5.1.2e

Van: 5.1.2e @gmail.com
Verzonden: dinsdag 28 januari 2025 08:47
Aan: 5.1.2e @gmail.com
Onderwerp: Tweede Kamer Commissiedebat Luchtvaart 4 februari 2025

Goedemorgen, geachte heer of mevrouw,

Ik zou u vriendelijk willen vragen deze dringende oproep van burgerbeweging **Stop4deroute** gericht aan alle gemeenten binnen de Provincies Utrecht en Gelderland door te sturen naar alle leden van uw College en de Raad.

Op dinsdag 4 februari om 14:00 houden we vlakbij de Tweede Kamer een manifestatie en gaan Tweede Kamerleden het gesprek met ons aan. We moeten hen massaal ondersteunen in de strijd voor krimp van de luchtvaart en tegen de vierde aanvliegroute. **Niet alleen burgers, maar ook de provinciale en gemeentelijke bestuurders worden nu buiten spel gezet**.

Ga ook met ons mee: ondersteun Stop4deroute, en grijp de kans om de inwoners van uw gemeente toe te spreken en/of het in een kort interview voor hen op te nemen! De tijd dringt nu het proces voor de Luchtruimherziening zich in rap tempo ontwikkelt van 'participatie' richting alleen nog maar ''informatievoorziening door het Ministerie van I&W'; zo blijkt uit de Kamerbrief van Minister Madlener van 20 december j.l.

Stop4deroute strijd tegen de mogelijke komst van de vierde aanvliegroute naar Schiphol, waardoor een heel nieuw gebied in de provincies Utrecht en Gelderland dagelijks te maken krijgt met 200 tot 300 extra dalende vliegtuigen. Dat betekent maar liefst 1,3 miljoen mensen die extra hinder en vervuiling ondervinden, met gezondheidsschade tot gevolg. Vorige keer hebben we veel indruk gemaakt door ook zichtbaar aanwezig te zijn bij het I&W Commissiedebat Luchtvaart. Ook nu willen we er weer bij zijn; het debat staat gepland vanaf 16:30.

Neem deel aan de groep https://chat.whatsapp.com/LMx08sqREgsGygZ53HGY5P voor afstemming rond 4 februari.

KAMERBRIEF Minister Madlener van 20 december 2024: https://open.overheid.nl/documenten/dpc-afec1fe82af1daf0bae008de68b36478c91892d5/pdf

Inspraak vindt Minister Madlener niet nodig. In de Kamerbrief van 20 december j.l. over de voortgang van de luchtruimherziening, waar de vierde aanvliegroute onderdeel van is, worden regionale en lokale overheden niet meer genoemd als betrokken partijen in de besluitvorming. Dit druist in tegen eerdere afspraken. Werd tot voor kort nog gecommuniceerd: "...het programma en lokale bestuurders moeten in een gezamenlijk proces zorgen voor een gedragen uitwerking van de Luchtruimherziening...", daar wordt nu met geen woord meer over gesproken. Waarschijnlijk omdat de Minister zich realiseert dat er geen gedragen uitwerking is. De Provincie Utrecht, 36 gemeenten én meer dan 80.000 inwoners hebben zich al expliciet uitgesproken tégen de vierde route. Het lijkt erop dat de door de Tweede Kamer gekozen Externe Commissie Nut en Noodzaak voor de beoordeling van de vierde aanvliegroute als excuus voor brede participatie wordt gebruikt. De Minister kan het advies van deze Commissie echter gewoon naast zich neerleggen.

Wij hopen van harte u 4 februari om 14:00 in Den Haag te verwelkomen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Burgerbeweging Stop4deroute



Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2