,2
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	1,2	1,2	1,2
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	1,5	1,5	1,5
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	-7,3	-7,3	-7,3
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	-5,6	-5,6	-5,6
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	3,1	3,1	3,1
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	3,4	3,4	3,4
23	dak hal	189562,89	373955,26	0,10	-17,6	-17,6	--
24	dak hal	189574,00	373964,79	0,10	-10,3	-10,3	--
25	dak hal	189570,47	373968,89	0,10	-7,4	-7,4	--
26	dak hal	189559,52	373959,22	0,10	-7,8	-7,8	--
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	5,7	5,7	5,7
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	6,4	6,4	6,4
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	-3,2	-3,2	-3,2
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	-0,3	-0,3	-0,3
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	6,7	6,7	6,7
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	6,2	6,2	6,2
p-h1	piek hond buiten trainen	189465,25	373984,44	0,50	47,9	47,9	--
p-h2	piek hond buiten trainen	189475,70	374005,69	0,50	48,7	48,7	--
p-h3	piek hond buiten trainen	189482,67	373928,01	0,50	46,8	46,8	--
p-h4	piek hond buiten trainen	189540,38	373994,01	0,50	49,2	49,2	--
p-h5	piek hond buiten trainen	189532,72	374071,42	0,50	51,5	51,5	--
p-h6	piek hond buiten trainen	189610,40	373984,68	0,50	49,8	49,8	--
p-h7	piek hond buiten trainen	189636,84	374007,46	0,50	50,8	50,8	--
p-h8	piek hond buiten trainen	189604,77	374050,30	0,50	51,8	51,8	--
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	36,0	36,0	--
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	36,5	36,5	--
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	33,1	33,1	--
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	32,8	32,8	--
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	38,6	38,6	--
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	40,9	40,9	--
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	39,3	39,3	--
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	40,3	40,3	--
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	39,5	39,5	--
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	41,2	41,2	--
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	19,1	19,1	19,1
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	16,5	16,5	16,5
p-P1	piek personenauto/ busje	189645,40	373846,17	0,75	26,9	26,9	26,9
BL	Bussen leger	189645,57	373845,97	1,20	29,5	29,5	--
Rest		0,00	0,00	0,00	72,0	37,2	9,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,0	51,8	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS- november 2021
LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_B - Molenbaan 21 (45)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Molenbaan 21 (45)	189787,51	374046,07	5,00	78,8	58,5	34,2
05	dak ZO kennel 7	189587,36	373925,87	0,10	2,4	2,4	2,4
06	dak ZO kennel 7	189602,98	373938,73	0,10	3,4	3,4	3,4
