



Datum 4 november 2025

Nummer 4449

Onderwerp Informeren over moties en toezeggingen Verkeersveiligheid

Portefeuillehouder Wethouder Keus

## 1. Aanleiding

De gemeente Leidschendam-Voorburg wil inwoners, bedrijven en bezoekers een veilige, gezonde, inclusieve, efficiënte en duurzame omgeving bieden. Een omgeving die de kwaliteit van leven van alle inwoners verbetert. Door de groei van het aantal inwoners in de gemeente komt de verkeersveiligheid steeds meer onder druk te staan. De ruimte voor mobiliteit blijft gelijk, terwijl steeds meer mensen hiervan gebruik maken en de verschillen in leeftijden, vervoerstypen en snelheden groter worden. Elk verkeersslachtoffer is er één te veel.

De gemeente streeft naar een verkeerssysteem waarin iedereen elke dag veilig thuis kan komen en daarom heeft het college in februari 2025 het Actieplan Verkeersveiligheid vastgesteld. Met deze raadsbrief wordt de raad over de uitvoering van actieplan geïnformeerd.

De raad heeft voor het thema verkeersveiligheid een aantal moties aangenomen en het college heeft naar aanleiding van vragen een aantal toezeggingen gedaan. Met deze raadsbrief wordt de raad tevens geïnformeerd over de uitvoering en/of afdoening van deze moties en toezeggingen. Deze raadsbrief sluit af met een beknopt overzicht van maatregelen dit en volgende jaren.

## 2. Inhoudelijke uiteenzetting

In het Actieplan Verkeersveiligheid is de basis gelegd voor het verbeteren van de verkeersveiligheid in de gemeente. Het college richt zich hierbij primair op drie doelen:

- **Veilig duurzaam:** Stappen zetten naar 'nul slachtoffers', door in te zetten op het voorkomen van ongelukken oftewel preventie.
- **Kinderen:** zij kunnen zelfstandig en veilig deelnemen aan het verkeer van- en naar school, via veilige schoolroutes en met veilige schoolomgevingen.
- **Veilig op de fiets voor iedereen:** aansluitend op de ambities uit de Koersnotitie Omgevingsvisie 2030 voor een duurzame en inclusieve mobiliteitstransitie.

Het Actieplan vormt de basis voor de richting en reikwijdte van de uitvoeringsplannen en is een uitwerking van eerder vastgesteld beleid. Het geeft aan op welke wijze het college voortborduurde op de Koersnotitie omgevingsvisie 2050 en de Bouwsteen Mobiliteit en Bereikbaarheid en dit de komende jaren uitwerkt in concrete uitvoeringsplannen om de verkeersveiligheid in de gemeente te

verbeteren. Op het moment dat de concept Omgevingsvisie is vastgesteld vormt deze de leidraad voor de verdere uitwerking.

Het Actieplan beschrijft op welke wijze de gemeente invulling gaat geven aan deze doelen. De aanpak is gebaseerd op de volgende actielijnen:

1. **Veilige infrastructuur:** Duurzaam veilig inrichten en gebruiken, op basis van een risico gestuurde aanpak.
2. **Gedrag en educatie:** breed in te zetten wat betreft het type verkeersdeelnemer en leeftijden.
3. **Handhaving:** in samenwerking met de politie gericht handhaven.
4. **Samen Veilig:** het breed betrekken van inwoners, scholieren en belangengroepen.

De gemeente kan niet alle problemen die zijn benoemd in 2025 oppakken. De nadruk voor 2025 is gezet op het verkrijgen van een beter inzicht in snelheden door specifieke metingen uit te voeren en het uitbreiden van slimme Snelheid Informatie Displays, de aanpak van kruisingen, drie wegen veiliger inrichten, onderzoek naar oversteken bij verkeerslichten en de start van veilige schoolzones inrichten bij drie basisscholen. Bij de uitwerking van de uitvoeringsplannen voor 2026-2028 worden de gegevens uit de vormtoetsen en wijkprikker meegenomen.

Aan de hand van de 4 actielijnen wordt met deze raadsbrief een update gegeven over de uitgevoerde acties, waaronder de uitvoering van moties en toezeggingen. Waar mogelijk wordt ook een doorkijk gegeven van opvolgende acties op de middellange termijn (toezegging 1154). Er wordt nog gewerkt aan een nadere concretisering van alle acties en maatregelen (toezegging 1164).

