

## R-522750.40.20.01.84 NABO's Waadhoeke

Projectplan Planuitwerking en realisatiefase NABO Wjelsryp

### AUTORISATIE

|                                                           |                                  |                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ProRail<br>Projectmanager<br>Projecten                    | Christiaan Deters                | Voor akkoord:                                                                                                  |
| ProRail<br>Afdelingsmanager<br>Projecten                  | Frank Knottnerus                 | Voor akkoord:                                                                                                  |
| ProRail<br>Programmamanager NABO<br>Projecten             | Cors Bergmans                    | Voor akkoord: 14-6-21<br> |
| Gemeente Waadhoeke<br>Projectleider<br>Afdelingshoofd BOR | Wieger Feddema<br>Rob Meenderink | Voor akkoord:                                                                                                  |
| Provincie Fryslan                                         |                                  | Voor akkoord:                                                                                                  |

Van Christiaan Deters (ProRail) & Wieger Feddema (Gemeente Waadhoeke)

Eigenaar Christiaan Deters

Kenmerk  
Versie 2.0

Datum 10 september 2021  
Onderwerp Projectplan Planuitwerking- en realisatiefase Nabo Waadhoeke - Wjelsryp  
Status Definitief

## Inhoudsopgave

|          |                                        |           |
|----------|----------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>                       | <b>4</b>  |
| 1.1      | Voorgeschiedenis                       | 4         |
| 1.2      | Doel van het gezamenlijke projectplan  | 5         |
| <b>2</b> | <b>Projectomschrijving</b>             | <b>6</b>  |
| 2.1      | Klantvraag                             | 6         |
| 2.2      | Projectdoelstelling                    | 6         |
| 2.3      | Projectfasering                        | 6         |
| 2.4      | Projectresultaat en taakverdeling      | 6         |
| 2.5      | Projectscope                           | 6         |
| 2.6      | Uitgangspunten en randvoorwaarden      | 7         |
| 2.7      | Relatie met andere projecten           | 8         |
| <b>3</b> | <b>Beschrijving projectaanpak</b>      | <b>9</b>  |
| 3.1      | Beslismomenten en producten            | 9         |
| 3.2      | Contracten en uitvoering               | 9         |
| 3.3      | Veiligheid                             | 9         |
| 3.4      | Duurzaamheid                           | 9         |
| 3.5      | Conditioneren                          | 10        |
| 3.6      | Omgevingsmanagement                    | 10        |
| 3.7      | Communicatie                           | 10        |
| 3.8      | Overeenkomst                           | 10        |
| <b>4</b> | <b>Organisatie</b>                     | <b>11</b> |
| 4.1      | Samenwerking                           | 11        |
| 4.2      | Projectorganisatie                     | 11        |
| 4.3      | Overlegstructuur                       | 11        |
| 4.4      | Escalatie                              | 12        |
| <b>5</b> | <b>Planning en Risico's</b>            | <b>13</b> |
| 5.1      | Planning                               | 13        |
| 5.2      | Risico's                               | 13        |
| <b>6</b> | <b>Projectkosten</b>                   | <b>14</b> |
| 6.1      | Kosten                                 | 14        |
| 6.2      | Projectbudget                          | 14        |
| 6.3      | Financieringsafpraak                   | 14        |
| 6.4      | Toekomstig beheer- en onderhoudskosten | 15        |
| <b>7</b> | <b>Projectbeheersing</b>               | <b>16</b> |
| 7.1      | Algemeen                               | 16        |
| 7.2      | Scopemanagement                        | 16        |
| 7.3      | Financieelmanagement                   | 16        |
| 7.4      | Planningsmanagement                    | 16        |
| 7.5      | Kwaliteitsmanagement                   | 16        |
| 7.6      | Risicomanagement                       | 16        |
| 7.7      | Voortgang Rapporteren                  | 16        |

|          |                        |           |
|----------|------------------------|-----------|
| 7.8      | Overdrachtsmanagement  | 16        |
| 7.9      | Documentmanagement     | 17        |
| <b>8</b> | <b>Bijlagen</b>        | <b>18</b> |
| 8.1      | Intentieovereenkomst   | 18        |
| 8.2      | Planning               |           |
| <b>9</b> | <b>Revisiegegevens</b> | <b>20</b> |

Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

## 1 Inleiding

### 1.1 Voorgeschiedenis

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu (hierna IenW) heeft het programma Niet Actief Beveiligde Overwegen (hierna NABO) geïnitieerd met als doel alle openbare en openbaar toegankelijke niet actief beveiligde overwegen en overpaden op het hoofdreizigersnet, uiterlijk in 2023 te hebben gesaneerd of beveiligd. In dit kader heeft ProRail van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) de opdracht gekregen om het op 23 juni 2020 vastgestelde plan van aanpak Programmaplan NABO 2.1 van 15 juni 2020 uit te voeren. Uitgangspunt daarbij is een gebiedsgerichte integrale benadering op basis van cofinanciering van 50% door het Rijk en 50% door de Regio (gemeente en provincie samen) voor alle openbare en openbaar toegankelijke NABO's.

Ook de Provincie Fryslân (hierna provincie) is een belangrijke partner die het mogelijk maakt om NABO's in de gemeente Waadhoeke (hierna gemeente) te kunnen sluiten. De provincie en gemeente dragen gezamenlijk 50% van de totale kosten. Het Rijk/ ProRail de overige 50%. De gemeente ontvangt een subsidiebeschikking van de provincie.

Op 13 juli 2020 is de intentieovereenkomst tussen ProRail en de gemeente gesloten inzake maatregelen op twee NABO's in Waadhoeke namelijk overweg Wjelsryp, gelegen bij km 13.391 en de overweg te Deinum, gelegen bij km 21.156 (zie bijlage 1). In de intentieovereenkomst zijn de voorwaarden en uitgangspunten vastgelegd.

ProRail en de gemeente hebben in afstemming met de provincie gezamenlijk de verkenningsfase doorlopen en het voorkeursalternatief vastgesteld. Voor beide NABO's betreft dit op hoofdlijnen:

- *Het saneren van de overweg;*
- *Omleggen toeleidende recreatieve fietspaden;*
- *Aanleggen ongelijk vloerse kruising van de spoorweg middels een vlonderconstructie onder een spoorbrug.*

**Note: op het moment is de verkenning van het overweg in Deinum nog niet rond. Voor deze overweg zal tzt een sepeeraat projectplan worden opgesteld welke ook dient als uitgangspunt voor de subsidieaanvraag van de gemeente aan de provincie**

## **1.2 Doel van het gezamenlijke projectplan**

Beide overwegen in Waahoeke worden door ProRail en de gemeente gezamenlijk aangepakt. De Provincie Fryslan is als financier nauw aangesloten.

In eerste instantie zou ProRail de werkzaamheden voor het realiseren van de vlonderconstructies en het aanpassen van de recreatieve fietspaden uitvoeren. In goed overleg is het besloten dat het praktischer is indien de gemeente deze werkzaamheden uitvoert. De sanering van de NABO's blijft de verantwoordelijkheid van ProRail.

ProRail en de gemeente werken in dit projectplan gezamenlijk de planuitwerking- en realisatiefase uit. Dit doen ze in afstemming met de provincie. De aanpak, onderlinge afspraken en de samenwerking tussen ProRail, de gemeente en de Provincie staan hierin centraal. Daarnaast helpt dit plan partijen bij de inrichting, beheersing en afhandeling van deze projectfase.

Dit projectplan is basis voor de subsidieaanvraag van de gemeente bij de provincie.

## 2 Projectomschrijving

### 2.1 Klantvraag

Het verbeteren van de veiligheid op de niet-actief beveiligde overweg Wjelsryp in Waadhoeke door deze te saneren in combinatie met het aanleggen van een alternatieve ontsluiting.

### 2.2 Projectdoelstelling

Het uiterlijk in 2023 saneren van de NABO Wjelsryp en het openstellen van de alternatieve verbinding waardoor de verhoogde veiligheid wordt bereikt.

### 2.3 Projectfasering

Dit projectplan richt zich op zowel planuitwerkingsfase als realisatiefase. In de planuitwerkingsfase wordt het voorkeursalternatief verder uitgewerkt. Na besluitvorming wordt e.e.a. in de realisatiefase uitgevoerd.

