

Raadsbrief beantwoording vragen ChristenUnie schriftelijk overleg

Datum 6 mei 2026

Onderwerp Beantwoording vragen schriftelijk overleg van ChristenUnie over Definitief ontwerp Assendorperstraat

Versienummer

Portefeuillehouder Gerdien Rots

Bijlagen

Bijlage 1 – Definitief ontwerp Assendorperstraat - vragen ChristenUnie

Openbaarheid

- Openbaar
 Geheim

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van de vragen van ChristenUnie schriftelijk overleg over Definitief ontwerp Assendorperstraat.



Datum 6 mei 2026

Inleiding

De fractie ChristenUnie heeft op 7 april 2026 schriftelijke vragen gesteld over de raadsbrief in de overdracht van 5 februari 2026 over het definitief ontwerp van de Assendorperstraat.

Kernboodschap

Verkeersafwikkeling en bereikbaarheid

Vraag 1:

Waar verwacht het college dat het huidige autoverkeer zich na afsluiting naartoe verplaatst?

Antwoord:

De nieuwe inrichting van de Assendorperstraat is gericht op verblijfskwaliteit, waarbij de prioriteit ligt bij de voetganger en de fietser. Dit moet ertoe bijdragen dat de route minder aantrekkelijk is voor doorgaand gemotoriseerd verkeer en de auto te gast is. Het afsluiten van de onderdoorgang bij de Jumbo draagt hier ook aan bij. De onderdoorgang is sinds september 2025 afgesloten in het kader van bouwwerkzaamheden bij Jumbo. We hebben in het najaar van 2025 verkeerstellingen uitgevoerd in de Assendorperstraat en een aantal omliggende straten. Gelet op de intensiteiten is er geen aanleiding dat verkeer door de afsluiting op grote schaal andere straten gebruikt. Het parkeerterrein van de Jumbo is bereikbaar via de Assendorperdijk. Opgemerkt moet worden dat de onderdoorgang voor de afsluiting ook alleen in de richting van het parkeerterrein bereikbaar was voor gemotoriseerd verkeer. Het gaat om relatief beperkt aantal verkeersbewegingen dat in plaats van via de Assendorperstraat, nu via de Assendorperdijk naar het parkeerterrein gaat.

Vraag 2:

Welke gevolgen heeft dit voor omliggende straten qua verkeersdruk, verkeersveiligheid en leefbaarheid? Zijn de zorgen om de Eigenhaardstraat gezien die factoren terecht?

Antwoord:

Uit de verkeerstellingen die we in het najaar van 2025 hebben uitgevoerd o.a. in de Eigenhaardstraat, blijkt dat de intensiteiten in deze straten laag zijn en passend binnen de richtlijnen die het CROW hanteert voor dit soort woonstraten. Ten tijde van deze tellingen was de onderdoorgang bij de Jumbo vanwege werkzaamheden al afgesloten. We verwachten dat de gevolgen door de herinrichting van de Assendorperstraat en de afsluiting van de onderdoorgang dus beperkt blijven.

Vraag 3:

Op welke wijze blijft de Assendorperstraat goed bereikbaar voor bewoners, bezoekers en ondernemers?

Antwoord:

De Assendorperstraat blijft ook in de nieuwe situatie bereikbaar. Ondanks dat het accent komt te liggen op de voetganger, fietser en op verblijfskwaliteit, kun je er ook met de auto nog steeds komen. Er blijven parkeerplekken in de straat om even iets op te kunnen halen/weg te brengen. Bewoners die veelal lopend of fietsend gebruik maken van de straat zullen de nieuwe inrichting waarderen. Bezoekers hebben nog steeds de mogelijkheid om, als het nodig is, in de straat te parkeren, maar kunnen ook gebruik maken van de parkeergelegenheden op loopafstand.

Datum 6 mei 2026

Participatie en draagvlak

Vraag 4:

Ons bereiken berichten van ontevreden ondernemers over het definitieve ontwerp. Hoe ziet het college deze ontevredenheid in het licht van de positieve participatie journals?

Antwoord:

Helaas hebben deze berichten ons ook bereikt. Uit het participatiejournal blijkt dat we een intensief participatietraject met o.a. bewoners, ondernemers en de klankbordgroep hebben doorlopen. Dat heeft geleid tot punten die wel en niet verwerkt zijn in het vastgestelde ontwerp met bijbehorende positieve reacties. We betreuren het dat een beperkte groep ondernemers toch ontevreden is over de uitkomst. Daarom is alsnog een ambtelijke ronde gedaan langs alle betrokken ondernemers en met een vijftal is een bestuurlijk gesprek geïnitieerd.

Vraag 5:

Welke belangrijke zorgen of bezwaren zijn uit de participatie naar voren gekomen en hoe zijn deze verwerkt?

Antwoord:

De participatie over het ontwerp heeft geresulteerd in de volgende aanpassingen:

- *Er zijn extra fietsnietjes geplaatst op plekken waar hier behoefte aan is. Het aantal fietsparkeerplekken wordt daarmee verdubbeld naar zo'n 300.*
- *Het zebrapad bij het Jumboplein komt terug. Ook is uitgelegd waarom het niet mogelijk is om meer zebrapaden toe te voegen. Door de nieuwe inrichting wordt de straat gelijkwaardig en ontstaat een rustigere verkeerssituatie. Dit maakt oversteken op meerdere plekken logischer en veiliger.*
- *Het aantal autoparkeerplekken neemt weliswaar af, maar er blijft voldoende ruimte om te laden en lossen. Ondernemers gaven aan dit belangrijk te vinden.*
- *Er blijven voldoende parkeerplekken voor bezoekers om bijvoorbeeld kort een pakketje op te halen of te brengen. Uit tellingen en scans blijkt dat het nieuwe aantal voldoende is.*
- *Er komt zo veel mogelijk groen terug in het gebied (daar waar de ondergrond dit toelaat). De omgeving gaf aan dit graag te willen. In totaal wordt 7% van het openbaar gebied groen ingericht, dit in de vorm van plantvakken met bomen en heesters. Bewoners en pandeigenaren kunnen daarnaast een geveltuin aanvragen.*
- *Geen werkzaamheden in december vanwege de feestdagenperiode zodat de winkelstraat goed bereikbaar is.*

De bezwaren/zorgen zijn vermeld in het bijgevoegd participatiejournal. Tijdens klankbord- en inloopavonden zijn deze nader toegelicht en waar mogelijk 1 op 1 afgestemd.

