Gemeente Geertruidenberg

Raadsvoorstel

Zaaknummer : 20230531104872

Aan	: Raad van Geertruidenberg
Raadsvergadering	: 13-07-2023
Agendanummer	:
Onderwerp	: Verkeersmaatregelen School-thuisroutes IKC Parkzicht
Portefeuillehouder	: T. Mertens

Voorstel

1. In te stemmen met de realisatie van alle binnen prioriteit 1 geadviseerde verkeersmaatregelen;
2. Hiervoor een krediet beschikbaar te stellen van € 360.000;
3. De kapitaalslasten € 11.700 ten laste van het saldo van de begroting 2024-2027 dienovereenkomstig te brengen vanaf 2025;
4. De begroting 2024-2027 dienovereenkomstig te wijzigen.

Samenvatting

Aan de Parklaan wordt een nieuw Integraal Kind Centrum (IKC) gebouwd. Kinderen en ouders die tot nu toe binnen de eigen wijk naar de Wilsdonk of de Vonder liepen en fietsten, moeten straks een andere route nemen. Hierbij moeten zij onder andere 50 km/h wegen oversteken die daar nu niet overal goede voorzieningen voor hebben. In dit voorstel wordt geadviseerd enkele maatregelen te nemen om veilige school – thuis routes naar het nieuwe IKC Parkzicht te realiseren en daarvoor het benodigde krediet beschikbaar te stellen.

Inleiding

Met de komst van de het IKC aan de Parklaan ontstaan nieuwe school – thuis routes. Kinderen en ouders moeten straks een andere route nemen. Hierbij moeten zij onder andere 50 km/h wegen oversteken die daar nu geen goede voorzieningen voor hebben. Met voorliggend raadsvoorstel wordt uw raad geadviseerd enkele maatregelen te nemen om veilige school – thuis routes naar het nieuwe IKC te realiseren en daarvoor het benodigde krediet beschikbaar te stellen.

Dit voorstel staat los van een separaat voorstel voor de inrichting van de buitenruimte, direct naast de school en nieuw te bouwen sportzaal. Dat gebied maakt onderdeel uit van beide nieuwbouwprojecten. In dit voorstel gaat het om maatregelen ter verbetering van de veiligheid op de school – thuis routes op de bestaande infrastructuur.

In bijlage 1 vindt u een uitgebreid rapport van een adviesbureau dat de knelpunten op de nieuwe school - thuisroutes heeft geïnventariseerd en dat concrete verbetervoorstellen heeft gedaan. Hierin is ook een prioritering voor de uitvoering van de maatregelen geadviseerd. Deze maatregelen zijn hieronder benoemt. In het rapport in bijlage 1 leest u de onderbouwing van de maatregelen. In afwijking van het advies van Megaborn is op enkele punten de prioritering van de maatregelen aangepast naar aanleiding van ambtelijk advies en de wens daarvoor vanuit participerende belanghebbenden. En in bijlage 2 is een raming van de deze maatregelen opgenomen, welke de basis vormt van de kredietaanvraag in dit voorstel.

Prioriteit 1 **Raming van de kosten € 360.000 excl. BTW**

Toepassen maatregelen schoolomgeving Parkzicht

- De Parklaan / Brejaartstraat inrichten als een erftoegangsweg (afwaarderen van 50 km/h naar 30 km/h);
- Het realiseren van een “Schoolzone” middels markeringen, bebording, een oversteekvoorziening en aanvullende snelheid remmende maatregelen;
- Het toepassen van een tweezijdig parkeerverbod ter hoogte van de schoolzone;
- Het opheffen van het trottoir op een gedeelte van de Parklaan, aan de zuidzijde van de rijbaan.

Oversteekbaarheid Wilhelminalaan voor fietsverkeer en voetgangers

- Het realiseren van een voetgangersoversteekplaats en een tweerichtings fietsoversteekplaats ten noorden van de rotonde Wilhelminalaan/Beethovenlaan;
- Het realiseren van een tweerichtingsfietspad tussen de Wilhelminalaan en de Chopinlaan (optie in advies Megaborn)

Oversteekbaarheid Sint-Jozeflaan / Brejaartstraat

- Het realiseren van een tweerichtingsfietsdoorsteek, tussen de Brejaartstraat en de Wilhelminalaan.