### 2.4 Projectresultaat en taakverdeling

Het uiteindelijke gewenste projectresultaat is het voldoen aan de projectdoelstelling (zie paragraaf 2.2).

In de intentieovereenkomst is als uitgangspunten de volgende taakverdeling overeengekomen:

- ProRail is opdrachtgever voor de voorbereiding en uitvoering van de werkzaamheden ten behoeve van het saneren van de NABO in Wjelsryp, gelegen bij KM 13.391 van de spoorweg Harlingen haven – Nieuweschans-Grens;
- De gemeente Waadhoeke is, in overleg met ProRail, opdrachtgever voor de voorbereiding en uitvoering van de aanpassing van het recreatieve fietspad Tsjeppenboer (Wjelsryp), inclusief de realisatie van een vlonderconstructie onder de spoorbrug van ProRail.

Zie verder paragraaf 2.5

### 2.5 Projectscope

De bestaande NABO Wjelsryp wordt door ProRail gesaneerd. Dit houdt onder meer in het weghalen van de bevloering en aanvullende werkzaamheden zoals het eventueel doortrekken van de spoorsloot of hekwerk. Door partijen is gezamenlijk in de verkenningsfase een nieuw tracé gevonden dat aan de zuidkant van de spoorbaan over een lengte van 500 meter parallel aan de spoorbaan naar de spoorbrug loop. Onder de spoorbrug wordt een vlonderconstructie gebouwd waarna het fietspad aan de noordzijde van het spoor een nieuwe route volgt die aansluit op de verharde weg in Tsjeppenboer.

Met de betreffende grondeigenaren is overeenstemming over dit tracé. Het nieuwe betonnen fietspad krijgt een breedte van 1,50 meter. Door de sanering van de bestaande NABO zal het bestaande fiets- voetpad aan de noordzijde van het spoor door de gemeente worden verwijderd.



## 2.6 Uitgangspunten en randvoorwaarden

- Intentieovereenkomst “saneren overwegen te Deinum en Wjelsryp d.d. 13 juli 2020 tussen ProRail en de gemeente Waadhoeke.
- Gesprekken tussen de gemeente en de provincie waarin budget vanuit de provincie is toegezegd.
- Realisatiefase kan pas aanvangen indien:
  - Realisatieovereenkomst door partijen is getekend;

- Procedure voor het aan de openbaarheid onttrekken van de toeleidende wegen van de NABO (inclusief het weggedeelte gelegen op de overweg zelf) door de gemeente is opgestart en deze onherroepelijk is geworden alvorens ProRail akkoord kan gaan met de start van de (onderhandse) aanbesteding voor het saneren van de NABO;
- Eventuele planologische procedures (onherroepelijk bestemmingsplan), verlegging kabels en leidingen en de benodigde vergunningen zijn afgerond.

## 2.7 Relatie met andere projecten

- Geen

## 3 Beschrijving projectaanpak

### 3.1 Beslismomenten en producten

De voorliggende fases kennen op hoofdlijnen volgende stappen:

#### **Planuitwerkingsfase**

1. Stap 1: Contractering ingenieursbureau (IB):
  - a. ProRail schakelt een IB in voor de uitwerking/ opstellen van werkbeschrijvingen en een kostenraming om de overweg te saneren;
  - b. De gemeente schakelt een IB in voor het opstellen van het ontwerp en kostenraming voor de aanleg van de alternatieve ontsluiting en de vlonderconstructie.
2. Stap 2: Na gunning aan het IB worden de ontwerpen opgesteld;
3. Stap 3: Indien partijen wederzijds (schriftelijk) akkoord zijn met de ontwerpen met bijbehorende kostenramingen wordt e.e.a. vertaald in het aanbestedingdossier;
4. Stap 4a: op basis van de resultaten van stap 2 en 3 wordt door partijen een uitvoeringsbeslissing voorbereid (o.a. kredietaanvraag gemeenteraad) en vastgelegd in een realisatieovereenkomst. Hierbij zullen aanvullende randvoorwaarden worden meegenomen zoals nadere afspraken over beheer en onderhoud, realisatiekosten, planning en het risicoprofiel.
5. Stap 4b: Afronden eventueel benodigde relevante planologische procedures, vergunningen, privaatrechtelijke toestemmingen en verleggen van kabels en leidingen;
6. Na stap 4 is de planuitwerkingsfase afgerond en start de realisatiefase (na ondertekening van de realisatieovereenkomst tussen ProRail en de gemeente Waadhoeke). De Provincie stelt haar bijdrage beschikbaar via een subsidie aan de gemeente.

