



provincie Overijssel (en 8 gemeenten)

Rode Loper F35 Enschede – Lonneker - Oldenzaal

5 oktober 2021

Agenda

1. De opdracht
2. Het participatieproces
3. De voorliggende routevariant
4. Stand van zaken Dorpsverkeerplan
5. Vragen

De opdracht



De opdracht

- Raadsbesluit dat er een hoogwaardige fietsverbinding komt tussen Enschede en Oldenzaal, via Lonneker (Fietsvisie Enschede en Masterplan F35)
- Opdracht juni 2020: ga in gesprek met inwoners van Lonneker om te komen tot een gedragen routevariant voor de aanleg van deze fietsverbinding via Lonneker.

Wat is een gedragen routevariant?

- Participatie is niet gelijk aan consensus
- Draagvlak is het samen met betrokkenen een routevariant kiezen en uitwerken die zoveel mogelijk voldoet aan de wensen en belangen van de verschillende perspectieven
- In de Participatie aanpak hebben we de stappen om daar te komen omschreven

Participatieproces Rode Loper F35 in Lonneker

Gemeente  Enschede

provincie  Overijssel

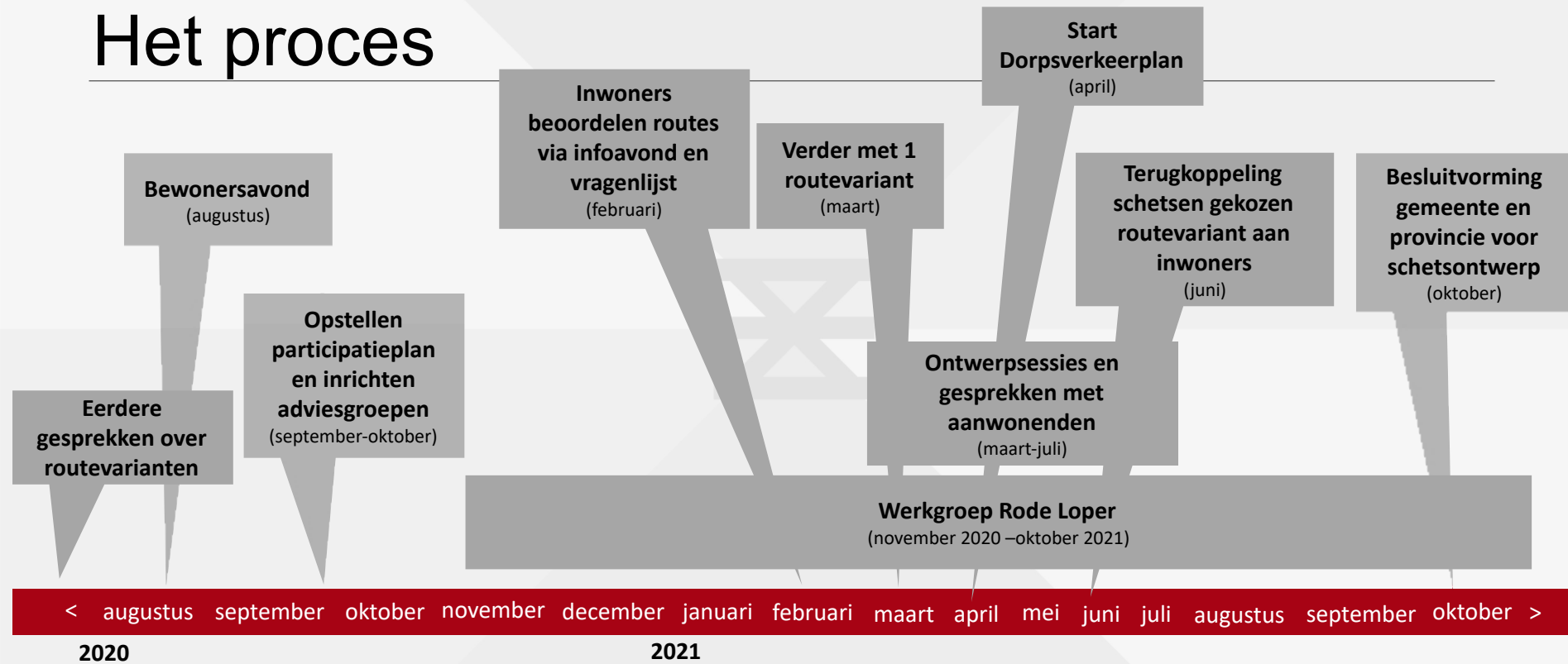
Datum: 25 maart Auteur: Barbara Borghuis en Ruben de Ruiter Versienummer 3.0



