ADVIESBURO VANDERBOOM BV sinds 1971

Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen

telefoon
0575-544756

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

kiwa gecertificeerd ISO 9001

Geluidbelasting wegverkeer op woningen Prins Clausstraat 30 te Sassenheim

Versie 9 maart 2023

opdrachtnummer
23-035

datum
9 maart 2023

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
[redacted]

INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE I
SAMENVATTING 1
1 INLEIDING 2
2 WETTELIJK KADER 3
2.1 Wet geluidhinder 3
2.2 Omvang geluidzone 3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden 4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen 5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 6
3 WEGVERKEER 7
3.1 Verkeerscijfers 7
3.2 Rekenmodel 8
3.3 Resultaten 8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING 9
4.1 Toetsing Wet geluidhinder 9
4.2 Toetsing RO 9
4.3 Eis geluidwering 9
BIJLAGEN

onderwerp
Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-035

bestand
23-035r1

bladzijde
paginai

datum
9 maart 2023

SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Prins Clausstraat 30 te Sassenheim. De ontwikkeling betreft de nieuwbouw van drie woningen. De bestaande bebouwing wordt daarbij vervangen. De bestaande woning wordt behouden.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Sassenheim op ca. 98 meter afstand uit de as van de Zandslootkade en op ca. 94 meter uit de as van de Van Heemstrastraat, dit zijn 30 km wegen zonder geluidzone. De ontwikkeling ligt tevens op ca. 135 meter uit de as van de Hoofdstraat, binnen de geluidzone van deze 50 km weg. De Prins Clausstraat is een 30 km weg met een zeer lage verkeersintensiteit. Deze weg is akoestisch niet relevant.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Hoofdstraat bedraagt ten hoogste 39 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg niet overschreden. Er hoeft voor de geluidbelasting door wegverkeer geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De geluidbelasting door wegverkeer op 30 km wegen bedraagt ten hoogste 36 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op alle wegen samen bedraagt ten hoogste 44 dB zonder aftrek

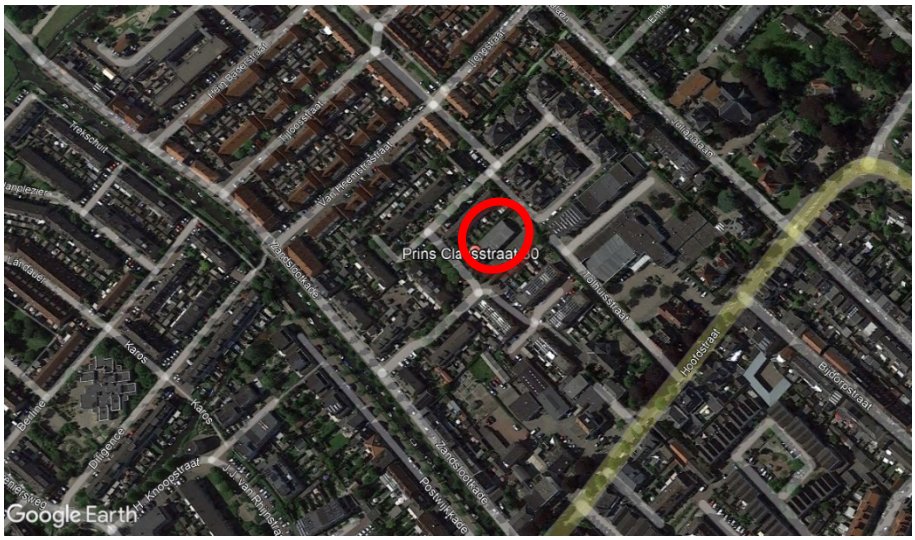
Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is uitgegaan bij het toetsingskader van de Wgh en de gemeentelijke “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder”. Hieraan wordt zonder maatregelen voldaan.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 44 dB zonder aftrek. Voor de gevels van de woningen zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt 20 dB, Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Prins Clausstraat 30 te Sassenheim. De ontwikkeling betreft de nieuwbouw van drie woningen. De bestaande bebouwing wordt daarbij vervangen. De bestaande woning wordt behouden.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Sassenheim op ca. 94 meter uit de as van de Van Heemstrastraat, op ca. 98 meter afstand uit de as van de Zandslootkade en op ca. 130 meter uit de as van de Julianalaan, dit zijn 30 km wegen zonder geluidzone. De ontwikkeling ligt tevens op ca. 135 meter uit de as van de Hoofdstraat, binnen de geluidzone van deze 50 km weg. De Prins Clausstraat is een 30 km weg met een zeer lage verkeersintensiteit. Deze weg is akoestisch niet relevant.



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.

2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet geluidhinder (Wgh), de Wet ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)

Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB[1]

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)

Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De Omgevingsdienst West Holland heeft voor de gemeente Teylingen de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder” van 4 maart 2013.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De benodigde geluidwerende voorzieningen zijn beschreven in hoofdstuk 4.

3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De verkeersgegevens van de meest nabijgelegen wegvakken zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose peiljaren 2033 en 2037 uit het regionale verkeermodel (RVMK3.2, model Energiepark) zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst West-Holland. De verkeersgegevens van alle wegen en wegvakken zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2033

Omschrijving	Hoofdstraat	Zandslootkade (30 km/u)
- etmaalintensiteit 2032	15299	2493
- etmaalintensiteit 2037	16696	3114
- etmaalintensiteit 2033	15569	2606
- daguurintensiteit [%]	6,70	6,93
- avonduurintensiteit [%]	3,67	3,10
- nachtuurintensiteit [%]	0,62	0,56
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	91,35/96,57/92,71	78,24/87,88/76,20
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	6,45/2,12/6,31	15,41/9,34/15,93
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	2,20/1,30/0,98	6,35/2,78/7,87
- rijsnelheid [km/uur]	50	30
- type wegdek	referentie	keperverband
- verkeerregelinstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2033

Omschrijving	Van Heemstrastraat (30 km/u)	Julianalaan (30 km/u)
- etmaalintensiteit 2032	1690	2528
- etmaalintensiteit 2033	1926	2805
- daguurintensiteit [%]	1735	2581
- avonduurintensiteit [%]	6,86	6,85
- nachtuurintensiteit [%]	3,32	3,37
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	0,55	0,54
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	92,86/96.34/92,4	96,06/97,97/95,64
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	4,97/2,78/5,72	3,03/1,67/3,20
- rijsnelheid [km/uur]	2,17/0,88/2,74	0,91/0,36/1,15
- type wegdek	30	30
- verkeerregelinstallatie binnen 150 m	keperverband	keperverband
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee
	nee	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Hoofdstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie rekenpunten met de hoogste geluidbelasting.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de Hoofdstraat na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordoostgevel	36	36
5	Noordoostgevel	37	37
7	Zuidoostgevel	38	39

Tabel III.4 geeft voor alle 30 km wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 5 aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv alle 30 km wegen samen, na 5 dB aftrek

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
2	Noordwestgevel	28	29
11	Zuidoostgevel	30	31
12	Zuidwestgevel	35	36

Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv alle wegen samen, zonder aftrek

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
5	Noordoostgevel	43	42
7	Zuidoostgevel	44	44
12	Zuidwestgevel	42	43

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet geluidhinder

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Hoofdstraat bedraagt ten hoogste 39 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg niet overschreden. Er hoeft voor de geluidbelasting door wegverkeer geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De geluidbelasting door wegverkeer op 30 km wegen bedraagt ten hoogste 36 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

De geluidbelasting door wegverkeer op alle wegen samen bedraagt ten hoogste 44 dB zonder aftrek

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is uitgegaan bij het toetsingskader van de Wgh en de gemeentelijke “Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder”. Hieraan wordt zonder maatregelen voldaan.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k.}$ De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.5 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033 zonder aftrek.

