



Verzoek bestuurlijke reactie op havenvarianten Terschelling en medegebruik Betonningsterrein

West-Terschelling, 7 Oktober 2025

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. de secretaris-generaal, de heer mr. ing. J.H. Dronkers
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Betreft: Verzoek bestuurlijke reactie op havenvarianten Terschelling en medegebruik
Betonningsterrein.

Geachte heer Dronkers,

De afgelopen periode hebben wij op 21 oktober 2024 en 11 juni 2025 prettige en constructieve gesprekken gevoerd met u en HID Joost de Ruig over het havengebied van Terschelling dat qua infrastructuur aan het einde van zijn levensduur is. Wij willen u daarvoor graag danken. De constructieve houding en de bereidheid tot meedenken over zowel korte- als lange termijn-oplossingen worden door ons op Terschelling zeer gewaardeerd.

In aansluiting op deze gesprekken zijn onze ambtenaren samen met die van uw ministerie gestart met het verder uitwerken van de verschillende varianten voor de havenrenovatie, aan de hand van een aantal gerichte vragen. Daarbij is ook het u bekende memo van 1 juli gedeeld en besproken met uw ambtenaren (bijlage 1). In dit memo worden de problemen in de haven geschetst, de mogelijke oplossingsrichtingen toegelicht en per variant de bestuurlijke raakvlakken én vragen benoemd. Wij zien de beantwoording van deze vragen graag tegemoet, omdat met voortschrijdend inzicht de kernvraag zich steeds concreter aandient. Deze richt zich met name op het mogelijke medegebruik van het betonningsterrein.

De strategische positie van het betonningsterrein in de haven is van groot belang. Indien medegebruik van dit terrein mogelijk blijkt voor zwaar en bijzonder vrachtvervoer én voor brandstofaanvoer, kan dit leiden tot een oplossing die financieel, duurzaam en ruimtelijk aanzienlijk gunstiger is dan andere varianten. Om de groeiende activiteiten op het betonningsterrein te accommoderen, zijn wij bereid om – waar nodig – daarvoor aanvullend gemeentelijk terrein vrij te maken. Een bestuurlijke uitspraak over bereidheid tot dit medegebruik is daarmee in hoge mate bepalend voor de uiteindelijke besluitvorming van de gemeenteraad.

De noodzaak van tijdige besluitvorming is groot. Zoals bij uw ministerie bekend, bevinden de kadeconstructies in de haven zich aan het einde van hun levensduur en vormen zij een toenemend veiligheidsrisico. Dit raakt niet alleen de veiligheid van de gebruikers, maar ook de bereikbaarheid van de haven en daarmee de continuïteit van vitale functies en economische activiteiten op het eiland. Inmiddels zijn delen van de kade afgesloten, waardoor de druk op de resterende kadecapaciteit verder toeneemt. In dat licht stellen wij uw medewerking bij het faciliteren van havenactiviteiten, zoals de afvoer van rioolslib en de aanvoer van beton, zand en grind via het betonningsterrein, zeer op prijs. Evenzogoed zal uitstel van besluitvorming leiden tot tijdelijke en zwaardere veiligheidsmaatregelen, met hoge maatschappelijke kosten. Deze maatregelen bieden geen duurzame oplossing, maar vergen wel een aanzienlijke inspanning en dito geldmiddelen. De gemeenteraad van Terschelling zal in onze planning op 17 december 2025 een besluit nemen over de korte termijn renovatie van de haven. Het mogelijke medegebruik van het betonningsterrein vormt daarbij het beslissende knooppunt in de besluitvorming: uw visie en bereidheid tot medewerking zijn van doorslaggevend belang voor de haalbaarheid, de omvang en de inrichting van de voorgestelde oplossingen.

Wij verzoeken u daarom vriendelijk, maar nadrukkelijk, om uiterlijk eind oktober een bestuurlijke reactie te geven op de u bekende oplossingsvarianten en het door ons gewenste medegebruik van het betonningsterrein. Deze terugkoppeling is van groot belang omdat de gemeenteraad zich mede op basis daarvan zorgvuldig kan voorbereiden op een definitief besluit. Daarmee hopen wij te voorkomen, dat de raad zich genoodzaakt ziet een voorwaardelijk besluit te nemen doordat nog niet kan worden besloten tot een daadwerkelijke doorstart. Dat zou verdere tijdelijke maatregelen en extra financiële middelen vragen. Indien nadere afstemming of aanvullende informatie gewenst is om te ondersteunen bij het beantwoorden van onze vragen, zijn wij vanzelfsprekend bereid daarin te voorzien.

Wij zien uit naar een passend vervolgproces waarin we gezamenlijk kunnen werken aan een breed gedragen en toekomstbestendig plan voor de haven.

Wij danken u nogmaals voor de constructieve samenwerking tot nu toe en zien uit naar uw reactie.

Namens het college van Burgemeester en Wethouders,

Met vriendelijke groet,

drs. H.M. de Jong
Gemeentesecretaris

mr. R.S. Cazemier
Burgemeester

Te bespreken voorstel

Legenda

- Extra terrein RWS
- Medegebruik terrein
- Medegebruik kade



Bijlage 1. Duurzame bereikbaarheid en Toekomstbesteding haven – varianten.