



Onderwerp	Definitief inrichten Schubertstraat in Raalte
Zaaknummer	27120-2023
B&W vergadering	23 mei 2023
Integrale advisering	Matthijs Koops, verkeer; Jos Schonewille, verkeer; Esmee Tijink, communicatie; Jens Schutrup, projectleider Mayk Thijssen, verkeersadviseur Politie Ben van der Zwaag, verkeersadviseur Politie
Portefeuillehouder	Dhr. B.J.M. (Ben) Nijboer
Voor informatie	Matthijs Koops

Bestuurssamenvatting

We gaan de wegen in Franciscushof Noord definitief inrichten. Afgelopen jaar zijn er diverse gesprekken gevoerd met klankbordgroepen van de Schubertstraat en de Knapenveldsweg over een passende inrichting voor de Schubertstraat. Hierover is helaas – gezien verschillende belangen - geen overeenstemming bereikt. Daarnaast ontvingen we het signaal dat een aantal bewoners zich onvoldoende vertegenwoordigd voelde vanuit de klankbordgroepen.

Adviesbureau Goudappel is gevraagd om advies uit te brengen over een passende inrichting. In een eerste bijeenkomst met bewoners van beide straten hebben zij zorgen en wensen opgehaald. Dat leidde tot een advies inclusief schetsontwerp. Dit is op een tweede bijeenkomst gepresenteerd en op basis van reacties op kleine punten aangepast. Het advies en de inrichtingsschets op basis van het advies (zie bijlage 1 en 2) is goed ontvangen, maar kan helaas niet rekenen op unanieme steun van alle bewoners van de Knapenveldsweg en de Schubertstraat.

Het definitieve advies ligt nu ter besluitvorming voor op het onderdeel bebouwde komgrens. Vervolgens zal besluitvorming plaats vinden om een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen en om een geslotenverklaring in te stellen gedurende spijtstijden uitgezonderd bestemmingsverkeer.

Beslispunten

1. De Raad voor te stellen om de bestaande bebouwde komgrens van Raalte in te trekken, ingevolge de Wegenverkeerswet, en een nieuwe bebouwde komgrens vast te stellen, middels het bijgevoegde kombesluit en overeenkomstig de aan het voorstel verbonden tekeningen (bijlage 1 en 3);
2. Een verkeersbesluit op te stellen om een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen op de Schubertstraat nadat de gemeenteraad heeft ingestemd met de hiervoor genoemde komgrensverplaatsing;
3. Een verkeersbesluit op te stellen om een geslotenverklaring in beide richtingen in te stellen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee op de Knapenveldsweg, met uitzondering van bestemmingsverkeer om sluipverkeer tijdens spijtstijden van maandag t/m vrijdag (7:00-9:00 uur en 16:30 – 18:30 uur, m.u.v. landbouwverkeer) tegen te gaan conform bijlage 7.

Besluit



conform

Inleiding

In Raalte-Noord heeft de afgelopen jaren nieuwbouw plaatsgevonden in de nieuwbouwwijk Franciscushof. We gaan de wegen in Franciscushof Noord nu definitief inrichten. Zo ook de Schubertstraat. In de huidige situatie is de Schubertstraat een weg buiten de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 60 kilometer per uur. Het afgelopen jaar zijn er diverse gesprekken gevoerd met klankbordgroepen van de Schubertstraat en de Knapenveldsweg over een passende inrichting voor de Schubertstraat. Hierover is helaas geen overeenstemming bereikt. Daarnaast ontvingen we het signaal dat een aantal bewoners zich onvoldoende vertegenwoordigd voelde vanuit de klankbordgroepen.

In 2011 is in reactie op een aantal zienswijzen op het ontwerpbestemmingsplan Franciscushof aangegeven dat we niet voornemens zijn om "het huidige agrarische karakter of de maximaal toegestane snelheid op de Knapenveldsweg/Schubertstraat te wijzigen" (zie bijlage 4). De afgelopen (ruim) tien jaar is de weg niet aangepast. Dit neemt niet weg dat de komst van de woningen wel heeft gezorgd voor een wijziging van het karakter van de Schubertstraat. Ook is sprake van sluipverkeer vanuit de N35.

