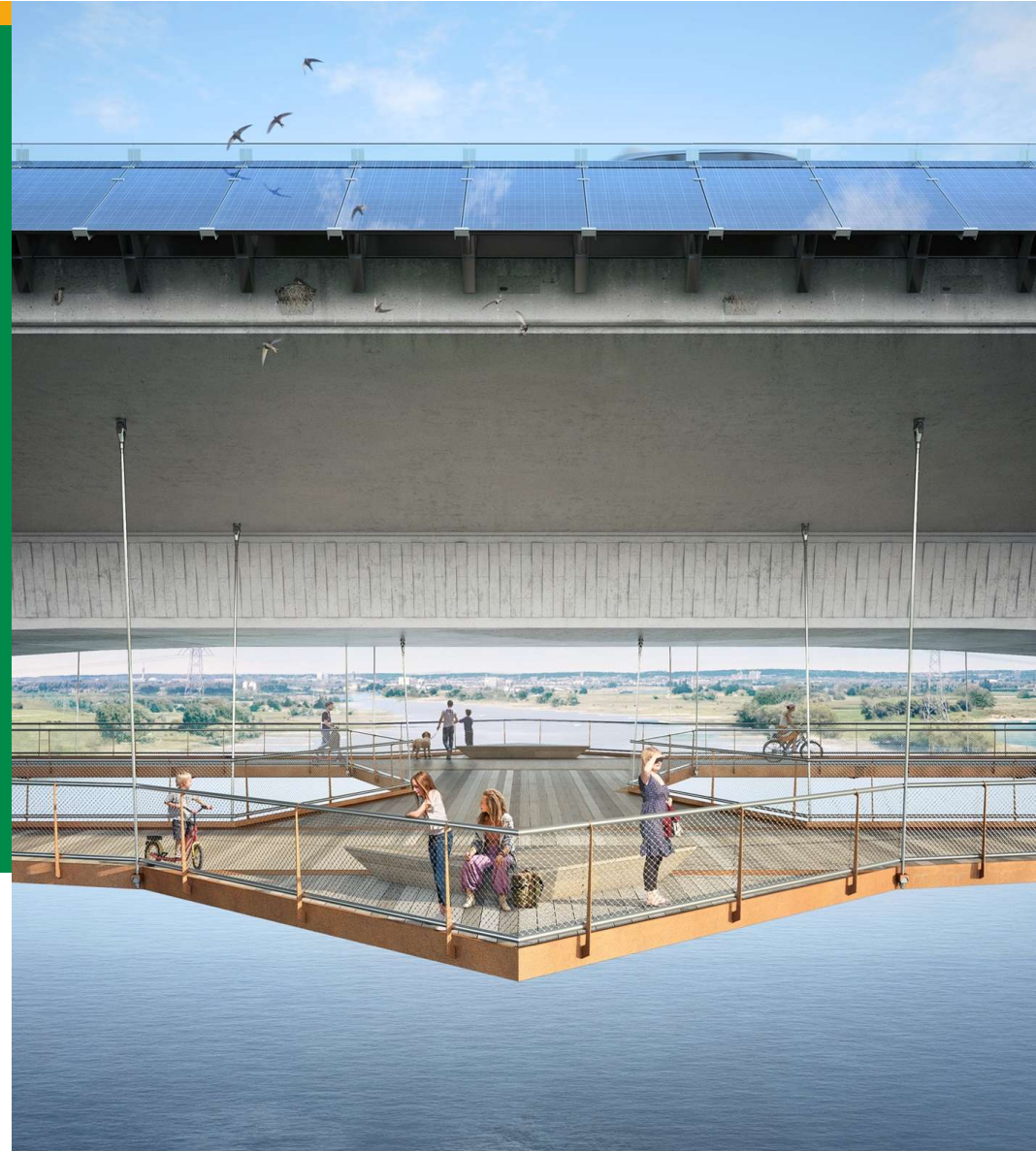


project ViA15

1-10-2025

GelreGroen



Inhoud

1-10-2025

- Wat gaan we maken
- Planning
- Communicatie
- Schadeloket



Waar bestaat GelreGroen uit?



4 Deelgebieden - elk met een eigen identiteit en karakter

Deelgebied 1 - A15 West

- Verbreding A15, geen files, ruimte

Deelgebied 2 - Pergola & Brug

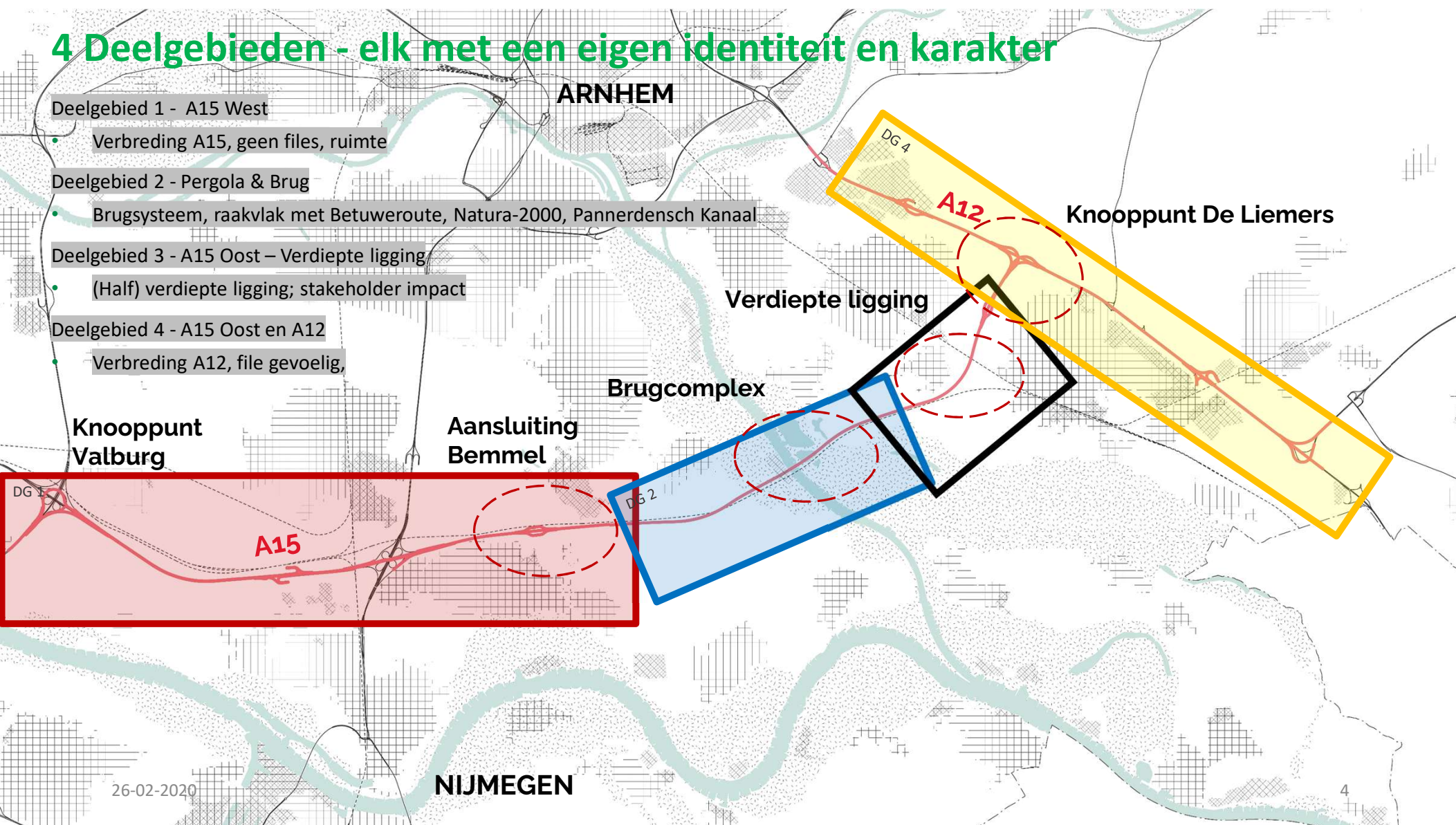
- Brugsysteem, raakvlak met Betuweroute, Natura-2000, Pannerdensch Kanaal

