

From: Griffie
Sent: Monday, April 15, 2019 4:08:57 PM
To: Info
Cc:
Subject: Inboeken ajb: Brief en projectplan t.b.v. de raads en steunraadsleden
Attachments: Brief aan de raadsleden.docx; Pilot vervoersplan.pdf

Van: Jan Bogaard [mailto:janina@kabelfoon.nl]
Verzonden: maandag 15 april 2019 11:02
Aan: Griffie
CC: Aart Maat; Astrid Leurink; Helen Korteland; Jan Bogaard; J&RGoudswaard; Leo Jagtenberg
Onderwerp: Brief en projectplan t.b.v. de raads en steunraadsleden

Geachte griffie,

Vriendelijk verzoeken wij u als bestuur en werkgroep van de stichting HinT uit Ter Heijde om de bijgevoegde brief en projectplan door te sturen naar individuele

raadsleden en de steunraadsleden. Omdat er thans door fracties (raadsleden) aandacht voor zaken in Ter Heijde wordt gevraagd in de commissies,

lijkt het ons van belang hen zo snel mogelijk op de hoogte te brengen van de actuele stand van zaken. Dit ook om juistheid en een éénduidig beeld te bewerkstelligen

Wij zeggen u bij voorbaat dank hiervoor.

Vriendelijke groet namens bestuur en werkgroep van Hint

J. Bogaard , voorzitter



huisvesting in nieuw Ter heijde

Aan de leden van de Raad van de gemeente Westland
Via de e-mail p/a de Griffie van de gemeente Westland
te Naaldwijk

Ter Heijde aan Zee, 15 februari 2017

Betreft : stand van zaken projecten in Ter Heijde.

Geachte Raadsleden,

Via ons blad 'Dorpsinfo', dat u maandelijks via de griffie als ingekomen stuk ontvangt, informeren wij u als stichting HinT regelmatig over zaken in ons dorp. De laatste edities is er onder meer geïnformeerd over de stand van zaken betreffende een viertal projecten die wij als bestuur en als werkgroep leefbaarheid in, en voor, Ter Heijde en haar inwoners ter hand hebben genomen en graag willen realiseren. Het betreft de gewenste bouw van de extra appartementjes aan de Piersonstraat het Pilotproject vervoer, de vergroening en aankleding van het dorp en een nieuwe inrichting van het kerkplein.

Het bestuur en de werkgroep leefbaarheid van HinT krijgen regelmatig positieve reacties van leden van uw Raad en wordt er ook belangstellend gevraagd naar de voortgang. Daarnaast worden wij in het kader van kernbezoeken ook bezocht door verschillende fracties waar de stand van zaken van de vier projecten natuurlijk niet onbesproken blijven.

Uw belangstelling voor de voortgang heeft inmiddels ook geleid tot het stellen van vragen aan de verantwoordelijk portefeuillehouders en, naar aanleiding van de rapportage over de voortgang in 'Dorpsinfo, tot het agenderen van deze onderwerpen in de betreffende commissie. Echter voor alle duidelijkheid lijkt het ons daarom goed om u als Raad te informeren over de actuele stand van zaken zodat u die duidelijkheid kan betrekken bij de wijze waarop u in commissies of anderszins aandacht vraagt voor de voortgang van zaken in ons dorp.

Laat duidelijk zijn, wij zijn bijzonder tevreden met de positieve aandacht van de verschillende raadsleden en fracties voor onze initiatieven die wij als kleine participerende dorpsse samenleving oppakken en willen realiseren. Wij geloven dat bewoners, initiatiefnemers en overheden met elkaar verder kunnen komen. Wij zetten in op het mobiliseren van de sociale kracht van de inwoners van ons dorp en willen mee werken aan het vorm geven van de lokale leefomgeving en het oplossen van problemen die wij in ons dorp ervaren. Daarmee ook inzetten op het stimuleren van gemeenschapszin.



Met een knipoog zeggen we dan ook..., wij zouden u aanraden, gezien de resultaten die wij als stichting HinT in het dorp al hebben geboekt, om op dorpsniveau in Ter Heijde gedurende een pilotperiode ervaring op te doen met een vorm van Right to Challenge teneinde dit wellicht Westlandbreed te gaan toepassen. Het is maar een suggestie!

Maar nu even terug naar de vier projecten die we hieronder gaarne willen toelichten.

De bouw van extra appartementjes

Hint heeft getracht de leegstaande 'directrice' woning aan de Pieterstraat, gelegen naast de appartementjes die de stichting HinT al heeft verworven en verbouwd, bij het project 'Dijkzicht' te betrekken. Met Pieter van Foreest zijn we in gesprek gegaan om tot een overname van de woning te komen, deze op termijn te slopen en 12 appartementjes te realiseren. Het college gaf aan in principe positief tegenover deze plannen te staan



Aan het college van B&W is gevraagd om garant te willen staan voor een lening zodat wij in staat zijn het huis te verwerven om de mogelijkheid van een ontwikkeling in de toekomst veilig te stellen. Dit verzoek wordt nu ambtelijk voorbereid.

Thans blijkt echter dat het College Sanering Zorginstellingen niet akkoord gaat met een onderhandse verkoop. De woning moest via Funda worden aangeboden. Dit gaat een brug te ver voor de stichting HinT. Wel wordt nog onderzocht of er met derden tot een ontwikkeling kan worden gekomen. Zo niet dan kan dit project niet worden verwezenlijkt. Een mogelijkheid is natuurlijk ook dat de gemeente vanuit strategisch oogpunt de woning tracht te verwerven en in de toekomst, eventueel in samenwerking met de stichting HinT, tot een ontwikkeling komt. Het zou de doorstroming in Ter Heijde stimuleren!

Het Pilotproject vervoer

Door de stichting HinT is een vervoersplan opgesteld voor het milieuvriendelijk oplossen van de vervoer problematiek voor met name de vele ouderen in Ter Heijde. Doel is het realiseren van een combinatie van openbaarvervoer en doelgroepen vervoer d.m.v. een milieuvriendelijke elektrisch aangedreven shuttletrein die op meerdere dagen in de week een lijnverbinding naar en van Monster onderhoud. Daarnaast wordt ingezet op het doelgroepen vervoer naar en van de (sport) activiteiten in de Wielepet in het kader van ontmoeten en bewegen voor ouderen.

