

Beantwoording Raadsvragen

Onderwerp: Type vraag:	Ontwerp Markt Reusel Technische vraag t.b.v. commissie / raad	Datum antwoord:	15 december 2025
Datum vraag:	2 december 2025	Portefeuillehouder:	de heer P.J.M. van de Noort wethouder
Gesteld door: Registratienr.:	K. Oldenbroek / CDA 25.25365 / Z24002792		

Vraag

1. Krijgen bewoners in en rond de markt een parkeervergunning of -onthefing. Zo ja, onder welke voorwaarden en tegen welke kosten? Zo nee, hoe wordt dit anders praktisch opgelost?
2. Waar kunnen bewoners en medewerkers straks parkeren wanneer langdurig parkeren in het centrumgebied niet langer mogelijk is?
3. Wordt de blauwe zone eerst geëvalueerd voordat deze definitief wordt ingevoerd, zodat eventuele knelpunten tijdig kunnen worden bijgestuurd?
4. Hoe is de verkeersdrukte in omliggende straten? Wordt dit verder gemonitord?

Antwoord

1. Krijgen bewoners in en rond de markt een parkeervergunning of -onthefing. Zo ja, onder welke voorwaarden en tegen welke kosten? Zo nee, hoe wordt dit anders praktisch opgelost?
2. Waar kunnen bewoners en medewerkers straks parkeren wanneer langdurig parkeren in het centrumgebied niet langer mogelijk is?

De eerste twee vragen kunnen we op dit moment nog niet geheel inhoudelijk beantwoorden. Het gebied waar de blauwe zone wordt ingericht is bekend maar de plannen voor deze blauwe zone zijn nog onvoldoende uitgewerkt. We verwachten in januari 2026 een besluit te nemen over het instellen van de blauwe zone. Onderdeel hiervan is een ontheffinghoudersregeling. We gaan in die regeling nadrukkelijk de belangen van bewoners en medewerkers meewegen om een voor iedereen zo goed mogelijke oplossing te creëren.

3. Wordt de blauwe zone eerst geëvalueerd voordat deze definitief wordt ingevoerd, zodat eventuele knelpunten tijdig kunnen worden bijgestuurd?

Ervaring leert dat parkeerders moeten wennen aan nieuwe parkeerregels. We willen daarom na een gewenningsperiode van minimaal 6 maanden een evaluatie van de blauwe zone uitvoeren zodat eventuele aanpassingen gedaan kunnen worden.

4. Hoe is de verkeersdrukte in omliggende straten? Wordt dit verder gemonitord?

Verondersteld wordt dat met “verkeersdrukte”, de parkeerdruk in omliggende woonstraten wordt bedoeld. Met de blauwe zone beogen we een evenwichtige verdeling van de parkeerders in het centrum. Uitgangspunt daarbij is dat verplaatsing van parkeerders niet mag zorgen voor parkeeroverlast in woonstraten. Bij de evaluatie van de blauwe zone voeren we opnieuw een parkeeronderzoek uit. Hiermee kunnen we de effecten van de blauwe zone (zowel in het centrum als omliggende woonstraten) beoordelen en waar nodig bijsturen. Voor een goed inzicht in de verkeersstromen van de omringende straten hebben we voor en tijdens de afsluiting tellingen verricht. Zodra de Wilhelminalaan weer opengaat verrichten we opnieuw tellingen.

