



Motie

Raad	20-12-2017
3 Mooi en gastvrij Texel	
Portefeuillehouder	Burgemeester

Grip op grond

Momenteel zijn er op Texel diverse grote natuurprojecten (Waalenburg, de Bol, Hanenplas, Dorpszicht etc.) waarbij grote hoeveelheden grond afgegraven worden. Het is voor een leek moeilijk om een voorstelling te maken om hoeveel grond het gaat.

Toelichting

Om een idee te krijgen: alleen al de afgegraven grond van Waalenburg is genoeg om een oppervlakte van 28 ha 1 meter op te hogen. Voor deze 280.000 m³ grond zijn 14.000 vrachtwagens nodig.

Deze grond moet ergens blijven.

We weten dat een gedeelte van de afgegraven grond wordt gebruikt voor de dijkverzwaring, maar hoeveel precies is onduidelijk.

Grondaftgravingen van deze omvang en het transport brengen risico's met zich mee:

- het natuurlijk reliëf in het landschap van Texel kan op plaatsen verloren gaan
- het ophogen van lager gelegen percelen is een bedreiging voor de weidevogels
- het grondtransport over het eiland is een belasting voor de wegen
- de verkeersveiligheid bij de combinatie van fietsers en grondtransport

Voor het ophogen van percelen moet een omgevingsvergunning aangevraagd worden, waarbij geldt dat 'aandacht zijn voor veiligheid, natuur en landschap' (bron: regels bestemmingsplan Buitengebied, zie [hier](#)): Het is ons echter onduidelijk hoe dit getoetst gaat worden.

We denken dat we als gemeente te weinig zicht hebben op grondstromen en vinden dat dat veranderen moet, kijkend ook naar de schaal waarop afgravingen nu plaatsvinden.

We willen niet dat er overal gronddepots komen (landschappelijk niet fraai), bijvoorbeeld, en er voortdurend grondtransporten rondrijden. We moeten inzetten op slimme inzet van afgegraven grond op Texel; een voorbeeld van een mogelijke bestemming is de verbreding van de dijk langs de limietweg. Op die manier wordt transport tot een minimum beperkt en aantasting van het cultuurlandschap voorkomen.

Spreekt uit

Dat in het belang van veiligheid, behoud van het landschap en de agrarische natuur, er meer zicht en grip moet zijn op wat er gaat gebeuren met afgegraven grond.

Roept het college op

1. de grondstromen op Texel inzichtelijk te maken. Oftewel: het moet duidelijk zijn hoeveel grond is en wordt afgegraven en waar de grond naar toe gaat.
2. voor alle afgegraven grond een bestemming te zoeken op Texel c.q. (indien we niet de eigenaar zijn) te bewerkstelligen dat er op Texel een bestemming wordt gezocht.
3. De raad in het eerste kwartaal van 2018 te informeren over de uitvoering van deze motie.

5.6 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

5.6.1 Algemeen

Voor de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden is een omgevingsvergunning vereist:

- a. het aanplanten van bomen of houtgewas buiten het bouwvlak en buiten gronden ter plaatse van de aanduiding 'Specifieke vorm van agrarisch - erf';
- b. het aanleggen, verbreden of verharderen van agrarische ontsluitingswegen, paden of andere oppervlakteverharding buiten het bouwvlak en buiten gronden ter plaatse van de aanduiding 'Specifieke vorm van agrarisch - erf';
- c. het graven, verbreden of dempen van (erf)sloten, plassen of andere watergangen, en het aanbrengen van kunstwerken zoals dammen, kaden en oeverbeschoeiingen;
- d. het ophogen, afgraven of egaliseren van gronden of het op een andere wijze ingrijpend wijzigen van de bodemstructuur of de bodemsamenstelling dan wel de bodemopbouw;
- e. het verwijderen van tuinwallen of kolken;
- f. het aanleggen van voorzieningen voor het extensief recreatief medegebruik en/of het educatief medegebruik.

5.6.3 Toetsingscriteria

a. Bij de afweging van de hierboven genoemde omgevingsvergunning, is het Beeldkwaliteitsplan Buitengebied van de gemeente Texel, zoals opgenomen in Bijlage 5 in bijlagen bij de regels steeds onderdeel van het toetsingskader;

b. De in artikel 5 lid 6.1 bedoelde omgevingsvergunning wordt verleend indien de betreffende werkzaamheden geen onevenredige afbreuk doen aan de (agrarische) gebruiksmogelijkheden van de omliggende gronden, de landschappelijke, natuurlijke, bodemkundige of cultuurhistorische waarden en de verkeersveiligheid.