Deelgebied 3 - A15 Oost – Verdiepte ligging

- (Half) verdiepte ligging; stakeholder impact

Deelgebied 4 - A15 Oost en A12

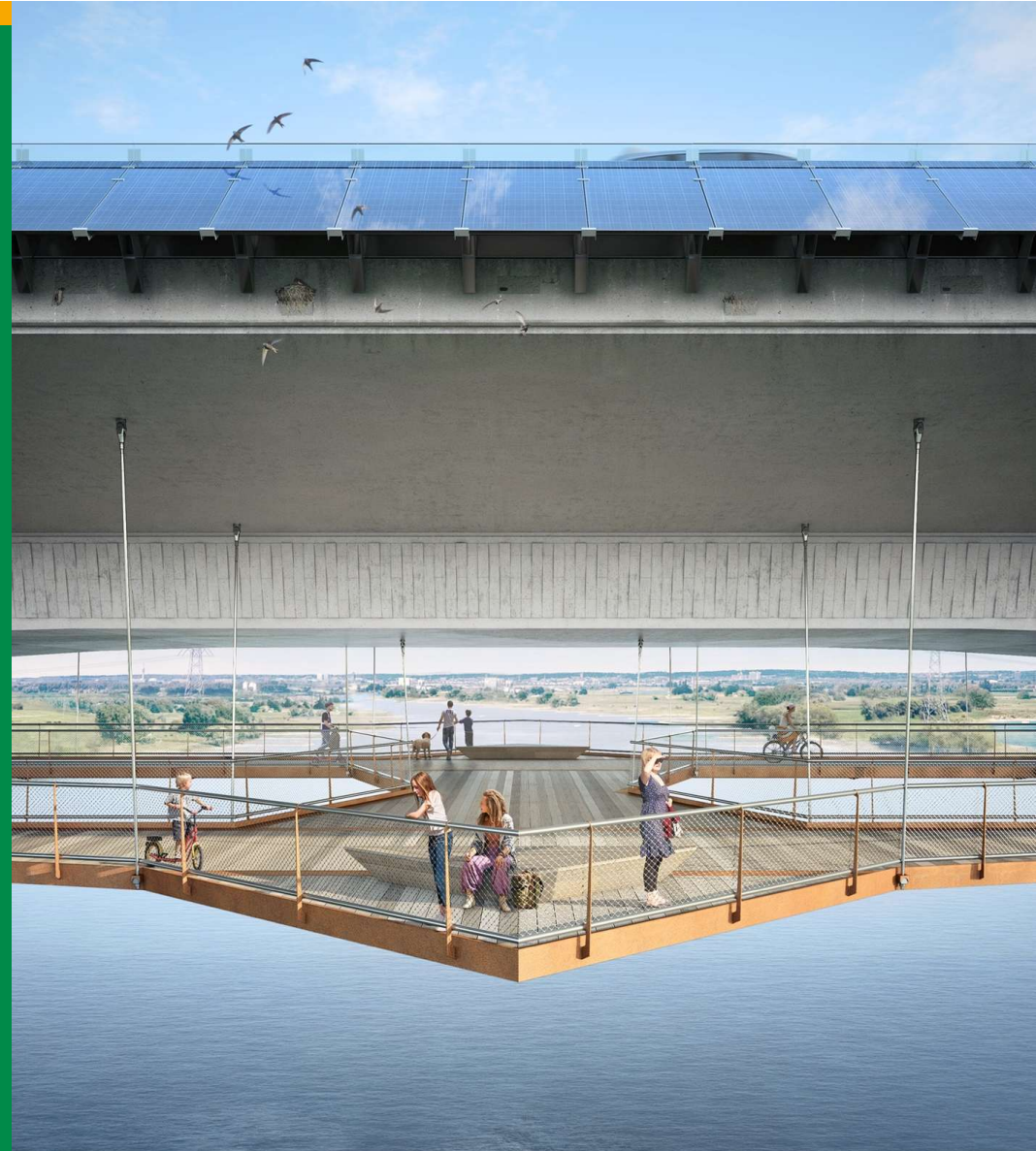
- Verbreding A12, file gevoelig,



ViA15 in detail

Highlight Deelgebied 2

- Brug Pannerdensch Kanaal: totale lengte: ca. 2,5 km met vrije overspanning van ca. 160 m