Het plan is ingediend bij de gemeente en een innovatie subsidie is aangevraagd. Met de gemeente is er regelmatig contact geweest. Dat leverde een aantal goede adviezen op. Deze moesten worden verwerkt in het projectplan. Afsproken werd om het projectplan aan te passen en samen met de subsidieaanvraag opnieuw in te dienen. We zijn, na een eerder aangegeven uitstel, in afwachting van hopelijk een subsidie uit het innovatiefonds.

Een zeer innovatief aspect is het feit dat we deze wegtrein energie neutraal willen laten rijden. Dus....., straks van en naar Monster met de zon als energiebron??? Een pracht van een bijkomende klimaat vriendelijke doelstelling!!

Om u inzicht te geven voegen we het projectplan hierbij zodat u in staat bent om het desgewenst te bestuderen en op waarde te schatten.

De vergroening van Ter Heijde

Wat betreft het aantrekkelijker maken van de openbare ruimte is de vergroening van Ter Heijde een belangrijk punt. Voor wat betreft de vergroening in de straten van Ter Heijde is daar nu met de werkzaamheden gestart. Tevens zijn er suggesties ingediende m.b.t. het parkeren maar daar mochten wij, ondanks de toezegging van de wethouder, nog steeds geen reactie over ontvangen

Het bestuur van het Jan Lels Museum in Hoek van Holland heeft besloten om de voormalige Heijdse Reddingboot Prinses Margriet weer terug te geven aan de Heijers. Dit omdat het museum op termijn zal worden gesloten. De boot komt op 20 april naar Ter Heijde en zal tijdelijk een plaatsje krijgen op het terrein van de visvereniging waar zij door vrijwilligers wordt opgeknapt. Daarna hopen we dat ze een plekje krijgt op het grasveldje bij de kanonnen.



De aanvraag is geruime tijd geleden al neergelegd bij de wethouder Snijders. Maar helaas horen we maar niets. Voor de goede orde..., voor de plaatsingskosten hebben zich al sponsoren gemeld. Het gaat in dit geval niet om geld maar om medewerking van de gemeente!

U zult begrijpen, dat er menig Heijer blij is als het schip weer terug is in ons dorp. Op het netvlies staat bij menigeen gegrift de spectaculaire redding van de bemanning van de "Ping An", die in de vroege morgen van 24 november 1965 door een verwoestende storm op het strand werd gezet. Een mooi stukje geschiedenis dat in het dorp in beeld wordt gebracht!

Herinrichting van het kerkplein

De herinrichting van het kerkplein met een dorpspomp is al geruime tijd geleden als belangrijke wens naar voren gebracht. We noemen dit het **'Centrumplan van Ter Heijde'**! We hebben desgevraagd het gewenste beeld kwaleitsplan onze in woord en beeld aan de wethouder toegezonden. Het heeft even geduurd maar uiteindelijk kwam er een korte reactie. Kort gezegd we moeten ons maar geen illusies maken want er is geen geld.

Ruim een jaar geleden is met voormalig wethouder Bram Meijer al gesproken over de herinrichting van het plein dat zou worden bekostigd uit het leefbaarheidfonds. Ook met de projectgroep die over de vergroening gaat is regelmatig overleg gevoerd.



Het plan is gemaakt door architect J. van Leeuwen, die ook de Admiraal heeft ontworpen. Een mooi resultaat dat in samenwerking tussen het kerkbestuur, de dorpsvereniging, B&B de zussen, de Dreamshop en HinT tot stand is gekomen. Ook Bouwbedrijf Weboma is hierbij betrokken geweest.

Na overleg met wethouder Bram Meijer en de (ambtelijke) werkgroep werd besloten eerst de vergroening in de straten van het dorp aan te pakken. Het plein zou zeker later volgen maar pas dan

wanneer het nieuwe appartementengebouw 'De Admiraal' zou zijn voltooid. Een prima afspraak die bij ons allen natuurlijk positieve verwachtingen heeft gewekt.

De reactie van de gemeente die we nu ontvingen is natuurlijk teleurstellend. Ook niet te begrijpen. We gingen er van uit dat de nieuwe wethouder de eerdere toezeggingen zou respecteren. Want we mogen er toch zeker wel van uit gaan dat ook in Ter Heijde, net zoals in de grotere kernen, een mooi centrum zal worden gerealiseerd en daarmee de wensen van de inwoners van het dorp worden gerespecteerd

Nou niet dus...! Als initiatiefnemers hebben we daarom besloten om het bestuurlijk / ambtelijk traject te verlaten en ons via een initiatiefvoorstel te richten tot onze gemeenteraad. Dit voorstel zal binnen een aantal weken aan de griffie worden aangeboden zodat het tijdig door u kan worden betrokken bij de begrotingsbesprekingen die voor 2020 op stapel staan.

Geachte Raadsleden, we hopen u met deze brief goed op de hoogte te hebben gesteld over de actuele situatie m.b.t. onze plannen en initiatieven aangaande onze kleine kern Ter Heijde. De enige kern van de gemeente Westland zo dicht aan aan het strand en de zee dat een visitekaartje moet zijn voor de gasten die ons strand willen bezoeken. Support van uw zijde wordt natuurlijk zeer op prijs gesteld.

Met vriendelijke groet;

Werkgroep Dorpsbelangen van de stichting HINT

Bestuur van de stichting HinT

Correspondentie adres in deze:

Stichting HINT

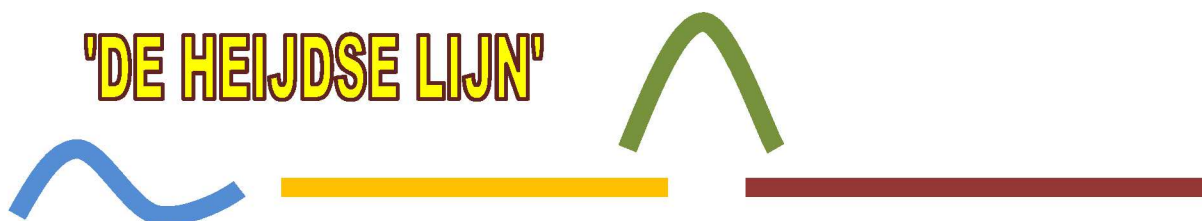
Duinhof 8

2684 XJ Ter Heijde aan Zee



huisvesting in nieuw Ter heijde

'DE HEIJDSE LIJN'



Pilotproject:

'vervoersvoorziening Ter Heijde aan Zee'

MET DE  ALS ENERGIEBRON

Ter Heijde aan Zee, januari 2018



Kennismaken met HinT

In 2007 heeft woningcorporatie 'Arcade Wonen' plannen gepresenteerd om fasegewijs haar woningbezit in Ter Heijde te vernieuwen. De inwoners beseften dat dit een enorme impact zou hebben op de leefomgeving en het karakter van het kustdorpje. Reden om een vereniging op te richten met als doel: het coördineren, kanaliseren en bevorderen van de inspraak en de informatievoorziening.

