

**Onderwerp**

**Markering en bebording Prins Mauritssingel**

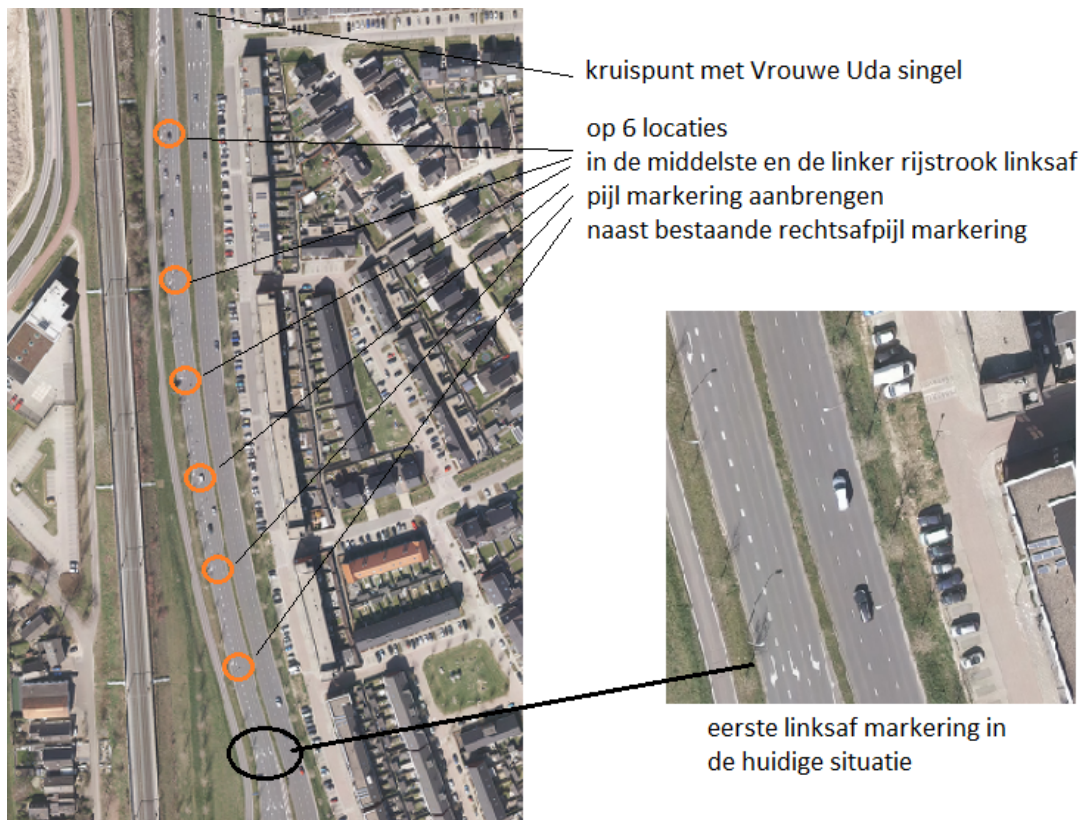
Dit memo bevat twee voorstellen met betrekking tot de wegmarkering op de Prins Maurits singel.

Het eerste voorstel is om extra linksaf pijlen aan te brengen in de twee linker rijstroken. Dit betreft de rijstroken van noord naar zuid op het wegvak tussen de Vrouwe Uda singel en de Graaf Allard singel.

Het tweede voorstel is om de reeds geldende maximum snelheid van 50 km / uur op de Prins Maurits singel extra te benadrukken met herhalingsborden en aanvullende markering.

## Locatie van het eerste voorstel

Op onderstaande kaart is weergegeven waar extra linksaf pijl markering wordt aangebracht.



## Locatie overzicht bij het tweede voorstel

Op onderstaande kaart zijn de locaties weergegeven waar aanvullende 50 km markering wordt aangebracht.



