Aanvulling op zienswijze:

Graag zou ik toch nog iets toevoegen aan mijn eerder op 7 maart 2023 ingestuurde stuk (zaaknummer 571534).
Dit betreft de door u voorgestelde maatregel om vrachtverkeer voor de Plus-supermarkt aan te laten komen via het korte deel van de Herenstraat en de afvoer te laten plaatsvinden via de Bosweg, respectievelijk de Roemer Visscherstraat.

Zowel de Bosweg als de Roemer Visscherstraat zijn smalle straten met veelal huizen die bijna een eeuw oud zijn. De trillingen die vrachtverkeer veroorzaken, kunnen van grote invloed zijn op onze funderingen en, als sprake is van fundering op staal, ook direct op onze muren. Voor deze maatregel wordt ook onderzoek gedaan naar de fundering van de woningen aan de route. Dit betekent dan ook dat er mogelijk schade door het vrachtverkeer aan deze panden wordt verwacht.
Daarover heb ik de volgende vraag:
Als er daadwerkelijk schade ontstaat, wie is daar dan verantwoordelijk voor; de gemeente of de vele verschillende vervoerders van die vrachtwagens? Of ontstaat er een jarenlang juridisch gewijs naar elkaar en zijn de bewoners van deze panden de dupe?
De nu berekende kosten om de route begaanbaar te maken kunnen in de toekomst dus nog veel hoger worden.

De gekozen route is 320 meter lang met tegenliggers van alle kanten. Daarbij komt dat op de hoek Roemer Visscherstraat/de Bosweg de bocht misschien op de computer goed te doen is, maar in de praktijk de vrachtwagen rakelings de panden rijdt.
Een makkelijke oplossing is mijns inziens: het personeel van de Plus supermarkt opleiden tot verkeersregelaar(s), die de vrachtauto 50 meter achteruit begeleiden. Een andere oplossing (iets ingrijpender) is een keer-mogelijkheid maken in de Woudstraat. Dat gaat wel ten koste van wat groen en parkeerplaatsen en er moet een vuilcontainer verplaatst worden. Dat kost geld, maar bij deze maatregelen weet je wel van tevoren hoeveel het gaat kosten.

Met vriendelijke groet,
(bekend bij griffie)