Nieuwe ontwikkelingen:

Het bericht dat, als gevolg van gewijzigd overheidsbeleid, woonzorgcentrum Duinhof en de daarbij horende woningen en flatjes op termijn zouden verdwijnen bracht veel beroering teweeg. Het bestuur van HinT werd gevraagd er alles aan te doen om de seniorenflatjes te behouden en te verkennen of er alternatieve vormen van zorg gerelateerd wonen in het huidige Duinhof gebouw zouden kunnen worden gerealiseerd.

Na een intensief traject van 2 jaar zijn de flatjes in eigendom genomen en gerenoveerd. In woonzorgcentrum Duinhof is, mede op initiatief van HinT, logeershuis 'Strandgoed' gerealiseerd. Ook de overige kamers in het woonzorgcentrum Duinhof zijn weer bezet. Vanwege deze ontwikkelingen was het nodig om de vereniging HinT om te vormen tot een stichting en de statuten aan te passen aan de nieuwe situatie.



Doelstellingen van de Stichting HinT,

Naast het beheren en exploiteren van de 12 appartementjes wil de stichting ook de inspraak, de leefbaarheid, de sociale samenhang, de betrokkenheid en de informatievoorziening in Ter Heijde bevorderen. Zij wordt daarin bijgestaan door een werkgroep die intensief contact onderhoudt met de inwoners.

Motivatie

Maandelijks wordt er een inloopspreekuur gehouden waar men terecht kan met problemen, vragen of suggesties. Mobiliteit blijkt een steeds terugkerend onderwerp te zijn. Voor het bestuur en werkgroep was dit een aanleiding om het mobiliteitsvraagstuk nader te onderzoeken.

Meten is weten



Om in zowel kwantitatief als kwalitatief opzicht een beeld te krijgen aangaande dit mobiliteitsonderwerp, is een huis aan huis enquête gehouden. De vraagstelling was enerzijds gericht op het verkrijgen van informatie over de actuele behoefte m.b.t. de herinvoering van de buslijn en in hoeverre daar gebruik van zou worden gemaakt. Anderzijds om inzicht te verkrijgen of er behoefte bestaat aan een alternatieve lijndienst naar en van het centrum van Monster en in hoeverre daar (in de toekomst) gebruik van zou worden gemaakt.

Enquête

Ter Heijde telt zo'n 300 wooneenheden. De enquête is door 258 volwassenen, welke woonachtig zijn op 161 adressen, ingevuld. Uitgaande van 300 adressen is dit een respons van 53%, waardoor de enquête als representatief mag worden beschouwd.



Om vervolgens toch een totaalbeeld te verkrijgen zijn de uitkomsten van de resultaten van deze 53% als uitgangspunt genomen bij het doorberekenen en interpreteren naar een zo goed mogelijk dorpsbreed beeld. Deze methode kan dus een afwijking geven maar geeft een goede indicatie.

Herinvoering buslijn:

De doorberekening van de enquêteresultaten leert ons dat, tijdens de zgn. spitstijden zo'n 52 keer per week op werkdagen gebruik gemaakt wordt van het openbaar vervoer vanuit Monster. De vertrektijden liggen voor 46,5% tussen 7.00 en 8.00 uur en voor 53,5% tussen 8.00 en 9.00 uur. De aankomsttijden voor 69,7% tussen 16.00 en 17.00 uur en voor 30,3% na 17.00 uur. 51,8 % gaat lopend naar en van de betreffende halte, 37,9% gaat per fiets en 10,3 % wordt gebracht en/of gehaald.

Conclusie:

Herinvoering van de buslijn blijkt onrendabel te zijn. Maximaal 52 keer per week zou tijdens de spitstijden gebruikt gemaakt worden van deze voorziening. Op andere tijden is er een beperkter passagiersaanbod. Tijdens de vakantieperiodes is er sprake van een lager passagiersaanbod omdat dit op piektijden voor 50% uit schoolgaande jongeren bestaat.

De Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) is opdrachtgever van het regionale en stedelijke openbaar vervoer. Hiervoor verleent de MRDH concessies aan vervoerbedrijven en verstrekt zij subsidies voor de exploitatie van het openbaar vervoer. In de nieuwe concessie van 25 augustus 2019 tot en met 14 december 2030 is geen buslijn naar en van Ter Heijde opgenomen.

Realiseren van een lijndienst

458 personen gaan, na de doorberekening van de enquêteresultaten, onder normale condities en gewoonte getrouw, wekelijks één of meerdere keren naar Monster. Dat geeft de volgende resultaten te zien:

87 pers. (19,6%) gaan 1 x / 135 pers. (29,5%) 2 x / 103 pers. (22,5%) 3 x / 43 pers. (9,3%) 4 x / 48 pers. (10,6%) 5 x / 31 pers. (6,8%) 6 x / en 8 pers. (1,7%) gaan 1 x per maand

De tocht naar Monster wordt dus, als de condities normaal zijn en aan de gewoonte getrouwheid door een ieder wordt voldaan, **1.266** keer per week ondernomen. Daarbij is ook rekening gehouden met diegenen die maandelijks één keer gaan.



Bij redelijk tot goed weer worden deze 1.266 tochtjes op diverse wijzen ondernomen. 139 keer (10,9%) wordt er gelopen, 500 keer (39,5%) wordt de fiets genomen, 40 keer (3,2%) de scoot mobiel, 510 keer (40,3%) neemt men de auto, 77 keer (6,0%) wordt er met iemand meegereden of rijdt de plusbus.