Vanwege ontstane onvrede, mede vanwege onze oorspronkelijke insteek om niets te wijzigen aan de verkeerssituatie en het gevoel niet vertegenwoordigd te worden, is verkeerskundig adviesbureau Goudappel gevraagd om een onafhankelijk advies op te stellen. Voor het opstellen van dit advies heeft Goudappel alle betrokkenen gevraagd om input te leveren. Onder leiding van adviesbureau Goudappel zijn er twee bijeenkomsten geweest waarin met de betrokkenen in gesprek is gegaan over de zorgen en wensen. Adviesbureau Goudappel heeft alle input verzameld en een advies opgesteld.

Goudappel constateert dat de Schubertstraat meer het karakter van een woonstraat heeft gekregen. Het is daarom vanuit verkeersveiligheid wenselijk geworden om de inrichting van de Schubertstraat passend te maken bij een woonstraat. Om daarbij zoveel mogelijk rekening te houden met de agrarische gebruikers van de Schubertstraat, is door Goudappel, samen met de bewoners van de Schubertstraat en de Knapenveldsweg, gezocht naar een goede inrichting van de weg. Het advies en de inrichtingsschets op basis van het advies (zie bijlage 1 en 2) is goed ontvangen, maar kan helaas niet rekenen op unanieme steun van alle bewoners van de Knapenveldweg en de Schubertstraat.

Het definitieve advies ligt nu ter besluitvorming voor op het onderdeel bebouwde komgrens. Vervolgens zal besluitvorming plaats vinden om een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen en om een geslotenverklaring in te stellen gedurende spijtstijden uitgezonderd bestemmingsverkeer.

Beoogd effect

De komgrens en het bijbehorende snelheidsregime in overeenstemming te brengen met de ontstane situatie aan de Schubertstraat, waardoor de verkeersveiligheid op de Schubertstraat verbetert, definitief kan worden ingericht, doorgaand verkeer wordt ontmoedigd op de Knapenveldsweg en de Schubertstraat en er geen beperking is voor doorgaand landbouwverkeer.

Argumenten

1. *Het wegbeeld in overeenstemming te maken met het gewenste snelheidsregime (30 km/u versus 60 km/u)*

Gelet op de bebouwingsdichtheid en het aantal erfaansluitingen op de Schubertstraat, is het wenselijk om de straat onderdeel te laten zijn van de bebouwde kom. Op het moment dat de Schubertstraat binnen de bebouwde kom van



Raalte komt te liggen, wordt het mogelijk om de snelheidslimiet op de Schubertstraat eveneens in overeenstemming te brengen met de aanwezige bebouwingsdichtheid. Daarnaast wordt de inrichting van de weg in de woonrijp maakfase in overeenstemming gebracht met een snelheidsregime van 30 km/u, waardoor het beeld van een weg binnen de bebouwde kom verder versterkt wordt.

2. Er is sprake van voldoende mate van bebouwingsdichtheid

Conform de richtlijnen dient een weg binnen de bebouwde kom over een lengte van minimaal 400 meter een bebouwingsdichtheid van 50% te hebben. Daarnaast dient de bebouwing vanaf de gevel op maximaal 25 meter van de as van de weg te staan. Door de hoeveelheid nieuwbouw voldoet de Schubertstraat aan de bebouwingsdichtheid van 50% en staan de gevels binnen 25 meter afstand van de as van de weg. De omgeving langs de Schubertstraat heeft door de bebouwingsdichtheid langs de weg al de uitstraling van een weg gelegen binnen de bebouwde kom.