Het participatieproces



Het proces



De perspectieven en hun belangen

Algemeen belang en individueel belang afwegen met:

- Inwoners
- Ondernemers
- Dorpsraad
- Fietzersbond
- Natuur & Milieu
- Aanwonenden
- Actiegroep



Vertegenwoordigd in de
werkgroep Rode Loper

Focus van de gesprekken

- In kaart brengen van alle belangen en zoveel mogelijk meenemen in de uitwerking van de routevariant





Hoe zijn we in gesprek gegaan?

- 6 werkgroep gesprekken
- 2 ontwerpessie met aanwonenden
- 25 persoonlijke gesprekken met aanwonenden
- 200 deelnemers tijdens informatieavonden en inloopmiddag
- 500 deelnemers die de routevarianten beoordeeld hebben
- 200 inschrijvers van de mailinglijst
- 1200 unieke bezoekers website www.enschede.nl/rodeloperf35
- 3 gesprekken met actiegroep



Belang inwoners Lonneker

Behoud dorps karakter en leefcomfort

Veilig verkeer en behoud van kenmerkende elementen van het dorps karakter.

Belang natuur en milieu

Zo min mogelijk aantasting van de natuur.

Instandhouding van bestaande natuur en minder CO2 uitstoot door bevorderen fietsen.

Direct aanwonenden

Behoud huidig leefcomfort, veiligheid en bereikbaar voor de eigen deur.

Bereikbaarheid, veiligheid en behoud privacy.

Belang provincie en gemeente

Aanleg Rode Loper voor stimuleren van fietsverkeer met draagvlak van de omgeving.

Verbeteren van de bereikbaarheid, verkeersveiligheid, gezondheid, leefbaarheid, klimaat en economie in de regio Twente.

Belang Fietzersbond

Snelle fietsverbindingen met optimaal comfort en veiligheid voor fietsverkeer.

Geen onderbrekingen, voldoende breedte en weinig autoverkeer op de route van de Rode Loper.

Belang actiegroep

Behoud dorps karakter en leefcomfort door eerst het dorp autoluw te maken zonder aanleg Rode Loper.

Alternatieve route voor Rode Loper via nieuwe rondweg.

Belang ondernemer

Rode Loper zorgt voor meer voorbijgangers en bezoekers.

Meer recreanten die winkels en horeca bezoeken door verbeterde bereikbaarheid.

Belang Dorpsraad

Vertegenwoordiging van het algemene dorpsbelang.

Inbreng van het algemeen belang van het dorp Lonneker en meningen van inwoners vertegenwoordigen binnen de interne projectgroep.