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 44 dB zonder aftrek. Voor de gevels van de woningen zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt 20 dB, Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

23-035

datum

9 maart 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

‘t Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Maart 2023

Tekening 1		N
schaal -		
Project: 23-035		
versie : maart 2023		

Situatie overzicht



Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

23-035

datum

9 maart 2023

Rekenbladen	versiedatum
Invoergegevens	Maart 2023
Berekeningen	Maart 2023

opdrachtgever

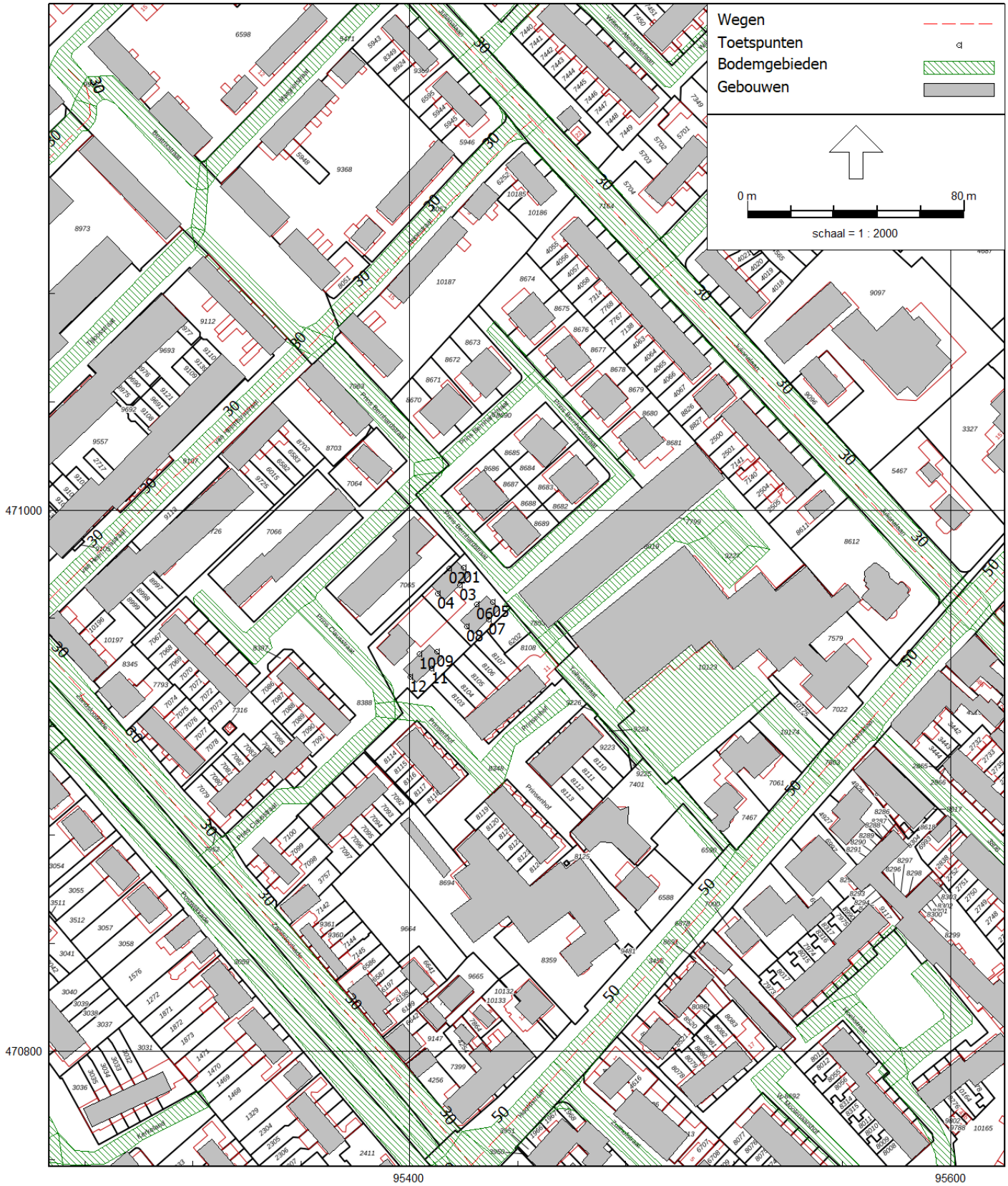
Buro SRO bv

‘t Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

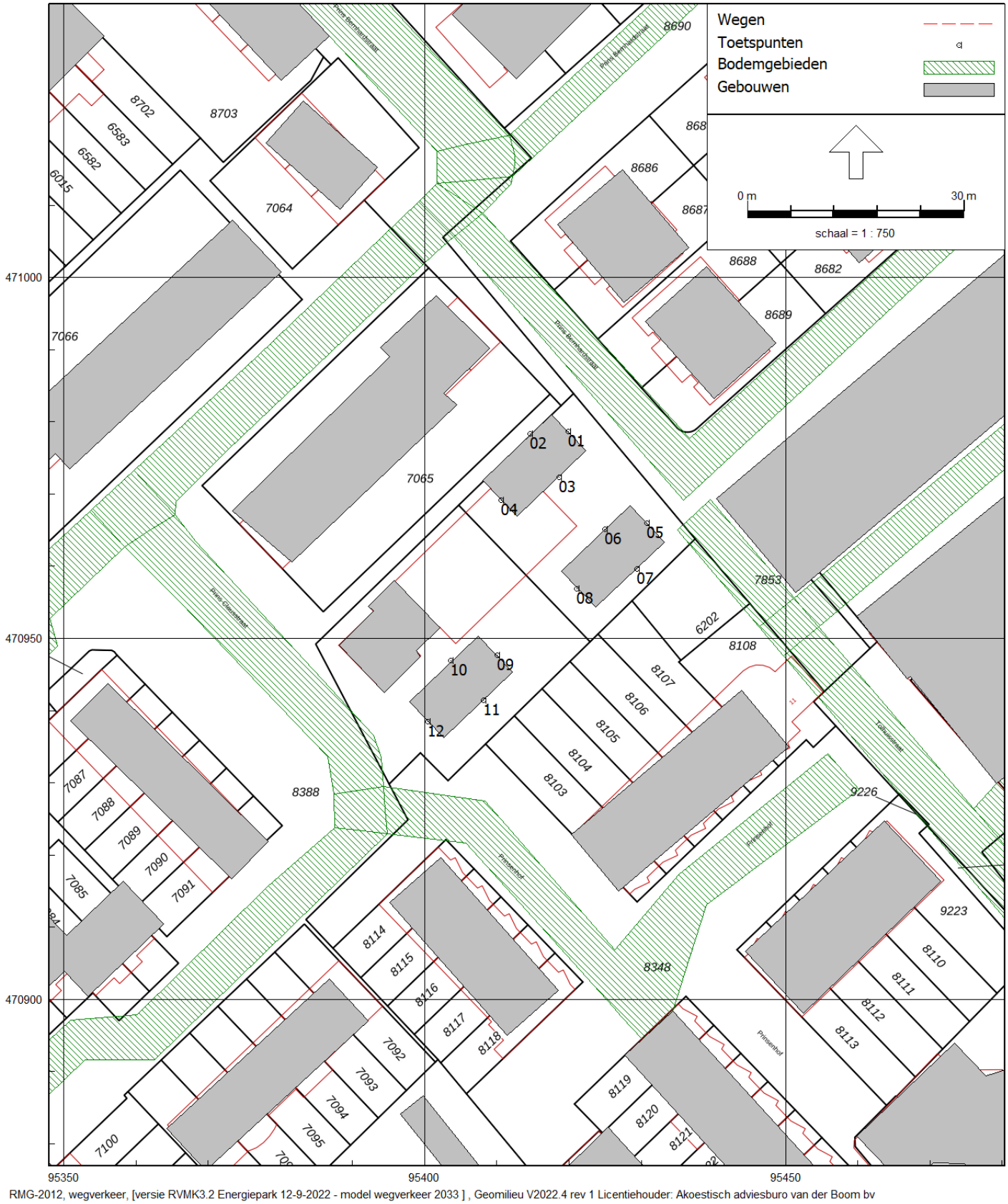

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
471000
470800
95400
95600

Adviesbburo Van der Boom bv Zutphen

Figuur 2 Bijlage II maart 2023

23-035 Prins Clausstraat 30 Sassenheim

detail rekenmodel wegverkeer



RMG-2012, wegverkeer, [versie RVMK3.2 Energiepark 12-9-2022 - model wegverkeer 2033] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoostgevel	95419,94	470978,65	1,50	36,22	33,02	25,66	36,41
01_B	noordoostgevel	95419,94	470978,65	4,50	35,68	32,44	25,13	35,87
02_A	noordwestgevel	95414,64	470978,32	1,50	25,05	21,42	14,43	25,13
02_B	noordwestgevel	95414,64	470978,32	4,50	26,39	22,72	15,75	26,45
03_A	zuidoostgevel	95418,62	470972,32	1,50	30,25	26,64	19,66	30,34
03_B	zuidoostgevel	95418,62	470972,32	4,50	31,61	27,99	21,01	31,69
04_A	zuidwestgevel	95410,58	470969,16	1,50	29,55	25,97	18,85	29,61
04_B	zuidwestgevel	95410,58	470969,16	4,50	30,73	27,12	20,02	30,78
05_A	noordoostgevel	95430,84	470966,02	1,50	36,94	33,74	26,37	37,13
05_B	noordoostgevel	95430,84	470966,02	4,50	36,71	33,48	26,15	36,90
06_A	noordwestgevel	95424,95	470965,14	1,50	26,82	23,18	16,24	26,90
06_B	noordwestgevel	95424,95	470965,14	4,50	28,45	24,77	17,88	28,53
07_A	zuidoostgevel	95429,39	470959,58	1,50	38,29	35,08	27,71	38,47
07_B	zuidoostgevel	95429,39	470959,58	4,50	38,54	35,28	27,94	38,71
08_A	zuidwestgevel	95421,11	470956,93	1,50	30,21	26,61	19,55	30,28
08_B	zuidwestgevel	95421,11	470956,93	4,50	31,10	27,47	20,43	31,16
09_A	noordoostgevel	95410,07	470947,64	1,50	27,84	24,22	17,36	27,96
09_B	noordoostgevel	95410,07	470947,64	4,50	29,04	25,39	18,55	29,15
10_A	noordwestgevel	95403,65	470946,91	1,50	26,06	22,44	15,50	26,15
10_B	noordwestgevel	95403,65	470946,91	4,50	27,97	24,30	17,37	28,04
11_A	zuidoostgevel	95408,19	470941,44	1,50	30,76	27,17	20,14	30,84
11_B	zuidoostgevel	95408,19	470941,44	4,50	31,65	28,04	21,02	31,73
12_A	zuidwestgevel	95400,38	470938,51	1,50	29,54	25,95	18,85	29,60
12_B	zuidwestgevel	95400,38	470938,51	4,50	30,09	26,46	19,38	30,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoostgevel	95419,94	470978,65	1,50	27,45	22,81	16,79	27,31
01_B	noordoostgevel	95419,94	470978,65	4,50	28,30	23,66	17,65	28,16
02_A	noordwestgevel	95414,64	470978,32	1,50	27,92	23,13	17,29	27,76
02_B	noordwestgevel	95414,64	470978,32	4,50	29,40	24,55	18,78	29,23
03_A	zuidoostgevel	95418,62	470972,32	1,50	26,64	21,43	16,06	26,42
03_B	zuidoostgevel	95418,62	470972,32	4,50	27,86	22,58	17,28	27,63
04_A	zuidwestgevel	95410,58	470969,16	1,50	26,00	20,73	15,41	25,77
04_B	zuidwestgevel	95410,58	470969,16	4,50	27,85	22,52	17,28	27,61
05_A	noordoostgevel	95430,84	470966,02	1,50	25,31	21,08	14,56	25,22
05_B	noordoostgevel	95430,84	470966,02	4,50	26,20	21,93	15,46	26,10
06_A	noordwestgevel	95424,95	470965,14	1,50	26,20	21,13	15,59	25,99
06_B	noordwestgevel	95424,95	470965,14	4,50	27,56	22,45	16,95	27,35
07_A	zuidoostgevel	95429,39	470959,58	1,50	28,45	23,43	17,83	28,25
07_B	zuidoostgevel	95429,39	470959,58	4,50	29,23	24,15	18,62	29,02
08_A	zuidwestgevel	95421,11	470956,93	1,50	27,58	22,29	16,99	27,34
08_B	zuidwestgevel	95421,11	470956,93	4,50	29,05	23,70	18,48	28,81
09_A	noordoostgevel	95410,07	470947,64	1,50	23,91	19,14	13,25	23,74
09_B	noordoostgevel	95410,07	470947,64	4,50	25,26	20,43	14,62	25,09
10_A	noordwestgevel	95403,65	470946,91	1,50	25,91	20,86	15,29	25,70
10_B	noordwestgevel	95403,65	470946,91	4,50	28,01	22,85	17,41	27,79
11_A	zuidoostgevel	95408,19	470941,44	1,50	29,84	24,61	19,27	29,62
11_B	zuidoostgevel	95408,19	470941,44	4,50	30,92	25,65	20,35	30,69
12_A	zuidwestgevel	95400,38	470938,51	1,50	35,00	29,73	24,43	34,77
12_B	zuidwestgevel	95400,38	470938,51	4,50	36,20	30,90	25,64	35,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoostgevel	95419,94	470978,65	1,50	42,15	38,73	31,57	42,28
01_B	noordoostgevel	95419,94	470978,65	4,50	41,96	38,43	31,37	42,07
02_A	noordwestgevel	95414,64	470978,32	1,50	36,58	31,99	25,95	36,45
02_B	noordwestgevel	95414,64	470978,32	4,50	38,00	33,35	27,37	37,86
03_A	zuidoostgevel	95418,62	470972,32	1,50	37,68	33,41	27,10	37,63
03_B	zuidoostgevel	95418,62	470972,32	4,50	39,01	34,73	28,42	38,96
04_A	zuidwestgevel	95410,58	470969,16	1,50	37,96	33,47	27,33	37,85
04_B	zuidwestgevel	95410,58	470969,16	4,50	39,38	34,81	28,76	39,26
05_A	noordoostgevel	95430,84	470966,02	1,50	42,44	39,13	31,86	42,60
05_B	noordoostgevel	95430,84	470966,02	4,50	42,35	38,97	31,76	42,49
06_A	noordwestgevel	95424,95	470965,14	1,50	36,17	31,57	25,59	36,06
06_B	noordwestgevel	95424,95	470965,14	4,50	37,64	33,03	27,07	37,53
07_A	zuidoostgevel	95429,39	470959,58	1,50	43,98	40,53	33,39	44,10
07_B	zuidoostgevel	95429,39	470959,58	4,50	44,33	40,80	33,74	44,44
08_A	zuidwestgevel	95421,11	470956,93	1,50	38,66	34,16	28,06	38,56
08_B	zuidwestgevel	95421,11	470956,93	4,50	39,87	35,28	29,26	39,75
09_A	noordoostgevel	95410,07	470947,64	1,50	35,09	30,96	24,55	35,08
09_B	noordoostgevel	95410,07	470947,64	4,50	36,28	32,12	25,74	36,27
10_A	noordwestgevel	95403,65	470946,91	1,50	35,66	31,05	25,09	35,55
10_B	noordwestgevel	95403,65	470946,91	4,50	37,76	33,04	27,17	37,62
11_A	zuidoostgevel	95408,19	470941,44	1,50	39,24	34,78	28,65	39,15
11_B	zuidoostgevel	95408,19	470941,44	4,50	40,32	35,81	29,74	40,22
12_A	zuidwestgevel	95400,38	470938,51	1,50	41,96	37,00	31,37	41,78
12_B	zuidwestgevel	95400,38	470938,51	4,50	43,10	38,07	32,52	42,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
01	woning nieuw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02	woning nieuw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
03	woinng nieuw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102717236	3,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102720275	6,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102716791	8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102719845	11,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102719841	9,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102719876	8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102716361	3,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102716344	9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102710478	11,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102720286	8,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102719831	11,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102716320	7,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102714531	10,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102709555	12,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102713131	8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102707741	8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102713600	9,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102715447	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102715425	2,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102714969	7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102716326	6,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102710127	8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102710112	5,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102709662	9,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102717742	6,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102714177	9,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102708340	8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102709245	9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102718198	8,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102718194	11,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102713266	10,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102715520	9,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	NL.TOP10NL.102709159	6,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102711418	11,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102710057	5,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102716808	9,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102718573	8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102710984	5,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102710096	8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102710084	11,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102720332	10,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102714596	6,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102707310	9,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102713488	7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102708080	8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102710359	8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102708542	9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102718826	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102709472	8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102715310	7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102717121	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102717973	9,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102715785	8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102712566	9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102712516	9,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102711627	9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102709836	7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102716123	10,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102714329	9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	Clausstraat 9 bestaand	7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102708501	7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102708054	6,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102718350	11,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102712518	10,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102707303	8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102717599	7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102719356	8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	NL.TOP10NL.102715391	9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102715385	9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102719811	6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102711771	9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102713562	9,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102712676	8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102708160	