



Aan de leden van de gemeenteraad
Verstuurd per e-mail via griffier

14 november 2023

Onderwerp | Verkeersveiligheid Beinum II
Ons kenmerk | Z/23/039849 - D/23/127999
Uw kenmerk |

Behandeld door | A. van Buren
Telefoonnummer | (0313) 48 13 65
E-mailadres | antoon.van.buren@doesburg.nl

Geachte leden van de raad,

U hebt een brief ontvangen van enkele bewoners uit Beinum die zich zorgen maken over de verkeersveiligheid in en rond hun woonwijk. U wenst de brief van deze bewoners te agenderen voor de eerstvolgende vergadering van de raadscommissie VROM. Onderstaand geven wij de feiten weer, opdat u zich een goed oordeel kunt vormen over het door deze bewoners ingediende verzoek.

Het verzoek van bewoners Beinum II

Bewoners vragen u -om in samenhang met de voorgenomen herinrichting van de Angerloseweg – Breedestraat – Bingerdenseweg – de verkeersafwikkeling: “ontsluiting van Beinum West” te herzien (brief van 2 oktober 2023). Hiervoor worden de volgende argumenten aangevoerd:

- a. De Strijp is de enige ontsluiting en zou niet berekend zijn op de verkeerstroom van ongeveer 1200 motorvoertuigen per dag. De verkeersveiligheid van fietsers en spelende kinderen kan hierdoor niet worden gegarandeerd.
- b. Het door ons -op verzoek van deze bewoners- uitgevoerde onderzoek naar verkeersremmende maatregelen zou niet deugdelijk zijn uitgevoerd.
- c. De ontsluiting is onlogisch en onevenwichtig. Daarbij wordt aangevoerd dat bewoners van Beinum II meer dan 2 kilometer moeten omrijden om vervolgens op hemelsbreed 200 meter verwijderd van de eigen woning op de Bingerdenseweg uit te komen.

De feiten:

Ad a

- Voorafgaand aan de nieuwbouw in Beinum West heeft er onderzoek plaatsgevonden naar de effecten van de nieuwbouw op het verkeer. Dit onderzoek en allerlei andere ruimtelijke onderzoeken vormen tezamen de zogenaamde ruimtelijke onderbouwing (januari 2009) voor de voorgenomen bestemmingsplanwijziging. Voor de verkeerseffecten is een zogenaamde mobiliteitstoets uitgevoerd, inhoudende dat op basis van het aantal boogde woningen een

verkeersintensiteit per etmaal is berekend. Het aantal motorvoertuigen – zo is beoordeeld – kan zondermeer via één weg de wijk in- en uitrijden.

- Op verzoek van bewoners hebben er in oktober 2021 verkeerstellingen plaatsgevonden. Daarbij is geconstateerd dat het aantal motorvoertuigen per gemiddelde werkdag gemiddelde onder het voorspelde aantal ligt. Afwijkingen hierin zouden moeten bevreemden doordat het aantal gebouwde woningen niet hoger ligt dan het aantal dat destijds in het bestemmingsplan is vastgesteld.
- Eén ontsluiting voor circa 190 woningen mét een calamiteitenuitgang voor hulpverleners voldoet aan de veiligheidseisen. Ook dit is als zodanig door deskundigen vóór vaststelling van het bestemmingsplan bevestigd.

Ad b

Op verzoek van bewoners aan De Strijp zijn snelheidsmetingen uitgevoerd. Daarbij is geconstateerd dat de gemiddelde weggebruiker zich houdt aan de snelheid. Niettemin is toen wederom op verzoek van diezelfde bewoners als proef een chicane met betonblokken aangelegd, en ook toen zijn weer opnieuw metingen uitgevoerd. Omdat geen noemenswaardig verschil qua snelheid is gemeten, zijn de betonblokken weer verwijderd.

De meetresultaten:

Uitgevoerde snelheids metingen	zonder betonblokken (18 t/m 30 mei '22)			met betonblokken (29 mrt t/m 7 apr. 2023)		
	beide rijrichtingen	oost -west	west -oost	beide rijrichtingen	oost-west	west-oost
Gemiddelde snelheid	31	32	29	30	31	30
V85	37	39	35	36	37	35
< 15 km/u	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%	0,5%	0,3%
15-20 km/u	2,6%	1,7%	3,4%	2,0%	1,8%	2,2%
20-25 km/u	13,0%	8,8%	17,3%	12,4%	10,5%	14,3%
25-30 km/u	29,7%	24,4%	35,0%	35,2%	31,2%	38,9%
30-35 km/u	31,5%	34,2%	28,8%	31,5%	33,0%	30,1%
35-40 km/u	16,2%	21,2%	11,2%	13,2%	16,4%	10,1%
40-45 km/u	5,2%	7,2%	3,1%	4,0%	5,0%	3,0%
> 45 km/u	1,5%	2,1%	0,8%	1,3%	1,5%	1,1%

Uit bovenstaande meetresultaten blijkt dat de meeste weggebruikers zich aan de snelheid houden. V85 is de snelheid die door 85% van de weggebruikers niet wordt overschreden. De snelheid is gemeten in beide rijrichtingen. In de eerste kolom zijn deze twee snelheden gemiddeld.

Ad c

Niet alle bewoners zijn gecharmeerd van het gegeven dat wanneer zij met de auto richting Arnhem rijden ná enkele kilometers gereden te hebben nagenoeg voorbij hun woning komen. Dit kunnen wij goed indenken. Maar om dit te bestempelen als onlogisch en onevenwichtig is subjectief. Want wat de ene bewoner als nadeel ziet, ziet een ander juist als voordeel.

Een bewoonster, die de aan u gerichte brief heeft gelezen, heeft hierop per mail als volgt gereageerd naar ons collegelid Birgit van Veldhuizen. Een passage uit de mail:

“ Van buurtgenoten heb ik begrepen dat er een verzoek is ingediend namens de bewoners van Beinum II met betrekking tot ontsluiting van onze wijk. Helaas ben ik niet op de hoogte gesteld van



dit verzoek, noch sta ik achter de inhoud van dit verzoek. Tevens kan ik mededelen dat er heel veel mensen in mijn straat (de Blomenbrinck) niet op de hoogte zijn van (de inhoud van) dit verzoek. Ik vraag u dan ook vriendelijk de inhoud van dit verzoek niet te zien als een verzoek namens bewoners van Beinum II, maar van slechts enkele bewoners.”

“Sinds 2011 ben ik de trotse eigenaar van een mooie woning aan de Blomenbrinck, een veilige en kindvriendelijke wijk. De laatste jaren is er gebouwd op de Strijp, hierdoor was de weg regelmatig geblokkeerd wat tot irritatie heeft geleid. Gelukkig is de bouw inmiddels voltooid en kunnen we weer heerlijk genieten van onze rustige wijk. De Strijp als enige ontsluitingsweg zorgt automatisch voor rust en veiligheid, heel fijn voor mijn (onze) opgroeiende kinderen.”

Met vriendelijke groet,
Namens burgemeester en wethouders van Doesburg,

P. Werkman | Gemeentesecretaris

drs. L.W.C.M. van der Meijs | Burgemeester

Dit document maakt onderdeel uit van een digitaal proces en is daarom niet ondertekend.