07	dak NW kennel 7	189584,22	373928,67	0,10	4,4	4,4	4,4
08	dak NW kennel 7	189599,49	373942,16	0,10	8,0	8,0	8,0
13	dak ZO kennel 8	189576,17	373938,64	0,10	4,0	4,0	4,0
14	dak ZO kennel 8	189592,71	373952,43	0,10	5,0	5,0	5,0
15	dak NW kennel 8	189573,25	373941,65	0,10	5,5	5,5	5,5
16	dak NW kennel 8	189589,82	373956,16	0,10	9,5	9,5	9,5
23	dak hal	189562,89	373955,26	0,10	-2,4	-2,4	--
24	dak hal	189574,00	373964,79	0,10	-1,8	-1,8	--
25	dak hal	189570,47	373968,89	0,10	-1,9	-1,9	--
26	dak hal	189559,52	373959,22	0,10	-11,3	-11,3	--
38	lichtstraat stal 6	189597,20	373912,61	0,10	14,9	14,9	14,9
39	lichtstraat stal 6	189612,20	373925,57	0,10	15,9	15,9	15,9
48	dak stal 6	189597,98	373911,02	0,10	12,7	12,7	12,7
49	dak stal 6	189614,24	373925,15	0,10	13,8	13,8	13,8
50	dak stal 6	189611,56	373927,74	0,10	13,8	13,8	13,8
51	dak stal 6	189595,67	373914,06	0,10	10,4	10,4	10,4
p-h1	piek hond buiten trainen	189465,25	373984,44	0,50	52,1	52,1	--
p-h2	piek hond buiten trainen	189475,70	374005,69	0,50	50,7	50,7	--
p-h3	piek hond buiten trainen	189482,67	373928,01	0,50	50,4	50,4	--
p-h4	piek hond buiten trainen	189540,38	373994,01	0,50	53,1	53,1	--
p-h5	piek hond buiten trainen	189532,72	374071,42	0,50	53,0	53,0	--
p-h6	piek hond buiten trainen	189610,40	373984,68	0,50	56,4	56,4	--
p-h7	piek hond buiten trainen	189636,84	374007,46	0,50	58,5	58,5	--
p-h8	piek hond buiten trainen	189604,77	374050,30	0,50	56,7	56,7	--
27	buitenren	189592,75	373921,33	0,70	46,4	46,4	--
28	buitenren	189606,57	373933,29	0,70	38,0	38,0	--
29	buitenkennel	189610,20	373944,55	0,70	39,3	39,3	--
30	buitenkennel	189606,31	373948,30	0,70	39,2	39,2	--
31	buiten trainen	189473,47	373989,26	0,70	42,8	42,8	--
31-2	buiten trainen	189530,52	374045,91	0,70	43,4	43,4	--
32	buiten trainen	189486,34	373933,70	0,70	41,1	41,1	--
32-2	buiten trainen	189542,50	374017,57	0,70	43,8	43,8	--
33	buiten trainen	189536,04	373990,16	0,70	43,3	43,3	--
33-2	buiten trainen	189608,50	374014,71	0,70	47,2	47,2	--
P1	personenauto's	189645,05	373846,45	0,75	24,5	24,5	24,5
P2	personenauto's /busjes	189645,05	373846,88	0,75	27,4	27,4	27,4
p-P1	piek personenauto/ busje	189645,40	373846,17	0,75	34,2	34,2	34,2
BL	Bussen leger	189645,57	373845,97	1,20	37,6	37,6	--
Rest		0,00	0,00	0,00	78,8	42,6	15,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	78,8	58,5	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3e: Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Molenbaan 17	189776,28	373968,88	1,50	36,8	32,2	26,2	37,2	75,7
001_B	Molenbaan 17	189776,28	373968,88	5,00	37,6	33,0	27,0	38,0	75,9
002_A	Molenbaan 16a	189794,96	373932,93	1,50	35,6	30,9	24,9	35,9	74,9
002_B	Molenbaan 16a	189794,96	373932,93	5,00	36,8	32,1	26,1	37,1	75,2
003_A	Molenbaan 16	189745,97	373897,68	1,50	36,6	32,0	25,9	37,0	75,6
003_B	Molenbaan 16	189745,97	373897,68	5,00	37,4	32,8	26,8	37,8	75,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Geluidmetingen