3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102715378	11,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102718901	11,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102715819	10,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102717578	11,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102715800	8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102711720	2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102717157	11,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102710849	9,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102711300	8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102707275	9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102708593	8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102712826	9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102709985	15,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102718791	9,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102718645	6,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102718032	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102718024	29,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.123638696	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102714504	10,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102713386	12,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102713011	7,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102711104	9,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102717896	9,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102717889	7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119142854	11,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119140966	11,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119142219	14,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103005257	9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	NL.TOP10NL.102717220	8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102716054	11,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102720171	10,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119141891	13,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.119143156	11,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102712532	10,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102711887	4,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102714981	10,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102717629	9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102716074	14,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.126900676	9,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.126900675	8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.126900507	10,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.126900628	12,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102712905	10,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102720000	10,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102713666	10,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.123638816	32,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.123638886	9,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103015759	9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.123638673	11,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102707784	9,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102709775	8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102709735	7,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102708387	10,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102717666	9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103006571	8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102709795	13,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102709332	8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102715179	8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102716516	10,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102716071	8,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102711597	8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102713842	15,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102713834	11,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	NL.TOP10NL.102710660	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102713368	10,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102717417	8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102708371	3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102716009	11,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102718228	7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102718223	9,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102712374	9,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102710656	10,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102708837	8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102709258	8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102710607	12,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102710189	5,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103016024	10,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103016012	8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103017308	7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103015145	11,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103005969	9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103017427	8,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103016533	8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103016978	8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103016514	11,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103015229	8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103016758	9,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103005815	6,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103017070	8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103016635	8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103017460	6,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102712069	6,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103016317	10,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103016292	2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103015419	10,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103017152	10,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.103004929	9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Zandslootk	Zandslootkade	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Zandslootk	Zandslootkade	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Zandslootk	Zandslootkade	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Zandslootk	Zandslootkade	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Zandslootk	Zandslootkade	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
H. Baderst	H. Baderstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
H. Baderst	H. Baderstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
H. Baderst	H. Baderstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
H. Baderst	H. Baderstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
H. Baderst	H. Baderstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Marijkestr	Marijkestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Van Heemst	Van Heemstrastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Van Heemst	Van Heemstrastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Van Heemst	Van Heemstrastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Van Heemst	Van Heemstrastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Zandslootk	Zandslootkade	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Zandslootk	Zandslootkade	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Zandslootk	Zandslootkade	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Marijkestr	Marijkestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Willibrord	Willibrorduslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Julianalaa	Julianalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Zandslootk	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2555,00	6,93	3,10	0,56	--	--	--
Zandslootk	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2555,00	6,93	3,10	0,56	--	--	--
Zandslootk	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2791,00	6,92	3,13	0,56	--	--	--
Zandslootk	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2709,00	6,92	3,13	0,56	--	--	--
Zandslootk	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2709,00	6,92	3,13	0,56	--	--	--
Irenestraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1338,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--
Hoofdstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15359,00	6,70	3,67	0,62	--	--	--
Hoofdstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16271,00	6,70	3,67	0,62	--	--	--
Hoofdstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17307,00	6,72	3,62	0,62	--	--	--
Hoofdstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17307,00	6,72	3,62	0,62	--	--	--
Hoofdstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15359,00	6,70	3,67	0,62	--	--	--
Hoofdstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15569,00	6,70	3,67	0,62	--	--	--
Hoofdstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15855,00	6,70	3,67	0,62	--	--	--
Hoofdstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17682,00	6,72	3,62	0,62	--	--	--
Hoofdstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15181,00	6,81	3,12	0,72	--	--	--
Hoofdstraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15181,00	6,81	3,12	0,72	--	--	--
H. Baderst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
H. Baderst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
H. Baderst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
H. Baderst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
H. Baderst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
Marijkestr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
Van Heemst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1735,00	6,86	3,32	0,55	--	--	--
Van Heemst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1735,00	6,86	3,32	0,55	--	--	--
Van Heemst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1735,00	6,86	3,32	0,55	--	--	--
Van Heemst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1687,00	6,86	3,32	0,55	--	--	--
Van Heemst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1560,00	6,86	3,34	0,55	--	--	--
Zandslootk	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2261,00	6,94	3,07	0,56	--	--	--
Zandslootk	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2261,00	6,94	3,07	0,56	--	--	--
Zandslootk	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2606,00	6,93	3,10	0,56	--	--	--
Marijkestr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
Irenestraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1338,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--
Irenestraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1338,00	6,85	3,36	0,54	--	--	--
Willibrord	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1189,00	6,83	3,41	0,54	--	--	--
Julianalaa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1238,00	6,83	3,41	0,54	--	--	--

