Gemeente Geertruidenberg

Raadsvoorstel

Zaaknummer : 20230130100109

Aan	: Raad van Geertruidenberg
Raadsvergadering	: 14 december 2023
Agendanummer	:
Onderwerp	: Wegsleepverordening Geertruidenberg 2024
Portefeuillehouder	: T. Mertens

Voorstel
1. De Wegsleepverordening Geertruidenberg 2024 vast te stellen.

Samenvatting
De huidige overeenkomst met de bergingsspecialist loopt af op 31 december 2023. Er zal een nieuwe overeenkomst worden gesloten. In verband met nieuwe tarieven en de noodzaak van het aanwijzen van een nieuwe bewaarplaats op termijn (de huidige bewaarplaats zal in verband met de werkzaamheden aan de A27 op termijn verdwijnen) dient de wegsleepverordening te worden aangepast.

Inleiding
Sinds 2002 heeft de gemeente Geertruidenberg een wegsleepverordening, voor het laatst gewijzigd in 2021 in verband met de aanwijzing van de gemeentewerf als bewaarlocatie voor fietsen en bromfietsen e.d. ten behoeve van de vergroting van de leefbaarheid en het uiterlijk aanzien van de gemeente.

Vanaf 2012 voert bergingsbedrijf Van Eijck Groep B.V. (Van Eijck) voor de gemeente Geertruidenberg de wegsleepverordening naar tevredenheid uit. De huidige overeenkomst met Van Eijck loopt van 1 januari 2019 tot en met 31 december 2023. Na publicatie op Tenderned over vrijwillige transparantie zijn wij voornemens om met Van Eijck een nieuwe overeenkomst te sluiten.
Van Eijck heeft aangegeven in verband met de huidige economische ontwikkelingen de tarieven te moeten verhogen.

De bewaarlocatie voor motorvoertuigen is gelegen aan Keizersveer 1 te Raamsdonksveer en wordt beheerd door Van Eijck. Deze bewaarplaats gaat op termijn verdwijnen in verband met de werkzaamheden aan de A27. Van Eijck heeft geen geschikte locatie in de omgeving van Raamsdonksveer of Hank gevonden en heeft een alternatieve locatie in Waspik, op circa 7,5 kilometer, op het oog.

In verband met de nieuwe tarieven maar ook met een nieuwe bewaarplaats voor weggesleepte voertuigen is aanpassing van de geldende Wegsleepverordening noodzakelijk.

Bijdrage aan maatschappelijke opgave / strategische doelstelling / beoogd (maatschappelijk) effect
De wegsleepverordening wordt geactualiseerd. De uitvoering van de wegsleepverordening wordt gewaarborgd.

1.1 Het is wettelijk verplicht de tarieven op te nemen in de wegsleepverordening
Op grond van artikel 173, eerste lid onder b van de Wegenverkeerswet 1994 is het verplicht om de kosten, verbonden aan het wegslepen (in casu de oplegging van een last onder bestuursdwang) in de wegsleepverordening op te nemen. Bij wijziging van tarieven is wijziging van de wegsleepverordening noodzakelijk.
Nu is in de concept-verordening een indexering mogelijk gemaakt van de tarieven, jaarlijks en voor het eerst per 1 april 2024 overeenkomstig het prijsindexcijfer op basis van CBS Dienstenprijzen; dienstverlening en transport, index 2015=100, CPA2008 49411 “Goederenvervoer over de weg”. Hierdoor hoeft uw raad niet telkens de verordening bij een tariefswijziging overeenkomstig dit prijsindexcijfer vast te stellen.

1.2 Sinds 2019 zijn de tarieven niet geïndexeerd
Sinds 2019 zijn de tarieven niet geïndexeerd terwijl de kosten wel toenamen. Van Eijck heeft aangegeven in verband met de huidige economische ontwikkelingen de tarieven te moeten verhogen en wilde een tarievenwijziging doorvoeren per 1 april 2023. Dat kon echter niet onder de huidige geldende verordening. Van Eijck heeft ingestemd met handhaving van de oude tarieven in 2023, in afwachting van een nieuwe overeenkomst en een nieuwe wegsleepverordening met de nieuwe tarieven.

1.3 De bewaarplaats verandert op termijn
In de huidige verordening en in de concept-verordening worden Keizersveer 1 te Raamsdonksveer aangewezen als bewaarplaats voor motorvoertuigen e.d., en de gemeentewerf aan de Julianalaan in Raamsdonksveer wordt wederom aangewezen als bewaarplaats voor fietsen, bromfietsen en andersoortige voertuigen.

