

Raadsinformatiebrief

Zaaknummer: 53463/2024

Auteur	: Bob Coolen
Domein	: Ruimte
Team	: Civiele techniek
E-mail	: Bob.Coolen@gemeentemaashorst.nl
Port.	: J.P.A. van den Heuvel

Aan de leden van de gemeenteraad van Maashorst.

Onderwerp

Verbetering verkeersveiligheid de 'Oude Maasdijk' bij Reek.

Kennisnemen van

De keuze voor een verkeersveilige inrichting van de Oude Maasdijk, als koppelkans binnen het dijkversterkingsproject van Waterschap Aa en Maas.

Inleiding

Waterschap Aa en Maas is in 2020 gestart met de voorbereiding van een project om de Maasdijk tussen Cuijk en Ravenstein te versterken. De aanleg staat gepland voor de periode 2028 tot 2030. Na de verkenningfase, schetsontwerpfase en voorlopig ontwerpfase, werkt het waterschap nu aan het definitieve ontwerp.

Deze informatiebrief gaat over een koppelkans binnen het dijkversterkingsproject. In de verkenningfase was er de mogelijkheid om (zelf te financieren) koppelkansen te introduceren. Vanuit de omgeving is het idee van een vrijliggend fietspad aangedragen. Dit idee is omarmd door de drie gemeenten Land van Cuijk, Oss en Maashorst. Omdat het invulling geeft aan de ambities voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op de 'Oude Maasdijk' en het versterken van het regionale fietsnetwerk. De uitwerking van de koppelkans is vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst tussen de drie gemeenten en het waterschap. Hierin zijn afspraken gemaakt over onderzoeken, de ontwerpopgave en de kostenverdeling tussen de gemeenten.

Tijdens een raadsinformatieavond over het dijkversterkingsproject in 2021, is een presentatie gegeven waarin ook de koppelkans van het vrijliggend fietspad werd getoond. Het is al weer een ruime tijd geleden dat de raad geïnformeerd is over het dijkversterkingsproject. In een bijlage is daarom achtergrondinformatie over het project toegevoegd.

Omdat een vrijliggend fietspad niet de enige mogelijkheid is voor het verhogen van de verkeersveiligheid, is een verkeerskundig onderzoek gedaan naar vier varianten. Als uitkomst van het onderzoek zijn twee varianten als haalbaar beoordeeld:

- Variant 1: Vrijliggend fietspad onder aan de dijk;
 - Variant 2: Extra verkeersdrempels (bij een vergelijkbare weginrichting als de huidige weg).
- De twee varianten zijn beide uitgewerkt in het voorlopig ontwerp van het dijkversterkingsproject. In de bijlage staat een samenvatting van de vier onderzochte varianten.

Kernboodschap

Nadat aanpassingen aan de dijk zijn gedaan, wordt een vergelijkbare weg opnieuw aangelegd. Het terugbrengen van de huidige weginrichting is onderdeel van het project van Waterschap Aa en Maas. Als gemeente willen we verkeersveiligheid op de Oude Maasdijk verbeteren ten opzichte van de huidige situatie. We kiezen daarbij voor variant 2: de aanleg van extra verkeersdrempels.

De aanleg van een vrijliggend fietspad (variant 1) blijkt niet haalbaar. Onze financiële positie is verslechterd en we hebben niet de middelen voor de aanleg van een nieuw vrijliggend fietspad. De geraamde kosten voor het fietspad bedragen € 1.300.000,-, exclusief eventuele kosten voor de aankoop van grond. Ook is er onzekerheid over het verkrijgen van een vergunning, omdat het nieuwe fietspad in een gebied van Natuur Netwerk Brabant ligt. De eisen voor een vergunning zijn niet verenigbaar met de veilige inrichting van het beoogde fietspad. Daarnaast heeft ook gemeente Oss de keuze gemaakt om geen vrijliggend fietspad aan te willen leggen.

Omdat de aanleg van een vrijliggend fietspad niet haalbaar is, kunnen we jammer genoeg geen impuls geven aan een sterkere recreatieve functie van het gebied.

Communicatie

Communicatie over de inrichtingskeuze om extra drempels (en geen vrijliggend fietspad) aan te leggen, wordt in het participatie- en communicatie traject van het project door Waterschap Aa en Maas meegenomen.

Vervolg

Het collegebesluit wordt doorgegeven aan Waterschap Aa en Maas en onze samenwerkingspartners, de gemeenten Land van Cuijk en Oss. Waterschap Aa en Maas werkt de weginrichting met extra drempels verder uit in een definitief ontwerp.

Bijlagen

Bijlage 1: Samenvatting van het dijkversterkingsproject, de besluitvorming en de totstandkoming van de varianten.

Maashorst, 20 mei 2025

Burgemeester en wethouders van Maashorst
de secretaris, de burgemeester,

J.A.G.M. van Aaken

J.A. van der Pas