ViA15 in detail

Highlight Deelgebied 2

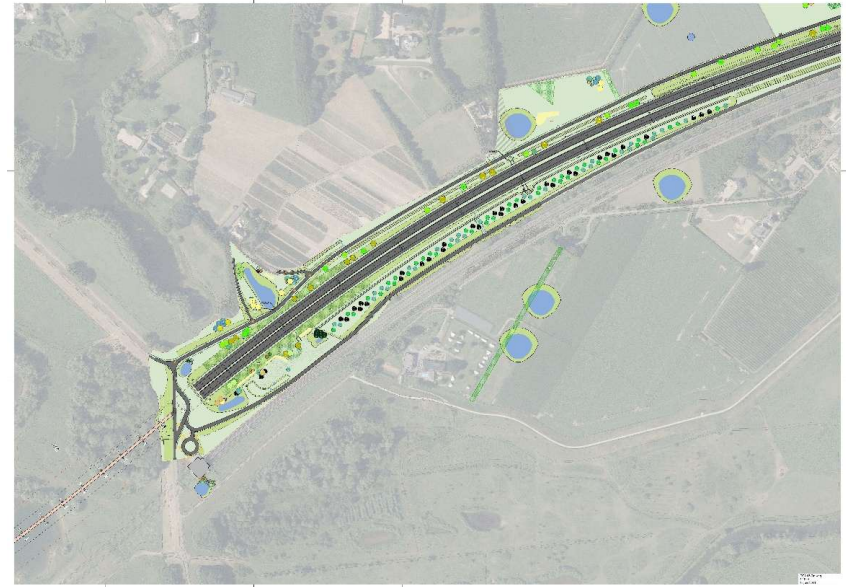
- Uitleg bouw brug



ViA15 in detail

Highlight Deelgebied 2

- Kandiadijk

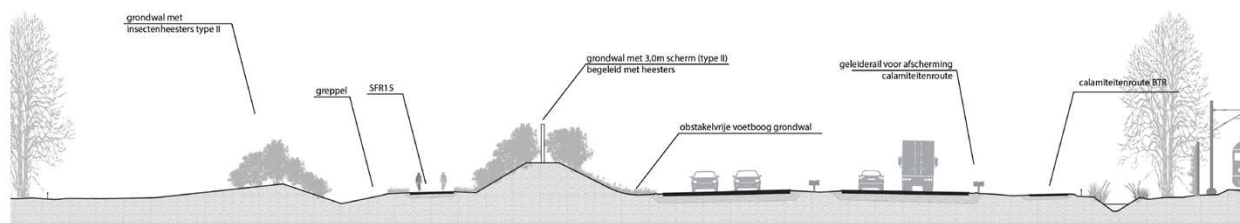


ViA15 in detail

Highlight Deelgebied 2



GelreGroen



ViA15 in detail

Highlight Deelgebied 3

- (Half) verdiept om Groessen: Verdiepte bak over een lengte van ca. 1,23 km. Ter hoogte van buurtschap Helhoek overdekt 'deksel van Helhoek'

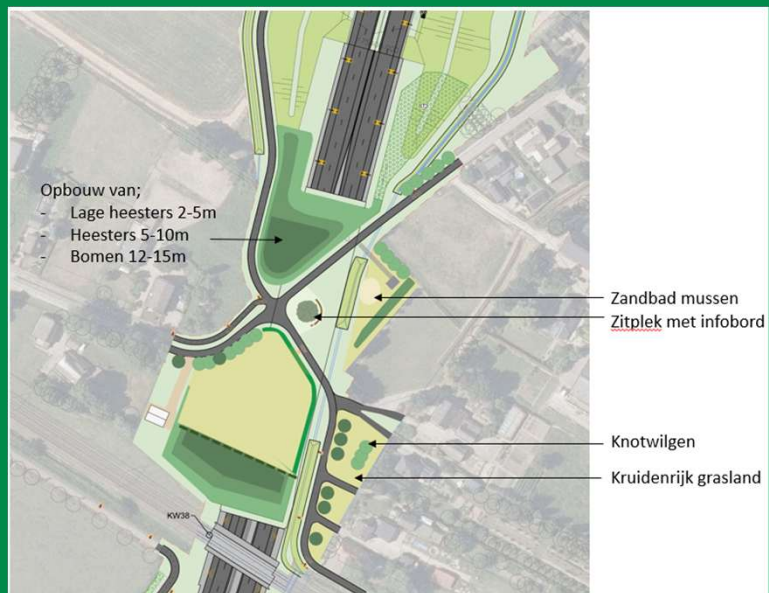


GelreGroen



ViA15 in detail

Highlight Deelgebied 3

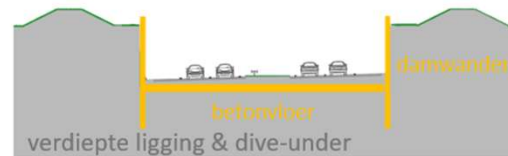
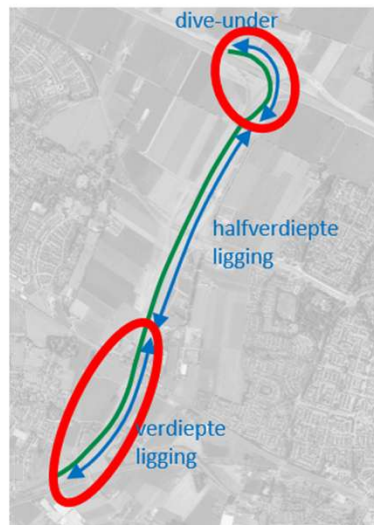


Bouwen verdiepte ligging

- Maaiveld: + 11 m NAP
- Half verdiept: + 7 m NAP
- Geluidswal: +13,8 m NAP

GelreGroen

Bouwen “in den natte”





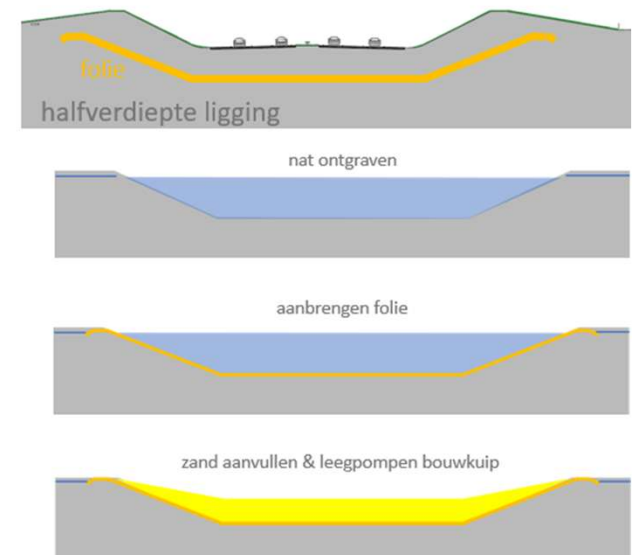
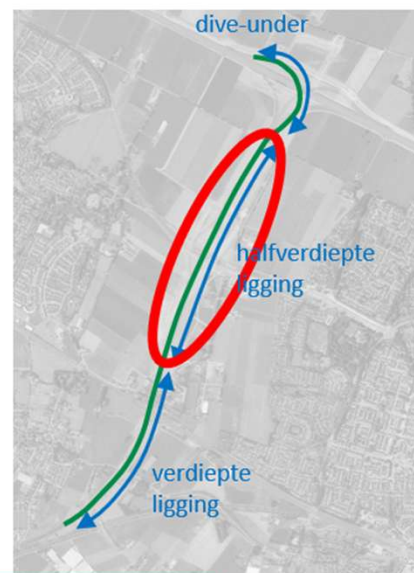
Bouwen half verdiepte ligging