De activiteiten in 2025 hebben zich met name gericht op het starten van het inrichten van veilige schoolomgevingen en de mogelijkheden dit door te trekken naar het terugdringen van het brengen van kinderen met de auto. De ervaringen van de aanpak worden doorgetrokken naar 2026 voor alle scholen. Ook contact met inwoners en de beleving van verkeersveiligheid is een speerpunt geweest. Hierbij lag de nadruk op hoe beleving naast de "harde" cijfers kunnen worden meegenomen in de beoordeling van situatie.

Op het gebied van voorbereidingen naar opwaarderingen naar 30 km/u lag de nadruk op het uitwerken van een concept ambitie kaart en de voorbereidingen op de realisatie van de in het actieplan benoemde wegen.

## 2.1 Veilige infrastructuur

De gemeente werkt aan het Duurzaam veilig inrichten en gebruiken van onze wegen. Dat doet de gemeente op basis van een risico gestuurde aanpak die vanuit de landelijke overheid en de MRDH geadviseerd wordt.

### ***Uitvoeren van Quick Wins in 2025 en 2026:***

Het Actieplan Verkeersveiligheid heeft zich in 2025 gericht op met name op die aspecten die snel kunnen worden opgepakt, de zogenaamde quick wins. Dit is conform het verzoek van de motie Quick Wins verkeersveiligheid (ID 864).

De motie vraagt om het benoemen van vijf quick wins in relatie tot infrastructuur. Hierbij is met name gekeken hoe de mogelijke quick win bijdraagt aan een breder geheel van verkeersveiligheid. De volgende locaties zijn geselecteerd voor het uitvoeren van quick wins:

1. Westvlietweg – Park Leeuwenberghlaan: Met belijning en bebording wordt het verkeer op de Westvlietweg geattendeerd op overstekende fietsers. Voor de langere termijn wordt gekeken naar het opwaarderen van de Westvlietweg naar 30 km/u en/of snelheid remmende maatregelen. Dit dient in overleg met Den Haag te worden uitgevoerd, vanwege lopende gebiedsontwikkelingen en met de nood- en hulpdiensten.
2. Oversteek Mgr. Van Steelaan bij Rozentuin: De oversteek maakt geen deel uit van de schoolzone voor de Essesteijn basisschool. Ouders hebben aangegeven dat op deze locatie veel kinderen oversteken. Daarom wordt hier met belijning en attentieborden het verkeer extra geïnformeerd over overstekende schoolkinderen. Ook komt er een doorsteek kluis (hekjes die rechte doorsteek belemmeren) langs de trambaan om te voorkomen dat kinderen de trambaan oprennen.
3. Potgieterlaan: Naar aanleiding van klachten van omwonenden worden kleine aanpassingen, in de vorm van belijning en bord, gedaan aan het einde van het fietspad komende vanuit de Mgr. Van Steelaan.
4. Parkweg: De Parkweg kent een aantal voetgangersoversteken, waarbij voetgangers een rijstrook en een busstrook over moeten steken (b.v. bij Laan van Sevenstar en Buitenrustplein). Op twee plaatsen steken veel schoolkinderen over. Omwonenden klagen over gevaarlijke situaties waar auto's bij de oversteken via de busbaan inhalen. Bij wijze van proef, en in navolging van een proef op de van Alkemadelaan in Den Haag, wordt gekeken naar de mogelijkheid om ter hoogte van de oversteken de bus in te laten voegen op de rijstrook, waardoor er nog maar één rijstrook per keer hoeft te worden overgestoken. Dit wordt gerealiseerd met tijdelijke maatregelen.
5. J.S. Bachweg: Komend vanaf de Noordsingel kant ligt er een linksaf strook voor het verkeer naar de van Ruysdaellaan. Net voorbij de kruising ligt een voetgangersoversteekplaats. De linksaf strook wordt door tijdelijke maatregelen afgesloten, waardoor het verkeer voor de oversteek wordt afgeremd als een auto linksaf slaat. Hiermee ontstaat er tevens een opstelplaats voor scholieren op de fiets die hier veel oversteken.