Het opknappen/herinrichten van het pad tussen Wilhelminalaan en Parklaan

- De herinrichting van het pad tussen de Wilhelminalaan en Parklaan naar volwaardig fietspad met naastgelegen voetpad. (Prioriteit 3 in advies Megaborn)

Prioriteit 2 Aanpassingen meenemen bij toekomstig beheer en onderhoudswerkzaamheden

Oversteekbaarheid Kasteellaan/Boterpolderlaan

- Het verbeteren/verduidelijken en uniformeren van de oversteeklocaties voor langzaam verkeer

Oversteekbaarheid Beatrixlaan

- De mate van oversteekbaarheid verbeteren ter hoogte van het kruispunt Beatrixstraat/Emmastraat

Overzichtelijker maken van de rotonde Wilhelminalaan/Beethovenlaan

- Het opheffen van de bypass na het vervallen van op-afrit 34.

Prioriteit 3 Aanpassingen meenemen bij toekomstig beheer en onderhoudswerkzaamheden

Verbeteren bereikbaarheid parkeerterrein sportvelden

- Het toegankelijk maken van het parkeerterrein voor gemotoriseerd verkeer uit twee richtingen, in combinatie van aanvullende optimalisaties.

Optimalisaties rotondes Wilhelminalaan

- De rotondes op de Wilhelminastraat qua ontwerp optimaliseren.

Oversteekbaarheid Beethovenlaan ter hoogte van Chopinlaan

- Een fietsoversteekvoorziening realiseren.

Bijdrage aan maatschappelijke opgave / strategische doelstelling / beoogd (maatschappelijk) effect

In het coalitieakkoord 2022-2026 wordt ingezet op een veilige leefomgeving en het verbeteren van de verkeersveiligheid. School – thuisroutes liggen per definitie in de leefomgeving en maken onderdeel uit van verkeersroutes in het algemeen. We zien het als onze maatschappelijke taak om de betreffende doelgroep veilig naar school te kunnen laten gaan. De maatregelen in dit voorstel passen derhalve prima binnen de doelstellingen van het programma Leefbaarheid.

Argumenten

1.1 Met deze verkeersmaatregelen binnen prioriteit 1 *voorzien we op het basisniveau de nodige voorzieningen* voor de nieuwe school – thuisroutes naar het IKC aan de Parklaan.

1.2 Het advies om de Parklaan / Brejaartstraat in te richten als een erftoegangsweg past binnen het *uitgangspunt in het aankomende Mobiliteitsplan*. Daarin wordt voorgesteld om *in lijn met de landelijke richtlijn* meer bestaande 50 km/h wegen binnen de bebouwde kom af te waarderen naar 30 km/h zones ter bevordering van de verkeersveiligheid.

1.3 Met de inrichting van een Schoolzone in de Parklaan ter hoogte van het IKC creëren we *een uniform en herkenbaar straatbeeld* zoals ook bij onze andere basisscholen in onze gemeente.

1.4 Door het realiseren van een voetgangersoversteekplaats en een tweerichtings fietsoversteekplaats ten noorden van de rotonde Wilhelminalaan/Beethovenlaan wordt o*ok een bestaand verkeersveiligheidsknelpunt aangepakt*.

1.5 De ontbrekende schakel van een tweerichtingenfietspad, aan de noordzijde van de Beethovenlaan, tussen Wilhelminalaan en Chopinlaan *sluit straks aan op een project voor een herinrichtingsplan* van de Beethovenlaan, die op termijn in het kader van Visie Hooipolder uitgevoerd wordt.

1.6 De maatregelen hebben niet alleen nut voor de doelgroep scholieren en ouders, maar *dienen ook een breder belang.* Hiervan profiteren ook de (jeugd)leden van de omliggende sportverenigingen, gebruikers van de toekomstige sportzaal, bezoekers aan het Koningspark en omwonenden.

1.7 Knelpunten die met dit voorstel aangepakt worden zijn, middels een *uitgebreid participatieproces met (verkeers)ouders en schooldirecties* geïnventariseerd. In dit participatietraject hebben zij in goed overleg de verkeerssituaties in beeld gebracht die zij onveilig vinden. Een dergelijk gevoel van onveiligheid is

niet zelden gebaseerd op een feitelijk onveilige situatie. Onze inwoners zijn immers de “ervaringsdeskundige” en vormen zo een goede graadmeter. De onafhankelijk door Megaborn geadviseerde maatregelen worden door de (verkeers)ouders en schooldirecties die hierbij betrokken waren, als e*en gedragen pakket van maatregelen beschouwd*.