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Zandslootk	--	--	78,24	87,88	76,20	--	15,41	9,34	15,93	--	6,35	2,78	7,87	--	--	--	--	--	138,53	69,61
Zandslootk	--	--	78,24	87,88	76,20	--	15,41	9,34	15,93	--	6,35	2,78	7,87	--	--	--	--	--	138,53	69,61
Zandslootk	--	--	80,19	89,09	78,29	--	14,02	8,40	14,52	--	5,79	2,51	7,19	--	--	--	--	--	154,88	77,83
Zandslootk	--	--	80,19	89,09	78,29	--	14,02	8,40	14,52	--	5,79	2,51	7,19	--	--	--	--	--	150,33	75,54
Zandslootk	--	--	80,19	89,09	78,29	--	14,02	8,40	14,52	--	5,79	2,51	7,19	--	--	--	--	--	150,33	75,54
Irenestraa	--	--	95,24	97,61	94,65	--	3,19	1,76	3,36	--	1,57	0,63	1,98	--	--	--	--	--	87,29	43,88
Hoofdstraa	--	--	91,35	96,57	92,71	--	6,45	2,12	6,31	--	2,20	1,30	0,98	--	--	--	--	--	940,04	544,34
Hoofdstraa	--	--	91,34	96,57	92,71	--	6,44	2,12	6,31	--	2,21	1,31	0,98	--	--	--	--	--	995,75	576,66
Hoofdstraa	--	--	89,11	95,59	90,84	--	8,00	2,67	7,87	--	2,89	1,74	1,29	--	--	--	--	--	1036,38	598,88
Hoofdstraa	--	--	89,11	95,59	90,84	--	8,00	2,67	7,87	--	2,89	1,74	1,29	--	--	--	--	--	1036,38	598,88
Hoofdstraa	--	--	91,35	96,57	92,71	--	6,45	2,12	6,31	--	2,20	1,30	0,98	--	--	--	--	--	940,04	544,34
Hoofdstraa	--	--	91,35	96,57	92,71	--	6,45	2,12	6,31	--	2,20	1,30	0,98	--	--	--	--	--	952,89	551,78
Hoofdstraa	--	--	91,34	96,57	92,71	--	6,44	2,12	6,31	--	2,21	1,31	0,98	--	--	--	--	--	970,29	561,92
Hoofdstraa	--	--	89,11	95,59	90,84	--	8,00	2,67	7,87	--	2,89	1,74	1,29	--	--	--	--	--	1058,83	611,86
Hoofdstraa	--	--	91,00	95,99	89,85	--	6,59	3,26	7,03	--	2,40	0,75	3,12	--	--	--	--	--	940,78	454,65
Hoofdstraa	--	--	91,00	95,99	89,85	--	6,59	3,26	7,03	--	2,40	0,75	3,12	--	--	--	--	--	940,78	454,65
H. Baderst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
H. Baderst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
H. Baderst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
H. Baderst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
H. Baderst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marijkestr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Heemst	--	--	92,86	96,34	92,04	--	4,97	2,78	5,22	--	2,17	0,88	2,74	--	--	--	--	--	110,52	55,49
Van Heemst	--	--	92,86	96,34	92,04	--	4,97	2,78	5,22	--	2,17	0,88	2,74	--	--	--	--	--	110,52	55,49
Van Heemst	--	--	92,86	96,34	92,04	--	4,97	2,78	5,22	--	2,17	0,88	2,74	--	--	--	--	--	110,52	55,49
Van Heemst	--	--	92,86	96,34	92,04	--	4,97	2,78	5,22	--	2,17	0,88	2,74	--	--	--	--	--	107,47	53,96
Van Heemst	--	--	93,79	96,83	93,08	--	4,37	2,43	4,60	--	1,84	0,74	2,33	--	--	--	--	--	100,37	50,45
Zandslootk	--	--	76,47	86,72	74,36	--	16,95	10,38	17,50	--	6,58	2,91	8,14	--	--	--	--	--	119,99	60,19
Zandslootk	--	--	76,47	86,72	74,36	--	16,95	10,38	17,50	--	6,58	2,91	8,14	--	--	--	--	--	119,99	60,19
Zandslootk	--	--	78,24	87,88	76,20	--	15,41	9,34	15,93	--	6,35	2,78	7,87	--	--	--	--	--	141,30	70,99
Marijkestr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Irenestraa	--	--	95,24	97,61	94,65	--	3,19	1,76	3,36	--	1,57	0,63	1,98	--	--	--	--	--	87,29	43,88
Irenestraa	--	--	95,24	97,61	94,65	--	3,19	1,76	3,36	--	1,57	0,63	1,98	--	--	--	--	--	87,29	43,88
Willibrord	--	--	98,85	99,41	98,73	--	0,93	0,50	0,98	--	0,23	0,09	0,29	--	--	--	--	--	80,27	40,31
Julianalaa	--	--	98,85	99,41	98,73	--	0,93	0,50	0,98	--	0,23	0,09	0,29	--	--	--	--	--	83,58	41,97

