AMENDEMENT
Vaststellen Masterplan Vriezenveen Zuid en het Participatieplan Vriezenveen Zuid

De raad van de gemeente Twenterand in vergadering bijeen op dinsdag 9 juli 2024, behandelende:

het raadsvoorstel
“Vaststellen Masterplan Vriezenveen Zuid en het Participatieplan Vriezenveen Zuid”.

Het door het college van burgemeester en wethouders voorgestelde besluit als volgt te wijzigen:

Beslispunt 1
Masterplan Vriezenveen Zuid vast te stellen onder voorwaarden dat:

a. Motie 2023-M27 onderdeel is van de nadere uitwerking van het Masterplan Vriezenveen Zuid.
b. Het tracé van de zuidelijke Randweg en verdere infrastructuur niet wordt vast vastgesteld alvorens:
    - Nader onderzoek wordt gedaan naar mogelijke alternatieven.
    - De verkeersafwikkeling en -stromen in Vriezenveen onderzocht worden.
c. Te onderzoeken of het bedrijvenpark ontwikkeld kan worden op de volgende locaties;
    - Aan de oostzijde van de N36 (gebied begrensd door Oosterweilandweg, Rusluieweg en Horstweg).
    - In het gebied grenzend direct aan de N36 aan de noordelijke zijde. Ingesloten door Kanaalweg Zuid en de Aadorpweg

Toelichting:

- In het voorliggende Masterplan Vriezenveen Zuid onvoldoende zichtbaar is van de uitvoering van motie 2023-M27 en dat dit uitdrukkelijk onvoorwaardelijk is voor de Raad.
- Dat het ontvangen Rapport Verkeersonderzoek Vriezenveen-Zuid onvoldoende is op basis van 1 alternatief en dat initiatieven van o.a. Vereniging Oud Vriezenveen/KNNV en eventuele andere opties niet onderzocht zijn. onderzoeken.

- Er bedenkingen zijn voor het bedrijvenpark op de huidige aangewezen locatie van het Masterplan Vriezenveen Zuid.

- Er is veel te doen over het tracé van de randweg tussen de Almeloseweg en de Schout Doddestraat. Het aaneengesloten gebied tussen het oude kerkhof en het oude zwembad, de zogenaamde groene long, is een raadsbreed besluit van de Raad.

- Het ontvangen rapport verkeersonderzoek is naar onze mening te eenzijdig en tendentieus van inhoud. Onder andere Vereniging Oud Vriezenveen/KNNV hebben ook alternatieven ingediend, die naar onze mening, inhoudelijk beoordeeld moeten worden. Een tracéoptie in het verlengde van de noordelijke afrit van de N36 parallel aan de N36 richting het gebied zou ook onderzocht kunnen worden.

- De Raad heeft zijn bedenkingen over de locatie van het gepositioneerde bedrijvenpark in het Masterplan. Er is geen infrastructurele verbinding van het gebied met de N36. En voor de Raad is het wenselijk een ruime groene buffer te ontwikkelen rondom het oude kerkhof om zo de cultuur historische waarde te behouden. De locaties genoemd onder beslispunt 1c ook kansrijk zijn en wellicht een betere en veiligere infrastructurele ontsluiting naar de N36. En daarmee het gebied rondom “het oude kerkhof” op te nemen in een groene buffer tussen N36 en de bebouwde kom van Vriezenveen of eventuele toekomstige uitbreiding van het sportpark cq. evenemententerrein.

Vriezenveen, 9 juli 2024.

CDA: Henk Hospers **SGP:** Jan Jonker