#### **Realisatiefase**

7. Stap 5: doorlopen aanbestedingsproces/ gunning
8. Stap 6: Realisatiefase
9. Stap 7: Oplevering

### 3.2 Contracten en uitvoering

De gemeente voorziet één engineeringscontract en één realisatiecontract voor haar scope. ProRail zal het fastlane principe toepassen waarin zowel de engineering als realisatie direct bij een aannemer wordt neergelegd.

### 3.3 Veiligheid

De scope van het project is erop gericht de overwegveiligheid te verbeteren. Door het saneren van de NABO wordt het meest ideale veiligheidsniveau bereikt.

### 3.4 Duurzaamheid

Partijen bespreken onderling of er nog duurzaamheidskansen kunnen worden verzilverd. ProRail zal hiervoor advies vragen aan het supportteam duurzaamheid. Mogelijk kunnen

daaruit voortkomende duurzaamheidssuggestie nog in het uitvoeringsontwerp van de gemeente of ProRail worden meegenomen.

### **3.5 Conditioneren**

Als onderdeel van de planuitwerkingsfase zal ProRail op basis van de effectrapportage conditionering mogelijk nog enkele aanvullende conditionerende onderzoeken worden uitgevoerd.

De benodigde gronden ten behoeve van het omleiden van de recreatieve fietspaden zijn in de verkenningsfase inmiddels verworven door ProRail. De kosten van verwerving inclusief de schadeloosstelling van de grondeigenaren maken onderdeel uit van de projectkosten. De gronden worden door ProRail overgedragen aan de gemeente Waadhoeke.

### **3.6 Omgevingsmanagement**

Het omgevingsmanagement bestaat uit het eventueel betrekken van stakeholders bij de geplande werkzaamheden om daarmee het draagvlak voor de maatregelen te vergroten. Deze activiteiten vinden en gaan plaatsvinden door gemeente in afstemming met ProRail en de provincie.

### **3.7 Communicatie**

Conform afspraken gemaakt in de intentieovereenkomst draagt de gemeente, in nauw overleg met ProRail en provincie, zorg voor de communicatie richting de betrokken belanghebbenden over de te nemen maatregelen, de te volgende bestuurlijke procedures en bijbehorende termijnen.

### **3.8 Overeenkomst**

Voor de start van de realisatiefase zal een overeenkomst gesloten moeten worden tussen de gemeente en ProRail. In deze overeenkomst zullen de wederzijdse rechten en plichten worden vastgelegd voor de facturatie, planning, aanleg, beheer en instandhouding van het dan te realiseren werk. In dit geval de recreatieve fietspaden en de vlonderconstructie.

Uitgangspunt voor de overeenkomst is dat in lijn met de intentieovereenkomst de kosten en risico's die het project met zich mee brengt door partijen gedeeltelijk gedragen worden.

De ervaring leert dat het traject om tot overeenstemming te komen, lang kan duren. Daarom zullen partijen tijdig (tijdens de planuitwerkingsfase) met elkaar het gesprek opstarten om zo tijdig tot een getekende overeenkomst te komen. Een getekende overeenkomst is een belangrijkste startvoorwaarde om de marktbenadering te starten voor de selectie van een aannemer(s). ProRail zal hiertoe het initiatief nemen.

## 4 Organisatie

### 4.1 Samenwerking

Tussen de gemeente, ProRail en de provincie zal eens per 6 weken een voortgangsoverleg met een kernteam worden gepland waarin partijen elkaar op de hoogte houden van de voortgang / afwijkingen op gebied van tijd, scope en geld.