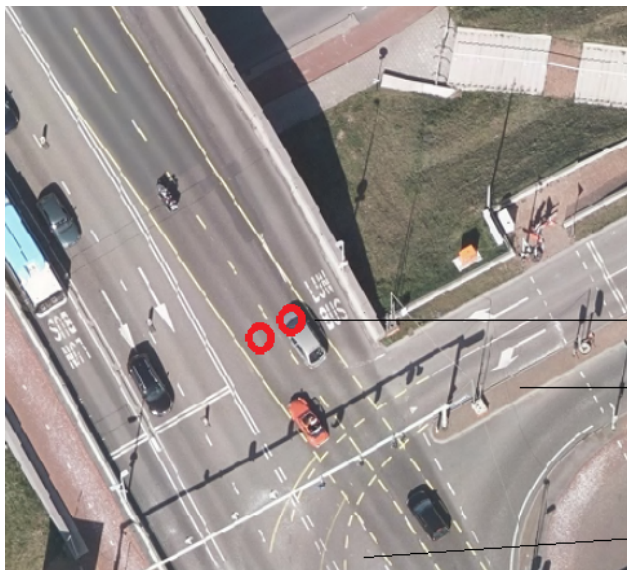
Op de locaties 1, 2, 3, 4 en 6 wordt ter hoogte van de 50 km markering ook bord A1 (50 km) geplaatst. Op de locaties 5 en 7 staan al borden A1. Op de locaties 8 en 9 is geen ruimte om borden te plaatsen. De locaties zijn schetsmatig uitgewerkt op de hierna volgende pagina's.

In het tweede voorstel worden herhalingsborden en markering aangebracht op alle wegvakken tussen het Trajanus plein en de grens van de bebouwde kom bij de Lentse Plas.

Eén wegvak is uitgezonderd, dat is het westelijke wegvak ten noorden van de Laauwikstraat (ter hoogte van het hotel). Dit wegvak is kort, ligt in een bocht, direct na de bocht beginnen de opstelvakken voor het volgende verkeerslicht. De weggebruiker heeft hier al zijn aandacht al nodig voor alle informatie die er nu al op hem af komt.

De gekozen plekken liggen zo dicht mogelijk op het kruispunt voor optimaal effect, maar niet TE dichtbij want dan heeft de automobilist er nog geen aandacht voor. Dat zijn de punten waar verkeer invoegt op de Prins Mauritssingel, of optrekt na een stop voor de verkeerslichten, en daar wil je vanaf het begin van het wegvak benadrukken dat 50 hier de geldende maximum snelheid is. Hoe dat er uit zou kunnen zien heb ik in een aantal schetsjes weergegeven.