- Foliepolder 210.000m² (verdeeld in polder A en B ter hoogte van de N810 tussen Duiven en Zevenaar)

- Maaiveld: + 11 m NAP
- Half verdiept: + 7 m NAP
- Geluidswas: +13,8 m NAP

GelreGroen

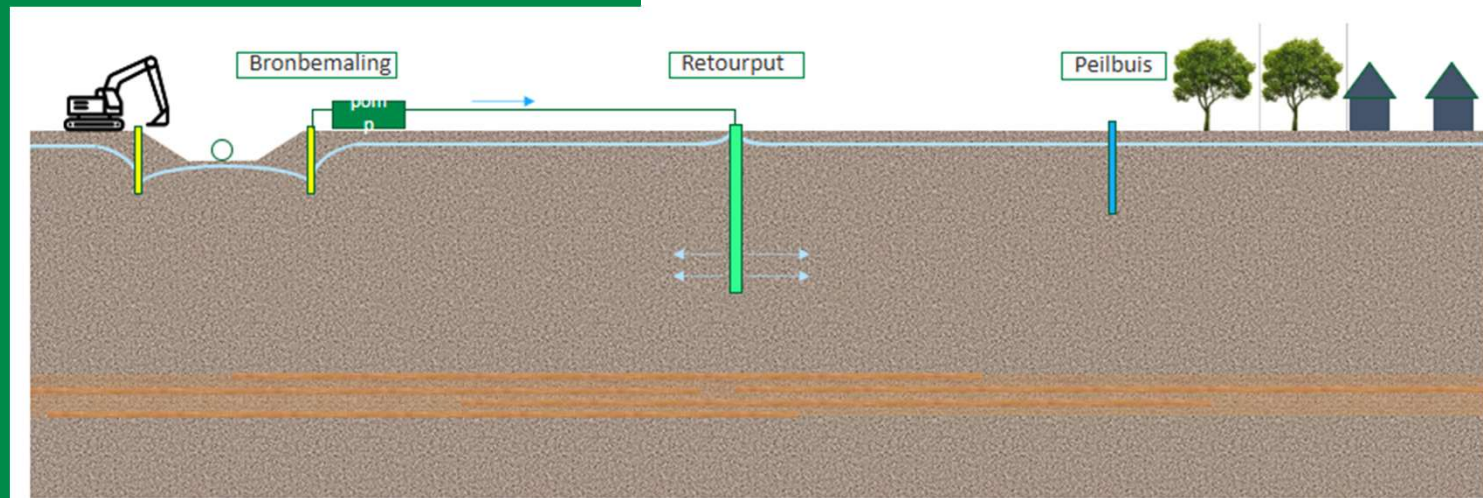
Bouwen “in den natte”



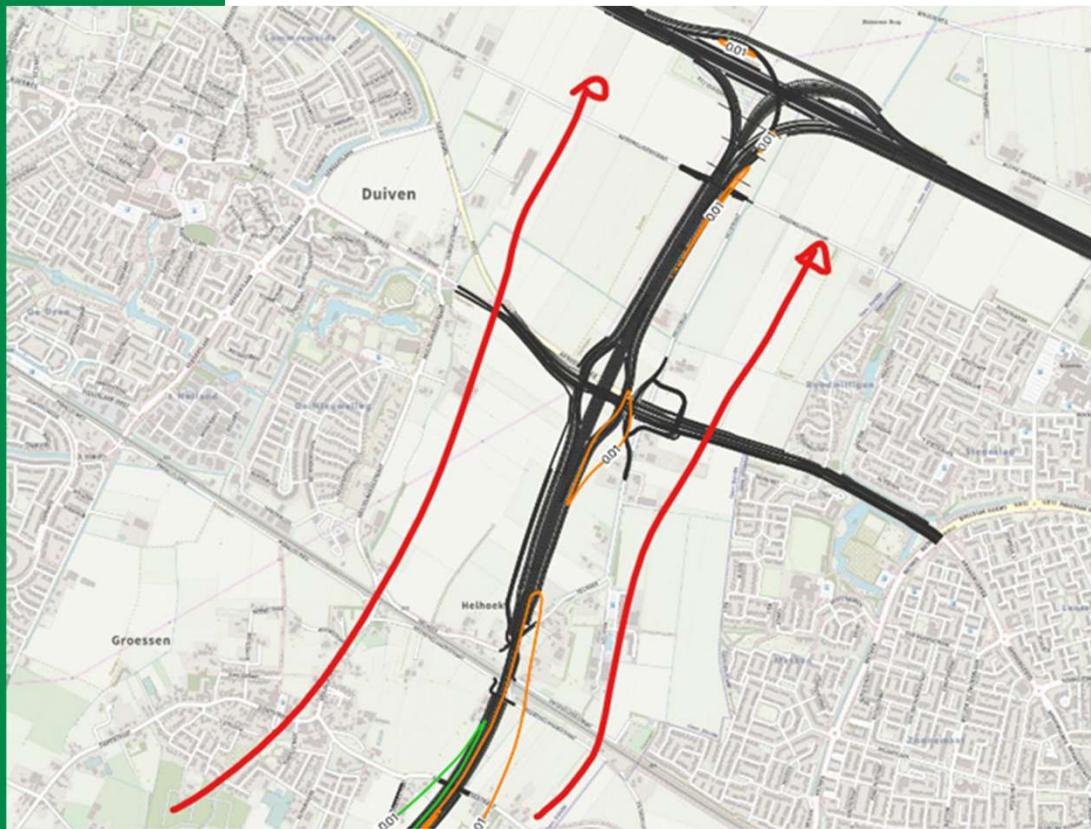


Klein schalige onttrekking

- Retour bemaling indien nodig



Grondwaterstroming definitieve situatie



Kruising N810



ViA15 in detail

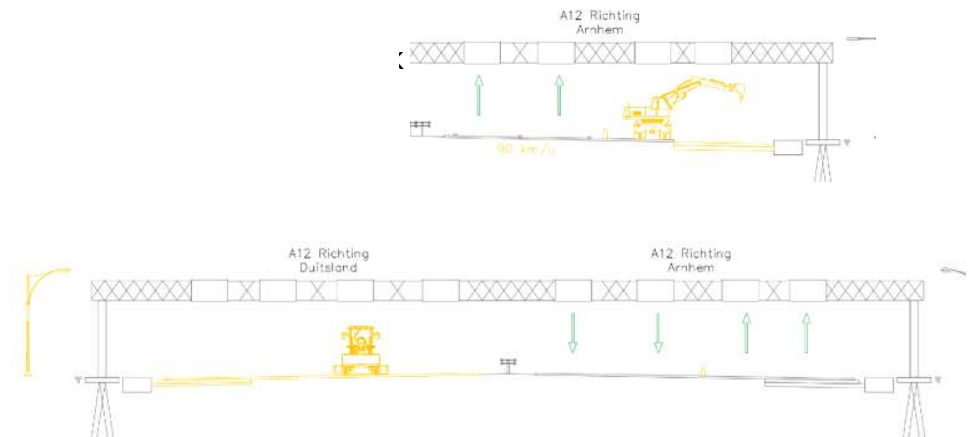
Highlight Deelgebied 4

- Nieuw knooppunt: De Liemers
Aansluiting nieuwe deel A15 met
bestaande A12



Uitleg 4 – 0 fasering

1. Vluchtstrook onttrekken (richting Arnhem)
2. Weekend afsluiting
3. 2 banen Arnhem en 2 banen Duitsland (rechter zijde)
4. Weekend afsluiting
5. 3 banen Arnhem en 3 banen richting Duitsland



