Concept-behandelvoorraad commissie Mobiliteit, Groen en Openbare Ruimte 25 september 2025

	Titel	Soort	Ontvangen	Beleidsterrein	Beschrijving	In commissie	Behandelduur
3.1	Inwonersagendering 'Gevolgen sluiting Loobrug'	Inwonersagendering	10-7-2025	Mobiliteit	De initiatiefnemer wil het volgende onderwerp met de gemeenteraad bespreken: Door de afsluiting van de Loobrug in de Meern is de verkeerssituatie in Vleuten en De Meern aanzienlijk veranderd, met name op de Zandweg van nummer 199-206. Uit het aantal meldingen dat is gedaan over het kruispunt Zandweg-busbaan Veldhuizen kunt u zien dat meerdere gebruikers van dit kruispunt hebben aangegeven dat er onveilige situaties optreden. Automobilisten zoeken mogelijkheden om de Leidsche Rijn zo snel mogelijk over te steken, en vermijden de drukke route Landschapsbaan-Veldhuizerweg, vooral tijdens spitsuren. Op melding 395452 heeft de gemeente gerespondeerd, ik citeer: “De gemeente gaat de busbaan niet openstellen voor autoverkeer. Dit gaat ten koste van de doorstroming van het openbaar vervoer, brengt risico’s voor de verkeersveiligheid met zich mee en vereist ingrijpende aanpassingen aan de infrastructuur, zoals het aanpassen van verkeersregelinstallaties en herinrichten van kruispunten.” Daarnaast erkent u de onveiligheid op de zandweg, ik citeer: “We zien dat automobilisten gebruik maken van de busbaan Veldhuizen. Dit is niet toegestaan en zorgt voor onveilige situaties.” De gemeente is zich dus bewust van de onveiligheid op de Zandweg en het zoekgedrag van automobilisten naar een snelle oversteek van de Leidsche Rijn. Daarom willen we graag met de gemeenteraad in gesprek om mogelijke oplossingen te bespreken.	6-11-2025	60 minuten

3.2	Raadsvoorstel Wijziging verordening parkeerbelastingen, planning invoeren betaald parkeren gebieden in blok 2, • te behandelen in samenhang met de volgende raadsbrieven: invoeren betaald parkeren en concept Uitvoeringsprogramma • Halfjaarlijkse voortgangsbrief Parkeren, september 2025 • Afhandeling toezeggingen parkeren en toegankelijkheid voor mensen met fysieke beperking	Raadsvoorstel	12-9-2025	Mobiliteit	Voorgesteld wordt om een half jaar later te starten met de verdere uitbreiding van betaald parkeren in de stad (blok 2) dan aanvankelijk was gepland om daarmee tijd te hebben om de basis op orde te brengen bij de doorontwikkeling van het parkeermanagementsysteem en de parkeerapp. De planning voor het invoeren van betaald parkeren in de gebieden in blok 2 (2026-2030) start daarmee niet op 1 mei 2026 maar op 1 november 2026. De planning binnen het blok 2 is hierop aangepast en gaat ervan uit dat de 'vertraging' als gevolg van het uitstel wordt ingelopen in anderhalf jaar tijd. Hiermee geeft het college uitvoering aan Motie M312 Eerst verbeteren, dan uitbreiden (aangenomen op 12 juni 2025).	6-11-2025	150 minuten
3.3	Raadsbrief Lidmaatschap coöperatie Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten (SHPV) (start voorhangprocedure)	Agendering	16-6-2025	Mobiliteit	Het college is voornemens om lid te worden van de coöperatie Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten (SHPV). De gemeente Utrecht maakt al jaren gebruik van deze diensten maar is nog geen lid van de coöperatie. Het college is voornemens een schriftelijke aanvraag in te dienen bij het bestuur van de coöperatie SHPV om lid te worden. Alvorens hiertoe over te gaan worden raadsleden door het college in de gelegenheid gesteld wensen en bedenkingen kenbaar te maken. De VVD heeft van deze mogelijkheid gebruik gemaakt.	6-11-2025	30 minuten