De genoemde maatregelen vergen geen ingrijpende aanpassingen aan de infrastructuur en worden in de periode Q4 2025 t/m eerste helft van 2026 voorbereid en uitgevoerd. De maatregelen worden afgestemd met omwonenden en waar nodig met nood- en hulpdiensten en OV.

### ***Aanpak fietsoversteekpunten:***

In het Actieplan Verkeersveiligheid zijn twee belangrijke fietsoversteekpunten benoemd voor aanpak in 2025:

- Pr. Margrietlaan/Rembrandtlaan: Voor de aanpak van deze kruising is een bijzonder project met gebruik van Minecraft gestart. Het college hecht veel waarde aan participatie, met name ook van leerlingen. Voor de zomervakantie is een kick-off geweest op het Dalton College waar ook leerlingen en ouders van het Montessori, BSO Compananny, de Fietzersbond, de wijkagent, het begeleidende IT bedrijf en ROV-ZH aanwezig waren. Toezegging 1153 is daarmee uitgevoerd. Begin oktober is een start gemaakt met de activiteiten door de leerlingen. De leerlingen gaan ook de buurt in om met verschillende groepen te praten over de veiligheid in de schoolomgeving. Afsproken is dat ook de Rembrandtrotonde wordt meegenomen in de uitwerking. De wordt in Q1 2026 uitgewerkt, waarna uitvoering in 2026 kan worden voorbereid en ingepland..
- Rodelaan/Veurselaan: Voor deze kruising wordt eveneens een schetsontwerp opgesteld als onderdeel van de opwaardering naar 30 km/u. De wordt in Q1 2026 uitgewerkt, waarna uitvoering in 2026 kan worden voorbereid en ingepland..

### ***Opwaarderen van wegen naar 30 km/u:***

Met motie Veilige straten en fietsroutes; 30 km/u als nieuwe norm (ID 902) roept uw raad het college op om een integraal uitvoeringsplan op te stellen voor het invoeren van 30 km/u als norm binnen de bebouwde kom. Daarbij moet prioriteit gegeven worden aan schoolomgevingen, winkelgebieden en fietsroutes. Er is een conceptversie van een ambitiekaart opgesteld voor het opwaarderen van wegen. Deze wordt dit jaar verder afgestemd met de nood- en hulpdiensten en het OV.

In het Actieplan Verkeersveiligheid zijn een aantal wegen concreet benoemd die een opwaardering krijgen naar 30 km/u. Daarnaast staan in Bijlage B van het actieplan wegen benoemd, waarvan het advies is deze ook op te waarderen. Deze wegen worden meegenomen in de planning voor 2026-2028. In brede zin is de visie op het opwaarderen van wegen naar 30 km/u vastgelegd in de ontwerp Omgevingsvisie 2025, welke ter inzage ligt (toezegging 1156). Schoolomgevingen hebben bijzondere aandacht in het actieplan verkeersveiligheid en er is ondertussen een start gemaakt met een brede aanpak voor diverse scholen. Het actieplan gaat uit van een risico gestuurde aanpak om knelpunten aan te pakken, waaronder ook fietspaden (deze zijn meegenomen in de vormtoetsen). Aandachtspunt is ook de combinatie van wandel/fiets gebieden. Door de toenemende drukte en de diversiteit aan fietsen wordt dit steeds meer een knelpunt. De gemeente volgt ook de ontwikkelingen in andere steden op dit gebied. Zoals aangegeven in het Actieplan Verkeersveiligheid wordt eind 2025 de plannings van wegenbeheer en de evaluaties uit het actieplan over elkaar heen gelegd.

### ***Wegen uit het actieplan:***

In het actieplan verkeersveiligheid zijn de volgende infrastructurele aanpassingen benoemd:

- **Drie wegen opwaarderen naar 30 km/u:** In motie 852 is het college verzocht om het Oosteinde, tussen de Parkweg en de Rodelaan op te waarderen naar 30 km/u. Daarnaast wordt de Rodelaan tussen de rotonde en de Pr. Bernhardlaan ook opgewaardeerd naar 30 km/u. Aanvullend wordt ook de Parkweg tussen het station Voorburg en de Rozenboomlaan opgewaardeerd in samenhang met het onderhoud dat is gepland voor 2026. Voor dit deel van de Parkweg worden voorbereidingen getroffen om de snelheidslimiet aan te passen vooruitlopend op de onderhoudswerkzaamheden.
- **Nieuwstraat:** Hiervoor wordt gekeken naar de Nieuwstraat in Leidschendam-Zuid. De gemeente gaat voor de optie de weg te waarderen naar 30 km/u. Ook hier wordt de snelheidslimiet aangepast vooruitlopend op aanvullende maatregelen.