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Zandslootk	10,90	--	27,29	7,40	2,28	--	11,24	2,20	1,13	--	89,41	95,09	104,43	99,90	102,13
Zandslootk	10,90	--	27,29	7,40	2,28	--	11,24	2,20	1,13	--	89,41	95,09	104,43	99,90	102,13
Zandslootk	12,24	--	27,08	7,34	2,27	--	11,18	2,19	1,12	--	89,47	95,11	104,41	100,03	102,33
Zandslootk	11,88	--	26,28	7,12	2,20	--	10,85	2,13	1,09	--	89,34	94,98	104,28	99,90	102,20
Zandslootk	11,88	--	26,28	7,12	2,20	--	10,85	2,13	1,09	--	89,34	94,98	104,28	99,90	102,20
Irenestraa	6,84	--	2,92	0,79	0,24	--	1,44	0,28	0,14	--	82,46	87,33	95,45	94,29	97,39
Hoofdstraa	88,28	--	66,37	11,95	6,01	--	22,64	7,33	0,93	--	86,07	93,51	100,47	104,66	110,46
Hoofdstraa	93,53	--	70,21	12,66	6,37	--	24,09	7,82	0,99	--	86,33	93,76	100,72	104,92	110,71
Hoofdstraa	97,47	--	93,04	16,73	8,44	--	33,61	10,90	1,38	--	87,14	94,67	101,79	105,62	111,16
Hoofdstraa	97,47	--	93,04	16,73	8,44	--	33,61	10,90	1,38	--	87,14	94,67	101,79	105,62	111,16
Hoofdstraa	88,28	--	66,37	11,95	6,01	--	22,64	7,33	0,93	--	86,07	93,51	100,47	104,66	110,46
Hoofdstraa	89,49	--	67,28	12,11	6,09	--	22,95	7,43	0,95	--	86,13	93,57	100,53	104,72	110,52
Hoofdstraa	91,13	--	68,41	12,34	6,20	--	23,48	7,62	0,96	--	86,21	93,65	100,61	104,80	110,60
Hoofdstraa	99,59	--	95,06	17,09	8,63	--	34,34	11,14	1,41	--	87,23	94,76	101,88	105,71	111,25
Hoofdstraa	98,21	--	68,13	15,44	7,68	--	24,81	3,55	3,41	--	86,20	93,64	100,63	104,78	110,52
Hoofdstraa	98,21	--	68,13	15,44	7,68	--	24,81	3,55	3,41	--	86,20	93,64	100,63	104,78	110,52
H. Baderst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
H. Baderst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
H. Baderst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
H. Baderst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
H. Baderst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marijkestr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Heemst	8,78	--	5,92	1,60	0,50	--	2,58	0,51	0,26	--	84,45	89,56	98,14	95,91	98,83
Van Heemst	8,78	--	5,92	1,60	0,50	--	2,58	0,51	0,26	--	84,45	89,56	98,14	95,91	98,83
Van Heemst	8,78	--	5,92	1,60	0,50	--	2,58	0,51	0,26	--	84,45	89,56	98,14	95,91	98,83
Van Heemst	8,54	--	5,75	1,56	0,48	--	2,51	0,49	0,25	--	84,33	89,44	98,02	95,78	98,71
Van Heemst	7,99	--	4,68	1,27	0,39	--	1,97	0,39	0,20	--	83,67	88,68	97,13	95,23	98,23
Zandslootk	9,42	--	26,60	7,21	2,22	--	10,32	2,02	1,03	--	89,15	94,83	104,23	99,53	101,73
Zandslootk	9,42	--	26,60	7,21	2,22	--	10,32	2,02	1,03	--	89,15	94,83	104,23	99,53	101,73
Zandslootk	11,12	--	27,83	7,55	2,32	--	11,47	2,25	1,15	--	89,49	95,17	104,51	99,98	102,22
Marijkestr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Irenestraa	6,84	--	2,92	0,79	0,24	--	1,44	0,28	0,14	--	82,46	87,33	95,45	94,29	97,39
Irenestraa	6,84	--	2,92	0,79	0,24	--	1,44	0,28	0,14	--	82,46	87,33	95,45	94,29	97,39
Willibrord	6,34	--	0,76	0,20	0,06	--	0,19	0,04	0,02	--	80,15	84,07	90,22	92,71	96,27
Julianalaa	6,60	--	0,79	0,21	0,07	--	0,19	0,04	0,02	--	80,33	84,25	90,39	92,88	96,44

