Technische vragen

Van : Max de Groot PvdA
Datum vraag : 22-5-2023
Onderwerp :Belastingsamenwerking Gouwe Rijnland Begroting 2024-2027
Commissiegriffier :
Datum antwoord :

Vragen:

Blz. 10 Ook de zuiverings- en verontreinigingsheffing worden aangepast. De zuiveringsheffing dekt de kosten van het zuiveren van rioolwater. De verontreinigingsheffing wordt in rekening gebracht als afvalwater rechtstreeks in oppervlaktewater wordt geloosd. Op basis van de huidige wetgeving moeten waterschappen mens- en milieubelastende stoffen gebruiken bij de laboratoriumanalyses voor het vaststellen van de vervuilingswaarde van het afvalwater van bedrijven. Dat willen de waterschappen niet meer. Daarom komen zij met een alternatief voor deze methode dat geen gebruik maakt van mens-en milieubelastende stoffen.

1. Kunt u aangeven wat het alternatief inhoudt?

Blz. 14 Ook vroegsignalering wordt bij gemeenten steeds verder uitgebreid. De sociale dienst van de gemeente kan dan met belangrijke organisaties zoals woningbouwverenigingen, zorgverzekeraars, energieleveranciers, sociale verzekeringsbank, etc. een convenant afsluiten, waarin wordt afgesproken dat indien er bij één van de aangesloten organisaties een betalingsachterstand ontstaat, een sociaal wijkteam wordt ingeschakeld om met de betreffende burger in gesprek te gaan om erger te voorkomen. Gemeentelijke heffingen maken wettelijk nog geen deel uit van vroegsignalering, maar er zijn bij zes grote gemeenten inmiddels pilots gestart om te beoordelen of deze heffingen in de nabije toekomst ook onder deze regeling zouden kunnen gaan vallen.

2. Kunt u aangeven in hoeverre de pilots die nu lopen al enig zicht bieden of dit mogelijk gaat worden?
3. Mocht dit niet zo zijn, wanneer verwacht u de (definitieve) uitkomsten van deze pilots?

Antwoorden:

1) Het antwoord op deze vraag is vrij technisch:
Om te bepalen hoeveel zuiveringsheffing of verontreinigingsheffing bedrijven moeten

betalen, stellen waterschappen de vervuilingswaarde van het van de bedrijven afkomstige afvalwater vast. De waterschappen maken hiervoor gebruik van een al lang bestaande analysemethode. Bij deze analysemethode moet gebruik worden gemaakt van mens- en milieubelastende stoffen. De waterschappen hebben het gebruik van deze stoffen als een urgent knelpunt benoemd waarvoor een oplossing moest komen. Het knelpunt dat moest worden opgelost is het gebruik van deze mens- en milieubelastende stoffen. Omdat het knelpunt in de analysemethode zit, blijft de basis onder de heffing (hoeveelheid zuurstofverbruik) onveranderd.
Er is gezocht naar een andere methode om zuurstofverbruik te meten. De oplossing is gevonden door in de heffingsformule twee nieuwe parameters en een omrekenfactor voor de bepaling van het zuurstofverbruik te hanteren. De oplossing met twee nieuwe parameters en een omrekenfactor zorgt ervoor dat de totale vervuilingswaarde, en daarmee het tarief, ongeveer gelijk blijft.

2) Er kan nog niet aangegeven worden of dit mogelijk gaat worden.
De pilots zijn gestart per 1 januari 2022 en deze duren vier jaar (tot 1 januari 2025)

3) Zie het antwoord op vraag 2.