ViA15 in detail

Highlight Deelgebied 4

- Toekomstige aansluiting Zevenaar-Oost op de A12:
nieuwbouw viaduct Hengelder



Bestaande situatie



Toekomstige situatie

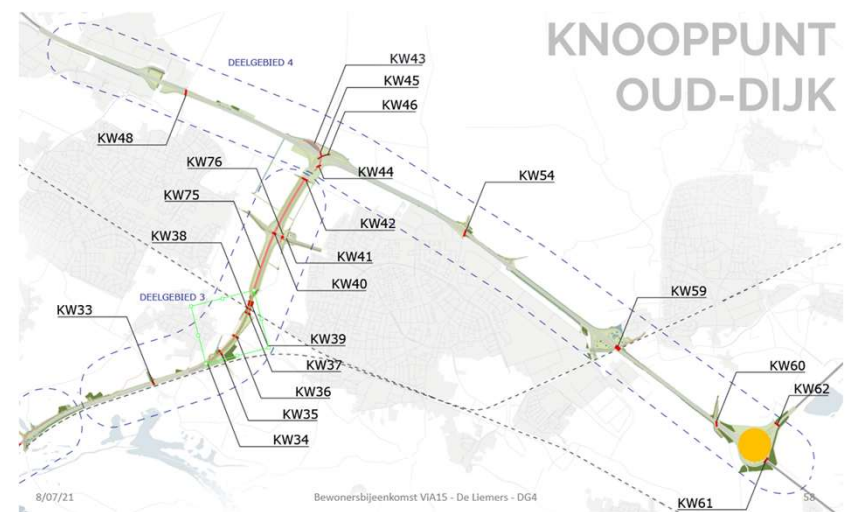
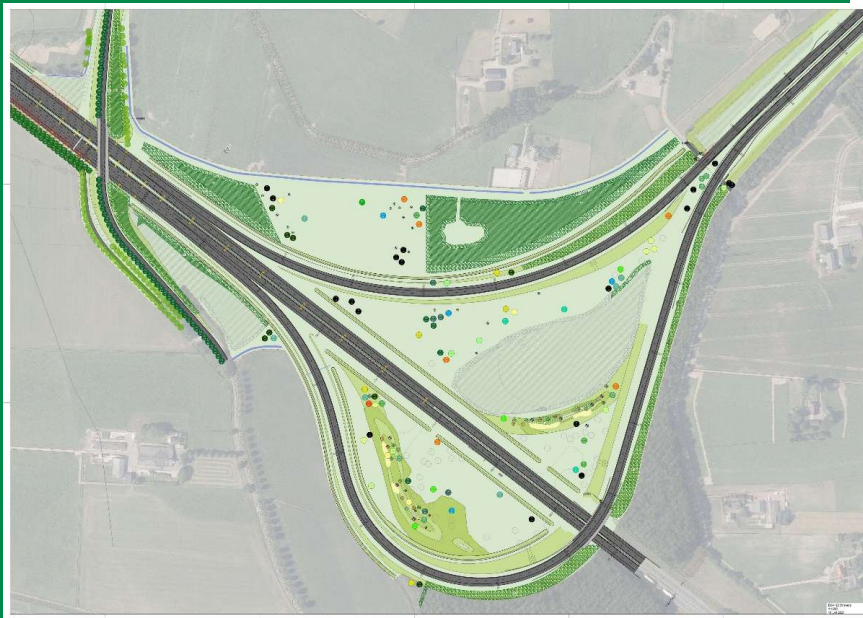
ViA15 in details Hengelder



GelreGroen



Knooppunt Oud-dijk



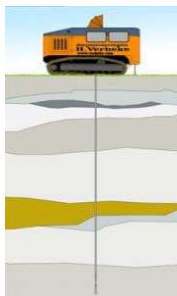
Wat gebeurt er nu
– eind van het jaar

GelreGroen



Vorbereidende werkzaamheden

- Sonderingen
- Nulmeting wegennet
- Conditionerend onderzoek
- Bomenkap
- Kabels en leidingen verleggen
 - Kamerstraat verleggen
 - Damwanden aanbrengen





Bomenkap

- Vanaf het najaar 2025 tot en met februari 2026 worden de bomen gekapt die voor de werkzaamheden die komend jaar starten
- Van najaar 2026 tot en met februari 2027 worden de andere bomen gekapt
- Gemeente wordt geïnformeerd
- Kap vergunning zijn meestal niet nodig, degene die wel nodig zijn zijn aangevraagd
- Omgeving wordt geïnformeerd

Bomenkap



Manege



Verzorgingsplaats
Oudbroek

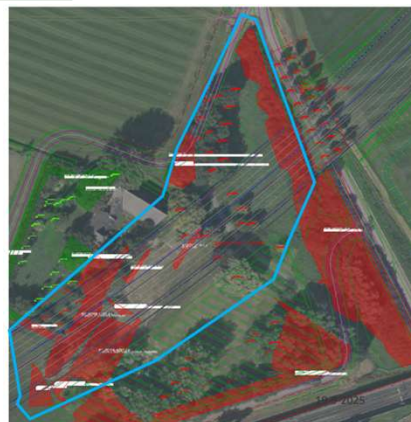


Oude zoutloods



Helhoek

GelreGroen



Huize Rijswijk



Hengelder

27-8-2025

Eerste damwanden

- Damwanden proef Helhoek
- Eerste damwanden aanbrengen voor K&L



Vooruitblik

- Planning
- TVP zijn bepalend
- DG2 de brug en DG3 de verdiepte ligging zijn kritisch
- Bouwroute



