de leden van de gemeenteraad

Uw brief van		Behandeld door	E.P.H. Weijde-Leenders
Uw kenmerk		Telefoonnummer	(026) 32 60 111
Zaaknummer	ZS-1506766	Onderwerp	Initiatiefvoorstel Verkeersveiligheid rotonde Karstraat - Nijverheidsstraat
Bijlage(n)			
Datum	3 maart 2026		

Beste leden van de gemeenteraad,

De fracties van PvdA, GroenLinks, D66, LBL en SP hebben een initiatiefvoorstel ingediend om financiële middelen beschikbaar te stellen voor de voorbereiding en uitvoering van de vervanging van de rotonde Karstraat – Nijverheidsstraat door een verkeerslichtengeregeld kruispunt. Hieronder treft u onze reactie aan.

Via de informatienota van 6 mei 2025 bent u geïnformeerd over de Verkeersstudie bedrijventerrein Pannenhuis. In deze studie is geadviseerd de rotonde Karstraat – Nijverheidsstraat om te bouwen tot een kruispunt met verkeerslichten. Daarbij is aangegeven dat deze maatregel niet is gedekt binnen de bestaande investeringskredieten, maar dat realisatie wenselijk is. Tevens is aangekondigd dat deze en overige maatregelen worden betrokken bij de actualisatie van het mobiliteitsbeleid.

Inmiddels is ook het onderzoek naar robuuste netwerkmaatregelen afgerond. Ook hierin wordt de rotonde Karstraat – Nijverheidsstraat benoemd als aandachtslocatie. Het college onderschrijft het belang van aanpassing van deze locatie en hecht tegelijkertijd aan een integrale prioritering binnen het gemeentelijke mobiliteitsbeleid.
Met het initiatiefvoorstel wordt vooruitgelopen op de integrale afweging zoals voorzien in het Koersdocument Mobiliteit en het daaropvolgende Uitvoeringsprogramma Mobiliteit. Volgens de huidige planning wordt dit uitvoeringsprogramma in 2027 vastgesteld.

Indien uw raad besluit het initiatiefvoorstel vast te stellen, zullen wij zorgdragen voor uitvoering conform dit besluit.

Wij wijzen u erop dat het naar voren halen van deze maatregel gevolgen heeft voor de planning en prioritering van andere infrastructurele projecten. Dit kan leiden tot herprioritering of vertraging binnen met name de programma's verkeersveiligheid en doorstroming. Tevens betekent inzet van budget voor deze maatregel dat minder middelen beschikbaar zijn voor andere infrastructurele investeringen. Indien hiertoe wordt besloten, zullen wij de consequenties nader in beeld brengen en u hierover informeren.

De voorbereiding en realisatie van de vervanging van de rotonde vergen naar verwachting minimaal drie jaar. Deze doorlooptijd hangt samen met noodzakelijke grondaankopen, planologische procedures en de verlegging van kabels en leidingen. De uiteindelijke uitvoeringsperiode is mede afhankelijk van de afstemming met andere infrastructurele projecten binnen Huissen en van werkzaamheden van andere overheden op de A325/N325 en A15.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lingewaard,
de secretaris, de burgemeester,

drs. I.P. van der Valk dr. P.T.A.M. Kalfs