3.4	Initiatiefvoorstel 'Maatregelen om het dierenleed door hengelen te verminderen'	Initiatiefvoorstel	10-7-2025	Dierenwelzijn	Dit initiatief stelt voor om te stoppen met hengelmethoden die gepaard gaan met extra dierenleed en om voorwaarden te stellen die ten goede komen aan dierenwelzijn, ecologie en waterkwaliteit. De juridische context maakt een totaalverbod van hengelen nu nog lastig. Dit initiatief beoogt daarom om hengelen, zolang het nog toegestaan is, minder dieronvriendelijk te maken, en de rechten van hengelaars en de belangen van dieren, natuur en milieu te waarborgen.	6-11-2025	60 minuten
3.5	Raadsbrief Uitvoeringsprogramma kwaliteitsslag Park Transwijk	Agendering	16-7-2025	Openbare Ruimte	Park Transwijk is een groene long voor Kanaleneiland en Transwijk maar de druk op het park neemt toe. Er is bijvoorbeeld behoefte aan meer schaduwplekken om te verblijven en aan meer biodiversiteit. De PvdD denkt dat sommige keuzes die in het uitvoeringsprogramma voor de toekomstige inrichting van het park worden gemaakt onverstandig zijn. Mogelijk is het beter hier dingen in te wijzigen of in elk geval bij de uitvoering andere aandachtspunten mee te nemen. Daarom wil ze in debat over de geplande balans tussen biodiversiteit, klimaatadaptatie, ruimte voor recreatie en verblijf voor mensen uit de wijk, en ruimte voor evenementen en sport voor mensen van buiten de wijk. Daarbij wil ze ook ingaan op hoe in het participatieproces de belangen zijn gewogen tussen professionele vertegenwoordigers uit bijvoorbeeld de evenementen en sportsector en direct omwonenden uit de wijk.	6-11-2025	15 minuten
3.6	Raadsbrief uitvoeringsprogramma 30 km impuls	Agendering	27-6-2025	Mobiliteit	Dit betreft een voorzittersagendering. Voorzitters verwachten dat er bij meerdere fracties behoefte is aan bespreking van deze raadsbrief. Inbreng in vrije volgorde.	6-11-2025	90 minuten

3.7	Raadsinformatiebijeenkomst Weerdsluis	RIB		Mobiliteit	De CDA fractie wil samen met D66, VVD, GroenLinks, PvdA, ChristenUnie en LINK in gesprek met inwoners over de voorgenomen inrichting van de omgeving Weerdsluis dat is geïnitieerd door het college. We zijn benieuwd naar de laatste versie van het ontwerp en de keuzes die hierin zijn gemaakt. Ook horen we graag hoe het participatieproces is verlopen én willen we ingaan op onder andere 1) verkeersveiligheid, 2) afvalbeheer en 3) financiën van het project en hoe dat zich verhoudt tot het oorspronkelijke plan. We willen graag een zeer korte introductie-presentatie vanuit de ambtenaren en daarna gelegenheid geven aan bewoners om hun ideeën toe te lichten. Daarna is er ruimte voor vragen en discussie.	16-10-2025, (19.30-20.30 uur)	60 minuten
3.8	Werkbezoek bomen	Werkbezoek	18-09-2025	Groen	Voorstel van wethouders Voortman en Schilderman is om een korte technische sessie inclusief fietstocht (in totaal ca 2 uur) te maken met de Raad met als doel: • Resultaten delen/laten zien hoe we werken aan de ambitie voor meer en betere bomen in Utrecht • Ambitie bomen van kwantiteit naar kwaliteit communiceren en toelichten • Dilemma's bij het planten en verzorgen van bomen (incl financiën) schetsen	16 oktober, (12.00-14.00 uur)	120 minuten
3.9	Werksessie over parkeermanagementsysteem	Werksessie	18-09-2025	Mobiliteit	Zoals met u afgesproken in het debat van 16 januari 2025, nemen we u mee in de stappen die we zetten in de uitrol van betaald parkeren en de implementatie van PMS. We bieden u daarom, voorafgaand aan de introductie van ‘Bezoeker betaalt’ op donderdag 9 oktober graag een bijeenkomst aan waarin we toelichten hoe we hebben gewerkt aan het vergroten van de gebruiksvriendelijkheid van ‘Bezoeker betaalt’.	9 oktober 2025 (20.30-21.30 uur)	60 minuten

3.10	(Beheerde) Speeltuinen en speelplekken	Agendering	26-6-2025	Openbare Ruimte	Elk kind heeft het recht om te spelen.[1] Daarnaast is spelen goed voor de ontwikkeling van kinderen en kunnen speelplekken zorgen voor ontmoeting en groen in de wijk. Gelukkig zijn er in Utrecht mooie voorbeelden van prachtige beheerde en niet beheerde speeltuinen en speelplekjes. We worden zelfs genoemd als stad met de meeste speelplekjes per m2.[2] Dat is mooi! Toch horen we over de kwaliteit van speelplekken nog wisselende signalen en denken we dat er verbetering mogelijk is. Het gaat dan o.a. om inclusief spelen, toegankelijkheid, stoerspelen, meer ruimte zelfbeheer en mogelijkheden verzelfstandigen, regeldruk beheerde speeltuinen ervaren en mogelijkheden om op schoolpleinen te spelen.	6-11-2025	60 minuten
3.11	Raadsbrief Versnellingsaanpak Groene Schaalsprong	Agendering	11-9-2025	Groen	Dit betreft een voorzittersagendering. Voorzitters verwachten dat er bij meerdere fracties behoefte is aan bespreking van deze raadsbrief. Inbreng in vrije volgorde.	11-12-2025	90 minuten

[1] art.31 kinderrechtenverdrag.

[2] Utrechtse kinderen hebben verreweg meeste keuze uit speeltuinen – RTV Utrecht

Concept-behandelvoorraad commissie Mobiliteit, Groen en Openbare Ruimte 25 september 2025