## 1 Richting Noord, ten noorden van de Turenne singel



50 km markering en bebording  
aanbrengen

Turenne singel

oprit Waalbrug

1 richting Noord, Bij de Turenne singel



2 Richting Noord, ten Noorden van de Laauwikstraat

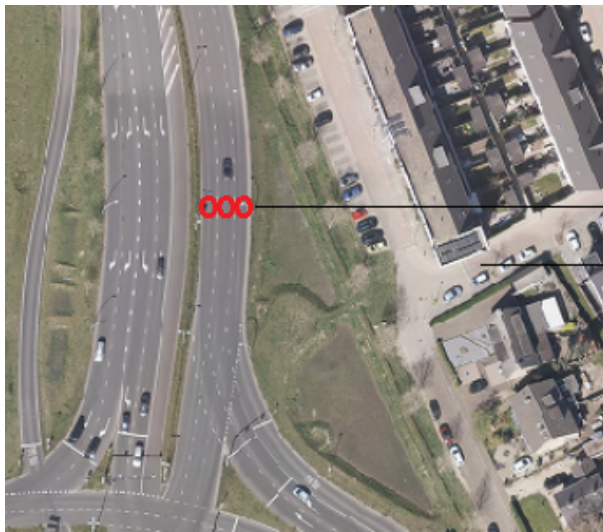


50 km markering  
en bebording aanbrengen

Laauwikstraat



### 3 Richting noord, ten noorden van de Graaf Allard singel

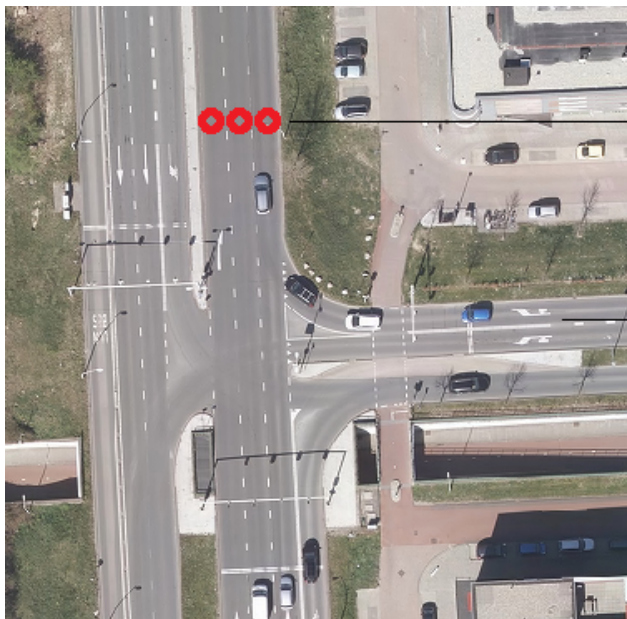


50 km markering en  
bebording aanbrengen

Valenciastraat



#### 4 Richting noord, ten noorden van de Vrouwe Uda singel



50 km markering en bebording  
aanbrengen

Vrouwe Uda singel



## 5. Richting zuid, ter hoogte van de bebouwde kom grens



## 6 Richting Zuid, ten zuiden van de Vrouwe Uda singel



Vrouwe Uda singel

50 km markering aanbrengen  
bord A1 rechterzijde bevestigen aan lichtmast  
bord A1 middenberm op gelijke hoogte met  
lichtmast  
onderbord 'HERHALING' verwijderen



## 7 Richting zuid, ten zuiden van de Laauwikstraat



Laauwikstraat

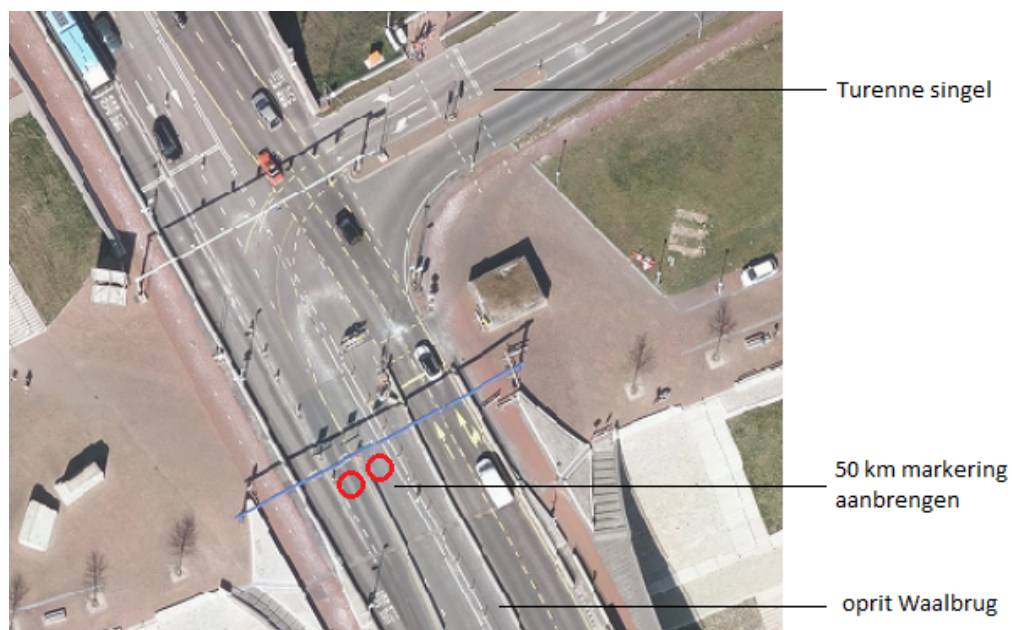
markering 50 km aanbrengen  
bord A1 middenberm aan de lichtmast bevestigen  
bord A1 rechterzijde in één lijn met de lichtmast plaatsen



bord A1 bevestigen  
aan de lichtmast

bord A1 in één lijn met  
de lichtmast plaatsen

8 richting zuid, op de oprit van de Waalbrug



9 richting noord, tussen het Keizer Trajanusplein en de Waalbrug



(Bovenstaande afbeelding is gebaseerd op luchtfoto 2018)