Op dit moment is voor alle vier wegen (Oosteinde, Rodelaan, Parkweg en Nieuwstraat) de opdracht tot het maken van een schetsontwerp uitgegaan. De schetsontwerpen moeten in Q1 2026 gereed zijn, zodat uitvoering in 2026 kan plaatsvinden.

#### ***Aanpassing bij de oversteek Prins Bernhardlaan:***

Het college heeft toegezegd schriftelijk aan te geven wat de financiële impact is van het realiseren van een oversteek bij de Prins Bernhardlaan (ter hoogte van het Ooievaarspad) (toezegging 1158). De oversteek is een complexe situatie waar verkeersveiligheid en maatschappelijke impact op gespannen voet staan. De situatie is in de Ambtelijke Verkeer Commissie besproken (medewerkers, nood- en hulpdiensten). Hier is vastgesteld dat wanneer gekozen wordt om hier daadwerkelijk een extra officiële voetgangersoversteek te creëren, dit zonder aanvullende maatregelen niet wenselijk is. Aanvullende maatregelen kunnen zijn:

- **Snelheidsremmer in de vorm van plateaus:** Het gaat hier over een hoofdroute voor de nood- en hulpdiensten. Daarom wordt deze optie ontraden.
- **Geregelde oversteek met verkeerslichten:** De oversteek ligt relatief dicht bij een geregelde kruising (Rodelaan). De gevolgen van het plaatsen van verkeerslichten moeten dan ook worden doorgerekend. Vanwege de rol voor de hulpdiensten dient een regelinstallatie te worden gekoppeld aan de regeling bij de Rodelaan.
- Als een geregelde oversteek wordt gerealiseerd, moet ook worden gekeken of dit gelijk een oversteek voor fietsers wordt.

Echter er ligt ook een verzoek om het fietspad aan de Rozentuin kant een twee richtingen fietspad te maken. Hierbij is het knelpunt de onderdoorgang bij het spoor, waar de beschikbare breedte een probleem kan zijn. Als hierover een definitieve beslissing is genomen, wordt gekeken naar de mogelijke invulling voor een oversteek. De kosten voor realisatie worden geraamd op €120.000, inclusief een fietsoversteek. Op dit moment is er geen dekking voor deze kosten. In Q1 2026 komt het college met een voorstel voor de verdere aanpak van deze oversteek, waarbij ook de financiële dekking wordt uitgewerkt.

#### ***Overige wegen in onderzoek:***

Naast bovengenoemde wegdelen wordt op dit moment onderzoek gedaan naar aanpassingen op de volgende wegen:

- **Kon. Wilhelminalaan:** De huidige installatie bij de geregelde oversteek gaat verdwijnen. De VRI staat nu op knipperen. Om een volwaardige oversteek in te richten dient een snelheid remmend plateau te worden gerealiseerd, rekening houdend met gelede bussen, en een formeel verkeersbesluit te worden genomen. Begin 2026 worden de werkzaamheden ingepland, waarbij tevens wordt gekeken naar eventueel tijdelijke maatregelen om de periode tot uitwerking te overbruggen.
- **Potgieterlaan:** De inrichting van de Potgieterlaan wordt als onveilig ervaren. De voorkeur gaat uit naar het opwaarderen van de weg naar 30 km/u. De weg is echter een belangrijke route voor de nood- en hulpdiensten. Zoals aangegeven bij de beschrijving van de quick-wins worden in Q4 2025 enkele fysieke maatregelen genomen, zoals het asfalteren van het fietspad
- **Westvlietweg:** De oversteek bij de Park Leeuwenberghlaan voor fietsers wordt als zeer onveilig ervaren. Dit wordt mede veroorzaakt door het drukke en smalle tweerichtingsfietspad. Voor de langere termijn staat de weg gepland voor het opwaarderen naar 30 km/u voor zowel het Haagse deel als Leidschendam.

Deze wegen worden meegenomen in de verdere uitwerking van de ambitiekaart.

