ID 91

Amendement

(ex art. 70 Reglement van Orde gemeenteraad Heerenveen)

Bestemming P8

Dit amendement hoort bij **:** Gebiedsvisie A32

In de openbare vergadering van **:** 19 juni 2025

Dient het volgende raadslid / Dienen de volgende raadsleden een aanpassing van het voorstel in:

Jildou de Raad, D66

Gerrit van der Wal, PvdA

Jefrey Heerschop-Dekker

Dimph van Ruth, SP

Lia de Heij, CU

Ate Eijer, FNP

Tino van der Ven, GBH

Anton Melein, HL

Stelt voor het voorgestelde besluit te wijzigen:

Besluitpunt 1 uit te breiden met het toevoegen van de onderstaande wijzigingen in de gebiedsvisie:

a. Bij 1.1 (Uitgangspunten) het 3e punt bij uitgangspunt 8 (toekomstbestendige parkeeroplossing) te vervangen door: *Verbeter publieke parkeervoorzieningen door compensatie P9 met grotere parkeerterrein in directe omgeving, verbeterde bereikbaarheid en inrichting P6 en gratis toegankelijk maken P6. Aanpassing P6 leidt tot verbetering parkeersituatie rond evenementen. Ook moeten afspraken worden gemaakt met betrokken partijen over het parkeren tijdens evenementen*.

b. Bij 3.3.3 (Parkeren) de 3e alinea te vervangen door: *Ook worden de parkeervoorzieningen P2 en P6 verbeterd. Zo wordt P2 opnieuw ingericht waardoor een kwaliteitsverbetering ontstaat en zal P6 gratis toegankelijk worden, opnieuw ingericht worden en voorzien van een nieuwe ontsluitingsroute*. *Uitgangspunt bij de nadere uitwerking van het parkeerbeleid is dat P8 in principe wordt aangewezen voor maatschappelijke doeleinden– tenzij uit een nog uit te voeren parkeeronderzoek blijkt dat P8 (al dan niet deels) nodig is om in de parkeerbehoefte te voorzien. Indien slechts een deel van P8 nodig is om in de parkeerbehoefte te voorzien, zal alleen dat deel dat nodig is hiertoe aangewezen worden.*

Toelichting:

Met het vaststellen van de Gebiedsvisie A32 zullen een aantal publieke parkeervoorzieningen in Heerenveen een andere bestemming krijgen, waardoor de parkeerdruk in het gebied rond de A32 verder toe zal nemen. Zoals in de visie aangegeven zal het parkeerbeleid per gebied in de volgende fase nader uitgewerkt worden.

Op dit moment wordt P8 (één van de publieke parkeervoorzieningen) in praktijk niet of nauwelijks gebruikt voor parkeren en vormt het de tijdelijke locatie voor twee maatschappelijke organisaties. Beide organisaties hebben aangegeven dat zij voor een gezond toekomstperspectief behoefte hebben aan een vaste locatie en graag op P8 willen blijven.

Dit – samen met de naar verwachting hoge kosten voor het geschikt maken van P8 voor parkeren i.v.m. de slechte staat en slechte afwatering – maakt P8 een minder geschikte locatie voor het opvangen van de parkeerbehoefte. Er kan echter pas na het uitvoeren van een parkeeronderzoek met zekerheid worden vastgesteld of alternatieve locaties voldoende ruimte bieden om de parkeerdruk op te vangen.
Met dit amendement beoogt de raad richting te geven met betrekking tot het gebruik van P8 wanneer in de nadere uitwerking blijkt dat P8 niet (volledig) nodig is voor het opvangen van de parkeerbehoefte.

Besluit:
Besluitpunt 1 uit te breiden met het toevoegen van de onderstaande wijzigingen in de gebiedsvisie:

a. Bij 1.1 (Uitgangspunten) het 3e punt bij uitgangspunt 8 (toekomstbestendige parkeeroplossing) te vervangen door: *Verbeter publieke parkeervoorzieningen door compensatie P9 met grotere parkeerterrein in directe omgeving, verbeterde bereikbaarheid en inrichting P6 en gratis toegankelijk maken P6. Aanpassing P6 leidt tot verbetering parkeersituatie rond evenementen. Ook moeten afspraken worden gemaakt met betrokken partijen over het parkeren tijdens evenementen*.

b. Bij 3.3.3 (Parkeren) de 3e alinea te vervangen door: *Ook worden de parkeervoorzieningen P2 en P6 verbeterd. Zo wordt P2 opnieuw ingericht waardoor een kwaliteitsverbetering ontstaat en zal P6 gratis toegankelijk worden, opnieuw ingericht worden en voorzien van een nieuwe ontsluitingsroute*. *Uitgangspunt bij de nadere uitwerking van het parkeerbeleid is dat P8 in principe wordt aangewezen voor maatschappelijke doeleinden– tenzij uit een nog uit te voeren parkeeronderzoek blijkt dat P8 (al dan niet deels) nodig is om in de parkeerbehoefte te voorzien. Indien slechts een deel van P8 nodig is om in de parkeerbehoefte te voorzien, zal alleen dat deel dat nodig is hiertoe aangewezen worden.*

Dit amendement is: Aangenomen

Stemverhouding:
Unaniem

de griffier,

Signed By: L. Roest - Jonkers
25/06/2025 10:46:27 CEST
ID: 89dd0641-a5d1-4b55-ae47-d258e3ed36a5
Auth: Scribble

L. Roest-Jonkers

de voorzitter,

Signed By: Fokkens - Kelder, Avine
25/06/2025 18:06:34 CEST
ID: 89dd0641-a5d1-4b55-ae47-d258e3ed36a5
Auth: Scribble

M.A. Fokkens-Kelder