Bij slechte weersomstandigheden geeft dat een heel ander beeld. 42 keer (3,3%) gaat men toch lopen, 42 keer (3,3%) gaat men per fiets, 6 keer (0,5%) neemt men de scootmobiel, 1.112 keer (87,8%) rijdt men met de auto, 64 keer (5,1%) wordt er meegereden of rijdt de plusbus.

gevraagd is hoe de inwoners staan tegenover het initiatief van de stichting HinT om op meerdere dagdelen per week, een lijndienst te onderhouden. Het blijkt dat 98% van de inwoners van Ter Heijde hier positief tegenover staat en 65% hier regelmatig gebruik van wil gaan maken.

35% zegt daar (nu nog) geen gebruik van te gaan maken. Daarbij werd in veel gevallen opgemerkt dat dit in de toekomst anders kan worden als de omstandigheden vanwege de leeftijd parten gaan spelen.



De vraag op welke dagen zou moeten worden gereden bracht een gelijkmatig beeld naar voren. Voor nagenoeg alle dagen, behoudens de zondag, bestaat een even grote wens. Alleen de vrijdag scoort zo'n 6% hoger dan de andere dagen.

Doelstellingen pilotproject in een notendop

1. Het realiseren van een vervoersvoorziening tussen Ter Heijde en Monster.
2. Het realiseren van gewenste vormen van (doelgroepen) vervoer.
3. Een bijdrage leveren aan klimaatverbetering en meer bewustwording daarover.

Uitwerking en toelichting doelstellingen

1. Het realiseren van een vervoersvoorziening tussen Ter Heijde en Monster



Naarmate we ouder worden, worden we minder mobiel. Vervelend wordt het als ouderen bepaalde dingen niet meer kunnen omdat de mobiliteitsbeperkingen toenemen en/of de conditie het laat afweten waardoor veel ouderen in een sociaal isolement dreigen te komen. Sociale contacten zijn van belang voor een goede kwaliteit van leven. Het is daarom van belang dat senioren en ouderen zo mobiel mogelijk blijven en kunnen blijven meedoen aan (maatschappelijke) activiteiten.

Sociaal isolement is een belangrijk thema tegen de achtergrond van het vigerende overheidsbeleid dat gericht is op zelfredzaamheid en participatie. Mensen die in een sociaal isolement leven, beschikken niet over een netwerk van familie, vrienden of bekenden die zo nodig mantelzorg of andere vormen van steun kunnen bieden. Deze sociaal geïsoleerde burgers nemen minder of geen deel aan maatschappelijke activiteiten en sociale verbanden.

In 2014 lanceerde toenmalig staatssecretaris Van Rijn al een actieplan om de aanpak van eenzaamheid en sociaal isolement te intensiveren en duurzaam te verankeren op lokaal niveau. Ook in de gemeente Westland is de participerende samenleving de basis van het beleid. Het stimuleren tot (nog) meer inzet van vrijwilligers en ondersteunen van burgerinitiatieven is erop gericht dat we weer meer met en voor elkaar gaan doen.

Zo lang mogelijk zelfstandig en comfortabel blijven wonen is de wens van de meeste ouderen. Die wens sluit volledig aan bij het huidige beleid van de overheid. Echter, dit vraagt ook om initiatieven van de burgers zelf om letterlijk en figuurlijk drempels weg te nemen en handvatten te bieden voor een langer, veilig en zelfstandig wonen. En daarbij mogen en kunnen we niet voorbij gaan aan het mobiliteitsvraagstuk.

Ter Heijde een geïsoleerd dorp

Dit mobiliteitsvraagstuk geldt in toenemende mate voor de kern Ter Heijde. Een geïsoleerde en steeds meer vergrijzende kern zonder winkels en noodzakelijke voorzieningen. Vanwege de ligging achter de slaperdijk is de route van en naar Ter Heijde voor senioren, ouderen en mensen met mobiliteitsbeperkingen een moeilijk te nemen hindernis. Zeker in de herfst en de winter.

Een zeer groot deel van de inwoners van Ter Heijde bestaat uit senioren en ouderen boven de 55 jaar. Daarnaast is de bouw van 14 appartementen op de Irene locatie gestart, wordt er van het logeershuis 'Strandgoed' in Duinhof steeds meer gebruik gemaakt, zijn de overige kamers van Duinhof weer bezet en de gerenoveerde flatjes aan de Piersonstraat weer bewoond door ouderen. →



Gedurende een aantal jaren is Ter Heijde verstoken van het openbaar vervoer. De stichting HinT heeft het college van B&W weliswaar verzocht om herinvoering van de buslijn maar die komt uit kostenoverwegingen niet terug. Overigens blijkt dat de oudere inwoners en mensen met mobiliteitsbeperkingen een buslijn niet het juiste of passende vervoersmiddel vinden voor de korte afstand naar het centrum van Monster.

Conclusie

De enquête resultaten maken duidelijk dat een maatwerk vervoersvoorziening voor Ter Heijde zeer gewenst is. Daarom wordt ingezet op deze Pilot om gedurende een periode te verkennen of een lijndienst in de vorm van een milieuvriendelijk elektrisch aangedreven wegtreincombinatie die wordt bestuurd door gekwalificeerde vrijwilligers het geëigende middel is.

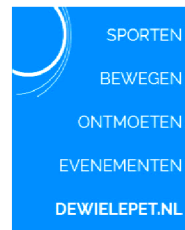
Met deze Pilot wordt ingezet op een vervoersservice die voorziet in een verbinding met het centrum van Monster en de bestaande O.V. lijnen.

Doelgroepen vervoer

2. Het realiseren van gewenste vormen van (doelgroepen) vervoer

De Wielepet

Het bestuur van de stichting sporthal De Wielepet is zich in toenemende mate gaan richten op het organiseren van activiteiten voor ouderen in het kader van ontmoeten en bewegen. Het betreft ook activiteiten waar ouderen met chronische aandoeningen en beginnende dementie aan deel kunnen nemen.



In sporthal De Wielepet worden activiteiten aangeboden in de vorm van ouderengymnastiek. Echter de ervaring heeft geleerd dat deze activiteit uitsluitend wordt bezocht door de wat fittere senioren en ouderen die (nog) in staat zijn om zelfstandig naar De Wielepet te komen. Dank zij een bijdrage uit het innovatiefonds worden er sinds januari 2016 op de donderdagen aangepaste activiteiten aangeboden aan de meer kwetsbare ouderen en ouderen met chronische aandoeningen en beginnende dementie.