De bewaarplaats Keizersveer 1 te Raamsdonksveer gaat op termijn verdwijnen in verband met de reconstructie van de A27. De bedrijfshal aldaar is al weg, maar het terrein is nog in gebruik.
Ook voor een andere bewaarplaats is aanpassing van de wegsleepverordening nodig.
Nog niet duidelijk is waar de nieuwe bewaarplaats voor weggesleepte voertuigen zal zijn.
Van Eijck heeft veel moeite gedaan om een nieuwe bewaarplaats in de buurt te vinden (Hank, Raamsdonksveer), maar er is geen geschikte locatie gevonden. Rekening moet namelijk worden gehouden met een 24/7 bedrijfsvoering en het voldoen aan milieueisen, en de locatie moet dicht bij uitvalswegen c.q. snelwegen liggen. Nu is er een locatie in Waspik als nieuwe bewaarplaats in beeld (daarover zijn ze nog in onderhandeling). Andere ‘dichtstbijzijnde’ locaties van Van Eijck zijn onder andere in Breda, Den Bosch, Hulten, Eindhoven en Roosendaal. Een locatie in Waspik, gelegen op circa 7,5 kilometer van onze gemeente, is voor onze inwoners dan een redelijk alternatief.

Gelet op het feit dat er nog geen zekerheid is over een nieuwe bewaarplaats, is in de concept-wegsleepverordening de mogelijkheid in artikel 3, tweede lid opgenomen dat het college bij nader besluit een andere geschikte locatie kan aanwijzen. Daarbij wordt uitgegaan van de dichtstbij gelegen beschikbare locatie van de bergingsspecialist, gerekend vanaf de wegsleeplocatie of ten hoogste de eerstvolgende dichtbij gelegen locatie. Daarmee wordt voorkomen dat de wegsleepverordening kort na vaststelling door de raad gewijzigd moet worden.

1.4 Er zijn geen zienswijzen ontvangen
De uniforme openbare voorbereidingsprocedure op grond van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht is toegepast en de concept-verordening is gedurende zes weken voor inspraak der ter inzage gelegd. Er zijn geen zienswijzen ontvangen, waardoor het concept ongewijzigd blijft en aan u wordt voorgesteld om de Wegsleepverordening Geertruidenberg 2024 vast te stellen.

Kanttekeningen
1.1 De tarieven stijgen
Van Eijck heeft aangegeven in verband met de huidige economische ontwikkelingen de tarieven te moeten verhogen. De daadwerkelijke kosten van de dienstverlening zijn voor de nieuw te sluiten overeenkomst in beeld gebracht. Er is sprake van een tariefsverhoging/indexatie van 24,7%[1].
Niet alleen de brandstofkosten, maar ook een indexering van de dienstverlening, een materiële verbeterslag (vervanging van 80 van de 170 voertuigen), en het gaan voldoen aan EU-normen zoals Euro 6, de emissienorm voor voertuigen in de Europese Unie (over een paar jaar zal de vloot volledig elektrisch zijn), zijn nu betrokken bij de tariefberekeningen.
Daarentegen is een tariefverhoging in 2024 reëel, zeker aangezien in de contractsperiode 2019-2023 de tarieven niet geïndexeerd zijn terwijl de kosten voor Van Eijck wel toenamen, wat in het voordeel van de gemeente en de bestuurders/eigenaren van de weggesleepte voertuigen was.

1.2 Bewaarplaats in Raamsdonksveer gaat verdwijnen, maar er is geen beter alternatief

[1] Prijsindexcijfer op basis van CBS Dienstenprijzen; dienstverlening en transport, index 2015=100, CPA2008 49411 “Goederenvervoer over de weg”.

Van Eijck heeft een nieuwe locatie in de gemeente Waalwijk in beeld: men is in onderhandeling voor een locatie in Waspik. Dit is niet ideaal voor onze inwoners. Maar weggebruikers worden tijdig geïnformeerd over tijdelijke afsluiting van wegen middels bebording bij de toegangswegen naar de desbetreffende wegen/pleinen, waarbij tijdelijke afsluiting afgekondigd en toepassing van de wegsleepverordening aangekondigd wordt. Overigens betreft een groot aantal eigenaren/bestuurders van weggesleepte voertuigen niet-inwoners, waarvoor een bewaarplaats elders minder verschil zal maken. Niet-inwoners zijn vaak minder bekend met lokale evenementen c.q. de tijdelijke afsluiting van wegen en pleinen waarbij de wegsleepregeling toegepast kan worden.