Resultaat

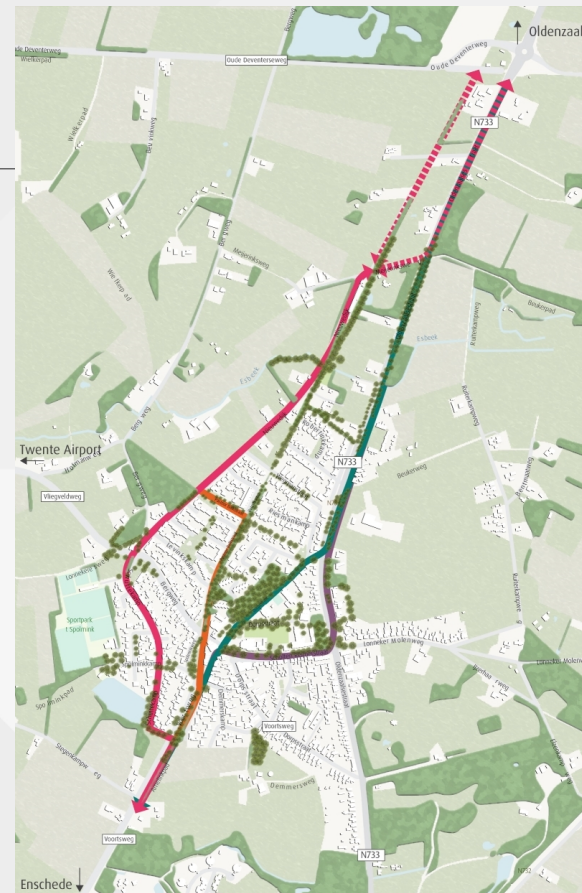
- De routevariant via het Dorpsplein is gekozen en gezamenlijk ingevuld
- Fase nu: besluitvorming op schetsontwerp
- Input uit Dorpsverkeerplan wordt hierin meegenomen
- In de fase hierna wordt de invulling van het Dorpsplein samen met betrokkenen verder ingevuld.
- Niet 100% consensus maar wel alle belangen meegewogen

De routevariant



Lonneker: vier varianten

- Rood Schuttekamp - Nieuwendijk
- Oranje Pastoor Balkstraat - Nieuwendijk
- **Groen Dorpsstraat – Oldenzaalsestraat**
- Paars Scholten Reimerstraat – O-str



Variantenstudie F35 Lonneker

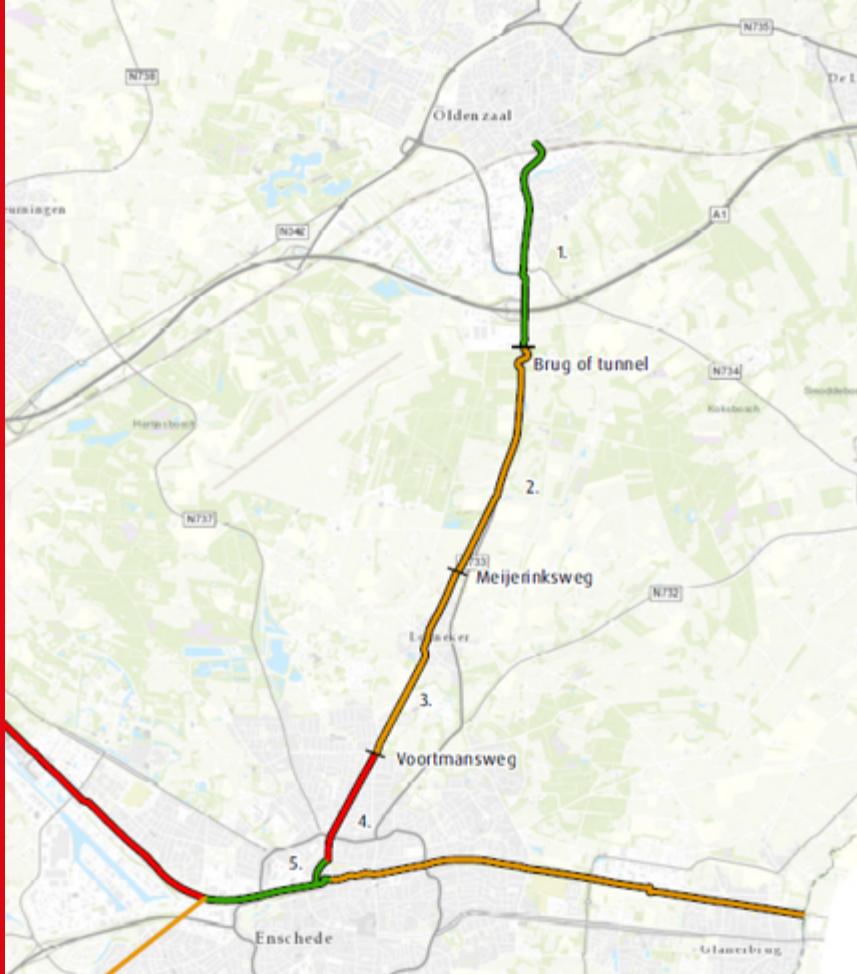
Verkenning van varianten
tracé Enschede – Oldenzaal
door Lonneker



