

AMENDEMENT 4

Agendapunt: 3.2 Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023-2026
Raadsvoorstel: 2654

Onderwerp: Realistisch omgaan met mobiliteit waarbij de auto niet op de laatste plek staat en waarbij de Oostelijke Rondweg zorgt voor een betere doorstroming

De raad van de gemeente Barneveld in vergadering bijeen d.d. 26 april 2023

Ondergetekende(n) stelt/stellen het volgende amendement voor:

Aanpassing van beslispunt 2 in het raadsbesluit:

Huidige tekst

2. Geen wensen en bedenkingen in te brengen tegen de Bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023-2026

Aangepaste tekst

2. Als wens en zienswijze op de bereikbaarheidsagenda Regio Foodvalley 2023-2026 inbrengen dat de gemeente Barneveld graag snelheid wil maken met de Oostelijke rondweg én dat gezien de samenstelling van onze regio de auto niet op de laatste plek hoort te staan.

Toelichting:

- De rondweg verlicht de verkeersdruk in Barneveld en verbeterd de doorstroom naar bijvoorbeeld buurgemeenten als Ede.
- De rondweg heeft naar verwachting een positief gevolg heeft voor de bedrijvigheid in de gemeente en de regio. Met als gevolg dat er ook een positief gevolg is voor de economie in de regio.
- In zijn algemeenheid is onze zorg dat de (privé) auto letterlijk en figuurlijk op de laatste plek staat (p. 14: Stappen, Trappen, OV en Mobility as a service en de auto). Dit vinden wij meer in lijn liggen met het denken vanuit de grote stad en niet passend bij een gemeente met een groot buitengebied met daarin meerdere dorpskernen.
- 86,6%* van de 17+'ers, in onze gemeente, had op 1 januari 2023 een rijbewijs. Door de auto op de laatste plaats te zetten is het risico dat de investeringen in wegen onvoldoende prioriteit krijgen. Met als gevolg dat de kwaliteit en de veiligheid van de wegen in sneltreinvaart verder achteruit holt.

* <https://www.cbs.nl/nl-nl/nieuws/2023/08/autorijbewijsbezit-jongeren-nog-niet-op-niveau-van-voor-corona>

Indieners:

De Barneveldse VVD

Theo Bos

Jarne van Schaik