3. Het tegengaan van doorgaand verkeer over de Knapenveldsweg en de Schubertstraat

Bij drukte op de N35 voor kruispunt Bos is de route Knapenveldsweg – Schubertstraat voor een deel van de automobilisten een alternatieve route voor verkeer dat in Raalte-Noord moet zijn, terwijl deze route daar niet voor bedoeld is. Dit doorgaande verkeer veroorzaakt overlast op de Knapenveldsweg en de Schubertstraat. Door het instellen van een geslotenverklaring met uitzondering voor bestemmingsverkeer gedurende de ochtend- en avondspits wordt het gebruik maken van de Knapenveldsweg en de Schubertstraat ontmoedigd.

Duurzaamheid

n.v.t.

Kanttekeningen

1. Reactie zienswijzen 2011

In reactie op een zienswijze in 2011 is door de gemeente(raad) bevestigd dat er geen plannen waren om het agrarische karakter of de maximale snelheid van de Knapenveldsweg te beperken. Deze weg maakte ook geen onderdeel uit van het ontwerpbestemmingsplan. De beoogde juridische verkeersstoestand is ruim tien jaar ongewijzigd gebleven, maar de verkeerssituatie is wél gewijzigd. Het gewijzigde karakter van de Schubertstraat en het sluipverkeer vragen inmiddels om het wijzigen van de verkeerssituatie. De bedoeling van destijds, om de maximale snelheid niet te beperken is dus achterhaald in verband met de verkeersveiligheid. Dit neemt niet weg dat de weg nog steeds kan worden gebruikt door landbouwverkeer en hiervoor ook geschikt is. Wat dat betreft wordt in het ontwerp maatwerk geleverd dat recht doet aan de belangen van omwonenden.

2. Handhaafbaarheid van een geslotenverklaring met een uitzondering voor bestemmingsverkeer

Een geslotenverklaring met een uitzondering voor bestemmingsverkeer is lastig te handhaven, omdat lastig aan te tonen is of iemand daadwerkelijk geen bestemming heeft aan de betreffende weg. Een geslotenverklaring heeft echter wel een afschrikkende werking en is het enige alternatief dat geen belemmeringen oplevert voor verkeer dat wel een bestemming aan de Knapenveldsweg heeft.

Financiën

De verplaatsing van de komgrens zelf brengt geen grote kosten met zich mee en maakt onderdeel uit van de totale herinrichting van de Schubertstraat en Beethovelaan in Franciscushof Noord.

Vervolg

Het bijbehorende kombord waarmee de komgrens kenbaar wordt gemaakt wordt verplaatst naar de locaties die in het raadsvoorstel zijn aangegeven. De domeinmanager Ruimte is gemandateerd om het bijbehorende verkeersbesluit tot bijstelling van snelheidsregime namens het college te nemen. Dit geldt ook voor het verkeersbesluit voor het instellen van de geslotenverklaring op de Knapenveldsweg. Beide verkeersbesluiten worden genomen na instemming van de gemeenteraad met het kombesluit.



Communicatie

Op grond van artikel 24 van het besluit administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is dit besluit voorgelegd aan de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district IJsselland, deze heeft hierover een positief advies uitgebracht (bijlage 5).

Het besluit zal, zoals wettelijk is voorgeschreven, worden gepubliceerd in het gemeenteblad (digitaal). Na publicatie van het besluit kunnen gedurende een periode van zes weken bezwaarschriften worden ingediend. Deze termijn van zes weken loopt vanaf de datum van publicatie.

De bewoners van beide straten worden per brief over het besluit en het vervolg geïnformeerd (bijlage 6).

Bijlagen

1. Schets Schubertstraat, Goudappel
2. Totaaladvies Schubertstraat, Goudappel
3. Tekening komgrens Raalte ingevolge de Wegenverkeerswet
4. Brief en passages uit zienswijzennota bestemmingsplan Franciscushof
5. Advies politie
6. Brief bewoners advies en (bestuurlijke) vervolgstappen
7. Tekening geslotenverklaring Knapenveldsweg
8. Kombesluit Schubertstraat