Globaal trace (MP 2014)

Zuid: Ontvlechten
Noord: Bundelen

Rood en groen zijn
aangelegd/definitief
Oranje: in voorbereiding



Plan/ schetsontwerp

1. Enschede – Lonneker: breed tweerichtings fietspad plus voetpad
2. Lonneker – Voortsweg / Dorpsstraat: fietsstraat + autoluw
3. Oldenzaalsestraat binnen de kom: 2 brede fietspaden (maatwerk)*
4. Oldenzaalsestraat komgrens – Oude Deventerweg: brede fietspaden aan buitenzijde bomen
5. Oldenzaalsestraat Oude Deventerweg – A1: brede fietspaden aan binnenzijde bomen
6. Oldenzaal (tot aan binnenstad/station): aansluiten op bestaande F35

*) deel in kom van Lonneker



1 Enschede - Lonneker

- Verbinding met Roombeek
- Fietspad langs Voortsweg
- Voorrang voor fietsers
- Inpassing in groen



1 Enschede – Lonneker: breed fietspad +vp



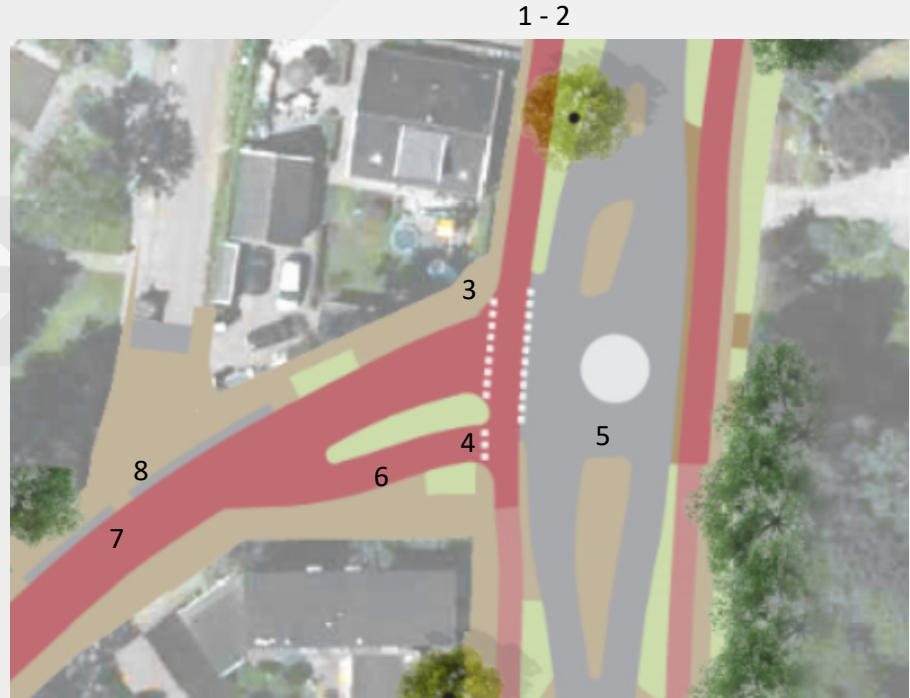


Oversteek – veilig aangepaste Largas



Verbetering verkeersveiligheid

1. Bredere fietspaden
2. Obstakelvrije ruimte
3. Voldoende grote zichthoek
4. Apart opstelvak
5. Opstellen naast geleider
6. Helling afvlakken
7. Fietsstraat, auto te gast
8. Voorrang voor fietsers



