Beantwoording technische vragen namens de fractie van GroenLinks bij MPG

Blz 17 HP Zuid, St Filedelfia: inmiddels is bekend dat de gemeente het perceel van Fileldelfia uit het bestemmingsplan moet halen, de nadere consequenties daarvan worden nu in kaart gebracht. Wat is de verwachting over wanneer deze nadere consequenties voor de stedenbouwkundige invulling en de ontwikkeling voor dit deel bekend worden en met de Raad gedeeld worden?
Antwoord: Op dit moment kunnen wij hier nog geen uitsluitsel over geven. Een en ander is sterk afhankelijk van opvattingen van de huidige grondeigenaren en eventuele rechtsopvolgers van dit deel van het bestemmingplangebied. Op het moment dat er een alternatieve stedenbouwkundige invulling wordt voorzien, die niet past binnen de door de raad vastgestelde kaders (bestemmingsplan), zal een voorstel naar uw raad toekomen.
Overigens willen we erop wijzen dat het MPG expliciet geen projectverslag of projectenrapportage is. Informatie (stand van zaken, beleidsmatige afwegingen en inhoud) over de projecten komt via separate projectvoorstellen of in de gewone P&C cyclus naar de raad toe. Dit beperkt het MPG tot een sec financiële rapportage waarin verantwoording wordt afgelegd over het afgelopen boekjaar, die als verdieping bij de Jaarrekening wordt gevoegd.

Blz 18 G, nieuwe locatie Arq en 4.1.1 locatie Station Diemen Zuid, blz 23 Dit gaat dus nog steeds om de locatie die is afgewezen door Arq. Is er al meer bekend over wat Arq gaat doen? Toch blijven of is er inmiddels een andere locatie in beeld?
Antwoord: Arq is op zoek naar een andere locatie.

Blz 26 Spoorzicht. Er wordt hier gesproken over het deel van Spoorzicht dat in beeld is voor woningbouw. Als wij het goed hebben gaat het hier niet om het natuurpark Spoorzicht maar om de na parkeerplaats?
Antwoord: Dat klopt. Het betreft de locatie direct gelegen naast het station aan de noordwestzijde (aan de Harmonielaan) wat nu ook deels in gebruik is als tijdelijke omleidingsroute en werkterrein.