Inleiding

De gemeente Utrecht denkt opnieuw na over de vraag welk type bestrating we in de toekomst op fietsroutes willen toepassen: rood asfalt of fietsvriendelijke klinkers. De gemeenteraad neemt hier al op een bestuur over. We vinden het belangrijk om eerst uw mening te horen over de bestrating van fietsroutes in (smalle) woonstraten en op bijzondere plekken in de stad. Ook als u niet (veel) fietst, horen we graag wat u vindt.

De afgelopen jaren kozen de gemeenteraad en het college van B&W voor rood asfalt omdat prettig rijdt en goed herkenbaar is als fietsroute. Waarschijnlijk leed de gemeenteraad op korte termijn tot de keuze voor fietsvriendelijke klinkers. Op fietspaden en in de bredere straten kiest de gemeente waarschijnlijk opnieuw voor rood asfalt. We moeten nog besluiten over het type bestrating van fietsroutes op andere plekken in de stad. Denk hierbij de (smalle) woonstraten en bijzondere plekken.

Op de onderstaande kaart staat het overzicht van belangrijke fietsroutes in de stad zoals het er in 2040 uit zou moeten zien. Deze vraagvrijst gaat alleen over de groene, paarse en roze gekleurde straten en gaat niet over alle andere straten in de stad. De paarse en roze routes zijn provinciale stoofferoutes.



Bron: Mobiliteitsplan 20340, gemeente Utrecht

Peiling
Van maandag 29 juni tot maandag 10 juli 2023 heeft afdeling Onderzoek & Advies een peiling gehouden onder leden van het Beeonsenpanel. 3.796 panelleden hebben de vragenlijst ingevuld. Dat is een respons van 62%.

Vergeleken met de Utrechtse bevolking heeft het Beeonsenpanel een oververtegenwoordiging aan mensen met een hbo- of wo-opleiding. De resultaten zijn daardoor niet zonder meer te vertalen naar de (gemiddelde) mening van Utrechters, maar de resultaten van de peiling geven wel een goede indicatie. We spreken daarom niet over Utrechters, maar over panelleden of respondenten. Meer informatie staat op de website www.utrecht.nl/beeonsenpanel.

In onderstaande tabel staat de verdeling van het panel naar wijk, opleiding en leeftijd. *Alle wijken zijn vertegenwoordigd in het panel. Wat is te zien dat er relatief minder Utrechters uit Overvecht in het panel zitten. Er zijn ook relatief veel Utrechters met een hbo- of wo-opleiding ten opt het panel. Verder bestaat het panel uit relatief weinig leden van 34 jaar of jonger.*

Kenmerken van panelleden Beeonsenpanel Utrecht (juni 2023)

wijk		opleiding		leeftijd	
West	16%	basisonderwijs of mbo-opleiding	4%	16 tm 34 jaar	1%
Noordwest	12%	havo-, vwo- of mbo-bovenbouwopleiding	14%	35 tm 54 jaar	16%
Overvecht	6%	hbo- of wo-opleiding	83%	35 tm 54 jaar	42%
Noordoost	13%			55 tm 64 jaar	19%
Oost	10%			65+ jaar	22%
Binnenstad	8%				
Zuid	9%				
Zuilenet	9%				
Leidsche Rijn	11%				
Vleuten De Meern	9%				

Ongeveer twee op de drie panelleden fietsen (bijna) elke dag

- 68% fietst (bijna) elke dag in de gemeente Utrecht en 18% fietst nooit elke week.
- Een relatief klein aandeel fietst minder dan elke week in de gemeente Utrecht: 6% een paar keer per maand en 8% (bijna) nooit.

Hoe vaak fietst u (gemiddeld) in de gemeente Utrecht?



(n=3.796)

Voorbeelden van (smalle) woonstraten

Vervolgens kregen panelleden twee voorbeelden van (smalle) woonstraten waar de gemeente klinkers heeft vervangen door rood asfalt.

Oude situatie - Gerard Doustraat, Zuilen



Bron: OUIC

Oude situatie - Cremerstraat, Nieuw-Engeland



Bron: Gemeente Utrecht

Nieuwe situatie - Gerard Doustraat, Zuilen



Bron: Google Maps

Nieuwe situatie - Cremerstraat, Nieuw-Engeland



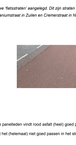
Bron: Google Maps

Meerderheid vindt fietsvriendelijke klinkers goed passen in het straatbeeld van (smalle) woonstraten, 44% vindt het prettig fietsen

Aan respondenten is gevraagd hoe zij fietsvriendelijke klinkers vinden in straatbeeld van (smalle) woonstraten. Daarbij kregen respondenten ondersteande afbeelding en uitleg te zien:

Er zijn andere soorten klinkers in de stad. Onderstaande vragen gaan over de fietsvriendelijke variant. Deze klinkers liggen dicht tegen elkaar, waardoor er minder hobbelen in het verkeer zijn. Deze klinkers liggen bijvoorbeeld op de Marktplaats, de Lange Nieuwstraat en de Twijnstraat. Deze vragen gaan over het soort klinkers die bijvoorbeeld nu op grote delen van de Oudegracht, de Nieuwegracht en Leidsenstraat.

Fietsvriendelijke klinkers

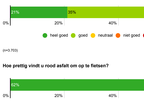


Bron: Gemeente Utrecht

Passend in het straatbeeld:
- Bijna acht op tien respondenten vinden fietsvriendelijke klinker (heel) goed passen in het straatbeeld van (smalle) woonstraten.
- 13% is neutraal en 5% vindt het (helemaal) niet goed passen.
- 6% van de panelleden vindt fietsvriendelijke klinkers (helemaal) niet goed passen in het straatbeeld van (smalle) woonstraten.