### ***Groentijden verkeerslichten:***

Naar aanleiding van signalen over te korte groentijden bij de oversteek naar winkelcentrum Julianabaan wordt onderzocht of aanpassing van de groentijden mogelijk is. Dit onderzoek wordt in Q1 2026 afgerond, waarna eventuele aanpassingen in Q2 2026 kunnen worden doorgevoerd.

## **2.2 Gedrag en educatie**

Voorlichting en educatie zijn middelen om specifieke gebruikersgroepen te benaderen en daarmee een bijdrage te leveren aan het vergroten van het bewustzijn over verkeersgedrag en verkeersveiligheid.

### ***Communicatieacties:***

In 2025, en komende jaren, wordt communicatief breed ingezet op verschillende verkeersdeelnemers en leeftijden. De gemeente neemt actief deel aan communicatieprogramma's van ROV-ZH. Zo is onlangs aandacht besteed aan de Breng Naar Schoolweek waarbij ook sCOOL2Walk aanwezig was.

Op het gebied van fietsstimulering is door de gemeente de LV-Fietst! Campagne opgezet. Naast de regionale campagnes van het ROV-ZH wordt ook gekeken naar het opzetten lokale campagnes n.a.v. feedback door de inwoners. Denk hierbij aan locaties waar veel fietsers en voetgangers eenzelfde ruimte delen. Hiervoor worden, zoals aangegeven in het actieplan, eigen middelen aangeschaft.

### ***Educatieacties:***

Een veilige schoolomgeving gaat verder dan alleen de inrichting rond de school. Het gaat ook over educatie en het bieden van alternatieven voor het brengen met de auto. Daarom wordt bij elke school waar de gemeente in gesprek gaat aandacht besteed aan de aspecten:

- **Leer in het Verkeer:** Dit is een lespakket in het Dick Bruna thema en sluit dan ook aan bij het thema van de buitenruimte. Het is gericht op de jongste leerlingen en hun ouders en biedt ook thema tegels aan die nabij school in het trottoir kunnen worden verwerkt, waardoor ouder spelenderwijs dit kunnen integreren in de wandeling naar school. Bij elke school waarmee een start wordt gemaakt met de buitenruimte wordt het lespakket voor het eerste jaar door de gemeente beschikbaar gesteld.
- **sCOOL2walk:** sCOOL2walk is een initiatief om kinderen georganiseerd naar school te kunnen laten lopen. Ze bieden een app waarin looproutes kunnen worden aangemaakt en ouders/verzorgers kunnen aangeven wanneer zij een groep kunnen begeleiden. Doel is om zo minder kinderen te krijgen die met de auto worden gebracht, omdat er een alternatief is. Omdat dit nog wat abstracter is en het helpt in de communicatie gaat de gemeente beginnen met een pilot. Hierover wordt gesproken met de aanbieder. De gemeente neemt de kosten hiervoor voor haar rekening. sCOOL2walk sluit ook aan bij Leer in het Verkeer door op de looproutes thema tegels te integreren. sCOOL2walk heeft ook een pilot lopen in Zeeland om het zelfde concept uit te testen voor fietsen naar school.
- **Andere ontwikkelingen:** De gemeente volgt ook andere ontwikkelingen zoals de HighFive campagne in Rijswijk, waarbij kinderen al lopend naar school met tags punten kunnen sparen. De gemeente is aanwezig geweest bij de aftrap van deze campagne. Uitgangspunt voor uitbreidingen is wel dat er een toegevoegde waarde moet zijn boven op de andere initiatieven en ook deze initiatieven moet kunnen versterken.

## **2.3 Handhaving**

Het inrichten van wegen en het verlagen van snelheden vereist ook dat er wordt gehandhaafd om ongewenst gedrag aan te pakken. In samenwerking met de politie zet het college in op gericht handhaven. Ook dit jaar is er weer breed aandacht besteed aan goede zichtbaarheid op de fiets (lichtjes actie).

Op basis van meetgegevens uit eigen telapparatuur en Snelheidsinformatie Displays wordt ook gekeken of de inzet van flexflitsers kan worden onderbouwd. In Q4 2025 wordt apparatuur voor fietstellingen aangeschaft waarmee aantallen, snelheden en profielen kunnen worden gemeten. Er wordt een start gemaakt op de Hoekweg.