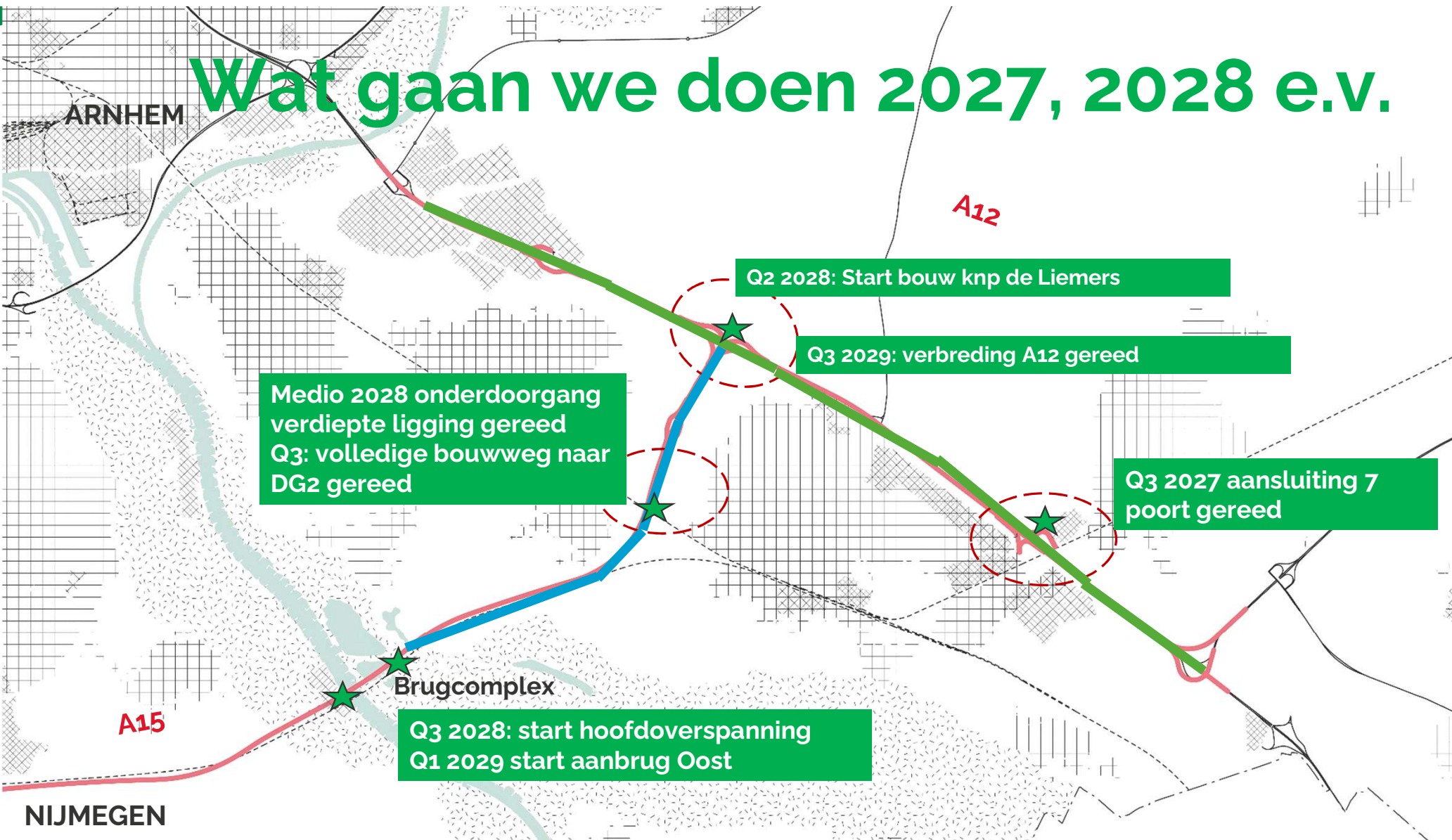
Wat gaan we doen 2026



Wat gaan we doen Q3 en Q4 2026



Wat gaan we doen 2027, 2028 e.v.



Raakvlakken Gemeente

GelreGroen



Bouwweg

GelreGroen start vanaf januari 2026 direct met realisatie van separate bouwweg vanaf de A12 naar DG3

Kenmerken:

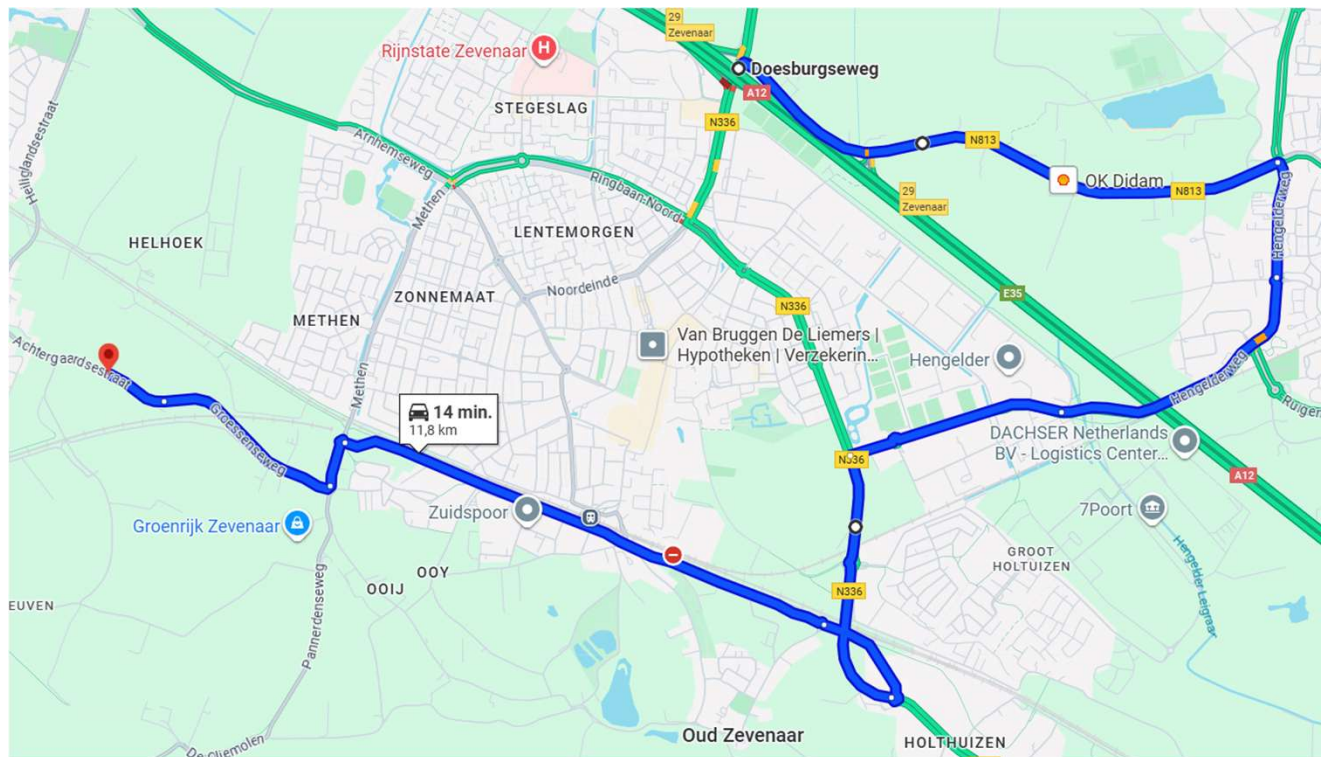
- Aansluiting op de A12
- OWN wordt zoveel mogelijk ongelijkvloers gekruist door middel van tijdelijke kunstwerken