### 4.2 Projectorganisatie

Ten behoeve van het doorlopen van de planuitwerking- en realisatiefase zetten partijen elk hun eigen interne team in. Het kernteam die de NABO's in Waadhoeke gezamenlijk gaan aanpakken bestaat uit

| Functie                          | Rol                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Projectleider gemeente Waadhoeke | Deelnemer <i>kernteam</i> , verzorgen algehele projectleiding, aansturing gemeentelijke scope en afstemming met de Provincie                                                       |
| Projectmanager ProRail           | Deelnemer <i>kernteam</i> , verzorgen algehele projectleiding voor de ProRail scope en afstemming met de gemeente                                                                  |
| Projectcoördinator ProRail       | Deelnemer <i>kernteam</i> , coördinatie van diverse werkzaamheden en bewaken voortgang, verslaglegging diverse overleggen, verzorgen doorlopen diverse ProRail interne procedures. |
| Projectleider Provincie Fryslân  | Deelnemers kernteam                                                                                                                                                                |

Het kernteam wordt afhankelijk van voorliggende vraagstukken ondersteund door andere teamleden of ad hoc ingeschakelde vakspecialisten.

### 4.3 Overlegstructuur

Voor de planuitwerking- en realisatiefase wordt een overlegstructuur ingericht die in hoofdzaak bestaat uit:

- Een voortgangsoverleg met het kernteam: ca 1x per 6 weken
- Intern overleggen per organisatie waarin onder andere de afzonderlijke (uitvoerings) contracten worden aangestuurd conform scopeverdeling.

## 4.4 Escalatie

Indien op kernteamniveau niet tot consensus kan worden gekomen, kan een escalatie worden ingezet. Doelstelling is om escalatie zoveel mogelijk te voorkomen, door doorlopend te investeren in een goede relatie en samenwerking.

Bestuurlijk contactpersoon en escalatieniveau namens ProRail is de regiodirecteur relatiebeheer. Namens de gemeente is de Wethouder bestuurlijk contactpersoon en escalatieniveau. Vanuit de Provincie is dat de gedeputeerde.

## 5 Planning en Risico's

### 5.1 Planning

Hieronder is een indicatieve planning opgenomen van de totale doorlooptijd. Zie bijlage 2 voor de detailplanning in primavera.

| Activiteit                                       | Deadline               |
|--------------------------------------------------|------------------------|
| Ontwerp/ bestek/ SSK raming gemeente             | Juni 2021              |
| Ontwerp/ SSK raming ProRail                      | Juni 2021              |
| Projectplan planuitwerkings- realisatiefase      | Juni 2021              |
| Realisatieovereenkomst                           | Juli 2021              |
| Subsidiebeschikking Provincie                    | Oktober-December 2021  |
| Afronden vergunningen/<br>realisatieovereenkomst | September-Oktober 2021 |
| Uitvoeringsbeslissing/ raadbesluit               | November 2021          |
| Start aanbesteding                               | December 2021          |
| Realisatie                                       | Maart 2022 – Juli 2022 |

### 5.2 Risico's

Tijdens de planuitwerkingsfase zal ProRail het initiatief nemen voor een gezamenlijke risicosessie om te komen tot een integraal risicodossier waarop gestuurd kan worden. Het risicodossier zal beheers worden in het kernteam/ voortgangsoverleg. Partijen zijn zelf verantwoordelijk voor het indienen en beheersen van haar eigen risico's.

## **6 Projectkosten**

### **6.1 Kosten**

Partijen dragen tot en met de de planuitwerkingsfase hun eigen interne projectmanagementkosten. De door partijen gemaakte engineeringskosten alsmede grondverwervingskosten in de planuitwerkingsfase zullen conform financieringsafspraken (zie paragraaf 6.3) worden verwerkt in de realisatieovereenkomst. Uiteindelijk wordt aan het eind van het project afgerekend op werkelijk gemaakte kosten en de afgesproken verdeling uit de intentieovereenkomst. De intentieovereenkomst is als bijlage bij dit projectplan toegevoegd.