### ***Snelheid Informatie Displays (SIDs):***

Recentelijk heeft de gemeente 5 nieuwe SIDs aangeschaft. Het totaal aantal SIDs wordt uitgebreid tot 15 van dit type.

De politie gaat ook toegang krijgen tot de opgeslagen gegevens. Het college zal hiervoor in Q2 2026 een convenant met de politie afsluiten. Het college leert daarvoor van de ervaringen van buurgemeenten zoals Den Haag.

### ***Afstemming met Handhaving:***

Handhaving werkt op basis van een prioriteiten agenda voor de thema's die binnen hun domein vallen. Op het gebied van verkeersveiligheid zijn fietsen in voetgangerszones en overlast door fatbikes belangrijke thema's. Hierover vindt overleg plaats om te kijken of acties kunnen worden opgezet, eventueel in samenwerking met de politie, om hier aandacht aan te besteden. In Q4 2025 heeft de politie gerichte acties uitgevoerd.

Daarnaast wordt, in navolging van Rotterdam en Den Haag, gekeken naar de mogelijkheden om te handhaven op illegaal gemodificeerde uitlaten (zogenaamde "brulpijpen"). Ook wordt onderzocht of gemeentelijke handhavers op bepaalde verkeersovertredingen kunnen gaan handhaven. Deze onderwerpen worden meegenomen in het convenant met de politie dat in Q2 2026 wordt afgesloten.

## **2.4 Samen Veilig**

Een belangrijk onderdeel van het actieplan verkeersveiligheid is het breed betrekken van inwoners, scholieren en belangengroepen. In 2025 is er speciale aandacht voor de aanpak voor, door en met scholen. De raad heeft hiertoe ook motie Verkeersveiligheid rond scholen (ID 865) en motie Schoolstraten als onderdeel van veilig, gezond en duurzaam schoolverkeer (ID 903) aangenomen. In het Actieplan Verkeersveiligheid staan veilige schoolomgevingen benoemd als speerpunt, waarbij samen met scholen, leerlingen, ouders en wijkagent per school wordt gekeken naar knelpunten rondom de school. In het actieplan verkeersveiligheid staat aangegeven dat het invoeren van schoolstraten deel uitmaakt van het programma. Er zijn wel een paar afwegingen:

1. De impact op nood- en hulpdiensten.
2. Het probleem moet zich niet verplaatsen naar een nog onveiligere situatie.
3. De afzettingen dienen door de school te worden uitgevoerd in de ochtend en middag. Dat mag alleen personeel doen die daarvoor een speciale cursus hebben gevolgd. De school moet hier wel aan mee willen werken.

Voor de uitvoering van het actieplan en de moties, is er ambtelijk nauw contact met de gemeente Den Haag voor het uitwisselen van ervaringen op diverse terreinen van verkeersveiligheid. De aanpak voor veilige schoolomgevingen wordt per school vormgegeven.

Voor elke school wordt gestart met een verkennend gesprek, gevolgd door een kick-off met leerkrachten, leerlingen, ouders en wijkagent. Onderdeel van de kick-off is een schouw rond de school. Daarmee worden de maatregelen toegespitst op de situatie rond de school. Bij elke kick-off worden ook presentaties gegeven door Leer in het Verkeer en sCOOL2walk. Ook wordt verkend of de situatie bij de school in aanmerking komt voor het inrichten van een Schoolstraat.

De ervaringen en inzichten die wordt opgedaan bij elke school wordt weer meegenomen bij de volgende scholen. Met name infrastructuur aanpassingen worden meegenomen met geplande onderhoudswerkzaamheden (werk-met-werk maken). De financiële middelen voor het inrichten van veilige schoolomgevingen zijn gedekt in de 2e TURAP en Reserve Mobiliteit. Waar mogelijk wordt ook subsidie aangevraagd bij het MRDH.

Bij sommige scholen hebben gebiedsontwikkelingen een grote invloed op de verkeerssituatie nabij de school. Het KC De Telescoop is hier een voorbeeld van met de ontwikkeling van het Diaconessenhuis en de toekomstige herinrichting van de Pr. Mariannelaan (zie ook 4489 - Raadsbrief beantwoording schriftelijke vragen fractie CDA Vragen impact verkeerssituatie bouwplannen Diaconessenhuis). Met de schoolleiding zijn afspraken gemaakt om voor de kortere termijn de nadruk te leggen op de zichtbaarheid van de schoolomgeving door het plaatsen van opvallende markeringen en het vrijmaken van een plaats voor bakfietsen aan de Van Heeswijkstraat.

