Technische vragen raadsvoorstellen
Raadsvoorstel: 6.1 Beleidsplan Inrichting fietsstructuur Borger-Odoorn
Portefeuillehouder: J. Hartsuiker

- Vragen worden zoveel verzameld en gelijktijdig via dit format uitgezet richting de ambtelijke organisatie, door de griffie.
- De ambtelijke organisatie voegt in de kolom “Antwoord” de reactie toe en stuurt het terug naar de griffie
- Dit bestand wordt toegevoegd aan het desbetreffende agendapunt in iBabs

Nr.	Fractie (naam)	Vraag	Antwoord
1	CDA (Krans)	Wat is de aansprakelijkheid van de gemeente bij slecht onderhoud van een fietspad? (bijvoorbeeld als iemand ten val komt door 'bolle wegen' of wegen met diepe kuilen)?	Of de gemeente aansprakelijk is als iemand ten val komt, hangt van verschillende zaken af. 1. Overmacht: Er is sprake van een calamiteit. De gemeente is dan meestal niet aansprakelijk. 2. Onderhoudsniveau wordt (op enkele delen van de verharding) niet gehaald: Bekeken wordt of het letselschadeslachtoffer op de hoogte is van de onderhoudsstaat. Indien hij/zij hier vaak langskomt, wordt een ‘eigen verantwoordelijkheid’ meegewogen. Op basis hiervan wordt de aansprakelijkheid beoordeeld.

			3. Waarschuwingsborden: Bij sommige verhardingen worden weggebruikers middels bebording gewaarschuwd voor gevaar. Indien weggebruikers deze waarschuwing ter harte nemen, is er geen sprake van een gevaarlijke situatie. Legt de weggebruiker deze waarschuwing naast zich neer, en er ontstaat letsel, dan wordt ook hier de 'eigen verantwoordelijkheid' meegewogen. Op basis hiervan wordt de aansprakelijkheid beoordeeld. 4. In gebreke blijven: Duidelijker is het als de gemeente bewust in gebreke blijft. Er zit bijvoorbeeld al een maand een gat in de weg, dat ook al diverse malen gemeld is. Wordt deze niet gerepareerd, dan is de gemeente nagenoeg altijd aansprakelijk voor letselschade.
2	CDA (Krans)	In hoeverre worden prijsstijgingen en algemene inflatie meegenomen?	De genoemde bedragen in het fietsplan gaan uit van prijspeil 2024. Er is geen rekening gehouden met toekomstige prijsstijgingen en inflatie.
3	GB (Edens)	Welke subsidie mogelijkheden zijn er voor dit plan? Vanuit het Rijk? Of Provincie? Of andere opties?	Op voorhand kan niet uitgegaan worden van beschikbare subsidies. Bij het opstarten van de afzonderlijke projecten die voortvloeien uit het fietsplan wordt altijd onderzocht welke

			verkeerssubsidies beschikbaar zijn of komen bij de provincie of het ministerie. Het is echter de vraag of op dat moment een subsidieregeling open staat. Ook is het de vraag of een eventuele subsidieaanvraag past binnen de subsidievoorwaarden, welke subsidiepercentages dan van toepassing zijn, etc. Om subsidies aan te kunnen vragen is overigens vrijwel altijd een vorm van gemeentelijke cofinanciering nodig, bijv. 50% of 70% gemeentelijke bijdrage.