Gemeente Meppel

Agendapunt:

Vertrouwelijkheid:
Openbaar

Meppel.

Aan de Gemeenteraad.

Raadsvoorstel nr.
1849577

Onderwerp:
Verhoging krediet afwaardering Steenwijkerstraatweg

Voorgesteld besluit:
1.De programmabegroting 2024 als volgt te wijzigen:

- Het bestaande krediet voor de afwaardering Steenwijkerstraatweg te verhogen met € 130.000 om de werkzaamheden conform de spv-subsidievoorwaarden te kunnen afronden.
- Ter dekking van deze investering een begrote subsidie inkomst te autoriseren van € 130.000.

Inleiding:
In 2022 is een raming gemaakt voor de kosten van de afwaardering van de Steenwijkerstraatweg. Hiervoor is een krediet vastgesteld dat wordt voor het grootste deel gedekt door een reeds toegekende rijkssubsidie (Strategisch Plan Verkeersveiligheid SPV). Eind 2023 is de eerste fase van dit project uitgevoerd. De 60km zone is ingevoerd en op de weg is een rode streep met middengeleider aangebracht. Voor de tweede fase, waarbij wij een tweetal ontsluitingswegen voor Nieuwveense Landen, een fietsveilige oversteek ten hoogte van de Bunskamp en een verkeersplateau ter hoogte van Villa Kalkoven gaan realiseren, zijn door een kleine uitbreiding van de opdracht, gestegen kosten, wijzigingen in de fasering van het project en een aanpassing van de calculatie zijn de geraamde kosten met € 130.000 gestegen. Om het project verder uit te kunnen voeren is een verhoging van het bestaande krediet noodzakelijk. Ter dekking van deze aanvullende kosten wordt een beroep gedaan op de subsidie Veilig en bereikbaar Drenthe.

Beoogd (maatschappelijk) effect

- De verkeersveiligheid wordt verbetert door het verlagen van de maximale snelheid naar 60km per uur.
- De verkeersveiligheid wordt verbetert voor langzaam verkeer door de realisatie van een verkeersplateau ter hoogte van Villa Kalkoven en een fietsveilige oversteek ter hoogte van de afslag Bunskamp.
- De verkeersveiligheid wordt verbetert op het parallel gelegen fietspad door het aanbrengen van kant- en middenas markering.

Argumenten

1.1 *Het aanvullende krediet is noodzakelijk om het project af te ronden.*
De gemeenteraad heeft in 2023 al een krediet vastgesteld voor de realisatie, daarnaast is een Rijks SPV-subsidie (Strategisch Plan Verkeersveiligheid) verstrekt. Het aanvullende krediet is noodzakelijk om de tweede fase van het project te kunnen realiseren (zoals de realisatie van een verkeersplateau bij Villa Kalkoven en het middeneiland ter hoogte van de Bunskamp). Daarnaast vallen de kosten hoger uit als gevolg van de prijsontwikkelingen en het in fase uitvoeren van de werkzaamheden.

1.2 *Wanneer de te realiseren doelen voor de spv-subsidie niet gehaald worden dient de subsidie terugbetaald te worden.*
Aan de subsidie van het Rijk zijn uitvoeringsdoelen verbonden. Indien deze doelen op gebied van onder andere verkeersveiligheid niet gehaald worden dan dient de subsidie terugbetaald te worden aan het Rijk. Door in te stemmen met het voorstel kunnen deze doelen gehaald worden.

1.3. *Instemming raad nodig vanwege budgetrecht.*
De gemeenteraad autoriseert de begrote uitgaven en begrote inkomsten.
In het voorstel wordt uw raad gevraagd om de subsidie ook in te kunnen zetten. Begrotingstechnisch mag het college nu nog niet de middelen inzetten. Daarom wordt voorgesteld om de begroting te wijzigen. De aangevraagde subsidie zal het krediet dekken.

1.4 *De subsidie is aangevraagd bij provincie Drenthe*.
De subsidie Veilig en Bereikbaar Drenthe is een vastgesteld bedrag voor Meppel van waaruit de gemeente subsidieaanvragen kan doen. Deze aanvraag is voorbesproken met de provincie en voldoet aan de criteria zoals gesteld in de subsidievoorwaarden. Daarmee is de subsidieaanvraag zeer kansrijk.

Kanttekeningen

1.4 *Minder ruimte voor nog niet geagendeerde projecten.*
De subsidie Veilig en bereikbaar Drenthe 2022-2025 kent een maximum bijdrage voor de gemeente Meppel. De aanvullende subsidie past binnen de raming voor deze subsidie maar heeft gevolgen nog niet geagendeerde reserves binnen deze regeling.

Integrale afstemming

- projectleider Civiel Nieuwveense Landen, Ruimte Initiatieven
- Projectleider Nieuwveense Landen, Ruimte Initiatieven
- Adviseur Financiën / Planning & Control
- Teammanager Ruimte Initiatieven
- Beleidsadviseur wegen

Financiën

Er is in 2023 een krediet vastgesteld van € 130.000 onder nummer 71744 waarvan € 114.000 gedekt uit subsidies (SPV en Veilig Bereikbaar Drenthe). Daarnaast is er

€ 70.000 krediet beschikbaar uit de Grondexploitatie Nieuwveense Landen. Een aanvullend krediet ad € 130.000 is noodzakelijk om de werkzaamheden te kunnen afronden. Voor deze aanvullende kosten kan een beroep worden gedaan op extra middelen vanuit de regeling Veilig Bereikbaar Drenthe.

Samengevat

Investeringskrediet	€ 130.000
Subsidie Provincie Drenthe	- € 130.000
Netto investering	**€ 0**

Effecten overige programma's
nvt

Communicatie
nvt

Uitvoering
maart/april 2024

Effecten op pijlers duurzaamheid
nvt

Bijlagen
nvt

Burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

A.J. Kastelein R.T.A. Korteland