Voor de Pr. Mariannelaan geldt dat er terughoudendheid is om nu al stappen te zetten richting 30 km/u, omdat de weg onderdeel uitmaakt van de aanpassingen rondom de Vlietlijn. Er wordt op projectniveau met OV en nood- en hulpdiensten om tafel gegaan. De verwachting is dat in de eerste helft van 2026 hierover duidelijkheid komt.

### ***Samen sterk voor voetgangers:***

In het Actieplan Verkeersveiligheid is aangegeven dat de gemeente zich aansluit bij de initiatieven die door de provincie zijn opgestart rondom voetgangersbeleid. De eerste overleggen hebben al plaatsgevonden.

Ook wordt aandacht besteed aan bereikbaarheid en toegankelijkheid ouderen/ (visueel) gehandicapten, door samenwerking met lokale belangengroepen. Met het WZH de Prinsenhof is een startoverleg geweest over hoe vanuit de gemeente ondersteuning kan worden geleverd aan het open deuren beleid. Dit richt zich op dementerende bewoners die op deze wijze nog worden ondersteund om het nabijgelegen winkelcentrum te kunnen bezoeken.

### ***Regionale samenwerking:***

De gemeente is nauw betrokken bij het programma ROV-ZH (provincie – gedrag en communicatie) en Verkeersveiligheid MRDH (kennis en informatie delen). Zo neemt de gemeente op 10-11-2025 deel aan een workshop op het ROV-ZH Symposium waarbij de gemeente haar aanpak presenteert voor de inzet van Minecraft als middel voor leerlingenparticipatie.

### ***Doorlopend contact met inwoners:***

Een speerpunt in het Actieplan Verkeersveiligheid is het betrekken van inwoners en belangenorganisatie bij verkeersveiligheid in de wijken. Er zijn de afgelopen maanden al diverse

gesprekken gevoerd met omwonenden van bijvoorbeeld de Noordsingel, Parkweg en Koningin Wilhelminalaan (toezegging 1157).

Het Actieplan Verkeersveiligheid bevat een raamwerk waarbinnen verkeersveiligheidsverbeteringen worden uitgevoerd. Naast een aantal genoemde hoofdactiviteiten wordt ook gekeken naar vragen en opmerkingen vanuit de bewoners. Zo zijn er de afgelopen maanden op diverse plaatsen intensiteiten en snelheid metingen uitgevoerd en gesprekken opgestart met bewoners. Dit heeft bijvoorbeeld geleid tot de aanvraag van een flexflitser op de Noordsingel bij het OM (is in behandeling). Met deze uitvoering wordt enerzijds uitvoering gegeven aan de geïnventariseerde acties in het actieplan, en anderzijds flexibiliteit toegepast om te doen wat nodig is (toezegging 1155).

Veel klachten van bewoners gaan over hoge snelheden op wegdelen. Uit de algemene snelheidsstatistieken is er vaak geen sprake van structurele snelheidsoverschrijdingen en ook uit eigen metingen komt dit niet naar voren. Er is sprake van een gat tussen de verkeerskundige uitleg en de beleving van bewoners. In de praktijk blijkt dat de uitzonderingen in het verkeersbeeld een grote invloed hebben op de beleving.

Om beter inzicht te krijgen in de factoren die de beleving van bewoners beïnvloeden wordt op dit moment onderzoek gedaan naar de factoren die de beleving beïnvloeden en op welke wijze hierin structuur kan worden aangebracht. Communicatie hierover met de bewoners laat zien dat ze worden gehoord en dat wordt meegedacht vanuit hun belevingswereld. Onderdeel van het onderzoek is om samen met bewoners te praten over hoe dit verder vorm kan worden gegeven.

Burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

R.J. den Haan  
secretaris

M.W. Vroom  
burgemeester

**Documenten behorend bij dit collegevoorstel**

- 4449 Bijlage Overzicht moties en toezeggingen Verkeersveiligheid
- 4449 Bijlage Overzicht stand van zaken