

A M E N D E M E N T alternatieve innovatieve duurzame bereikbaarheid van de Mall

Agendapunt: 9.3
Onderwerp: Raadsvoorstel vaststellen zienswijze Mobiliteitsvisie 2050 MRDH
Amendement van de leden: Koos van Wissen, Alex Hielkema, Rick de Klerk, Ans Serieese, Marien van Wijk

De verkeersdruk bij de Mall of the Netherlands is een aanhoudende zorg voor onze gemeente. Het is terecht en belangrijk dat we daarvoor aandacht vragen in de zienswijze op de visies van de MRDH op mobiliteit en economie. De oplossing voor de drukte op de N14 laat niet alleen op zich wachten, we kunnen er ook niet vanuit gaan dat verbetering van de doorstroming N14 door middel van ongelijkvloerse kruisingen de problemen rond de Mall geheel zal oplossen. Een veel groter pakket aan maatregelen is noodzakelijk. Ook daarvoor moeten we de inzet van de MRDH vragen.

Ondergetekenden stellen daarom het volgende amendement voor:

In het gemeenschappelijke deel van de zienswijze op de twee visies staat de volgende passage over de Mall of the Netherlands:

“Ook op het gebied van mobiliteit vraagt deze hotspot om aandacht. De gunstige ligging aan de N14, diverse openbaar vervoerverbindingen en fietsroutes draagt bij aan de regionale bereikbaarheid van de Mall. De afgelopen jaren is de verkeersdruk toegenomen. Ook voor de komende jaren is stijging van verkeersdruk verwacht. Tegelijk is de verbetering van doorstroming N14 (ongelijkvloerse kruisingen als onderdeel MIRT A4/N14) voor langere tijd gepauzeerd. Hierdoor staat de bereikbaarheid onder toenemende druk. Graag zetten wij de komende jaren gezamenlijk verdere stappen richting duurzame mobiliteit en bereikbaarheid, zodat de Mall en omgeving in een goed werkend knooppunt veranderen.”

Deze passage als volgt te wijzigen:

Ook op het gebied van mobiliteit vraagt deze hotspot om aandacht. De gunstige ligging aan de N14, diverse openbaar vervoerverbindingen en fietsroutes draagt bij aan de regionale bereikbaarheid van de Mall. De afgelopen jaren is de verkeersdruk toegenomen, *mede door een stijging van het aantal bezoekers van de Mall. Ook voor de komende jaren is een stijging van de verkeersdruk te verwachten. Wij vragen daarom niet alleen aandacht voor de nu gepauzeerde ongelijkvloerse kruisingen als onderdeel MIRT A4/N14 maar ook een bijdrage aan de verbetering van de doorstroming van het verkeer in het algemeen rond de Mall. Daarnaast willen wij, gezien de regionale functie van de Mall als leisure centrum, vanuit de MRDH ook meer aandacht voor een alternatieve innovatieve duurzame bereikbaarheid van deze hotspot.* Graag zetten wij de komende jaren gezamenlijk verdere stappen richting duurzame mobiliteit en bereikbaarheid, zodat de Mall en omgeving *een beter werkend knooppunt wordt.*

Koos van Wissen Alex Hielkema Rick de Klerk Ans Serieese Marien van Wijk