2. Lonneker- Dorpsstraat/plein

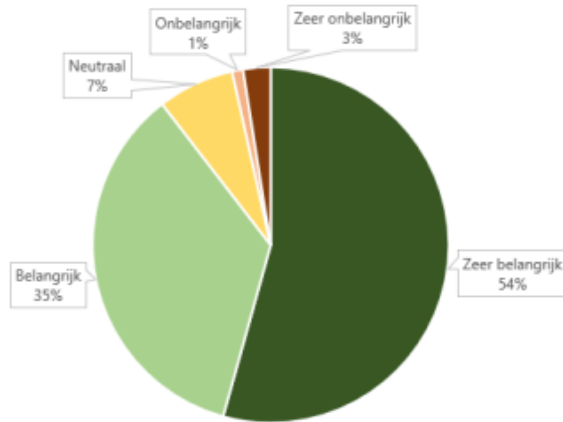
- Dorpsplein- ideeën obv dorpsverkeerplan



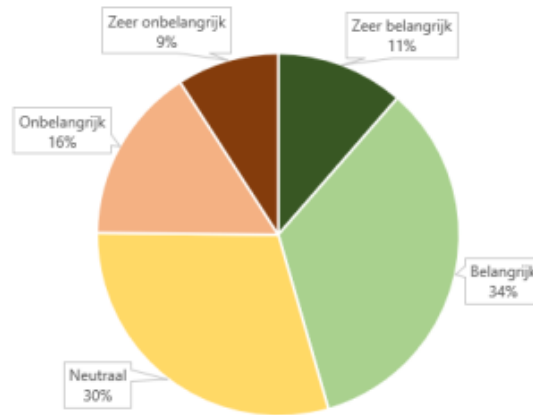
GEWENSTE FUNCTIES DORPSPLEIN

- Vraag bij drie functies van het Dorpsplein: Hoe belangrijk vindt u deze

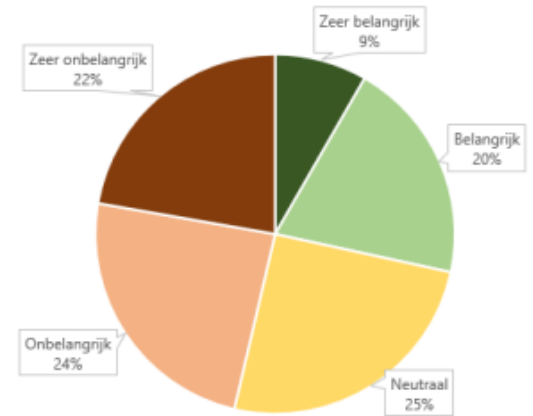
Het bieden van een aantrekkelijk plein met ruimte voor horeca en recreatie



Het bieden van voldoende parkeergelegenheid voor omliggende voorzieningen



Het bieden van verbinding voor (gemotoriseerd) verkeer



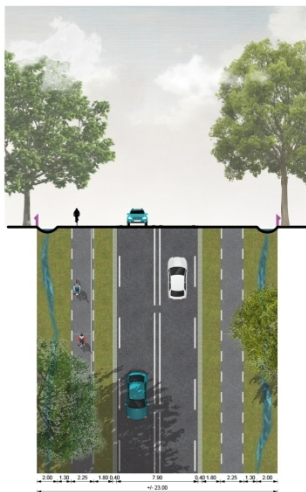
Dorpsplein: afsluiten voor vrachtverkeer



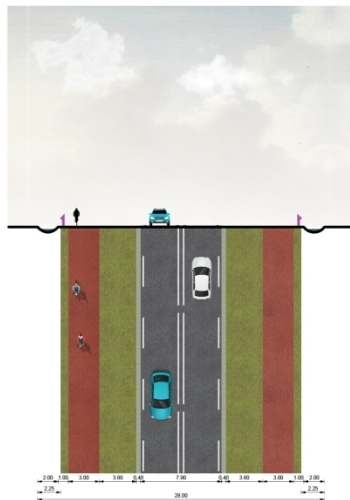
4. Prov weg: van 2 x 2,25 naar 2 x 3,50 m.