### **6.2 Projectbudget**

Het totale budget op basis van cofinanciering bedraagt conform intentieovereenkomst €845.579,--. Voor de verdeling tussen ProRail en de Regio zie paragraaf 6.3 financieringsafspraken.

Na het doorlopen van de planuitwerkingsfase is de investeringsraming uitgekomen op €984.000,-. Deze hogere kosten worden vooral veroorzaakt door stijgende materiaalprijzen. Partijen hebben afgesproken deze additionele kosten beide voor 50% te dragen conform het cofinancieringsprincipe.

### **6.3 Financieringsafspraken**

In de intentieovereenkomst is de financieringsafspraken en risicoverdeling voor deze NABO tussen partijen vastgelegd.

De verdeling van de investeringskosten voor dit project blijft zoals in het voorliggende traject is afgesproken, te weten: 50% van de kosten komt voor rekening van het NABO Programma (Ministerie / ProRail), 25% van deze kosten wordt gedragen door de Provincie en de gemeente Waadhoeke. De bijdrage van de provincie wordt door middel van een subsidie tussen de gemeente en de provincie geregeld. De 25% bijdrage van de provincie aan de gemeente is maximaal. Eventuele meerkosten zijn voor rekening en risico van ProRail en de gemeente Waadhoeke. ProRail en de gemeente Waadhoeke rekenen uiteindelijk op basis van een 50/ 50 verdeling af.

Op het moment van ondertekening van de intentieovereenkomst bedragen de investeringskosten voor de NABO Wjelsryp bedragen €845.579,--. Na de planuitwerkingfase is gebleken dat investeringskosten hoger uitvallen namelijk €984.000,-. De uitwerking van deze raming is als bijlage opgenomen en zal ook worden vertaald in de realisatieovereenkomst.

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| NABO Locatie       | Wjelsryp           |
| Investeringskosten | € 864.000,--       |
| Saneren NABO       | € 120.000,--       |
| <b>Totaal</b>      | <b>€ 984.000,-</b> |

Bij eventuele dreiging van overschrijding van dit bedrag, treden de regio en ProRail met elkaar in overleg.

Indien de werkzaamheden worden voortgezet zal er nog geen verrekening plaatsvinden. De gemaakte kosten tijdens de planuitwerkingsfase zullen worden opgenomen in de realisatieovereenkomst waarin ook de verrekening zal worden vastgelegd.

#### **6.4 Toekomstig beheer- en onderhoudskosten**

Na de planuitwerkingsfase zal duidelijk zijn of er eventueel sprake is van afkoop van eventuele beheer- en onderhoudskosten. Dit zal dan worden vastgelegd in de realisatieovereenkomst.

## 7 Projectbeheersing

### 7.1 Algemeen

Partijen voeren zelf projectbeheersing voor het eigen scope onderdeel. In paragraaf 7.2 heeft ProRail aangegeven op welke wijze zij dat doet.

### 7.2 Scopemanagement

Scope van het project wordt overeengekomen met de opdrachtgever(s) middels dit projectplan. Intern zal de scope van het project worden vastgelegd tussen project en ProRail Assetmanagement (AM) middels de PRC00055. Eventuele tussentijdse wijzigingen zullen tussen gemeente, ProRail en provincie besproken worden.

### 7.3 Financieelmanagement

Het project zal elk kwartaal over de financiële voortgang rapporteren richten het NABO-programma, de gemeente en de provincie.

### 7.4 Planningsmanagement

De projectanalist zal in Primavera een planning bijhouden voor dit project. Deze planning wordt bij wijzigingen in overleg met de gemeente en provincie bijgewerkt. Op deze manier wordt de voortgang van het project in de gaten gehouden en kunnen afwijkingen tijdig wordenesignaleerd. ProRail en gemeente zullen intern per kwartaal, maar ook in de kernteamoverleggen rapporteren over de planning.

### 7.5 Kwaliteitsmanagement

Om de kwaliteit te waarborgen maken we gebruik van het ProRail Kernproces voor het inregelen van in- en externe besluitvorming. Tevens hebben we te maken met technische voorschriften en procedures, welke worden gewaarborgd via de Rail Infra Catalogus.