Een ander alternatief is dat de gemeente zelf een bewaarplaats aanwijst en inricht, waardoor deze zelf de zaken met de eigenaren zal moeten afhandelen. De gemeente heeft echter zelf geen geschikt terrein voor handen voor het stallen van weggesleepte voertuigen. De gemeentewerf aan de Julianalaan in Raamsdonksveer is hiervoor niet geschikt en biedt onvoldoende ruimte. Daarbij zal de gemeente zelf alle (administratieve) handelingen moeten verrichten ten aanzien van de uitvoering van bestuursdwang en het bewaren van de weggesleepte voertuigen. Dit alternatief is niet realistisch, niet qua kosten en niet qua het voldoen aan milieueisen.
Een nieuwe overeenkomst met Van Eijck en een iets verder gelegen, maar wel geschikte bewaarplaats, is het beste alternatief.

Financiën
De tarieven voor het wegslepen worden rechtstreeks in rekening gebracht bij de eigenaren of houders van de voertuigen. Enig financieel risico is als de kosten van het toepassen van bestuursdwang niet kunnen worden verhaald op de eigenaar/bestuurder van een voertuig. Dan zal de gemeente deze kosten moeten voldoen. Indien een wrak/voertuig na 3 maanden nog steeds niet is opgehaald, of als de eigenaar niet te achterhalen is, kan na 3 maanden het wrak/voertuig worden verkocht, met de opbrengst worden de gemaakte kosten zoveel als mogelijk vereffend.
Uit de afgelopen jaren blijkt dat deze kosten niet hoog zijn:

- 2021 7 (3 facturen voldaan door de gemeente, totaal €1.302,80 excl. BTW, rest verhaald)
- 2022 14 (3 facturen voldaan door de gemeente, totaal €435,00 excl. BTW, rest verhaald)
- 2023 2 (tot september 2023, 1 voldaan door de gemeente €75,00 excl. BTW, rest verhaald).

Deze kosten komen ten laste van het reeds beschikbare budget op grootboeknummer 61200101 Openbare orde / BOA met kostensoort 380900 Overige leveringen en diensten.

Communicatie
Kernboodschap
De gemeente Geertruidenberg past de wegsleepverordening aan. Dit is nodig door wijzigingen in de tarieven en de bewaarplaats van de weggesleepte voertuigen. Daarna sluit de gemeente een nieuw contract af met Van Eijck. Hiermee waarborgen we de uitvoering van de wegsleepverordening.

Publicatie in publieksversie van de besluitenlijst
Door wijzigingen in de tarieven en de bewaarplaats van de weggesleepte voertuigen, is het nodig om de wegsleepverordening aan te passen. De gemeenteraad wordt voorgesteld om de Wegsleepverordening Geertruidenberg 2024 in zijn vergadering van 14 december 2023 vast te stellen.
Voor de uitvoering van de nieuwe wegsleepverordening sluit de gemeente Geertruidenberg een nieuw contract af met bergingsspecialist van Eijck.

    - Per brief/mail (overeenkomst met Van Eijck)
    - Anders: elektronisch Gemeenteblad (wegsleepverordening)….

- Intern
    - N.v.t.

Burgerparticipatie
De uniforme openbare inspraakprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht is toegepast en er zijn geen zienswijzen ontvangen. De Wegsleepverordening Geertruidenberg 2024 wordt aan de raad ter vaststelling voorgelegd.

Uitvoering

Na vaststelling van de Wegsleepverordening Geertruidenberg 2024 wordt deze gepubliceerd in het elektronisch Gemeenteblad zodat deze op 1 januari 2024 rechtskracht heeft.
Daarnaast wordt de overeenkomst met Van Eijck gesloten.

Bijlagen

1. Wegsleepverordening Geertruidenberg 2024
2. Brief Van Eijck d.d. 9 november 2022 wijziging tarieven
3. Tariefblad uitvoering Wegsleepverordening van 1-4-2023 tot en met 31-3-2024 (Van Eijck)
4. Tariefblad uitvoering Verplaatsingen van 1-4-2023 tot en met 31-3-2024 (Van Eijck).

Een ontwerpbesluit bieden wij u hierbij vaststelling aan.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Geertruidenberg,

de secretaris a.i.,	de burgemeester,
R. Brekelmans	M. Witte

De raad van de gemeente Geertruidenberg;

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van Geertruidenberg van 7 november 2023.

Gelet op het bepaalde in artikel 149 Gemeentewet, artikel 170, eerste lid en artikel 173, tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 en het Besluit wegslepen van voertuigen.

Overwegende dat het wenselijk is om in voorkomende gevallen op de weg staande voertuigen (inclusief fietsen, bromfietsen en andere voertuigen) te kunnen verwijderen, over te brengen en in bewaring te stellen;

Besluit:
De raad besluit:

De “Wegsleepverordening Geertruidenberg 2024” vast te stellen.

Aldus vastgesteld in zijn openbare vergadering van 14 december 2023,

Geertruidenberg,

de raad voornoemd,

de griffier,	de voorzitter,
K.M.C. Millenaar-Rammelaere	M. Witte