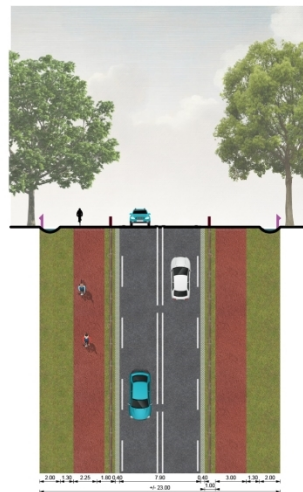
5. Variant 1: zoveel mogelijk bomen sparen



Huidig



Ideaal



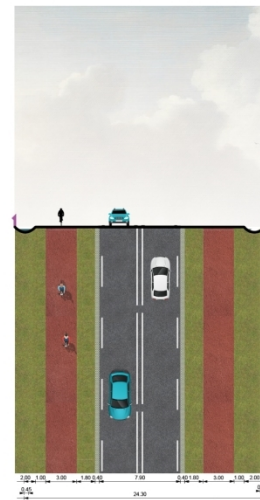
Variant 1

Huidig fietspad verbreden naar binnen.
Rijbaan en fietspad scheiden door geleiderail.



Variant 2

Huidig fietspad verbreden naar buiten.
Afwatering op "slimme" manier oplossen,
bijvoorbeeld infiltratieriool



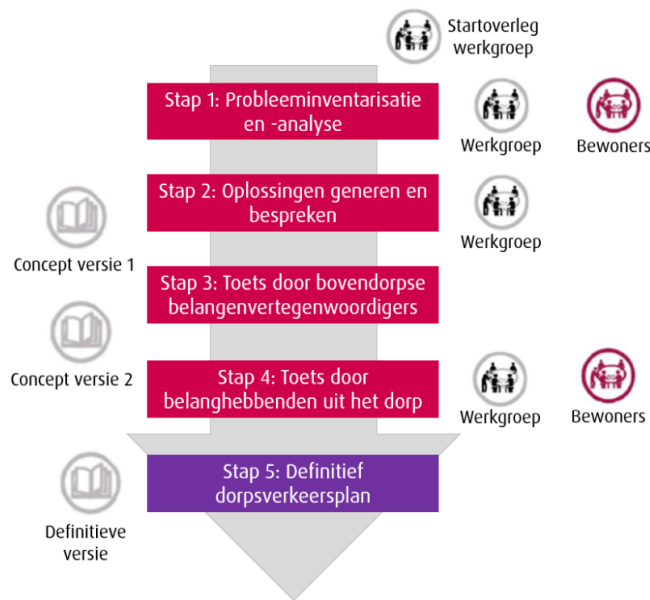
Variant 3

Huidig fietspad verbreden naar
buiten. Afwateringsloot verleggen
over kadastrale grens

Stand van zaken Dorpsverkeerplan



AANPAK EN PLANNING



Sessie	Periode	Omschrijving
Startoverleg	Begin april	Startoverleg met alle belanghebbenden
Stap 1	April/mei	Probleeminventarisatie en analyse
Stap 2	Mei/juni	Oplossingen genereren en bedenken
Stap 3	Juli	Derde werkgroepbijeenkomst Toets door bovendorpse belangenvertegenwoordigers
Stap 4	September	Aanvullend onderzoek Concept plan: toets door belanghebbenden uit het dorp (23 sept)
Stap 5	Oktober November	Stadsdeelcommissie Noord Inloopavond hele dorp (23 november) Opstellen definitief dorpsverkeersplan