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	pistoolschot 6 mm
MeetDatum	:	27-5-2020
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Impulsachtig (geluidsstoten)
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	1,50
Meetafstand [m]	:	10,00
Meethoogte [m]	:	2,00

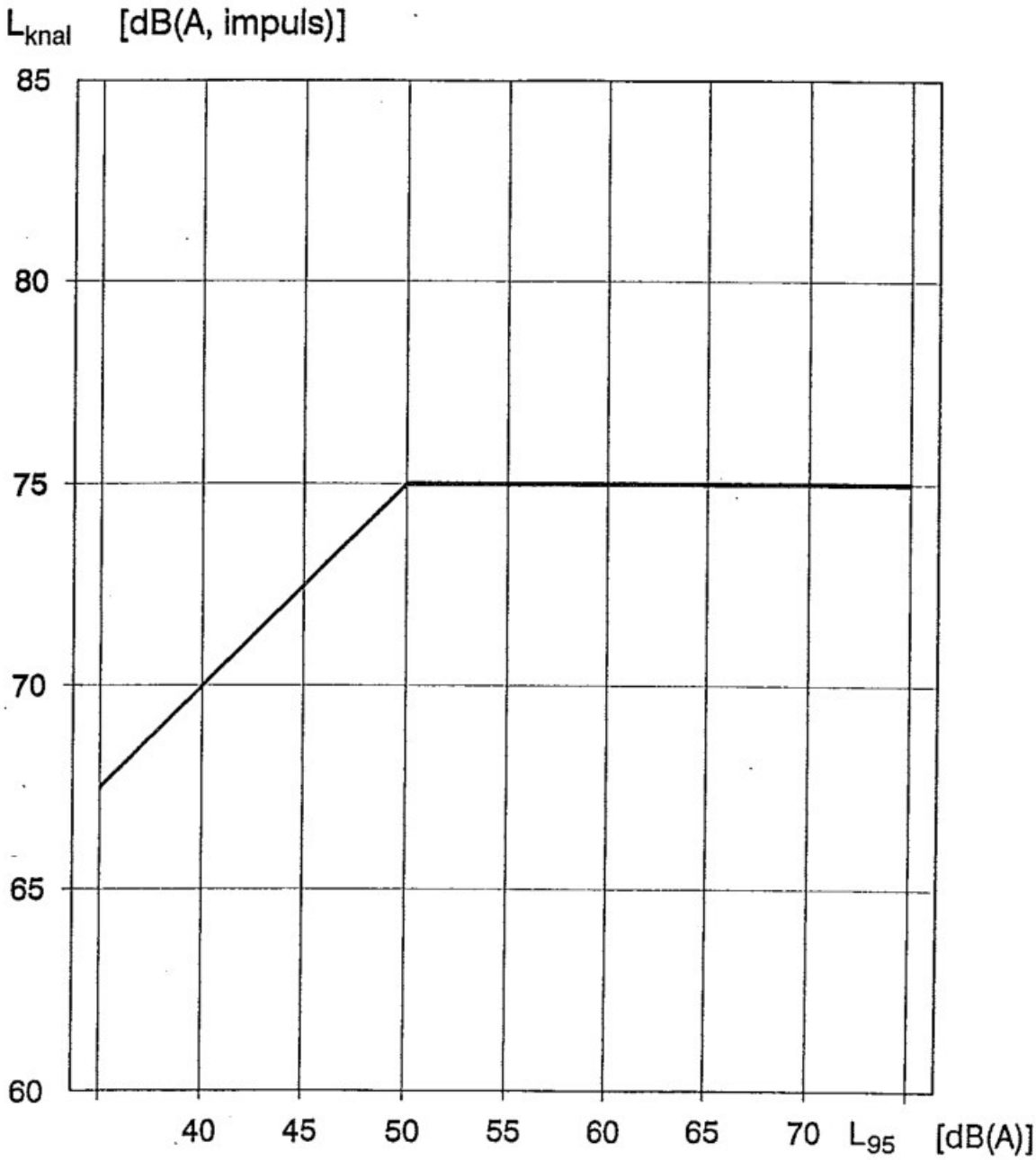
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	34,6	56,8	71,9	87,4	100,8	105,0	99,2	96,0	90,5	107,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	59,6	81,8	100,9	116,4	129,8	134,0	128,2	125,0	119,5	136,6

Naam:	Molenbaan13-Meijel
Tijd:	15:36:17
Datum:	woensdag 27 mei 2020
Locatie:	Molenbaan13-Meijel
Instrument:	NA-27
Store mode:	Manual
Omschrijving:	
Commentaar:	

Adres:	74	2 honden binnen tijdens blaffen
Datum van de meting:	woensdag 27 mei 2020	
Tijd van de meting:	13:05:04	
M-Time:	1 min	
Werkelijke M-Time:	00:11:22:49	
Measurement mode:	Leq	
Lmax/Lmin type:	AP	
T-weging (Main) :	Fast	
T-weging (Sub) :	Fast	

Data type	All-pass (Main)	16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
F-weging	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Lp											
Lmax	99,4	20	20	30,7	44	69,6	92	96,7	93,6	70,7	63,6
Leq	80	0	0	31,3	44,2	56,5	73,7	77	73,9	65,1	56,7

Bijlage 5: Grenswaarden L_{knal} volgens de Circulaire Schietlawaai



Grafiek: maxima van L_{knal} in relatie tot het omgevingsgeluid (L_{95}) ter voorkoming van schrikreakties.

rapport nr. GB 2789-2 Grenswaarden van L_{knal} volgens Circulaire Schietlawaai
figuur nr. III.1