

Vragen en Klachten

Onvrede en klachten:

Communicatie en overeenstemming tussen gemeente en Rijkswaterstaat verloopt niet soepel dit is niet in het belang van de burgers/bewoners. Het feit dat de grond verdeeld is tussen Gemeente, Rijkswaterstaat en Roer en Overmaas schept verwarring en taken worden afgeschoven van de een naar de andere instantie. Dit is niet in het belang van de bewoners die hier steeds opnieuw weer hun weg in moeten zoeken en worden afgescheept.

Het zou fijn zijn dat er één aanspreekpunt was die onderhandeld met de betreffende overheidsorganen.

Veiligheid:

De Berghaven is een sluiproute en inmiddels een toeristische route voor motors wandelaars wielersport oldtimers. Bij het Kamp zijn drempels gemaakt echter bij de woonboten zijn geen drempels. Er wordt te hard gereden.

Geparkeerde auto's langs de kant van de weg van vissers. Spoorvorming in de berm waardoor fietsers vallen.

Vishengels en etc dat over de weg wordt gestoken bij het inhalen van vis of lijnen.

De Bomen/populieren zijn te hoog en bij een wat stormachtig weer zitten we allemaal in de stres. Uit angst dat er een boom op de boot valt. Dit is namelijk al eerder gebeurt. Toen zijn de bomen gekapt en er zijn nieuwe geplant maar deze zijn inmiddels ook weer te hoog dus onbetrouwbaar. We hebben schade aan auto's die niet vergoed wordt vanwege afbrekende takken. Zie brandbrief gemeente Sittard-Geleen en RWS.

Privacy

Vissers varen kort langs de arken, bedreigingen als we vissers vragen om afstand te houden of hun aanspreken op het afval dat ze laten liggen. Grensoverschrijdend gedrag door te gaan vissen op plekken die bij de woonboten horen. Geluidsoverlast in de hele vroege ochtend, radio, hard tegen elkaar spreken of schreeuwen.

Gedrag Vissers:

- Laten afval achter na vissen

- De menselijke uitwerpselen vind je rondom de visplaatsen zakdoekjes met poep

- Agressie – nachtvisser

- Alcohol en drugs gebruik

- Geen zorg voor waterkwaliteit of planten en vissen

Als de Passantensteiger wordt geplaatst komt er meer druk op de visplaatsen waardoor deze meer naar de woonboot nr 3/4/5/ gaan. Dit is niet wenselijk en er moet een fysieke afscheiding komen om dit te begrenzen.

Vissers zullen gebruik maken van de aanlegsteigers dit zou bij het aanleggen van Jachten een conflict in de hand kunnen werken.

Millieu

De vissers gooien veel voer in het water om vissen te lokken dit zorgt voor ratten, daarnaast hebben we last van heel veel zwerfafval na het nachtvisseren of zeg maar weekend campeer visser.

Er is steeds meer licht vervuiling waardoor het bioritme van de dieren verstoord wordt. Het is vreemd als je om 11 uur avonds nog een ijsvogeltje rondvliegt ijsvogeltje

Vragen Passantenhaven/steiger

Persoonlijk vinden wij de genoemde aantallen passanten die gebruik gaan maken van de steigers erg rooskleurig en verwachten er niet meer dan 50 per jaar en zelfs dat is hoog ingeschat. Meestal zijn het passanten die op het laatste momenten een plek zoeken voor de nacht omdat ze Maastricht niet meer halen. Een andere oorzaak is dat deze haven niet interessant genoeg is voor passanten. Er zijn te weinig faciliteiten en de afstand te ver naar bv winkels, restaurant, snackbar, pinautomaat, fietsverhuur etc.

De Belgische route daarentegen heeft veel meer te bieden.

Er van uitgaande dat deze steigers er komen

Met hoeveel aanlegplaatsen wil de gemeente starten?

Wat is de lengte en breedte van een steiger?

Worden het vaste of bewegende steigers?

Wie betaald de realisatie van de steigers? (10.000 per ligplaats)

Welke faciliteiten biedt de gemeente aan passanten?

Komt er een bord met gedragsregels?

Is er beheer en toezicht op de steigers? **Zo nee;** hoe wordt vermeden dat de steigers voltallig door vissers worden gebruikt, met het risico dat er conflicten kunnen ontstaan tussen vissers en passanten. Eigenaren van boten uit de omgeving kunnen de steigers gebruiken als een vaste ligplaats.

Wat zijn de toekomstplannen voor het Trierveld?

Wordt het braakliggend terrein en het huisje op nr 1 ook gebruikt?

Tot zover de vragen, zijn er nog aanvullende vragen dan laat het ons weten