Centraal bij dit activiteiten aanbod staan vooral de ontspanningsoefeningen, geheugentraining en bewegen op muziek. Dit is een prachtige en waardevolle activiteit gebleken. De ervaring leert dat vooral ook de ontmoeting met elkaar als zeer plezierig wordt ervaren. Alle groepen treffen elkaar wekelijks met veel plezier tijdens de bewegingsactiviteiten en sluiten af met gezamenlijk koffiedrinken.

Daarnaast zijn er ook activiteiten die meer in het teken staan van ontmoeting. Op maandagmiddag kan er in het sportcafé in een ongedwongen sfeer worden gekeurd. Deze middag wordt ook bezocht door senioren en ouderen die niet kaarten maar onder het genot van koffie, thee of een drankje even bijpraten. Even weg uit de eenzaamheid.



Vervoersproblemen

Echter..., voor de meer kwetsbare ouderen die minder of niet mobiel zijn, blijkt het, vooral in de herfst en de winter, lastig om zelfstandig naar De Wielepet te komen. Ook al betreft het soms maar een korte afstand. Naast het feit dat deze ouderen hun activiteit en contacten daardoor missen heeft dat in kwantitatieve zin ook negatieve gevolgen voor het in stand houden van de bestaande groepen en activiteiten.

Het bestuur van stichting De Wielepet heeft in haar rapportage, in het kader van het innovatiefonds, aangegeven in te zetten op een nieuw concept namelijk: het bieden van groepsactiviteiten incl. vervoer. Hiermee wil het bestuur twee vliegen in één klap slaan. Enerzijds het optimaliseren van de mogelijkheid om deel te nemen aan de activiteiten in het kader van ontmoeten en bewegen en anderzijds het optimalisering van de bezettingsgraad.

Conclusie

Het bestuur van stichting sporthal De Wielepet is van mening dat deze Pilot een vernieuwende vorm is om te verkennen of het bieden van groepsactiviteiten incl. vervoer na de Pilotperiode structureel kan worden ingevoerd en mogelijk kan worden uitgebreid en vindt het daarom van belang om te participeren in deze Pilot.

Strandgoed

Logeerhuis Strandgoed biedt tijdelijke logeeropvang aan mensen die thuis worden verzorgd door hun mantelzorger die dan even ruimte krijgt voor een adempauze. Terwijl de mantelzorger tot rust komt zorgen professionele medewerkers en vrijwilligers er voor dat de gasten een fijne vakantiebeleving ervaren zo vlak bij het strand en de duinen.

Echter ook hier blijkt voor veel gasten een behoefte om bij goed weer ook even naar de markt of naar de winkels in Monster te kunnen gaan. Ook hier dus een vraag naar vervoer dat een antwoord kan bieden op de spontane mobiliteitswensen van de gasten. *'Als het goed weer is even naar het dorp'*. Het maakt ook de logeervoorziening aantrekkelijker voor de gasten waardoor het bezettingspercentage kan toenemen.



Kerk

De diaconie van de Hervormde Gemeente van Ter Heijde heeft aangegeven om, indien mogelijk, de wegtrein te willen inzetten voor ouderen, senioren en mensen met mobiliteitsbeperkingen die op zondagmorgen de kerkdienst willen bezoeken. Veel van de (oudere) gemeenteleden zijn woonachtig in Monster.

Thans wordt voorzien in vervoer met auto's. Echter het aantal vervoersvragen neemt toe. De inzet van de wegtrein zou hier een oplossing kunnen bieden. Voor het bezoek aan (kerkelijke) activiteiten of doordeweekse kerkdiensten die in de avond worden georganiseerd, bestaat ook de mogelijkheid om de wegtreincombinatie in te zetten.

Het Vrondel

De Dorpsvereniging organiseert tal van activiteiten in dorps huis Het Vrondel te weten: sjoelen, de ouderensoos en bingo (voor ouderen) welke zowel 's middags als 's avonds worden georganiseerd. Voor het bezoek aan deze activiteiten door mensen uit Monster, op momenten dat er geen lijndienst rijdt, zoals bijvoorbeeld op vrijdagavond, bestaat ook hiervoor de mogelijkheid om de wegtreincombinatie in te zetten.

Milieu

3. Een bijdrage leveren aan klimaatverbetering en bewustwording

Wegverkeer is een van de belangrijkste bronnen van luchtvervuiling waaraan mensen dagelijks worden blootgesteld. Uit de uitlaat van auto's, bussen, vrachtwagens, motoren, scooters en brommers komt veel fijnstof, roet en stikstofoxiden. Vooral dieselmotoren stoten veel schadelijke stoffen uit.



Een belangrijk doel van het nationale klimaatbeleid is de uitstoot van broeikasgassen verminderen. De Klimaatwet stelt vast met hoeveel procent ons land de CO₂-uitstoot moet terugdringen. In juni 2018 is een voorstel voor de wet ingediend. Dat gaat uit van 95% minder CO₂ uitstoot in 2050 (en al 49% in 2030).

Klimaatverandering heeft óók negatieve invloed op de menselijke gezondheid. In een debat, mede door het Planbureau voor de Leefomgeving georganiseerd, uitten wetenschappers en deskundigen daarover hun zorgen.

Uitkomst enquête

De enquête maakt duidelijk dat veel inwoners van Ter Heijde, vooral bij slecht weer, de eigen auto gebruiken om naar Monster te gaan of meerijden met familie of anderszins. Volgens een doorberekening van de enquête **gemiddeld ruim 800 keer**. Bij elkaar levert dat een behoorlijke belasting voor het milieu op. Zowel Rijk, provincie, gemeenten maar ook de burgers staan voor de uitdaging om een duurzame, leefbare samenleving te bevorderen. Voor milieubelastende activiteiten moeten waar mogelijk alternatieven worden aangeboden..

Energie neutraal

Bij het realiseren van de vervoersdoelstellingen, zoals hierboven beschreven, wordt ingezet op energietransitie. De elektrisch aangedreven treincombinatie krijgt de energie krijgt via zonnepanelen die worden geplaatst op het dak van de garage. Tevens wordt onderzocht of een deel van de energie kan worden verkregen via flexibele zonnepanelen die op het dak van de wegtreincombinatie worden aangebracht.