Participatie: Brede werkgroep

SAMENSTELLING WERKGROEP VERKEERSPLAN -1

- Dorpsraad Lonneker
- Afvaardiging Lonnekermolenweg, Bergweg/Vliegveldweg, Voortsweg/Demmerskamp, Spolminkweg, Scholten Reimerstraat, Dorpsstraat Zuid, Dorpsstraat Noord Oldenzaalsestraat
- De Twentse Zorgcentra
- Politie
- Ondernemers Dorpsplein
- IKC Lonneker
- Kerk en Dorpshuis

SAMENSTELLING WERKGROEP VERKEERSPLAN - 2

- Fietzersbond
- Natuur en Milieu Raad
- St Agrarisch Welzijn STAWEL
- Veilig Verkeer Nederland
- Ondernemers Dorpsplein
- Lonneker Molen
- VKL oa organisator feestweek en kermis
- Gemeente Enschede
- Goudappel

werkgroep

- 2 x via Teams, 2 x in Dorpshuis
- Werkgroep is gemotiveerd uitgebreid
- In groepen werken
- Resultaten bespreken
- Van probleem naar breed gedragen oplossing



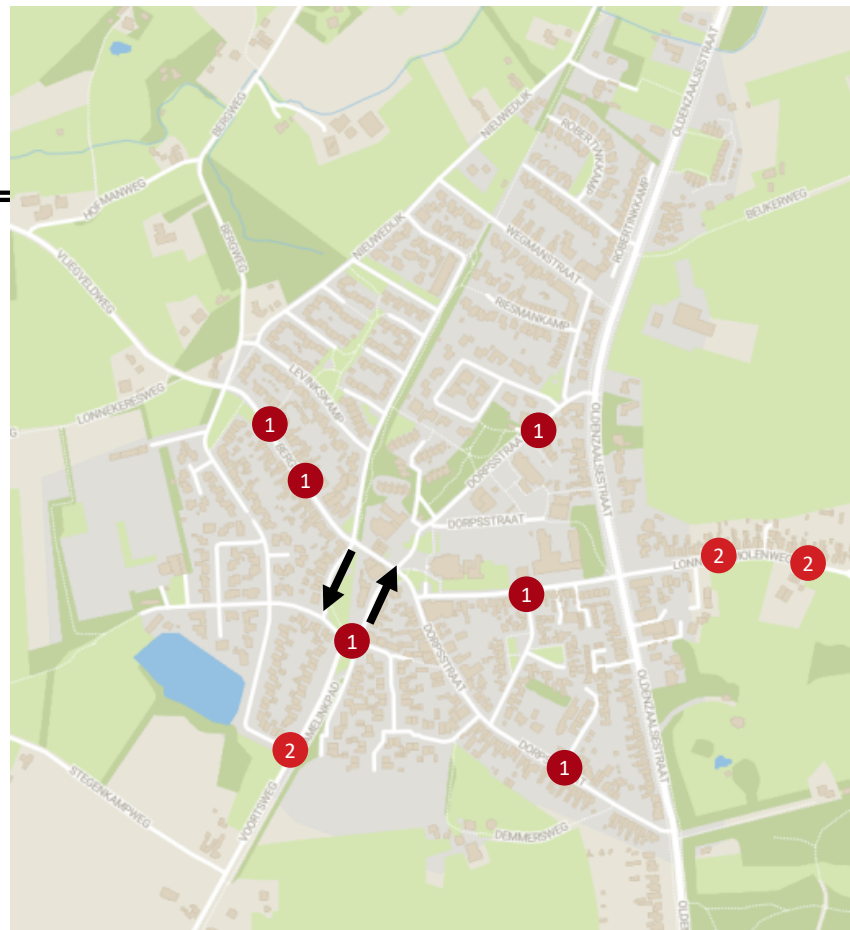
VARIANT 1

- Binnen de bebouwde kom:

- Eenrichtingsverkeer
Spölminkweg/Voortsweg

- Aanleg/verbetering
snelheidsremmers

- ① Nieuwe snelheidsremmer
- ② Verbeteren bestaande snelheidsremmer

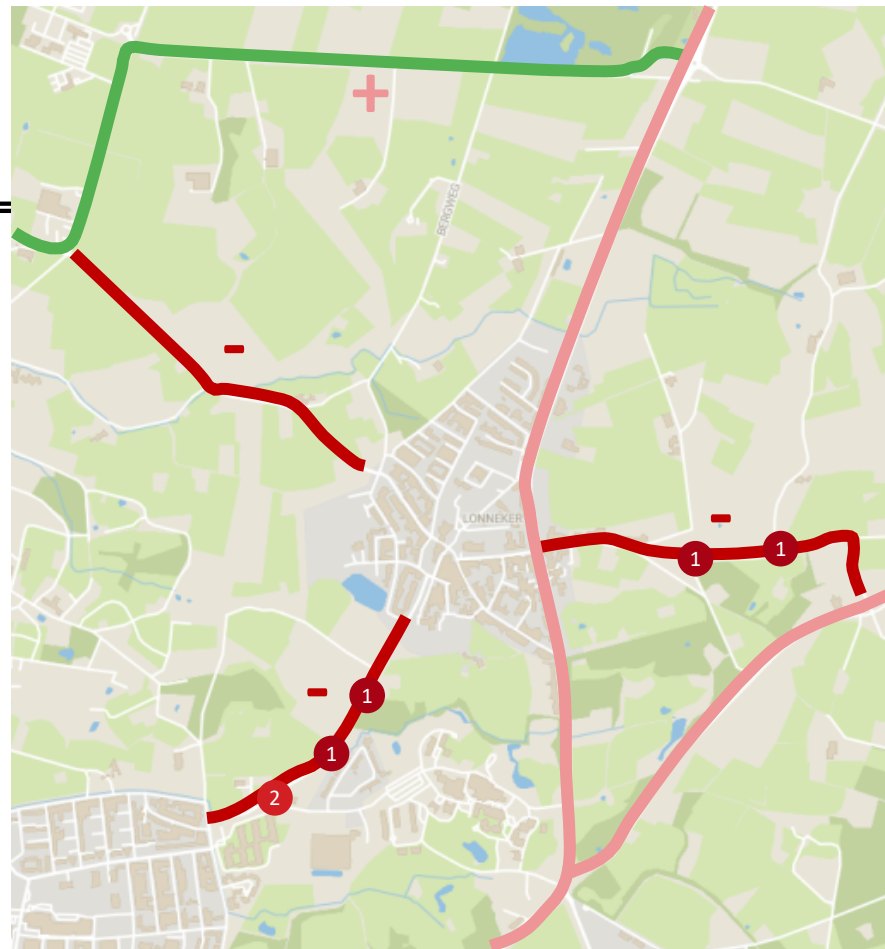


VARIANT 2

- Binnen de bebouwde kom: maatregelen variant 1
- Buiten de bebouwde kom: snelheidsremmers op Lonneker Molenweg en Voortsweg
- Stimuleren gebruik Oude Deventerweg

1 Nieuwe snelheidsremmer

2 Verbeteren bestaande snelheidsremmer



Conclusies



Conclusies

1. Schetsontwerp Rode Loper F35 resultaat van doorlopen participatieproces
2. Gelijktijdig wordt het dorpsverkeersplan ontwikkeld
3. Combinatie van hoogwaardige fietsroute met een plan voor een autoluwer en leefbaarder dorp
4. Doorgaan met uitwerken van een schetsontwerp naar een voorlopig ontwerp samen met bewoners en wegbeheerders

Besluitvorming



Besluitvorming en planning

1. 5 okt stadsdeelcommissie Enschede
2. 8 okt besluit door provincie en gemeenten (bestuurlijk)
3. 28 okt terugkoppeling aan werkgroep/dorp
4. 2023 +: uitvoering