1.8 Door de individuele locaties als één pakket van samenhangende maatregelen ter verbetering van de verkeerveiligheid aan te pakken, ontstaat er een compleet verhaal waarmee een subsidieaanvraag op goede wijze onderbouw kan worden. Daardoor is de kans op subsidie voor deze maatregelen vanuit de provincie en in het kader van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) groter omdat de verbeteringen in een groter geheel beschouwd worden.

Kanttekeningen
Deze kredietaanvraag is gebaseerd op sobere en doelmatige ontwerpen van de verkeersmaatregelen. Mogelijk ontstaat er bij de nadere uitwerking van de maatregelen kostenverhogende omstandigheden. Denk aan het aantreffen van vervuilde grond of tussentijdse prijsverhogingen van materiaal. Indien dergelijke omstandigheden zich voordoen, en niet binnen het gevraagde budget of planning uitvoering gegeven kan worden aan de maatregelen, dan wordt u daarover geïnformeerd inclusief een voorstel hoe hier mee om te gaan.

Mogelijk ontstaat er tijdens de nadere detailuitwerking naar een definitief ontwerp op bepaalde project onderdelen synergievoordeel door deze in de tijd iets naar achteren te schuiven, maar waarmee dan financieel voordeel gehaald kan worden door mee te liften op beheer en onderhoudswerkzaamheden. Indien zich een dergelijke situatie voordoet wordt dit voorgelegd aan de portefeuillehouder met de vraag om het financiële voordeel hiervan af te wegen ten op zichten van een latere oplevering.

Financiën
De uitvoering van de geadviseerde maatregelen onder prioriteit 1 genoemde maatregelen kosten volgens de in bijlage 2 opgenomen raming in totaal € 360.000,= exclusief BTW. Hiervoor bestaat binnen de reguliere budgetten geen dekking voor de kapitaalslasten. Derhalve wordt uw raad gevraagd deze kosten ten lasten te brengen van het saldo van begroting 2024 – 2027, startend in 2025.

Daarnaast wordt voor deze maatregelen subsidie aangevraagd bij de provincie. Indien deze toegekend wordt, zal die dienen ter dekking van de uitgaven van € 360.000 en zullen de kapitaalslasten hierdoor verminderen. De onzekerheid met betrekking tot het wel of niet verkrijgen van subsidie ligt in de mate van subsidieaanvragen van andere gemeenten binnen deze subsidiemogelijkheid. Wanneer het totale bedrag aan subsidieaanvragen hoger is dan het door de provincie beschikbaar gesteld grensbedrag, dan zullen de projecten ten opzichten van elkaar gewogen worden op basis van een prioriteringssystematiek. Het is niet bekend hoeveel aanvragen door andere gemeenten hiervoor bij de provincie ingediend gaan worden, noch de hoogte van die aanvragen.

Communicatie
De communicatie over dit voorstel zal tesamen met de voorstellen over de bouw van het kindcentrum, de sporthal en de inrichting van de openbare ruimte bij Parkzicht gebeuren.

Kindcentrum
Het is nu duidelijk hoe de school er uit gaat zien, het definitieve ontwerp is klaar. Stichting Uniek, het schoolbestuur van De Wilsdonck en De Vonder, zorgt voor de bouw van de school. De gemeente stelt hiervoor budget beschikbaar. Naast de school komt er ook een kinderdagverblijf in het kindcentrum. De scholen streven ernaar om in het voorjaar van 2025 te verhuizen naar het nieuwe pand.