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Zandslootk	96,37	91,55	89,15	84,04	89,35	98,47	94,81	97,55	91,46	86,53	83,25	78,81	84,59	93,90
Zandslootk	96,37	91,55	89,15	84,04	89,35	98,47	94,81	97,55	91,46	86,53	83,25	78,81	84,59	93,90
Zandslootk	96,51	91,68	89,15	84,17	89,42	98,46	95,05	97,84	91,70	86,74	83,29	78,88	84,62	93,90
Zandslootk	96,38	91,55	89,02	84,04	89,30	98,33	94,92	97,71	91,57	86,61	83,16	78,75	84,49	93,77
Zandslootk	96,38	91,55	89,02	84,04	89,30	98,33	94,92	97,71	91,57	86,61	83,16	78,75	84,49	93,77
Irenestraa	90,85	85,81	80,77	78,27	82,61	89,86	90,50	93,90	87,16	82,03	75,63	71,66	76,66	84,88
Hoofdstraa	107,14	100,43	91,52	82,07	89,03	95,23	101,11	107,52	104,06	97,29	87,42	75,21	82,67	89,53
Hoofdstraa	107,39	100,68	91,77	82,32	89,29	95,49	101,37	107,77	104,31	97,54	87,68	75,46	82,92	89,78
Hoofdstraa	107,88	101,19	92,59	82,89	89,94	96,35	101,85	108,07	104,63	97,87	88,24	76,18	83,76	90,79
Hoofdstraa	107,88	101,19	92,59	82,89	89,94	96,35	101,85	108,07	104,63	97,87	88,24	76,18	83,76	90,79
Hoofdstraa	107,14	100,43	91,52	82,07	89,03	95,23	101,11	107,52	104,06	97,29	87,42	75,21	82,67	89,53
Hoofdstraa	107,20	100,48	91,58	82,13	89,09	95,29	101,17	107,58	104,12	97,35	87,48	75,27	82,73	89,59
Hoofdstraa	107,28	100,56	91,66	82,21	89,17	95,38	101,25	107,66	104,20	97,43	87,56	75,35	82,81	89,67
Hoofdstraa	107,98	101,28	92,68	82,99	90,03	96,44	101,95	108,16	104,73	97,97	88,33	76,27	83,85	90,88
Hoofdstraa	107,20	100,49	91,64	81,33	88,45	94,80	100,24	106,74	103,31	96,54	86,77	76,78	84,23	91,30
Hoofdstraa	107,20	100,49	91,64	81,33	88,45	94,80	100,24	106,74	103,31	96,54	86,77	76,78	84,23	91,30
H. Baderst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
H. Baderst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
H. Baderst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
H. Baderst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
H. Baderst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marijkestr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Heemst	92,46	87,47	83,22	79,95	84,54	92,42	91,86	95,15	88,52	83,43	77,83	73,76	79,00	87,64
Van Heemst	92,46	87,47	83,22	79,95	84,54	92,42	91,86	95,15	88,52	83,43	77,83	73,76	79,00	87,64
Van Heemst	92,46	87,47	83,22	79,95	84,54	92,42	91,86	95,15	88,52	83,43	77,83	73,76	79,00	87,64
Van Heemst	92,34	87,35	83,10	79,83	84,42	92,30	91,74	95,02	88,40	83,30	77,71	73,64	78,88	87,51
Van Heemst	91,81	86,79	82,27	79,29	83,78	91,46	91,30	94,64	87,97	82,86	76,97	72,97	78,10	86,62
Zandslootk	96,02	91,21	88,92	83,74	89,07	98,27	94,38	97,08	91,05	86,12	83,01	78,53	84,32	93,68
Zandslootk	96,02	91,21	88,92	83,74	89,07	98,27	94,38	97,08	91,05	86,12	83,01	78,53	84,32	93,68
Zandslootk	96,45	91,64	89,24	84,13	89,44	98,55	94,90	97,63	91,55	86,61	83,34	78,89	84,67	93,99
Marijkestr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Irenestraa	90,85	85,81	80,77	78,27	82,61	89,86	90,50	93,90	87,16	82,03	75,63	71,66	76,66	84,88
Irenestraa	90,85	85,81	80,77	78,27	82,61	89,86	90,50	93,90	87,16	82,03	75,63	71,66	76,66	84,88
Willibrord	89,41	84,22	76,63	76,78	80,46	85,62	89,53	93,16	86,24	81,03	72,67	69,20	73,18	79,46
Julianalaa	89,58	84,40	76,80	76,96	80,63	85,80	89,71	93,34	86,42	81,21	72,85	69,38	73,35	79,63

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Zandslootk	89,39	91,48	85,75	80,97	78,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandslootk	89,39	91,48	85,75	80,97	78,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandslootk	89,52	91,68	85,89	81,10	78,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandslootk	89,39	91,55	85,76	80,97	78,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandslootk	89,39	91,55	85,76	80,97	78,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Irenestraa	83,48	86,47	79,98	74,96	70,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	93,80	99,94	96,61	89,88	80,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	94,05	100,19	96,86	90,13	80,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	94,64	100,58	97,30	90,58	81,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	94,64	100,58	97,30	90,58	81,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	93,80	99,94	96,61	89,88	80,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	93,86	100,00	96,67	89,94	80,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	93,94	100,08	96,75	90,02	80,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	94,73	100,67	97,39	90,67	81,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	95,33	100,88	97,58	90,88	82,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	95,33	100,88	97,58	90,88	82,19	--	--	--	--	--	--	--	--
H. Baderst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
H. Baderst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
H. Baderst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
H. Baderst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
H. Baderst	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marijkestr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Heemst	85,22	88,03	81,70	76,74	72,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Heemst	85,22	88,03	81,70	76,74	72,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Heemst	85,22	88,03	81,70	76,74	72,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Heemst	85,10	87,90	81,58	76,62	72,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Heemst	84,52	87,42	81,03	76,04	71,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandslootk	89,01	91,08	85,40	80,62	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandslootk	89,01	91,08	85,40	80,62	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandslootk	89,48	91,57	85,84	81,06	78,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Marijkestr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Irenestraa	83,48	86,47	79,98	74,96	70,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Irenestraa	83,48	86,47	79,98	74,96	70,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Willibrord	81,73	85,27	78,42	73,24	65,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Julianalaa	81,91	85,44	78,60	73,42	65,96	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Julianalaa	Julianalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Julianalaa	Julianalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Julianalaa	Julianalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Julianalaa	Julianalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Julianalaa	Julianalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Julianalaa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1338,00	6,85	3,35	0,55	--	--	--
Julianalaa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2581,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--
Julianalaa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2581,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--
Julianalaa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2581,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--
Julianalaa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2581,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Julianalaa	--	--	95,01	97,47	94,43	--	3,50	1,94	3,69	--	1,49	0,60	1,88	--	--	--	--	--	87,08	43,69
Julianalaa	--	--	96,06	97,97	95,64	--	3,03	1,67	3,20	--	0,91	0,36	1,15	--	--	--	--	--	169,83	85,21
Julianalaa	--	--	96,06	97,97	95,64	--	3,03	1,67	3,20	--	0,91	0,36	1,15	--	--	--	--	--	169,83	85,21
Julianalaa	--	--	96,06	97,97	95,64	--	3,03	1,67	3,20	--	0,91	0,36	1,15	--	--	--	--	--	169,83	85,21
Julianalaa	--	--	96,06	97,97	95,64	--	3,03	1,67	3,20	--	0,91	0,36	1,15	--	--	--	--	--	169,83	85,21

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Julianalaa	6,95	--	3,21	0,87	0,27	--	1,37	0,27	0,14	--	75,24	79,68	88,75	90,31	95,43
Julianalaa	13,33	--	5,36	1,45	0,45	--	1,61	0,31	0,16	--	77,65	81,85	90,69	92,81	98,09
Julianalaa	13,33	--	5,36	1,45	0,45	--	1,61	0,31	0,16	--	77,65	81,85	90,69	92,81	98,09
Julianalaa	13,33	--	5,36	1,45	0,45	--	1,61	0,31	0,16	--	77,65	81,85	90,69	92,81	98,09
Julianalaa	13,33	--	5,36	1,45	0,45	--	1,61	0,31	0,16	--	77,65	81,85	90,69	92,81	98,09

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Julianalaa	92,60	86,05	80,03	71,05	74,99	83,19	86,54	91,95	88,92	82,28	74,92	64,51	69,08	78,24
Julianalaa	95,18	88,59	82,07	73,67	77,42	85,32	89,24	94,73	91,66	84,99	77,20	66,79	71,10	80,04
Julianalaa	95,18	88,59	82,07	73,67	77,42	85,32	89,24	94,73	91,66	84,99	77,20	66,79	71,10	80,04
Julianalaa	95,18	88,59	82,07	73,67	77,42	85,32	89,24	94,73	91,66	84,99	77,20	66,79	71,10	80,04
Julianalaa	95,18	88,59	82,07	73,67	77,42	85,32	89,24	94,73	91,66	84,99	77,20	66,79	71,10	80,04

