

## Raadsvoorstel

Zaaknummer: 63438-2023 /

Onderwerp: Uitvoeringsregels parkeernormen gemeente Maashorst 2023

Auteur	: Wouter van Spijk
Domein/team	: Ruimte / Civiele techniek
E-mail	: Wouter.vanSpijk@gemeentemaashorst.nl
Port.	: H.W. van den Broek

Effect op de begroting

Ja  Nee

### Onderwerp

Uitvoeringsregels parkeernormen gemeente Maashorst 2023

### Voorstel

1. De nieuwe uitvoeringsregels parkeernormen gemeente Maashorst 2023, zoals opgenomen in bijlage 1, vast te stellen, met daarbij;
  - a. De Nota Parkeren Uden 2018 in te trekken.

### Inleiding

Door de samenvoeging van de voormalige gemeenten Uden en Landerd vervallen (in verband met Wet Arhi) nota's, uitvoeringsregels en beleidsregels automatisch na 2 jaar. Het is daarom zeer gewenst de parkeernormen uit de voormalige gemeenten te behouden. Dit doen we door deze opnieuw vast te stellen en waar mogelijk te harmoniseren.

Inhoudelijk betreft het een samenvoeging van de parkeernormen van beide voormalige gemeenten en zijn er geen nieuwe stand- of uitgangspunten gehanteerd. Daarnaast sluiten de nieuwe regels aan bij de landelijke systematiek van het CROW (Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek). De enige lastigheid is dat de normen voor de voormalige gemeente Landerd nog niet direct komen te vervallen, omdat deze zijn opgenomen in het parapluplan wonen en parkeren Landerd. Deze blijft juridisch gezien dus geldend. De aanpassingen worden te zijner tijd in het omgevingsplan opgenomen.

### Beoogd effect

Het borgen van de parkeernormen voor de gemeente Maashorst en daarbij het beter leesbaar maken van het document.

## **Argumenten**

### *1.1 Met de harmonisatie van beide stukken tot een enkel stuk creëren we toekomstbestendige uitvoeringsregels parkeernormen.*

In het nieuwe document volgen we de landelijke systematiek van het CROW. Ook sorteren we al voor op de intrekking van het parapluplan parkeren van de voormalige gemeente Landerd. Het is één document, opgesteld voor de gehele gemeente.

### *1.2 De nieuwe uitvoeringsregels parkeernormen zorgen voor een duidelijker en eenduidig toetsingskader bij ruimtelijke ontwikkelingen.*

De nieuwe uitvoeringsregels zijn een samenvoeging van de twee bestaande parkeernormennota's. Hierbij is gezocht naar het beste van twee werelden uit de voormalige gemeenten Landerd en Uden. Denk hierbij aan dubbelgebruik met aanwezigheidspercentages of salderen. Daarnaast zijn zaken verduidelijkt volgens de systematiek van het CROW én is de huidige werkwijze verder uitgeschreven zodat het toetsingskader voor zowel interne adviseurs en beleidsmedewerkers, als externe partijen beter begrijpbaar en hanteerbaar is.

### *1.3 Geen nieuwe inhoud, wel een leesbaarder document.*

Bij de harmonisatie van de stukken zijn de uitgangspunten niet gewijzigd. Op dit moment zijn de stukken waar mogelijk geharmoniseerd en pas bij een nieuwe koers wordt een voorstel gedaan voor actualiseren of vernieuwen.

De manier van beoordelen en toetsing is uitgebreider uitgeschreven zodat het document beter hanteerbaar is voor zowel interne adviseurs/behandelaars als externe partijen. Extra winst is dat het document in de regel onafhankelijk leesbaar is ten opzichte van de CROW. Het is daardoor nog meer een zelfstandig leesbaar en bruikbaar document geworden.

De verduidelijking zit hem in het uitschrijven van een stappenplan om tot het juiste aantal parkeerplaatsen te komen bij een nieuwe ontwikkeling, het opnemen van meer functies voor parkeernormen, het toevoegen van een beschrijving van een parkeerdrukmeting en het toevoegen van een beschrijving van de maatvoering van parkeerplaatsen. Ook de toelichting parkeerbehoefte basisscholen en kinderdagverblijven is vanuit de voormalige gemeente Landerd meegenomen naar Maashorst.