Bewustwording

Samen met de overheid en bedrijfsleven staan we voor een grote opgave om de openbare ruimte klimaatvriendelijker in te richten. Daarom zetten we, ondermeer via het infoblad 'Dorpsinfo, dat maandelijks in Ter Heijde wordt verspreid, ook in op bewustwording daarvan.

We streven er dus naar dat men de auto, zeker voor een dergelijk korte rit naar en van het centrum van Monster, steeds meer laat staan en gebruik gaat maken van de elektrisch aangedreven wegtreincombinatie. Een belangrijk bijkomend feit is dat daardoor ook de parkeerdruk in het centrum van Monster zal afnemen



Ook zal via een reclameboodschap (belettering) op de wegtreincombinatie duidelijk worden gemaakt dat er met de zon als energiebron energieneutraal wordt gereden.

Andere vervoersvoorzieningen versus wegtrein

Natuurlijk is er de Plusbus. Een prachtige vorm van particuliere vervoersservice die wordt ingezet t.b.v. vooraf gepland vervoer. Deze vervoersservice richt zich op de ouderen en senioren met name voor het vervoer naar bestemmingen die wat verder gelegen zijn dan het centrum van Monster. Een vervoersservice die bestaat naast de professionele vervoersbedrijven en wordt uitgevoerd door vrijwilligers.

Echter..., deze vervoersservice moet men een dag van te voren bespreken en daarbij ook de gewenste vervoerstijden aangeven. Ook voor de terugreis naar Ter Heijde wordt vooraf de tijd afgesproken. Om welke reden dan ook, er kan spontaan niet voor worden gekozen om toch maar wat langer in het centrum te blijven.

De Plusbus rijdt op werkdagen van 09.00-12.00 uur en van 13.00-17.00 uur, dus niet in de avond en ook niet tijdens het weekend en op feestdagen. Volgens de opgave van Vitus Welzijn hebben 16 personen in Ter Heijde een lidmaatschap van de Plusbus organisatie. Echter deze wordt in 5 of 6 gevallen één keer per week ingezet voor de zgn. boodschappendienst. De Plusbus wordt door de leden uit Ter Heijde dus voornamelijk benut voor de bestemmingen die verder gelegen zijn.



Dit alles bij elkaar is de Plusbus een type vervoer dat '**niet**' kan worden geschaard onder het zgn. **spontane** vervoerssegment.. *"Ik weet als ik bel niet of ik een dag later me in staat voel om naar het dorp te gaan"*, gaf een 94 jarige plusbus gebruiker te kennen. Anderen gaven aan: *"Even gauw een boodschapje gaan doen is er niet bij, je moet altijd eerst bellen. En dat houdt je dan toch tegen. Je voelt je niet vrij"*.

Medegebruik van bussen

Bij het verkennen van de mogelijkheden is door verschillende bedrijven een medegebruik van hun (bedrijfs) personenbussen aangeboden. In alle gevallen werd medegebruik zo wie zo lastig omdat de hoofdgebruiker (eigenaar) de bussen zelf juist nodig heeft op tijden dat de beoogde lijndienst ook zou moeten rijden.

Het mogelijk gebruik van één van de bussen van de Plusbus organisatie stuit op problemen omdat daar alleen gebruik van kan worden gemaakt tijdens de door de Plusbus organisatie vastgestelde rijtijden zoals deze hierboven zijn aangegeven. Dit om precedentwerking uit te sluiten



Belangrijk is echter het feit dat de inzet van een dieselbus, om de beoogde lijndienst te kunnen uitvoeren, niet in overeenstemming is met de geformuleerde milieudoelstellingen van deze Pilot. **Wij kiezen voor de zon als energiebron!**

Regiotaxi

De regiotaxi is als vervoersmogelijkheid naar de voorzieningen in Monster niet populair vanwege het regelmatig niet nakomen van de vervoerstijden die zijn afgesproken. Afspraken, bijv. met een arts, komen vaak in het geding. Overigens is deze voorziening ook door de gemeenteraad bekritiseerd en zijn er andere (aanvullende) vervoersvormen bepleit.



Daarnaast is de regiotaxi voor een korte rit naar Monster een relatief dure voorziening zo gaf men te kennen. Deze voorziening wordt daarom door de inwoners niet benut als zgn. boodschappendienst.

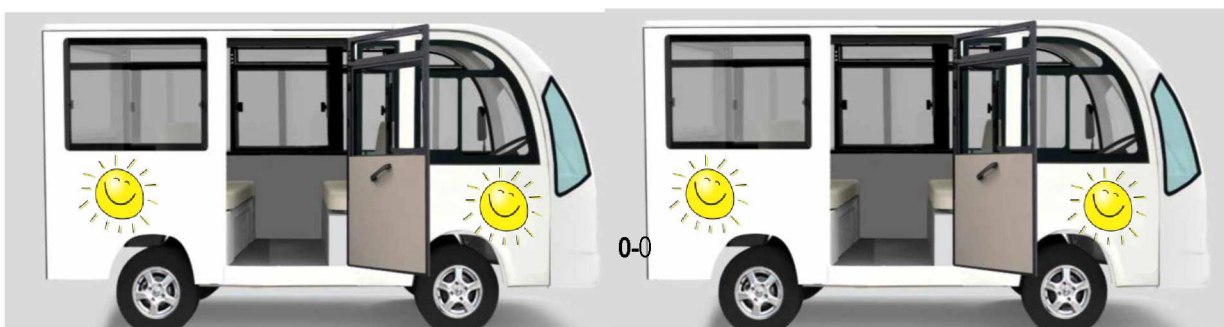
Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens

Voor het gebruik van een wegtreincombinatie is op wegen binnen de bebouwde kom een ontheffing van B&W noodzakelijk. Hoewel aanvankelijk deze ontheffingen voor het rijden met een single busje (zonder aanhanger) vanwege het ministerie werden getolereerd, blijkt dat thans helaas niet meer het geval.

Wel bestaat voor het college van B&W wettelijk het recht om ontheffing te verlenen op het inzetten van een zgn. wegtreincombinatie binnen de bebouwde kom. Dit is mogelijk op grond van § 31 lid e van het (RVV) Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens. Bij de verdere uitwerking is er uitgegaan van een wegtreincombinatie bij het verkennen van de mogelijkheden.

Verkennen van de mogelijkheden

Bij het verkennen van de mogelijkheden is het bestuur uitgekomen bij de Bringo Luxurious People Mover-8+9C, zoals hieronder is afgebeeld. De wegtreincombinatie heeft een lengte van 9.00 m en een actieradius van ruim 70 km. Dat is meer dan voldoende voor het rijden van de dagelijkse afstand.



Technische specificaties

De 1 x Bringo luxurious People Mover 8+9 kan ruimzittend zo'n 10 en wat meer krap zittend 15 passagiers vervoeren. De voertuigen krijgen een speciale ondercoating tegen roestvorming en zoutstrooi. Het voertuig is uitgerust met een brandblusser, een EHBO koffer en met E-keurkoplampen voor gebruik op de openbare weg. Daarnaast is er een noodindicatie aangebracht in de wagon, voor het kunnen alarmeren van de chauffeur.

Rijbewijs eisen:

Voor het besturen van deze wegtreincombinatie, zijnde een motorrijtuig met beperkte snelheid (**MMBS**), is een rijbewijs T. vereist.. Per 1 juli 2015 is dit trekker rijbewijs ingevoerd. Echter bestuurders die op 1 juli 2015 18 jaar waren en een rijbewijs B hadden, mogen ook de wegtreincombinatie besturen. Bij de eerstvolgende vernieuwing van het B-rijbewijs wordt de categorie T automatisch bijgeschreven.

Pilotproject

Na onderzoek is vast komen te staan dat het leasen van een wegtreincombinatie verreweg de beste constructie is. Er wordt daarom ingezet op een **Pilotproject van 36 maanden (3 jaar)** Voor deze periode wordt een leasecontract afgesloten met de leverancier. Daarin zijn zowel het onderhoud en de WA verzekering in begrepen. De totale kosten voor het 3 jaar durende leasecontract bedragen **48.000,- incl. btw**

De zonnepanelen die nodig zijn om de wegtreincombinatie energie neutraal te laten rijden worden, na aftrek van mogelijke subsidies, bekostigd d.m.v. sponsoring, fondsen en/of een bijdrage van de beide stichtingen. Een leverancier van zonnepanelen heeft belangstelling getoond voor sponsoring voor de duur van de Pilotperiode.

Als het Pilotproject na 36 maanden succesvol wordt afgesloten en er besloten wordt om de vervoersvoorziening te continueren, kan tegen een korting van ongeveer 30% tot verlenging van de leaseconstructie van deze wegtreincombinatie worden overgegaan . Het is ook mogelijk deze wegtreincombinatie, incl. nieuwe accu's, voor een (rest)bedrag van € 15.000 á € 17.000,- incl. btw te kopen.

De besturen van beide stichtingen willen onder de volgende voorwaarden dit Pilotproject met een looptijd van 36 maanden duurzaam realiseren.

- De aanschaf van de wegtreincombinatie, het onderhoud en de verzekering moet mogelijk worden gemaakt d.m.v. een bijdrage uit het innovatiefonds. **(48.000,- incl. btw)**
- De kosten van de zonnepanelen en de installatie daarvan worden, na aftrek van mogelijke subsidies, bekostigd d.m.v. sponsoring en/of een investeringsbijdrage van de beide stichtingen.
- Tijdens de Pilotperiode wordt er gekozen voor gratis vervoer. Deze laagdrempeligheid is een stimulans tot een afnemend autogebruik naar en van het centrum van Monster.
- Er is alleen sprake van een investering in het Pilotproject. Een exploitatie is vanwege de gekozen leaseconstructie en de sponsoring voor de investering in zonne-energie, gedurende de Pilotperiode, niet aan de orde.
- Het college van B&W verleent ontheffing voor het rijden binnen de bouwde kom.

Beoogde route van de trein

Wat betreft de route van de Heijdsse lijn wordt uitgegaan van twee vormen. In Ter Heijde loopt de lijn door de meeste straten. Er zijn geen vaste haltes. Men kan overal op de route in- en uitstappen. Het volstaat om de chauffeur een teken te geven. Eén maal over de dijk richting Monster wordt er gestopt bij een aantal vaste haltes bij bepaalde voorzieningen. De halteplaatsen worden nog nader bepaald

De beoogde lus

Hieronder een concept route die, **om te beginnen**, 6 á 7 dagdelen per week om het ½ á ¾ uur wordt gereden. Een hogere frequentie is afhankelijk van het aantal vrijwilligers. Per dagdeel worden er 4 á 5 ritten uitgevoerd. 's Morgens vanaf 9.30 uur en 's middags vanaf 13.30 uur. Op maandagmiddag en donderdagmorgen wordt de trein ingezet voor het vervoer t.b.v. activiteiten in sporthal De Wielepet. Verder kan de treincombinatie op aanvraag worden ingezet voor de eerder genoemde vervoersvragen.

De route (lus) is ongeveer 4 km lang



Aansluiting op de OV lijnen in Monster

Voor aansluiting op de openbaar vervoerlijnen in Monster tijdens de spitsuren zou, voorafgaande en aansluitend aan het rijden van de lange route een zgn. korte O.V. route kunnen worden gereden. Het realiseren daarvan krijgt lopende het Pilotproject ook de nodige aandacht. De focus komt in eerste instantie te liggen op het hierboven geschetste concept routeplan en het genoemde doelgroepenvervoer.

Vrijwilligers.

Deze vervoersvoorziening is alleen haalbaar als voldoende vrijwillige chauffeurs kunnen worden ingezet. Deze vrijwillige inzet zou idealiter moeten bestaan uit één dagdeel van zo'n 3 uur. In het begin zou kunnen worden gestart met 5 dagdelen per week hetgeen op termijn wellicht kan worden uitgebouwd. Een 8 tal vrijwilligers hebben zich al spontaan aangemeld. Voor het georganiseerde vervoer naar en van sporthal De Wielepet en vervoer voor geplande activiteiten voor de gasten van Strandgoed, moet de betreffende organisatie in principe zelf in vrijwillige chauffeurs voorzien.

Toerusting van vrijwilligers.

Vrijwilligers dienen te beschikken over een rijbewijs T en/of een rijbewijs B. Vanwege de leverancier worden instructie bijeenkomsten georganiseerd en daarnaast zal indien noodzakelijk worden voorzien in een aantal theorie en praktijklessen om de rijvaardigheid en de vertrouwdheid met de wegtreincombinatie te optimaliseren.

Werving en selectie

De werving van vrijwilligers vindt onder meer plaats via 'Dorpsinfo' en de 'Monsterse Courant'. Overigens blijkt vooral de mond op mond reclame al goed te werken.

Geïnteresseerde vrijwilligers worden uitgenodigd voor een gesprek met het bestuur waarbij er wordt getoetst op de volgende functie eisen:

- De vrijwillige chauffeurs zijn mensgericht en hebben een positieve en een servicegerichte instelling.
- Ze hebben een verantwoordelijkheidsbesef en realiseren zich dat vrijwilligerswerk niet vrijblijvend is.
- Ze beschikken over een goede fysieke conditie.
- Ze hebben een correcte houding ten opzichte van de passagiers en een collegiale opstelling naar bestuur en medevrijwilligers.
- Om als vrijwilliger te kunnen worden ingezet zal een verklaring omtrent gedrag moeten worden overlegd.

Verzekering voor vrijwilligers

Gelet op het maatschappelijk belang van dit vrijwilligerswerk ziet de gemeente het als haar taak om voor deze vrijwilligers een verzekering af te sluiten, die de risico's van vrijwilligerswerk zo goed mogelijk afdekt. Het betreft een verzekering met een secundaire dekking. Aanmelden is niet nodig. De vrijwilligers die als chauffeur of bijrijder actief zijn, zijn automatisch verzekerd.

Wegingscriteria Innovatiefonds

De initiatiefnemers zijn ervan overtuigd dat dit Pilotproject voldoet aan de criteria welke gelden voor de subsidieregeling innovatiefonds sociaal domein 2017 – 2020.

Dit Pilot vervoersproject:

- Is gelet op de Westlandse context, vernieuwend omdat deze milieuvriendelijke particuliere vervoersvorm, voor zowel ouderen als jongeren, in de gemeente Westland (nog) niet voorkomt;
- Is voor het vergrijzende dorp Ter Heijde een noodzakelijke en gewenste aanvulling op bestaande vervoersvoorzieningen, die kan worden getypeerd als vervoer in het spontane segment en dus ook 's avonds, in het weekend en op feestdagen inzetbaar is;
- Is zeer laagdrempelig omdat men er gratis gebruik van kan maken;
- bevordert de mobiliteit, zelfstandigheid, en keuzevrijheid van ouderen en bestrijdt mede de sociale eenzaamheid en is klimaatvriendelijk omdat het vervoer energie neutraal wordt uitgevoerd;
- is in het kader van het bereiken van klimaatdoelstellingen een stimulans en een laagdrempelige mogelijkheid om de **bijna 900** vervoersbewegingen die wekelijks met de auto naar en van Monster worden ondernomen drastisch terug te brengen;

- kan belangrijke indicaties opleveren over omvang, inpassing, uitvoering en haalbaarheid van mogelijke andere vervoersprojecten in kernen in de gemeente Westland.
- Is een particulier initiatief dat in het kader van de participerende samenleving de sociale kracht in het dorp mobiliseert, de sociale cohesie bevordert en bewustwording stimuleert.

Participerende samenleving

Een participatiesamenleving moet leiden tot actieve burgers die vanzelfsprekend en naar vermogen bijdragen aan de samenleving. Mede ook noodzakelijk omdat de verzorgingsstaat uiteindelijk onbetaalbaar wordt. Dat daarom eventuele concurrerende gevolgen voor professionele vervoerders, beoordeeld in het kader van de inrichting van een participatiesamenleving, volkomen logisch en legitiem zijn.

Echter...., de concurrerende gevolgen zijn bij deze Pilot te verwaarlozen. Openbaar Vervoer naar en van Ter Heijde is er niet en zal ook niet komen, zo blijkt uit de nieuwe concessie van 25 augustus 2019 tot en met 14 december 2030. De regiotaxi wordt voor het vervoer naar en van het centrum van Monster nauwelijks, of eigenlijk niet, benut. En de Plusbus is een vrijwilligersorganisatie zonder winstoogmerk. Tevens leveren de genoemde vervoersdiensten (nog) geen bijdrage aan het bereiken van de klimaatdoelstellingen.

Ambities gemeente

In het op 24 september jl. gepresenteerde 'Westlands Akkoord 2018 - 2022', zijn de ambities geformuleerd.

Het college van Burgemeester en Wethouders hebben de ambitie om:

- zwaar inzetten op het vinden van innovatieve oplossingen van bereikbaarheidsproblemen;
- ruimte geven aan participatie en initiatieven van inwoners;
- als onderdeel van de op te stellen mobiliteitsvisie beter Openbaar Vervoer, doelgroepenvervoer en maatwerkvervoer realiseren;
- mobiliteit bevorderen t.b.v. het bestrijden van eenzaamheid;
- initiatieven te faciliteren die leiden tot meer ontmoeting en zorg voor eenzame Westlanders.

Sociaal beleidskader "Kernachtig sociaal"

In de 'Subsidieregeling Innovatiefonds sociaal domein' wordt verwezen naar het sociaal beleidskader "Kernachtig sociaal" dat mede leidraad is voor het toekennen van subsidie. Daarin wordt onder meer aangegeven dat, en hoe, de gemeente Westland de komende jaren weer meer invulling wil geven aan optimalisaties en innovaties.

Zelf regie voeren

In het sociaal beleid zet de gemeente de eigen kracht van burgers centraal. Het uitgangspunt is dat mensen zelf regie kunnen en willen voeren over hun leven, ook als er problemen of beperkingen zijn. Met eigen kracht worden problemen voorkomen, opgelost of beheersbaar gemaakt in het gewone leven. Mensen gedijen immers het beste in eigen kring, hun eigen netwerk, het dagelijks leven dat ze gewend zijn. Daarom wil de gemeente investeren in voorzieningen die dit bevorderen. Veel van deze (reguliere) voorzieningen zijn er dan ook dank zij initiatieven van (vrijwillige) burgers.



Hand in hand

De ambities van burgemeester en wethouders zoals verwoord in het 'Westland Akkoord' evenals ook de in het sociaal beleidskader geformuleerde optimalisaties en innovaties gaan hand in hand met de doelstellingen en ambities van dit Pilotproject. Samen met de beoogde klimaatdoelstellingen, een mes dat aan twee kanten snijdt!!