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Julianalaa	79,56	84,59	81,80	75,28	69,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Julianalaa	81,92	87,14	84,26	77,68	71,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Julianalaa	81,92	87,14	84,26	77,68	71,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Julianalaa	81,92	87,14	84,26	77,68	71,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Julianalaa	81,92	87,14	84,26	77,68	71,38	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	306742	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.111137275	Polygoon	95321,96	470871,92	21	507,43	1768,78
--	306743	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.123638593	Polygoon	95267,75	470910,78	11	172,17	491,46
--	306744	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.123638582	Polygoon	95273,19	470915,80	6	29,07	52,52
--	306745	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.111137374	Polygoon	95255,74	470952,46	14	34,72	54,06
--	306746	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.111134800	Polygoon	95076,08	471099,42	45	818,02	4396,24
--	306761	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.111136154	Polygoon	95488,59	470695,80	22	193,03	590,78
--	306762	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.111135885	Polygoon	95422,46	470747,62	6	44,36	85,14
--	306764	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.111134816	Polygoon	95166,89	470787,51	16	173,58	701,54
--	306765	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.123638594	Polygoon	95217,75	470849,19	6	22,26	30,14
--	307163	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116931562	Polygoon	95411,85	470736,89	16	279,17	1597,26
--	307174	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116944179	Polygoon	95418,93	470744,05	10	57,24	193,42
--	307178	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116957726	Polygoon	95422,46	470747,62	6	44,36	85,14
--	307649	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116900571	Polygoon	95661,92	470999,39	21	415,07	1015,32
--	307680	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116863805	Polygoon	95608,21	470973,09	13	351,58	1968,00
--	307681	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116885462	Polygoon	95595,27	470754,99	11	197,85	634,34
--	307682	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116915421	Polygoon	95552,66	470911,26	6	78,26	246,78
--	307683	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116930337	Polygoon	95560,20	470813,38	6	46,42	109,13
--	307684	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116954558	Polygoon	95560,63	470903,99	7	36,08	79,40
--	307685	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116888493	Polygoon	95572,33	470915,38	8	54,31	170,59
--	307686	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116837270	Polygoon	95564,72	470821,20	8	84,19	272,61
--	307687	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116869986	Polygoon	95566,70	470818,85	7	27,21	40,37
--	307688	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116814780	Polygoon	95581,23	470801,56	7	64,30	189,27
--	307689	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116957124	Polygoon	95574,83	470919,93	8	33,38	63,02
--	307690	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116893235	Polygoon	95606,92	470955,77	11	118,45	476,63
--	307691	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116934852	Polygoon	95680,31	470814,92	11	307,94	887,75
--	307692	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116884822	Polygoon	95584,36	470792,25	9	37,19	81,51
--	307693	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116822941	Polygoon	95601,47	470756,19	16	92,91	238,26
--	307694	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116889702	Polygoon	95584,36	470792,25	13	117,00	382,60
--	307695	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116884878	Polygoon	95614,59	470965,12	8	47,38	138,53
--	307696	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116864446	Polygoon	95614,88	470963,09	27	426,46	1677,85
--	307697	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116882539	Polygoon	95647,76	470995,32	12	120,84	519,93
--	307699	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.119141914	Polygoon	95653,92	471015,22	7	38,94	64,12
--	307700	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.119143414	Polygoon	95656,68	470999,01	9	51,02	144,64
--	307701	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116870734	Polygoon	95661,92	470999,39	9	51,98	138,30
--	307702	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.119141105	Polygoon	95663,84	471018,88	11	54,30	146,55

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	1,54	159,55	0,00
--	3,09	39,24	0,00
--	3,32	7,54	0,00
--	0,71	4,98	0,00
--	1,87	70,92	0,00
--	1,01	23,75	0,00
--	5,02	11,40	0,00
--	1,95	59,33	0,00
--	2,37	6,27	0,00
--	5,53	58,75	0,00
--	0,86	11,40	0,00
--	5,02	11,40	0,00
--	0,63	111,25	0,00
--	2,03	113,29	0,00
--	2,98	52,44	0,00
--	3,15	32,10	0,00
--	3,16	17,08	0,00
--	3,15	7,70	0,00
--	0,99	14,53	0,00
--	1,60	35,90	0,00
--	3,08	5,00	0,00
--	1,57	22,59	0,00
--	1,26	6,35	0,00
--	1,83	24,90	0,00
--	1,52	120,37	0,00
--	1,44	7,63	0,00
--	2,22	13,53	0,00
--	1,44	26,76	0,00
--	4,64	7,24	0,00
--	1,20	76,26	0,00
--	2,07	29,59	0,00
--	1,00	10,26	0,00
--	1,00	12,16	0,00
--	0,63	14,85	0,00
--	2,16	10,15	0,00

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	307712	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116873497	Polygoon	95566,85	471160,31	13	217,97	836,75
--	307768	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116931624	Polygoon	95466,20	470782,32	12	195,96	553,33
--	307796	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.126899390	Polygoon	95361,50	471067,40	13	118,71	370,45
--	307797	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116912894	Polygoon	95394,25	471189,46	12	215,31	621,31
--	307799	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.123638374	Polygoon	95395,02	471209,27	10	130,83	663,38
--	307800	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116890016	Polygoon	95371,47	471063,48	8	36,08	75,37
--	307801	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116922010	Polygoon	95442,18	471137,09	17	243,73	718,94
--	307803	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116874595	Polygoon	95405,24	471197,63	8	45,38	122,85
--	307804	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116920538	Polygoon	95425,84	471173,93	10	89,58	383,66
--	307806	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.126899162	Polygoon	95418,94	471214,64	9	57,18	139,30
--	307808	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116922506	Polygoon	95430,71	471168,64	7	37,05	81,69
--	307810	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116913501	Polygoon	95440,58	471157,83	6	51,16	160,55
--	307811	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116919062	Polygoon	95437,43	471175,82	6	32,51	64,43
--	307812	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116918834	Polygoon	95447,26	471052,61	6	55,56	110,40
--	307813	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116885477	Polygoon	95454,91	471194,31	7	64,67	167,23
--	307814	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116895641	Polygoon	95451,64	471145,73	7	56,59	194,27
--	307816	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116937678	Polygoon	95470,99	471124,54	9	147,47	781,87
--	307817	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116901217	Polygoon	95461,11	471199,28	7	30,26	56,77
--	307818	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116914000	Polygoon	95539,26	471199,42	14	238,90	744,23
--	307819	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116920716	Polygoon	95501,76	471242,40	9	136,19	428,13
--	307822	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116833981	Polygoon	95498,45	471093,00	7	44,61	122,00
--	307825	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116960173	Polygoon	95409,26	470758,55	11	431,10	1600,91
--	307826	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116881273	Polygoon	95353,74	470967,78	13	114,22	341,15
--	307827	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116875303	Polygoon	95419,41	470770,42	14	291,81	1306,84
--	307828	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116917123	Polygoon	95352,87	470891,58	13	169,37	460,44
--	307829	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116942255	Polygoon	95365,38	470967,16	7	31,62	61,89
--	307830	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116886752	Polygoon	95394,30	470929,47	12	109,51	334,57
--	307831	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116813686	Polygoon	95404,06	471005,61	10	124,56	365,92
--	307832	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116960763	Polygoon	95392,44	471040,65	10	134,58	518,51
--	307833	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116828869	Polygoon	95394,77	470922,92	7	25,50	39,60
--	307834	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.126899025	Polygoon	95439,08	470913,07	16	190,26	572,48
--	307835	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116921613	Polygoon	95408,05	471008,93	7	23,25	31,05
--	307836	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116919753	Polygoon	95412,15	471013,99	8	31,24	54,97
--	307837	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116825054	Polygoon	95408,05	471008,93	6	24,68	26,02
--	307838	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116869446	Polygoon	95404,06	471005,61	10	311,88	805,12

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	3,53	82,90	0,00
--	2,70	80,94	0,00
--	0,48	43,44	0,00
--	2,75	77,92	0,00
--	3,38	47,28	0,00
--	2,71	5,88	0,00
--	2,15	67,48	0,00
--	2,72	7,39	0,00
--	1,60	25,06	0,00
--	2,56	18,60	0,00
--	3,47	7,29	0,00
--	4,93	14,64	0,00
--	3,23	9,83	0,00
--	2,22	23,26	0,00
--	3,00	25,44	0,00
--	4,93	16,39	0,00
--	3,55	32,12	0,00
--	2,78	7,85	0,00
--	1,21	46,83	0,00
--	1,49	59,25	0,00
--	3,86	9,70	0,00
--	1,54	159,55	0,00
--	1,07	31,05	0,00
--	1,87	67,81	0,00
--	2,63	31,57	0,00
--	3,43	8,13	0,00
--	2,78	29,92	0,00
--	1,79	39,84	0,00
--	2,90	30,27	0,00
--	2,78	4,62	0,00
--	1,85	30,55	0,00
--	2,52	3,98	0,00
--	1,29	5,74	0,00
--	1,10	5,62	0,00
--	2,22	64,59	0,00