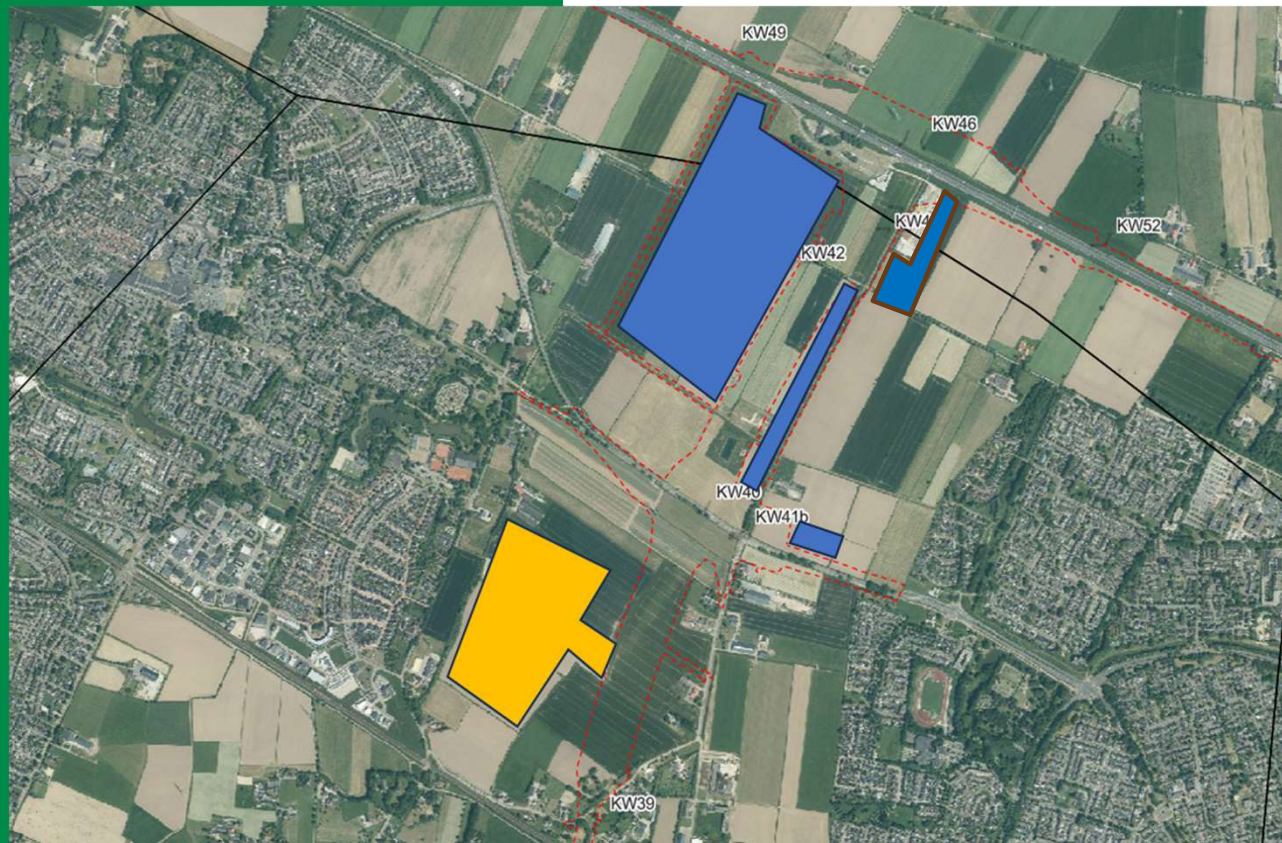
Tijdelijke route

- Vanwege spoorkruising thv Helhoek rijdt bouwverkeer voor gebied ten zuiden van spoorbaan Arnhem – Zevenaar initieel via route tot Q3 2028:

- Afrit 29 Zevenaar
- Tatelaarweg
- Hengelderweg
- Ringbaan Oost
- Ringbaan Zuid
- Methen
- Groessenseweg
- Achtergaardsestraat

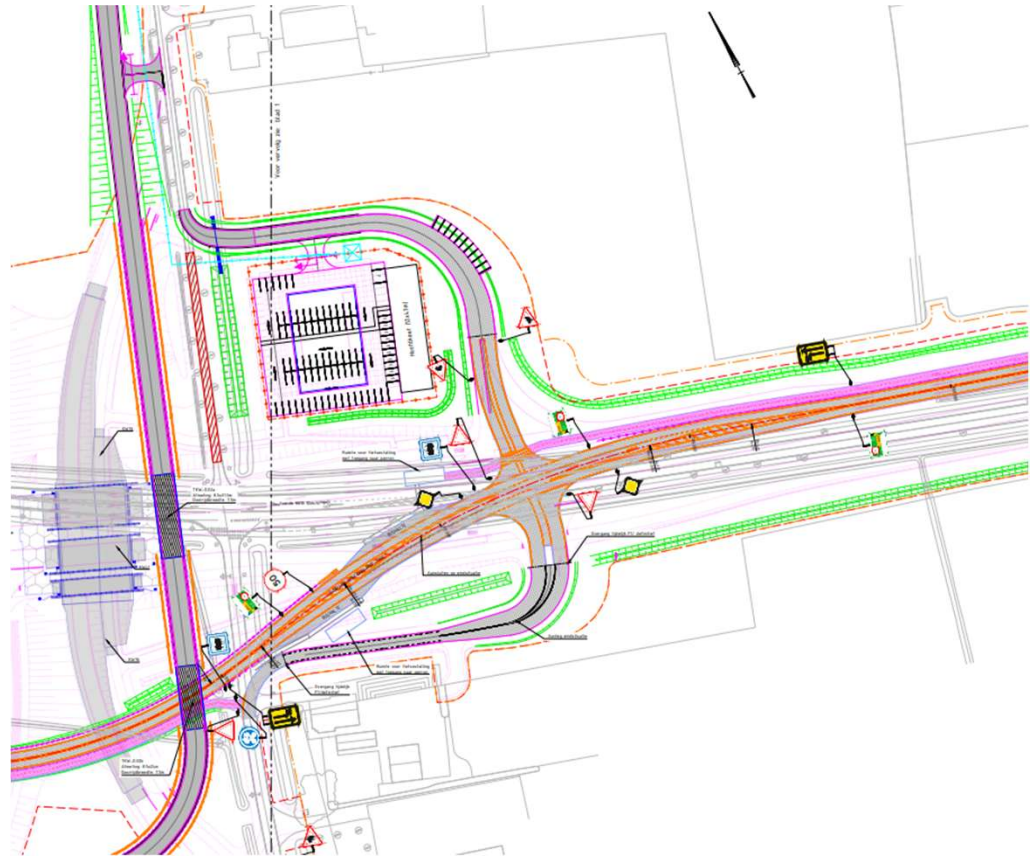
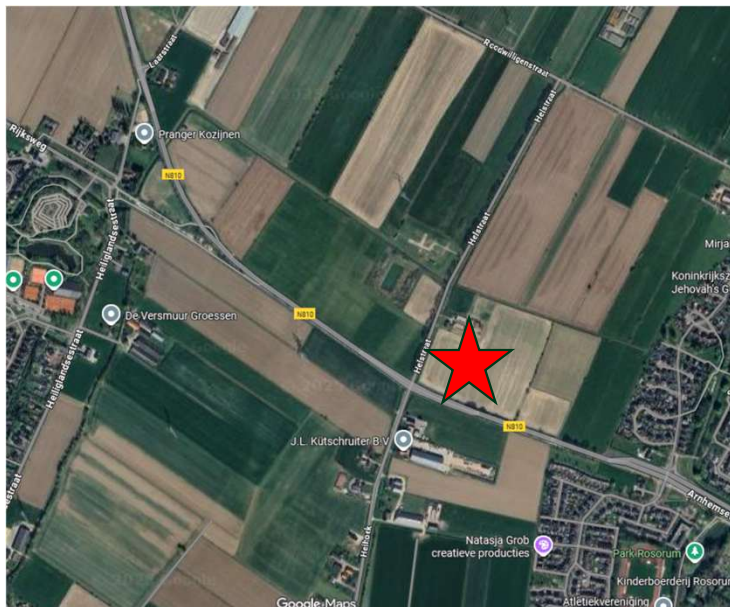