## **Kanttekeningen**

### *1.1 De nieuwe parkeernormen gelden nog niet voor de gehele gemeente omdat het huidige parapluplan wonen en parkeren gemeente Landerd kan niet worden ingetrokken*

Doordat de huidige parkeernormen van de voormalige gemeente Landerd zijn opgenomen in het parapluplan wonen en parkeren Landerd, kunnen deze nog niet gewijzigd worden.

Als we dit willen aanpassen, kan dat alleen door wijziging van het omgevingsplan (wanneer de omgevingswet in werking is getreden). Om een omgevingsplan te kunnen wijzigen, moeten we eerst een casco hebben dat gevuld is met (alle benodigde) juridische regels. Voorlopig gelden daar de normen en regelingen volgens het al geldende parapluplan.

### *1.2 De parkeernormen zijn voor een aantal functies iets gewijzigd*

Door een aantal oorzaken zijn de exacte parkeernormen uiteindelijk iets gewijzigd. In de nieuwe uitvoeringsregels verwijzen we expliciet naar de nieuwste CROW-publicatie met parkeerkencijfers van de CROW. In deze publicatie zijn de kencijfers geactualiseerd en daardoor iets gewijzigd. Bovendien zijn de parkeernormen in de voormalige gemeenten Uden en Landerd niet exact gelijk



aan elkaar. Wel is het uitgangspunt om tot parkeernormen te komen gelijk. Die lijn is doorgetrokken en daar komt het volgende uitgangspunt uit naar voren:

Voor het komen tot een norm wordt de landelijke systematiek van het CROW gevolgd. Hierbij wordt rekening gehouden met een stedelijkheidsgraad “matig stedelijk”, die geldt voor heel Maashorst. De gehanteerde norm is dan het gemiddelde van de bandbreedte van de kencijfers van het CROW voor matig stedelijke gebieden.

Binnen die norm wordt onderscheid gemaakt in stedelijke zones centrum (centrum Uden), rest bebouwde kom (rest Uden, bebouwde kommen van de kernen) en buitengebied. Per saldo ligt het verschil per functie op ongeveer 0,1 parkeerplaats (per woning, of per 100 m2 bvo) omhoog of omlaag.

### 1.3 *Theoretisch kan het voorkomen dat volgens het beleid eenzelfde situatie anders wordt beoordeeld in voormalig Landerd dan in voormalig Uden, en vice versa.*

Dit risico is ingeschat en samen met de verkeerskundigen en een jurist besproken en beoordeeld. Daaruit komt naar voren dat dit de afgelopen twee jaar niet is voorgekomen. Het risico is dus bijzonder klein en daarmee acceptabel.

#### **Financiën**

Er zijn geen financiële consequenties.

#### **Duurzaamheid**

Met het vaststellen van het de Uitvoeringsregels parkeren gemeente Maashorst 2023 kunnen we het huidige beleid continueren. Hiermee borgen we dat de infrastructuur op orde blijft en zoeken we aansluiting bij SDG 9.

#### **Participatie**

Intern zijn de medewerkers die werken met deze uitvoeringsregels bekend met dit nieuwe document. Ook heeft er een interne juridische consultatie plaatsgevonden. Doordat het een harmonisatie is van twee documenten waarbij geen nieuwe uitgangspunten worden genomen, wordt verdere participatie niet nodig geacht.

#### **Communicatie**

Doordat het een harmonisatie is van bestaande uitvoeringsregels waarin geen nieuwe visie of nieuw beleid wordt beschreven, wordt het niet noodzakelijk geacht dit verder communiceren dan de bestaande mate van communicatie omtrent college- en raadsbesluiten.

#### **Vervolg**

Na vaststelling vervangen de uitvoeringsregels parkeernormen gemeente Maashorst de oude nota's waar juridisch mogelijk.

#### **Bijlagen die onderdeel uitmaken van het besluit**

1. Raadsbesluit;
2. Uitvoeringsregels parkeernormen gemeente Maashorst 2023;
3. Was-wordt-lijst parkeernormen.

Uden, 19 september 2023

Burgemeester en wethouders van gemeente Maashorst,  
de secretaris, de burgemeester,

J.A.G.M. van Aaken

M.J.D. Donders-de Leest (wnd.)