Prettig fietsen:
- 44% van de panelleden vindt fietsvriendelijke klinkers (heel) prettig om op te fietsen.
- 30% van de panelleden is neutraal.
- Een op de zes vindt deze klinkers (heel) onprettig fietsen.
- 10% weet dit niet of heeft hier geen mening over.

Hoe vindt u fietsvriendelijke klinkers passen in het straatbeeld van (smalle) woonstraten?



(n=3.742)

Hoe prettig vindt u fietsvriendelijke klinkers om op te fietsen?



(n=3.737)

Meer dan de helft vindt rood asfalt goed passen in het straatbeeld van (smalle) woonstraten, overgrote meerderheid vindt het prettig fietsen

Vervolgens is gevraagd hoe zij rood asfalt vinden passen in (smalle) woonstraten. Daarbij kregen respondenten ondersteande afbeelding en uitleg te zien:

Op veel plekken in de stad hebben we 'fietsstraten' aangelegd. Dit zijn straten waar auto's te gast zijn en waar rood asfalt ligt. Voorbeelden van deze straten zijn de eerder getoonde Gerard Doustraat in Zuilen en Cremerstraat in Nieuw-Engeland.

Rood asfalt



Bron: Gemeente Utrecht

Passend in het straatbeeld:
- Meer dan de helft (56%) van de panelleden vindt rood asfalt (heel) goed passen in (smalle) woonstraten.
- 21% is neutraal.
- Ruim een op de vijf (22%) vindt het (helemaal) niet goed passen in het straatbeeld.

Prettig fietsen:
- De overgrote meerderheid (60%) vindt rood asfalt (heel) prettig fietsen. Slechts 2% vindt dit (heel) onprettig fietsen.
- 5% staat hier neutraal tegenover.

Hoe vindt u rood asfalt passen in het straatbeeld van (smalle) woonstraten?



(n=3.703)

Hoe prettig vindt u rood asfalt om op te fietsen?



(n=3.721)

Meerderheid van de panelleden vindt een combinatie goed passen in het straatbeeld

Tot slot is aan panelleden voorgelegd hoe zij de combinatie van rood asfalt en klinkers vinden passen in brede straten. Daarbij kregen zij onderstaande afbeelding en uitleg te zien:

Op een aantal brede straten in de stad ligt een combinatie van fietsstroken met rood asfalt en in het midden klinkers. Voorbeelden zijn de Maliesingel, de Willem-Alexanderlaan, de Stadwegingel en de nieuw ingerichte Kanaalstraat.

Combinatie van rood asfalt en klinkers



Bron: Gemeente Utrecht

Passend in het straatbeeld:
- 68% vindt dit (heel) goed passen in het straatbeeld van deze brede straten. 13% vindt het (helemaal) niet goed passen in het straatbeeld.
- 16% van de panelleden is neutraal.

Hoe vindt u de combinatie van rood asfalt en klinkers passen in het straatbeeld van deze brede straten?

(n=3.674)

46% van panelleden heeft het liefst fietsvriendelijke klinkers op bijzondere plekken

Hiermee bedoelen we plekken in de stad die om verschillende redenen bijzonder zijn, bijvoorbeeld vanwege de geschiedenis of omdat het een plek is waar veel mensen graag zijn. Hieronder staan de twee voorbeelden van een bijzondere plek die onderdeel is van een fietsroute: de Mumbrug en de Dorpsstraat in Vleuten.

Bron: Utrecht Marketing

Bron: Google Maps

- Bijna de helft van de panelleden (46%) heeft het liefst fietsvriendelijke klinkers op bijzondere plekken.
- Ongeveer een kwart (26%) kiest de combinatie van rood asfalt en klinker op deze plekken.
- 19% geeft de voorkeur aan rood asfalt.
- 12% weet het niet of heeft geen mening.

Welk type bestrating hebt u het liefst op bijzondere plekken?

(n=3.633)

Ruim helft vindt het straatbeeld en prettig fietsen beide belangrijk

- Iets meer dan de helft (56%) van de panelleden geeft aan dat het straatbeeld als prettig fietsen beide belangrijk zijn.
- 18% vindt vooral passend in het straatbeeld belangrijk. Ongeveer een even grote groep (19%) vindt vooral prettig fietsen belangrijk.
- 3% vindt alleen passend in het straatbeeld belangrijk. 2% vindt juist alleen prettig fietsen belangrijk.

Wat vindt u het belangrijkst bij de bestrating als u moet kiezen tussen passend in het straatbeeld en prettig om te fietsen?



(n=3.629)

Panelleden willen vooral fietsvriendelijke klinkers in (smalle) woonstraten of op bijzondere plekken

In (smalle) woonstraten:
- Bijna de helft (45%) van de panelleden spreekt fietsvriendelijke klinkers het meest aan.
- 29% geeft de voorkeur aan rood asfalt.
- 22% van de panelleden spreekt de combinatie van klinkers en rood asfalt het meest aan.

Op bijzondere plekken:
- Bijna de helft (46%) van de panelleden spreekt fietsvriendelijke klinkers het meest aan.
- 26% heeft de voorkeur voor een combinatie tussen klinkers en rood asfalt.
- 14% spreekt rood asfalt het meeste aan.
- 9% van de panelleden weet het niet of heeft geen mening.

Wat spreekt u het meest aan in onderstaande gevallen?



(n=3.620)

Dit is een uitgave van afdeling Onderzoek & Advies
(onderzoek@utrecht.nl)

Utrecht.nl/onderzoek