Grond balans



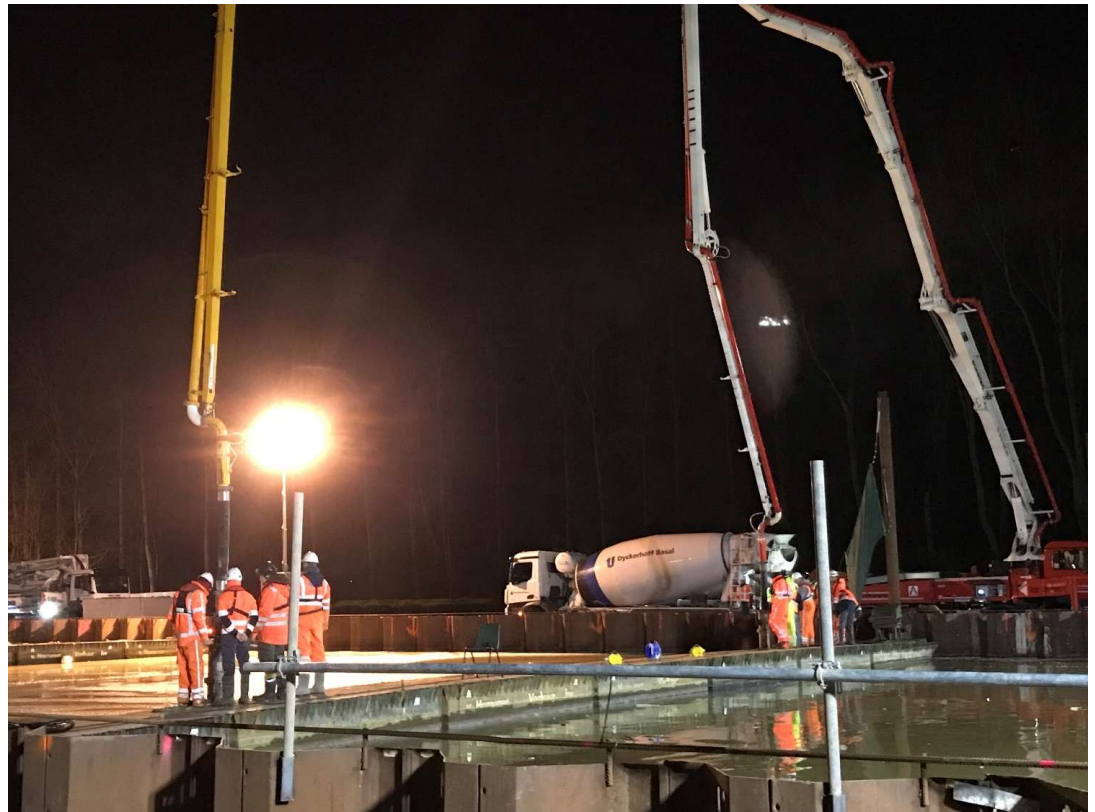
Aanleg keetterrein

- Tussen Helstraat en N810
Vanaf voorjaar 2026



Werken buiten de dag

- Continue processen
- Aantal betonstorts
- Tijdens de TVP's
- Aantal faseringen
- Werken aan de weg
- Aanleg tijdelijke bruggen



Omgeving

GelreGroen



We zijn te gast

- Rustige omgeving
- Natuurgebied
- Plek waar nu nog geen snelweg is
- Met ervaringen met een eerder ingrijpend infra project



GelreGroen



We gaan bouwen

- We bouwen een rijksweg
- Met een brug
- Met een verdiepte ligging
- Lang en intensief
- En dat gaat de omgeving merken



Communicatie omgeving

Betrouwbaar

Doen wat je zegt en zeggen wat je doet

Werkzaamheden worden aangekondigd

Weten waarom en wanneer er hinder optreedt

Voorlichting geven op scholen over bouwverkeer en veiligheid

Bereikbaar

Omgevingsteam

Bereikbaar per telefoonnummer, email en website

Informatie centrum

Middelen

- Informatieavond
- Thematafels
- Bewonersoverleg
- Keukentafel gesprekken
- Bouwcommunicatie
- Bewoners brieven

Schade

Voorkomen

- Bouwen met een gesloten bouwkuip
- Alleen kleinschalig onttrekken grondwater
- Vooropnames woningen binnen risico contour
- Monitoring
- Verificatie proeven voor start bouw

Melden

- 1 centraal meldpunt
- Bereikbaar per telefoon, email en live

Afhandeling

- Snel een opname door onafhankelijk adviseur
- Snel uitkomst van causaliteit
- Snelle uitbetaling als de schade verwijtbaar GG is



Vragen

GelreGroen