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	307839	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116883986	Polygoon	95446,63	471046,06	7	100,91	200,06
--	307840	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116935471	Polygoon	95433,47	470758,77	7	61,56	232,59
--	307841	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116921906	Polygoon	95450,18	470775,69	9	90,81	356,79
--	307842	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.126899381	Polygoon	95451,20	470955,61	6	47,98	110,82
--	307843	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116883044	Polygoon	95450,23	471049,34	7	18,57	21,49
--	307844	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116829459	Polygoon	95462,61	470787,85	7	50,68	160,47
--	307845	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.126899380	Polygoon	95454,61	470951,61	7	23,19	33,36
--	307846	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116915369	Polygoon	95476,08	470926,39	9	219,09	676,60
--	307847	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.126899386	Polygoon	95498,22	470988,54	6	124,31	283,07
--	307848	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116837982	Polygoon	95523,15	470862,45	10	212,91	895,84
--	307849	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116867600	Polygoon	95522,50	470943,45	11	156,22	1379,05
--	307850	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.126899383	Polygoon	95509,48	470990,14	8	36,24	80,34
--	307851	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.126899385	Polygoon	95533,16	470985,60	8	85,54	244,42
--	307852	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.126899384	Polygoon	95525,26	470986,95	8	81,60	209,26
--	307853	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.126899382	Polygoon	95525,26	470986,95	4	45,57	127,00
--	307854	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116957142	Polygoon	95527,82	470867,77	7	32,42	64,41
--	307855	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116898718	Polygoon	95555,45	470898,30	11	102,04	394,52
--	307881	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116927780	Polygoon	95187,74	470877,59	8	106,43	312,56
--	307882	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.126899424	Polygoon	95205,04	470985,65	8	134,85	437,76
--	307884	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116825998	Polygoon	95220,54	470820,28	18	150,05	369,10
--	307885	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116843096	Polygoon	95214,22	471004,21	8	117,08	435,78
--	307886	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116934359	Polygoon	95182,68	470942,67	7	25,74	40,43
--	307887	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116883389	Polygoon	95205,12	470975,38	14	93,84	280,87
--	307888	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116930347	Polygoon	95193,53	470873,01	8	28,68	51,39
--	307889	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116892229	Polygoon	95245,14	470938,24	10	180,57	519,36
--	307890	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.123638381	Polygoon	95207,95	470859,94	6	52,23	131,00
--	307891	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.126899387	Polygoon	95210,47	470981,60	7	29,47	53,80
--	307892	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.123638436	Polygoon	95213,60	470853,74	7	28,41	46,89
--	307893	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.126899388	Polygoon	95247,44	470947,13	12	115,94	415,79
--	307894	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116913456	Polygoon	95215,50	471003,32	9	39,75	97,21
--	307895	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.123638459	Polygoon	95217,75	470849,19	6	22,26	30,14
--	307896	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.123638382	Polygoon	95231,29	470834,32	7	48,32	82,60
--	307897	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116912496	Polygoon	95320,81	471096,43	14	301,78	965,65
--	307898	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116927209	Polygoon	95258,36	470964,08	15	117,31	439,81
--	307899	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116895647	Polygoon	95229,86	470820,28	7	28,26	48,64

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	1,29	47,09	0,00
--	3,02	15,67	0,00
--	4,71	23,77	0,00
--	2,78	17,86	0,00
--	1,89	4,42	0,00
--	4,91	13,01	0,00
--	2,39	5,32	0,00
--	2,87	103,82	0,00
--	1,46	57,26	0,00
--	1,04	66,77	0,00
--	3,19	39,42	0,00
--	1,46	9,14	0,00
--	3,57	29,19	0,00
--	2,88	22,45	0,00
--	9,40	13,24	0,00
--	3,44	7,08	0,00
--	1,76	32,96	0,00
--	1,30	43,47	0,00
--	3,04	52,25	0,00
--	0,73	42,75	0,00
--	2,13	47,23	0,00
--	2,35	5,45	0,00
--	1,43	17,17	0,00
--	2,75	4,35	0,00
--	1,74	83,18	0,00
--	2,81	19,46	0,00
--	3,22	6,78	0,00
--	2,30	8,38	0,00
--	3,58	20,83	0,00
--	1,56	10,39	0,00
--	2,37	6,27	0,00
--	0,73	20,12	0,00
--	1,92	62,95	0,00
--	0,81	31,83	0,00
--	2,84	5,67	0,00

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	307900	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.123638435	Polygoon	95233,96	470826,86	7	30,44	54,46
--	307901	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116828772	Polygoon	95270,17	470769,81	16	142,46	401,64
--	307902	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.123638416	Polygoon	95235,84	470829,33	8	20,08	22,05
--	307903	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116883393	Polygoon	95236,29	470829,92	12	80,45	229,86
--	307904	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.126899389	Polygoon	95250,24	470942,77	9	24,98	37,80
--	307905	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116905501	Polygoon	95268,26	470921,50	8	70,78	195,53
--	307906	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116922410	Polygoon	95255,74	470952,46	14	34,72	54,06
--	307907	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116890304	Polygoon	95263,29	470957,63	11	33,29	67,97
--	307908	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116886067	Polygoon	95329,88	470878,97	13	227,19	1008,28
--	307909	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116896877	Polygoon	95363,82	471057,39	7	295,24	1052,16
--	307910	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.123638434	Polygoon	95273,19	470915,80	6	29,07	52,52
--	307911	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116877142	Polygoon	95334,26	470873,74	9	34,34	69,55
--	307936	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116921644	Polygoon	95137,10	470794,87	12	208,60	682,38
--	307939	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116899413	Polygoon	95176,70	470947,27	8	132,85	353,92
--	307941	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116831833	Polygoon	95179,35	470938,35	7	99,13	305,63
--	307961	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116944061	Polygoon	95320,02	470736,28	17	169,60	450,14
--	307965	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116913511	Polygoon	95271,93	470758,46	14	150,34	401,81
--	307969	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116866896	Polygoon	95295,57	470763,04	12	139,89	356,73
--	307970	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116895752	Polygoon	95271,93	470758,46	8	31,41	54,23
--	307991	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116935493	Polygoon	95240,79	471101,70	11	211,15	781,78
--	307994	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.123638525	Polygoon	95239,83	471112,43	8	114,95	317,82
--	307995	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.123638499	Polygoon	95245,75	471106,66	8	30,39	57,28
--	307996	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.123638478	Polygoon	95284,35	471149,26	13	130,23	478,86
--	307997	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.123638393	Polygoon	95349,93	471239,63	17	256,81	599,68
--	307998	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.116774602	Polygoon	95286,46	471151,61	8	31,25	53,69
--	307999	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.126899212	Polygoon	95322,72	471128,60	13	124,15	397,78
--	308000	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.126899211	Polygoon	95324,34	471103,15	6	20,98	19,10
--	308001	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.126899214	Polygoon	95324,34	471103,15	7	39,24	68,15
--	308002	0	16:26, 7 mrt 2023		nl.top10nl.126899213	Polygoon	95325,51	471118,91	8	27,33	33,47

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	1,64	8,47	0,00
--	1,39	21,39	0,00
--	1,49	3,49	0,00
--	0,75	29,79	0,00
--	1,17	4,07	0,00
--	1,90	25,99	0,00
--	0,71	4,98	0,00
--	0,47	6,03	0,00
--	0,47	62,34	0,00
--	0,51	141,63	0,00
--	3,32	7,54	0,00
--	1,87	6,44	0,00
--	2,17	72,97	0,00
--	2,35	37,33	0,00
--	3,49	42,83	0,00
--	1,99	30,67	0,00
--	2,74	45,31	0,00
--	1,56	45,17	0,00
--	0,94	7,90	0,00
--	2,86	84,86	0,00
--	1,04	50,51	0,00
--	1,04	7,01	0,00
--	1,85	49,23	0,00
--	1,94	74,94	0,00
--	1,27	6,69	0,00
--	1,66	41,30	0,00
--	2,39	4,63	0,00
--	0,46	15,80	0,00
--	0,46	5,46	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer 2033

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoofdstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer 2033

Model eigenschap	
Omschrijving	model wegverkeer 2033
Verantwoordelijke	ImcaW
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	ImcaW op 14-9-2022
Laatst ingezien door	ad op 8-3-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar