B&W Waadhoeke

Dossiernummer	1439
Extern Zaak ID	2021-064491
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	19 oktober 2021
Agendapunt	9
Omschrijving	Krediet voor sanering NABO Wjelsryp en aanleggen alternatieve route
Eigenaar	Feddema, Wieger
Portefeuillehouder	Tol

Bijlagen
Adviesnota BW Krediet voor sanering NABO Wjelsryp en aanleggen alternatieve route
Bijlage 1 Projectplan planuitwerking en realisatiefase NABO Waadhoeke Wjelsryp v2.0 210914
Bijlage 2 Schets situatie Wjelsryp 211006
Bijlage 3 Investeringskosten 210914
Bijlage 4 Mail Provincie inzake subsidie.pdf 211010
Bijlage 5 Adviesnota Raad

Geagendeerd	**Vergaderdatum**
B&W Waadhoeke	**19 oktober 2021**

Parafering			
Meenderink, R.	Akkoord		13-10-2021 11:56

Toelichting

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft het programma ‘Niet Actief Beveiligde Overwegen’ (NABO) geïnitieerd. Dit programma heeft tot doel om alle openbare en openbaar toegankelijke niet actief beveiligde overwegen en overpaden op het reizigersnet uiterlijk eind 2023 te hebben gesaneerd (indien noodzakelijk met alternatieve ontsluiting) of beveiligd.
In het kader van dat programma is een plan opgesteld om de overweg te Wjelsryp, gelegen in de spoorweg Leeuwarden-Harlingen te saneren maar de verbinding in stand te houden.
De deelnemende partijen, ProRail, provincie Fryslân en gemeente Waadhoeke staan gezamenlijk voor de investeringskosten. In samenspraak met de omgeving is gekomen tot een maatwerk oplossing. Het naar de overweg leidende recreatieve fietspad wordt omgelegd waarbij de spoorweg ongelijkvloers wordt gekruist middels een vlonderconstructie onder de spoorbrug in de Franekervaart.
In dit voorstel wordt een krediet gevraagd voor het uitvoeren van de werkzaamheden welke in 2022 gepland staan

Voorgesteld besluit

1. Instemmen met de aanpak voor het saneren van de NABO Wjelsryp en de aanleg van een alternatieve route. 2. De raad voorstellen een krediet beschikbaar te stellen van € 984.000 voor het uitvoeren van de werkzaamheden. 3. De dekking te laten plaatsvinden via een bijdrage van 50% van

het Ministerie IenW /ProRail, 25% Provinciale Subsidie en 25 % eigen middelen (groot € 246.000) opgenomen in de begroting 2021. 4. De raad voorstellen de bestaande verbinding over het spoor uit de openbaarheid te onttrekken.

Besluit

1. Instemmen met de aanpak voor het saneren van de NABO Wjelsryp en de aanleg van een alternatieve route. 2. De raad voorstellen een krediet beschikbaar te stellen van € 984.000 voor het uitvoeren van de werkzaamheden. 3. De dekking te laten plaatsvinden via een bijdrage van 50% van het Ministerie IenW /ProRail, 25% Provinciale Subsidie en 25 % eigen middelen (groot € 246.000) opgenomen in de begroting 2021. 4. De raad voorstellen de bestaande verbinding over het spoor uit de openbaarheid te onttrekken.

Besluit B&W 19 oktober 2021 / Conform advies behoudens enkele tekstuele aanpassingen in overleg met de portefeuillehouder.