Openbare ruimte
De openbare ruimte bij het kindcentrum en de sporthal wordt opnieuw ingericht. In het ontwerp van de openbare ruimte is naast een normaal parkeerterrein ook een Kiss-&-Ride-strook opgenomen. Het parkeren voor het kindcentrum gebeurt hier overdag en ’s avonds en in het weekend kunnen gebruikers van de sporthal hier parkeren. Tijdens de openingstijden van de school kan de Kiss-&-Ride-strook worden afgesloten en door de school worden benut als onderdeel van het speelplein. De ruimte wordt verder zo veel mogelijk groen ingericht. Onder meer worden de parkeerplaatsen klimaatadaptief gerealiseerd en wordt in het groen ruimte voor (tijdelijke) waterberging voorzien in de vorm van wadi’s. De materiaalkeuze en het ontwerp van de buitenruimte zijn afgestemd op basis van de geldende beleidskaders en er heeft overleg plaatsgevonden met de toekomstige gebruikers en omwonenden.

School - Thuisroutes
Door de aankomende verhuizing van basisscholen De Wilsdonck en De Vonder naar het nieuw kindcentrum aan de Parklaan ontstaan nieuwe school – thuis routes. In overleg met (verkeers-)ouders en schooldirecties

is een opsomming gemaakt van de knelpunten in het verkeer op die nieuwe school – thuisroutes. Deze locaties zijn met behulp van een onafhankelijk adviesbureau verkeerskundig beoordeeld en voorzien van verbetervoorstellen. De gemeenteraad heeft besloten om budget beschikbaar te stellen om de knelpunten met de hoogste prioriteit direct aan te pakken. Daarmee wordt onder andere de Brejaartstraat en Parklaan ingericht als 30 km/h weg, komt er een fietspad met een apart voetpad tussen de Wilhelminalaan en Parklaan en krijgt de rotonde Wilhelminalaan / Beethovenlaan een veiligere oversteek voor voetgangers en fietsers.

Sporthal
Deze sporthal gaat gebruikt worden als gymzaal voor de school en door de sportverenigingen. Het wordt een volwaardige sportvoorziening met afmetingen die alle sporten mogelijk maakt.

Inclusieve samenleving
De in dit voorstel geadviseerde maatregelen zijn reeds gepresenteerd aan Toegankelijk Geertruidenberg en Veilig Verkeer Nederland. Bij de nadere uitwerking richting de definitieve ontwerpen krijgen zij nogmaals de mogelijkheid om daar meer in detail over mee te denken. In de basis wordt bij de uitwerking van de definitieve ontwerpen aan de ontwerper de opdracht meegegeven om daarbij de richtlijnen van toegankelijkheid zoals het CROW die aanbeveelt zo veel mogelijk toe te passen.

Uitvoering
Na een positieve besluitvorming op dit voorstel worden de huidige conceptontwerpen nader uitgewerkt in samenspraak met stakeholders zoals omwonenden, school, ouders en belanghebbenden partijen zoals Veilig Verkeer Nederland, Fietsersbond en Toegankelijk Geertruidenberg tot een definitief ontwerp. Tevens wordt voor de maatregelen de subsidie aangevraagd. De uitvoering van de maatregelen willen we voor opening van het IKC klaar hebben.

Bijlagen
1. Verkeersadvies Parkzicht
2. Raming maatregelen

Een ontwerpbesluit bieden wij u hierbij vaststelling aan.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Geertruidenberg,

de secretaris,	de burgemeester,
R. Brekelmans	M. Witte

De raad van de gemeente Geertruidenberg;

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van Geertruidenberg.

Gelet op:
- Dat er door de komst van het IKC aan de Parklaan nieuwe school – thuis routes ontstaan met verkeersveiligheidsknelpunten,
- Dat er onafhankelijk onderzoek heeft plaats gevonden naar deze knelpunten en daaruit verbetervoorstellen zijn gedaan,
- Er op basis van een zorgvuldig doorlopen participatietraject met de scholen en (verkeers)ouders een gedragen pakket van maatregelen wordt voorgesteld.

Besluit:
De raad besluit:
1. In te stemmen met de realisatie van alle binnen prioriteit 1 geadviseerde verkeersmaatregelen;
2. Hiervoor een krediet beschikbaar te stellen van € 360.000;
3. De kapitaalslasten € 11.700 ten laste van het saldo van de begroting 2024-2027 dienovereenkomstig te brengen vanaf 2025;
4. De begroting 2024-2027 dienovereenkomstig te wijzigen.

Aldus vastgesteld in zijn openbare vergadering van 13 juli 2023,

Geertruidenberg,

de raad voornoemd,

de griffier, de voorzitter,

K.M.C. Millenaar-Rammelaere M. Witte