### 7.6 Risicomanagement

Bij aanvang van iedere nieuwe fase zal er een risicosessie worden gehouden. Op basis hiervan zal een risicodossier worden opgesteld. De risico's en beheersmaatregelen krijgen vervolgens tijdens het interne en externe voortgangsoverleg de aandacht. Het dossier zal worden beheerd door de risicoanalist.

### 7.7 Voortgang Rapporteren

Ieder kwartaal rapporteren gemeente en ProRail intern en elkaar schriftelijk over de voortgang. Via mondelinge contacten en voortgangsoverleggen wordt ook de provincie geïnformeerd.

### 7.8 Overdrachtsmanagement

ProRail zal tijdig informatie met opdrachtgever en gemeente delen welke noodzakelijk is voor de realisatiefase van het project. Bij afronding van het project zal worden overgedragen aan de beheerorganisatie (ProRail AM) middels de PRC00055I, waarin

decharge van het project wordt geregeld. Tevens worden de onderdelen die eventueel bij de gemeente Waadhoeke in beheer komen overgedragen aan de gemeente.

## **7.9 Documentmanagement**

Alle voor het project relevante documenten worden door ProRail onder een uniek projectnummer gearhiveerd in SharePoint.

## 8 Bijlagen

### 8.1 Intentieovereenkomst

ProRail

Het College van Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente Waadhoeke  
Afdeling Beheer  
T.a.v. dhr. W. Feddema  
Postbus 58  
8800 AB FRANEKER

|             |                                            |                |                              |
|-------------|--------------------------------------------|----------------|------------------------------|
| Datum       | 13 juli 2020                               | Behandeld door | Dhr. P.S. van der Kolk       |
| Ons kenmerk | LJV/NO/PK                                  | Telefoonnummer | 088 - 231 56 53              |
| Onderwerp   | Saneren overwegen te<br>Deinum en Wjelsryp | E-mail         | Paulsietse.vdkolk@prorail.nl |

Geacht College,

ProRail  
Leefomgeving, Juridische  
zaken en Vastgoed

Postadres  
Postbus 2038  
3500 GA Utrecht  
Nederland

[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)

Zoals bij u bekend is, heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat het programma 'Niet Actief Beveiligde Overwegen' (NABO) geïnitieerd. Dit programma heeft tot doel om alle openbare en openbaar toegankelijke niet actief beveiligde overwegen en overpaden op het reizigersnet uiterlijk eind 2023 te hebben gesaneerd (indien noodzakelijk met alternatieve ontsluiting) of beveiligd. In het kader van dat programma en met die doelstelling heeft ProRail uw gemeente benaderd om mee te werken aan het opheffen van een tweetal NABO's, die zijn gelegen in uw gemeente.

In samenwerking tussen uw gemeente, de provincie Fryslân en ProRail is een plan opgesteld waarin de overweg te Wjelsryp, gelegen bij km 13.391 van de spoorweg Harlingen haven-Nieuweschans-Grens, en de overweg te Deinum, gelegen bij km 21.156 van voornoemde spoorweg, zullen worden opgeheven en gesaneerd. Ter compensatie van de sanering van de beide hiervoor genoemde overwegen worden de naar die overwegen toelidende recreatieve fietspaden omgelegd, en wordt de spoorweg ongelijkvloers gekruist middels een nog te realiseren vlonderconstructie onder een tweetal spoorbruggen (over de Franekervaart en de Blessumervaart) van ProRail.

In eerste instantie zou ProRail de werkzaamheden voor het realiseren van de vlonderconstructies en het aanpassen van de recreatieve fietspaden uitvoeren. In een later stadium is in overleg besloten dat het praktischer is indien de gemeente Waadhoeke deze werkzaamheden uitvoert. ProRail kan hier onder voorwaarden mee akkoord gaan. De sanering van de NABO's blijft de verantwoordelijkheid van ProRail.

De verdeling van de investeringskosten voor dit project blijft zoals in het voorliggende traject is afgesproken, te weten: 50% van de kosten komt voor rekening van het NABO Programma (Ministerie / ProRail), 25% van deze kosten wordt gedragen door de provincie Fryslân en 25% door de gemeente Waadhoeke. De bijdrage van de provincie Fryslân wordt door middel van een subsidie tussen gemeente Waadhoeke en provincie Fryslân geregeld. ProRail en gemeente Waadhoeke rekeningen op basis van een 50/50 verdeling af.

ProRail b.v., KvK 30124259

## 8.2 Investeringsraming

Zie seperaat document voor de detailbegroting

|           |                                    |                    |                     |  |
|-----------|------------------------------------|--------------------|---------------------|--|
| 14-9-2021 |                                    |                    |                     |  |
|           | <b>PROJECTRAMING NABO WJELSRYP</b> |                    |                     |  |
|           |                                    |                    |                     |  |
| A         | <b><u>Uitvoeringskosten</u></b>    |                    |                     |  |
|           |                                    |                    |                     |  |
| 1         | Grondwerken en verhardingen        | € 232.475,00       |                     |  |
| 2         | Brug                               | € 206.756,00       |                     |  |
| 3         | Remmingwerk                        | € 38.000,00        |                     |  |
| 4         | Damwanden                          | € 18.500,00        |                     |  |
| 5         | Overig                             | € 73.650,00        |                     |  |
|           |                                    |                    |                     |  |
|           | Staartkosten                       | € 102.014,00       |                     |  |
|           |                                    |                    |                     |  |
|           | Totaal Uitvoeringskosten           |                    | € 671.395,00        |  |
|           |                                    |                    |                     |  |
| B         | <b><u>Indirecte kosten</u></b>     |                    |                     |  |
|           |                                    |                    |                     |  |
|           | Risicoreservering bouwkosten 10%   | € 67.139,50        |                     |  |
|           | Vastgoedkosten                     | € 50.325,00        |                     |  |
|           | Engineering                        | € 63.576,44        |                     |  |
|           | <b>Leges, vergunningen tec</b>     | <b>€ 11.559,35</b> |                     |  |
|           | Sanering NABO                      | € 120.000,00       |                     |  |
|           |                                    |                    |                     |  |
|           | Totaal Indirecte kosten            |                    | € 312.600,29        |  |
|           |                                    |                    |                     |  |
|           | Totale investeringskosten          |                    | € 983.995,29        |  |
|           |                                    |                    |                     |  |
|           | <b>Afgerond</b>                    |                    | <b>€ 984.000,00</b> |  |
|           |                                    |                    |                     |  |

## 9 Revisiegegevens

| # | Versie | Datum        | Toelichting wijzigingen                                                                                   |
|---|--------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | 0.1    | 13 april     | 1 <sup>e</sup> versie                                                                                     |
| 2 | 0.2    | 7 mei        | Concept geheel gereed met daarin input opgenomen van de gemeente Waadhoeke                                |
| 3 | 0.3    | 14 mei       | Verwerken opmerkingen provincie                                                                           |
| 4 | 0.4    | 28 mei       | Opdragen naar een projectplan voor zowel planuitwerking als realisatiefase                                |
| 5 | 1.0    | 9 juni       | Projectplan definitief gemaakt op basis van alle reacties.                                                |
| 6 | 2.0    | 10 september | Aanpassingen in de raming na het doorlopen van de planuitwerkingsfase<br><br>Aanpassingen aan de planning |
| 7 | 3.0    | 20 september | Toevoeging definitieve raming                                                                             |
|   |        |              |                                                                                                           |
|   |        |              |                                                                                                           |
|   |        |              |                                                                                                           |
|   |        |              |                                                                                                           |

## Colofon

|                  |                                 |
|------------------|---------------------------------|
| Projectmanager   | Christiaan Deters               |
| Afdelingsmanager | Cors Bergsmans (NABO Programma) |
| Distributie      |                                 |

|                  |                                                  |
|------------------|--------------------------------------------------|
| Documentsjabloon | Documentsjabloon Projectplan                     |
| Eigenaar:        | Voorzitter Infra Multi Projectboard              |
| Beheerder:       | Beheerteam Projectplan                           |
| Kernmerk:        | Locatie Sjablonen site: <a href="#">Document</a> |
| Versie:          | 3.0                                              |
| Status:          | Definitief, 30-01-2019                           |