Artikel 45-vragen – Structurele oplossing voor vrachtwagenparkeren in Zwolle

Geacht college,

RTV Focus berichtte op 12 oktober over de tijdelijke vrachtwagenparking aan de Grote Voort. Volgens het artikel blijft deze voorziening tot en met 31 december 2027 beschikbaar, maar is nog niet duidelijk waar en wanneer een structurele oplossing wordt gerealiseerd. Ondertussen parkeren vrachtwagens ook langs omliggende wegen.

Vrachtwagenchauffeurs hebben een veilige plek nodig om te rusten, met goede sanitaire voorzieningen. Tegelijkertijd moeten bedrijven bereikbaar blijven en mogen geparkeerde vrachtwagens niet leiden tot onveilige situaties. Voor de CDA-fractie is het daarom belangrijk dat de tijdelijke voorziening goed functioneert én dat er zicht komt op een duurzame oplossing, met een passende verdeling van verantwoordelijkheden en kosten.

Wij stellen hierover de volgende vragen:

1. Na het onderzoek in 2021, uitgevoerd in opdracht van de provincie Overijssel, heeft het college inzicht in de actuele behoefte aan vrachtwagenparkeerplaatsen in Zwolle, inclusief de bezetting tijdens nachten, weekenden en andere piekmomenten?
2. Is onderzocht waarom chauffeurs buiten de tijdelijke parking aan de Grote Voort parkeren? Welke verbeteringen zijn op korte termijn mogelijk voor zowel waardigheid van de chauffeurs en veiligheid van weggebruikers?
3. Hoe worden de bereikbaarheid van bedrijven en de doorgang voor hulpdiensten gewaarborgd, en hoe wordt op gevaarlijke parkeersituaties gehandhaafd?
4. Zijn de sanitaire voorzieningen, afvalinzameling, verlichting en het toezicht voldoende voor het daadwerkelijke gebruik, ook op piekmomenten?
5. Welke concrete stappen heeft het college sinds de opening van de tijdelijke parking gezet om een structurele oplossing te realiseren? Wordt hierover gesproken met vrachtwagenchauffeurs en transportorganisaties?
6. Welke concrete afspraken heeft het college gemaakt met de provincie Overijssel, Rijkswaterstaat en omliggende gemeenten over de realisatie van structurele vrachtwagenparkeerplaatsen langs de A28? Welke rol neemt Zwolle hierin op zich?
7. Acht het college een structurele oplossing vóór het einde van 2027 haalbaar? Als dit niet haalbaar is, hoe wordt voorkomen dat de tijdelijke parking verdwijnt voordat een bruikbaar alternatief beschikbaar is?

Met vriendelijke groet,

Namens de CDA-fractie Zwolle,

Clemens Knispel en Laura van de Giessen

Bron: RTV Focus, 12 oktober 2026, ‘Elke nacht slapen tientallen truckers op deze plek in Zwolle: zelfs langs de weg staan vrachtwagens’.