Vraag 6:

Hoe worden bewoners en ondernemers betrokken bij de verdere uitwerking en uitvoering?

Antwoord:

Het ontwerp is tot stand gekomen door middel van een zorgvuldig en betrokken participatietraject. Na bestuurlijke vaststelling is aansluitend (febr. 2026) een enquête naar de 70 aan de Assendorperstraat



Datum 6 mei 2026

gelegen ondernemers uitgezet. De enquête betrof laden/lossen en de mogelijkheid nogmaals te reageren of met de gemeente in gesprek te gaan. De response van de enquête betrof ca. 10%. Naar aanleiding van de enquête en het artikel in de Stentor zijn alle betrokken ondernemers aan de Assendorperstraat inmiddels bezocht door de omgevingsmanager. De omgevingsmanager blijft in het vervolgtraject tot aan uitvoering eerste aanspreekpunt voor bewoners en ondernemers. Tijdens de uitvoering neemt de omgevingsmanager van de aannemer deze rol primair over.

Op 2 april jl. heeft een gemeentelijke inloopavond met als thema's 'Realisatie, Ontwerp en Mobiliteit' plaatsgevonden. De avond werd door ruim 40 personen bezocht, deze personen waren merendeels zeer enthousiast over de resultaten van participatie. Enkele ondernemers waren minder te spreken, zij maken zich zorgen over de autobereikbaarheid van de straat als gevolg van de afname van het aantal parkeerplaatsen en het afgesloten houden van de onderdoorgang bij de Jumbo. In juni volgt een bijeenkomst ter voorbereiding op de uitvoering met meer informatie over de werkzaamheden, planning en kennismaking met de aannemer.

Evaluatie en risico's

Vraag 7:

Wat beschouwt het college als de belangrijkste risico's van dit project?

Antwoord:

Voor dit project zijn de volgende risicofactoren naar voren gekomen die een negatief effect kunnen hebben op het realiseren of zelfs opstarten van dit project:

- De realisatie dient onder Archeologische begeleiding plaats te vinden; de kans op vondsten wordt als gering beschouwd. In geval van een mogelijke vondst kan de doorlooptijd van realisatie toenemen.*
- Bij de reguliere steekproefsgewijze bodemkundige onderzoeken is een verhoogde concentratie van zink aangetroffen, dit sluit aan bij de verwachting voor dit gebied. Een sanering lijkt niet noodzakelijk, maar het vraagt wel om aangepast werk van de aannemer. Dit vindt plaats onder toezicht van een milieukundig begeleider. Er bestaat een kleine kans dat er bij werkzaamheden een grotere hoeveelheid verontreiniging wordt aangetroffen.*
- Voor het afsluiten van de onderdoorgang bij de Jumbo voor gemotoriseerd verkeer moet een verkeersbesluit worden genomen. Hierop is bezwaar mogelijk.*
- Aangezien de bestaande asfaltweg wordt omgevormd naar een klinkerverharding is verandering in geluidsbeleving aannemelijk. Formeel is een akoestisch onderzoek niet verplicht, maar volledigheidshalve is dit wel in gang gezet.*
- Met de ondernemersvereniging zijn afspraken gemaakt over het gefaseerd uitvoeren van de werkzaamheden zodat kan worden ingespeeld op lokale activiteiten en festiviteiten. Door eventuele vertraging tijdens de uitvoering is het mogelijk dat de werkzaamheden tijdelijk moeten worden neergelegd zodat geplande buurtactiviteiten ongehinderd doorgang kunnen vinden (bijv. Sinterklaas/Kerstperiode, de jaarmarkt eind juni, de carnavalsoptocht etc.).*

Bovenstaande risico's staan beschreven in de raadsbrief.

Vraag 8:

Wanneer en op basis van welke indicatoren wordt geëvalueerd of de doelstellingen (leefbaarheid, veiligheid, vermindering autoverkeer) zijn behaald?

Datum 6 mei 2026

Antwoord:

We monitoren op regelmatige basis de ontwikkelingen van bijvoorbeeld de intensiteiten, de snelheid en verkeersveiligheid. Daarnaast blijven we vanzelfsprekend gesprekken voeren met bewoners, ondernemers en de klankbordgroep over het functioneren van de herinrichting en eventueel verbeterpunten. Na een half jaar volgt een evaluatie samen met de ondernemers.

Vraag 9:

Welke maatregelen worden overwogen indien blijkt dat negatieve effecten optreden, zoals verkeersoverlast in omliggende wijken?

Antwoord:

Op het moment dat uit de monitoring of signalen uit de omgeving negatieve effecten blijken, beoordelen we of deze aanleiding geven tot aanvullende maatregelen.

Met betrekking tot de realisatie wordt het werk in meerdere fases en bij behorende omleidingen uitgevoerd. Zodra tijdens de uitvoering overlast geconstateerd wordt zal deze worden afgewogen en zo nodig/mogelijk tot aanpassing overgaan.

Openbaarheid

Deze raadsbrief is openbaar.

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer